



Használati útmutató

Fact Evo 50

Előszó

Gratulálunk új robogója vásárlásának alkalmából, és köszönjük a bizalmát.

Új járműve egy robosztus, ám modern megjelenésű robogó.

A jármű alapos tervezésének, az anyagok rendkívül precíz kiválasztásának, a fejlett gyártástechnológiának és az elhivatott dolgozóink munkájának köszönhetően robogója gazdaságosan üzemeltethető, kiváló minőségű, megbízható és értékálló.

A nem jóváhagyott kiegészítők használatából adódó balesetekért, esetleges károkért a gyártó nem vállal felelősséget.

Ez az útmutató fontos információkat tartalmaz a jármű üzemeltetésével kapcsolatban. Kérjük, alaposan olvassa el, hiszen a gondos karbantartás és a megfelelő használat a robogó hosszantartó, problémamentes működésének záloga, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapfeltétele.

Kívánunk Önnek nagyon sok örömet és biztonságos közlekedést!

Biztonsági szimbólumok és megjegyzések

Kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:

FIGYELMEZTETÉS

Elővigyázatossági intézkedések a balesetek, sérülések és/vagy haláleset elkerülésére.

TŰZVESZÉLY

A jármű katalizátorral van felszerelve, ami extrém magas hőmérsékletet okoz a kipufogó rendszerben. (égésveszély)

VIGYÁZAT

Fontos útmutatások és üzemeltetési előírások a jármű meghibásodásának megelőzésére. Ezek elmulasztása a jótállás elvesztését eredményezheti

MEGJEGYZÉS

Különleges útmutatások a jármű jobb kezelésének elősegítésére, ellenőrzésére, karbantartására és beállítására vonatkozólag.

TARTALOM

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

A jármű azonosító száma, motorszám	3
A jármű megjelenése	4-5
Műszerek, kormánykapcsolók	6
Gyújtáskapcsoló és kormányzár.....	7
Csomagtartó, akasztó fűlek.....	8
Tüzelőanyag, tank.....	9
Tanksapka	10
Oldal-, és középtámasz.....	11

INDULÁS ELŐTT

Ellenőrzőlista	12
Terhelés, világító berendezések	13

MENET KÖZBEN

Közlekedjen biztonságosan.....	13
Közlekedjen gazdaságosan és környezetbarát módon	14
Bejáratási előírások.....	15
Elindulás	16-17
Megállás	18-19
A motor leállítása	19

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó szervizelése / tisztítószeres.....	20-21
Téli üzemeltetés és korrózióvédelem.....	21
A fényezés sérüléseinek javítása / a gumik karbantartása	22
Tárolás / újbóli használatba vétel	22
Technikai módosítások, kiegészítők, alkatrészek	23

TARTALOM

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj, Hajtóműolaj	24-25
A kormánycsapágó és az első teleszkóp ellenőrzése	26
Gumiabroncsok	27
Első fék	28-29
Hátsó fék	30-31
A gázmarkolat holtjátékának beállítása	32
A légszűrő tisztítása	33-35
A levegőbeömlő-nyílás karbantartása	35
A gyújtógyertya tisztítása	36
Biztosítékok	37
Akkumulátor	38-39
Izzócsere	40-45
A fényszóró beállítása	46

MŰSZAKI ADATOK

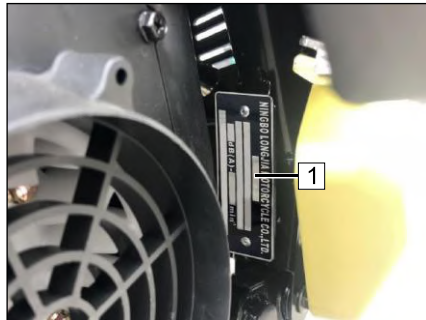
Motor	47
Erőátvitel	48
Váz	48
Üzemanyagok, kenőanyagok	49
Elektromos berendezések	49
Méret és tömeg	50

JÓTÁLLÁS ÉS SZERVIZ ADATOK

Jótállási feltételek	51
Kopó-, fogyó alkatrészek listája	52-53
Vizsgálati időterv / Szerviz intervallumok	54-56
Szerviz igazolások	57-58
Kapcsolási rajz	59

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Adattábla



Vázsám



Motorszám



MEGJEGYZES

Jobb oldalon a vezető felől nézett jobb oldalt értjük

Az azonosító számot (vázsámot) is tartalmazó adattábla (1) a vázon, a jobb oldali burkolat alatt található.

A vázsám külön, a burkolat alatt a vázba ütte is megtalálható (2).

A motorszám (3) a bal blokkfél hátsó részén található.

Kulcs

A robogóhoz két hagyományos kulcs, valamint egy távirányító tartozik széria felszereltségként. A kulcsokkal működtethető a:

-Gyújtáskapcsoló, kormányzár, tanksapka, csomagtartó zár.

Kérjük tartsa biztonságos helyen a tartalék kulcsot.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Jobb oldali nézet

- 1 Csomagtartó a szerszámkészlettel
- 2 Poggyásztartó
- 3 Motorolaj betöltőnyílás
- 4 Akkumulátorház és biztosítékok
- 5 Gyújtáskapcsoló, kormányzár
- 6 Fékfolyadék tartály és első fék
- 7 Első fékkar



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Bal oldali nézet

- 8 Hátsó fékkar
- 9 Műszerek
- 10 Berugókar
- 11 Középállvány
- 12 Hajtóműolaj betöltőnyílás
- 13 Levegősűrítő
- 14 Oldaltámasz



ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Műszerek

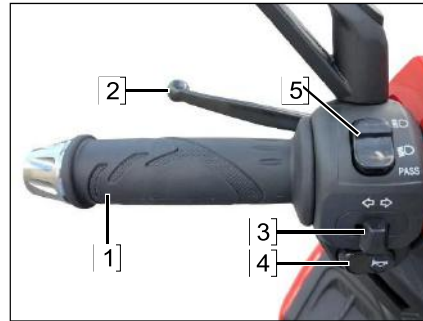


- 1 Sebességmérő km/h/mph
2 Kilométer számláló km

Visszajelzők

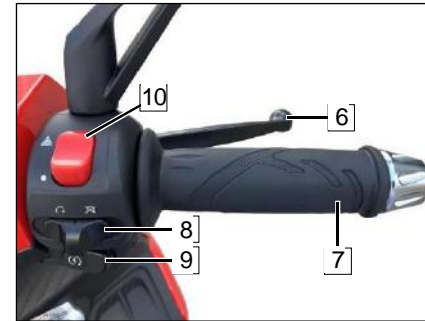
- 3 Bal oldali irányjelzés ⇐ zöld
4 Jobb oldali irányjelzés ⇒ zöld
5 Távolsági fény ☞ kék
6 FI visszajelző 🚗 narancs

Bal oldali kezelőszervek



- 1 Fix markolat
2 Hátsó fékkar
3 Irányjelző kapcsoló
⇐ irányjelző balra
⇐ irányjelző jobbra
A gomb megnyomásával kikapcsolja az irányjelzést
4 Kürt 📢
5 Fényszóró kapcsoló
☞ távfény
☞ tompított fény
PASS fénykürt

Jobb oldali kezelőszervek



- 6 Első fékkar
7 Gázmarkolat
8 Motor leállító kapcsoló
↺ A kapcsoló bal oldali ↺ állásában, a motor indítható
⊗ A kapcsoló jobb oldali ⊗ állásában a motor nem indítható. A járó motor leáll.
9 🛑 Indítógomb
10 ⚠️ Vészvillogó

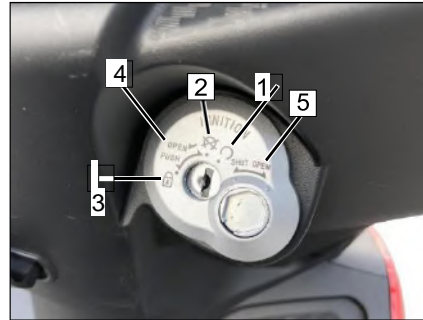
ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Kijelző



1. A bal oldali gomb megnyomásával (1) válthat a teljes és a napi km számláló között.
2. Amikor a kijelző a teljes km-t mutatja a bal oldali gomb nyomva tartásával (1), átválthat az óra beállításra, nyomja meg a bal gombot (1), beállíthatja az óra és perc értékeket.
3. A teljes km számlálón állva a jobb oldali gomb nyomvatartásával (2), válthat a km/h és mph között. a napi km számlálón állva tartsa lenyomva a jobb oldali gombot, ekkor nullázhatja a számlálót.

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



⚠ FIGYELMEZTETÉS
Menet közben soha ne kapcsolja le a gyújtást! 

📖 MEGJEGYZÉS
Kulcsok


A robogóhoz két hagyományos kulcs, valamint egy távirányító tartozik széria felszereltségként. Kérjük, tartsa biztonságos helyen a tartalék kulcsot



📖 MEGJEGYZÉS

A parklámpát csak rövid ideig üzemeltesse. Óvja az akkumulátort a lemerüléstől.

Lekapcsolt gyújtásnál  és aktív kormányzár esetén  a kulcs kivethető.

 **(1) Gyújtás “be” állás**
A motor indítható.

 **(2) Gyújtás “ki” állás**
A motor nem indítható. A kormányzár nincs aktiválva.

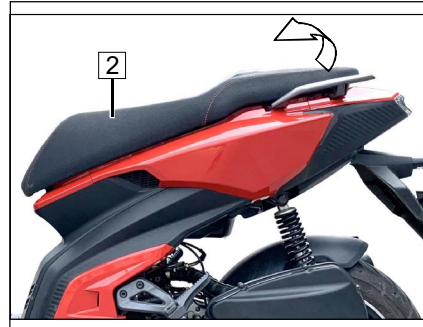
 **(3) Kormányzár**
Fordítsa balra a kormányt ütközésig, nyomja be, majd fordítsa el a kulcsot balra a “zár” állásba. 
A kormányzár aktív.

(4) Nyitva
Kormányzár kioldva, a kormány mozdítható mindkét irányba.

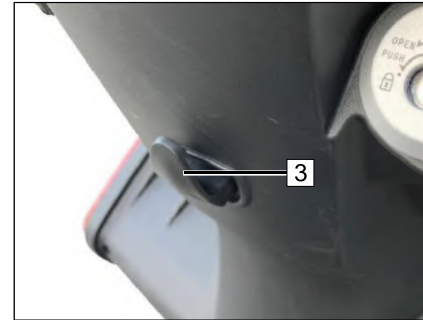
(5) Biztonsági zár
A gyújtáskapcsoló zár nyitása, zárása a gyújtáskulcson kialakított speciális kulccsal lehetséges.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Csomagtartó



Poggyásztartó



- Ne tartson nagyobb értéket a csomagtartóban.

- Győződjön meg róla, hogy az ülés valóban zárva, miután lenyomta azt.

- Mosás előtt távolítsa el értékeit a csomagtartóból, hogy elkerülje azok elázását.

Ne tároljon hőmérséklet érzékeny tárgyakat a csomagtartóban. A motor hője kárt tehet bennük

Nyitás

- Forgassa a gombot "SEAT FUEL" állásba (1), nyomja meg a "SEAT" gombot (2), nyissa ki a csomagtartót. (3).

Zárás

- Nyomja le az ülést (3), amíg a zár nem aktiválódik.

Sose hagyja a kulcsot a csomagtartóban!

FIGYELMEZTETÉS

Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy az ülés valóban zárva van!
Balesetveszély!

Megengedett maximális terhelés: 10 kg.

VIGYÁZAT

Megengedett maximális terhelés: 1.5 kg
Ne szállítson túl nagy tárgyakat.

A poggyász akasztót (3) csak kis csomagokhoz használja.

Tüzelőanyag, tank

FIGYELMEZTETÉS

A tüzelőanyag tűz- és robbanásveszélyes. Ne dohányozzon, és ne használjon nyílt lángot a tank közelében.

A tüzelőanyag a hőtől (akár a napsugárzástól is) kitér, ezért sose töltsen a tartályt a nyílás szájáig. Járó motornál sose tankoljon.


Sose közelítsen a nyitott tank felé égő cigarettával, vagy nyílt lánggal, mert a tüzelőanyag gőze lángra kaphat.

Tüzelőanyag szint, tankolás



MEGJEGYZÉS

A tüzelőanyag-szint kijelzés (1) aktív, ha a gyújtás "be" van kapcsolva.

A töltőoszloppal jelzett skála emlékeztet, hogy időben tankoljon. 

E = Üres

F = Tele

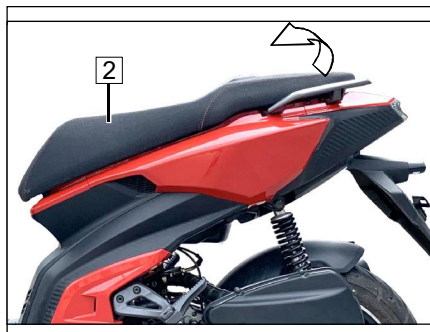
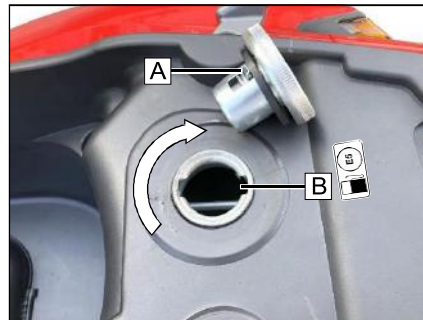
Sose hagyja, hogy a tüzelőanyag teljesen elfogyjon.

Tankolás

Csak prémium, ólommentes benzint (min. 95 oktán) használjon.

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Tanksapka



MEGJEGYZÉS

A tanksapka az ülés alatt található.

Nyitás:

A gyújtáskapcsolót balra elfordítva (1) nyissa fel az ülést. (2)

- Fordítsa el a tanksapkát (3) a nyíl irányába és vegye le a tanksapkát.

Zárás:


Az "A" -vel jelzett fület igazítsa egy állásba a "B"-vel jelzett nyílással, nyomja le a tanksapkát és fordítsa el a nyíl irányába.

- Nyomja vissza az ülést a helyére amíg a zár vissza nem kattán.



MEGJEGYZÉS

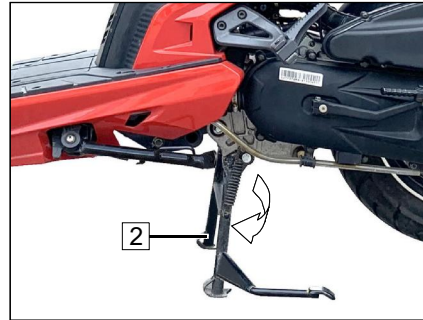
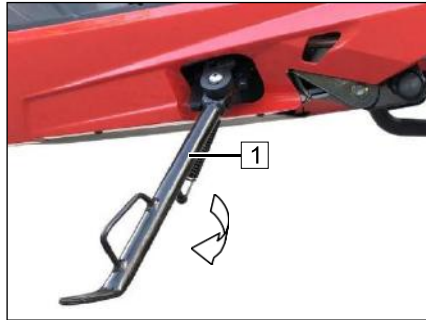
Tüzelőanyag

Euro V verzió: 

Egyéb esetben: ólommentes benzin (min. 95 oktán)

ÁTTEKINTÉS ÉS MŰKÖDÉS

Oldaltámasz és középállvány



A motor oldaltámaszra helyezése.

FIGYELMEZTETÉS

Minden esetben bizonyosodjon meg róla, hogy az oldaltámasz szilárd talajon támaszkodik. Lejtős úton mindig orral az emelkedő felé parkolja le a robogót.

A balesetveszély elkerülése érdekében alapvető fontosságú, hogy indulás előtt az oldaltámasz teljesen legyen felhajtva!

Oldaltámasz

MEGJEGYZÉS

A robogó fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amennyiben a jármű oldaltámaszon van, a motor leáll és nem is indítható újra, amíg az oldaltámaszt fel nem hajtjuk.

- Állítsa le a motort.
- Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot.
- Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3).
- Hajtsa le az oldaltámaszt (1) egészen annak végállásáig.
- Lassan támassza meg a robogót az oldalsztenderen.

Középállvány

- Állítsa le a motort.
- Bal kézzel fogja meg a bal kormánymarkolatot.
- Jobb kézzel fogja meg a kapaszkodót (3).
- Nyomja le a középállványt (2), amíg a két talp biztosan le nem ér a talajra.
- Helyezze teljes testsúlyát a középállvány taposójára.
- Húzza a robogót egyszerre hátra- és felfelé az állványra.
- Ellenőrizze, hogy stabilan áll-e a robogó.

INDULÁS ELŐTT

Ellenőrző lista

Minden indulás előtt végezze el a lista alapján az ellenőrzést.

Vegye komolyan a listát. Egy műszakilag kifogástalan robogó az alapvető feltétele az ön és a többi közlekedő biztonságának is az utakon.

Kérjük, ellenőrizze a következőket:

- Kormány (szabad-, akadás mentes működés)
- Motorolaj szintje
- Tüzelőanyag szintje
- Első fék
- Hátsó fék
- Gumiabroncsok (futófelület és nyomás)
- Első teleszkóp
- Töltés / világítás
- Össztömeg
- Fényjelző berendezések
- Fékfolyadék szintje (fékkar)
- Fékek (működés)

Probléma vagy nehézség esetén, kérjük, keresse fel a szervizt, ahol készséggel állnak rendelkezésére



FIGYELMEZTETÉS

Amíg a motor jár, és a gyújtás rajta van, ne érjen hozzá a gyújtás alkatrészeihez!



TÜZVESZÉLY

kipufogó rendszer működéséből adódóan rendkívül felhevülhet. Bizonyosodjon meg róla, hogy sem útközben, sem alapjáratban, sem parkoláskor semmilyen éghető anyag nem ér a kipufogórendszer egyik eleméhez sem!

INDULÁS ELŐTT

Terhelés / világítás



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsága érdekében csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket használjon.

Nem tudjuk azt megítélni, hogy az ön által használni kívánt, harmadik fél által gyártott, és általunk nem jóváhagyott bármely termék / kiegészítő biztonságosan használható-e a robogón.



MEGJEGYZÉS

A gyártó által jóváhagyott kiegészítőket, valamint a felszerelésükhöz kellő tapasztalattal rendelkező munkatársainkat keresse bármely viszonteladónknál.

Helyes súlyeloszlás

- Győződjön meg róla, hogy a bal- és jobb oldali terhelés megegyezik. (Egyensúly)
- Ellenőrizze, hogy a csomagok megfelelően rögzítve vannak-e.
- Ne szállítson a járműről jelentősen kilógó csomagokat.
- Sose takarja el a világító berendezéseket.



FIGYELMEZTETÉS

A megengedett össztömeget sose lépje túl.

Ellenőrizze a guminyomást.

Ellenőrizze a fényszórók működését.



FIGYELMEZTETÉS

Minden indulás előtt ellenőrizze a világító- és fényjelző berendezések megfelelő működését.

Ellenőrizze a fényszórók felületét, nem borítja-e őket szennyeződés.

Vezessen biztonságosan



VIGYÁZAT

A biztonságos utazás nagyban függ a vezetési stílustól.

Ezért:

- Használjon jóváhagyott bukósisakot.
- Viseljen megfelelő védő öltözetet.
- Lábait tartsa mindig a lábtartókon.
- Ne vezessen, ha vezetési képességeiben korlátozott.

Reakcióidejét nagymértékben tudja rontani nemcsak az alkohol, hanem a kábítószeres és egyes gyógyszerek is.

- Mindig tartsa be a KRESZ előírásait.
- Járműve sebességét mindig a látási, forgalmi- és útviszonyoknak megfelelően válassza meg.

Vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a fékerőt nagyban csökkenti a gumiabroncsok kisebb tapadása az úttestre.

MENET KÖZBEN

Vezessen gazdaságosan, kímélje a környezetet

A tüzelőanyag fogyasztás, az ebből adódó szennyezés, a motor, a fékek és a gumik kopása több tényező függvénye.

Természetesen ezek egyik legfontosabbja az ön vezetési stílusa.

Alapjáratú működés közben a motor csak nagyon lassan éri el az üzemi hőmérsékletét. Mivel bemelegedés közben a legnagyobb mértékű a motor kopása, és a káros anyag kibocsátás, ezért azt javasoljuk, hogy a motor indítása után közvetlenül, fokozatosan emelve a terhelést kezdje meg az utazást.

Kerülje a hirtelen, nagy gázadást

Csak annyi gázt adjon, amennyi az adott forgalmi helyzetben indokolt.

Ne üzemeltesse a motort feleslegesen magas fordulatszámon.

Vezessen annyira előrelátó módon, amennyire az csak lehetséges.

A felesleges gyorsítás és túlzottan intenzív fékezés emelt fogyasztást és ezzel együtt magas káros anyag kibocsátást eredményez.

Ha a forgalmi helyzet engedi, kapcsolja ki a motort.

A következő szituációk kedvezőtlenül hatnak a fogyasztásra:

- Nagyon sűrű forgalom, különösen nagyvárosokban, ahol sok közlekedési lámpa van.
- Gyakori, rövid utak, sok indítással leállással.
- Csoportos motorozás alacsony sebességgel, ami relatív magas fordulatszámot eredményezhet.

Ha módjában áll, tervezze meg előre útjait, hogy elkerülhesse a forgalmasabb időszakokat.

A tüzelőanyag fogyasztást a vezetőkívüli hatások is befolyásolják. Ilyenek lehetnek a rossz útminőség, hegyes, dombos terep, télen, hidegben motorozás.

A kívánt alacsony fogyasztás tekintetében vegye figyelembe a következőket:

- Tartsa szem előtt a karbantartási tervet.
- A rendszeres, szakszerű szervizelés márkaszervizeinkben nemcsak a megbízható, folyamatos működés, a hosszabb élettartam, hanem az optimális fogyasztás elérését is elősegíti.
- Legalább kéthetente ellenőrizze az abroncsok nyomását.
- A túl alacsony abroncsnyomás növeli a gördülési ellenállást. Ez megnöveli a fogyasztást, gyorsabban kopnak a gumik, és megnehezíti a robogó irányítását.
- Folyamatosan kísérelje figyelemmel a fogyasztás alakulását.
- Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintet.

Bejáratás

Bejáratási előírások a motor és az erőátviteli rendszer tekintetében.

VIGYÁZAT

A bejáratás időszaka alatti magas fordulatszámon való üzemeltetés túlzott kopáshoz vezet a motorban. Amennyiben ezen időszak alatt bármilyen rendellenességet tapasztal, haladéktalanul értesítse a márkaszervizt.

MEGJEGYZÉS

A bejáratás alatt igyekezzen változatos működési körülmények között használni a robogót. Viszonylag gyakran változtassa a fordulatszámot, és a terhelést. Válasszon változatos, kanyargós, dombos útvonalakat. Kerülje a hosszú ideig alacsony fordulatszámon üzemeltetést, valamint a teljes gázadást nagy terhelés mellett.

- Az első 500 km alatt:
Kevesebb, mint ½ gáz.

- Majd 500-1.000 km-ig:
Kevesebb, mint ¼ gáz.

VIGYÁZAT

Az első szervizt az első 1000km után haladéktalanul el kell végeztetni.

A várakozás elkerülése érdekében kérjük, egyeztessen időpontot márkakereskedőjénél.

A gumiabroncsok bejáratása

VIGYÁZAT

Az új abroncsok még nem nyújtják azt a tapadási teljesítményt, mint amit a helyes bejáratás után képesek elérni. Kérjük, fokozatosan, ügyelve a biztonságra koptassa be az új abroncsokat.

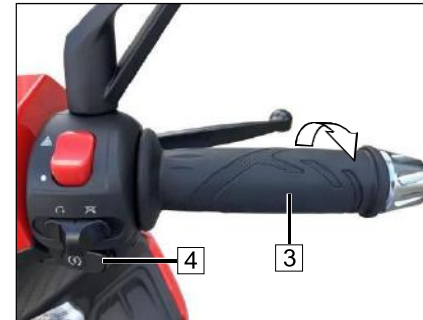
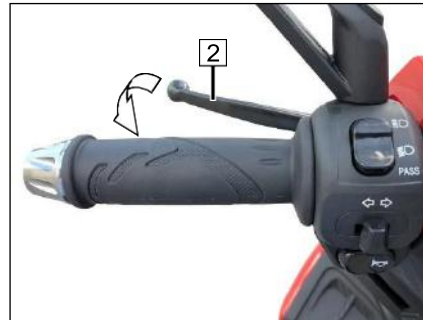
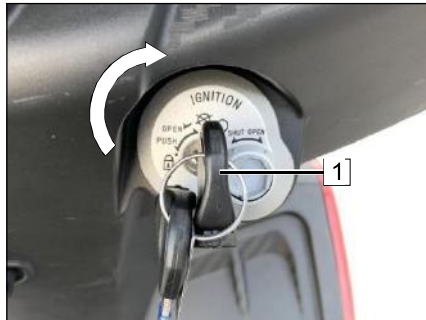
A fékbetétek bejáratása

FIGYELMEZTETÉS

Az új fékbetétek nem érik el a végleges súrlódási-, ezáltal lassítási erejüket kb. az első 500km-ig. Ez valamennyire kompenzálható a fékkar intenzívebb behúzásával. Ezen időszak alatt kerülje a hirtelen, esetlegesen vészfékezést igénylő helyzeteket.

MENET KÖZBEN

Indítás az elektromos önindítóval



FIGYELMEZTETÉS

Ha középállványon indítja be a motort, javasoljuk, hogy működtesse a hátsó féket, hogy elkerülje a jármű akaratlan elindulását. Kerülje a magas fordulatszámú üzemeltetést, ilyenkor ugyanis a kuplung összezár!



MEGJEGYZÉS

Minden robogónk fel van szerelve oldaltámasz kapcsolóval. Amikor a támasz fel van hajtva, a motor indítható, ellenkező esetben ez nem lehetséges.

Indítás előtt

- Helyezze a robogót a középállványra.
- Kapcsolja be a gyújtást (1).
- **NE** adjon gázt! (3).
- Húzza be a féket (2).
- Nyomja meg az indítógombot (4).
- Ha 3-5 mp-nyi indítózás után sem indul a motor, adjon 1/8-1/4 gázt (3), és próbálja újra.
- Vegye le a robogót a középállványról.
- Szálljon fel.
- Indulás előtt engedje ki a féket.



VIGYÁZAT

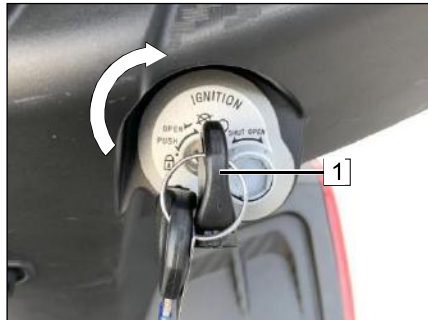
Ha a motor nem indul el azonnal, várjon pár másodpercet és próbálja újra. Indítózásakor sose tartsa nyomva az indítógombot 10mp-nél hosszabb ideig, hogy kímélje az akkumulátort.



FIGYELMEZTETÉS

Sose járassa a motort zárt térben. A kipufogó gázok rendkívül mérgezőek és súlyos mérgezést, vagy akár halált is okozhatnak.

Indítás a berugókkal



- Kapcsolja be a gyújtást (1).
- Indítás előtt tegye a robogót középállványra.
- **NE** adjon gázt! (2).
- Határozott mozdulattal rúgja a kart lefelé (3) és a motor be fog indulni.
- A motor beindulása után a kart állítsa alaphelyzetbe.

MENET KÖZBEN

Fékezés

Nedves fékek

A robogó mosása, vagy egy pocsolyán való áthajtás után, esetleg esőben motorozás alkalmával a fékek nedvessé válása rontja a fékhatást.

FIGYELMEZTETÉS

A fékeket az első használatnál meg kell szárítani.

Sófilm a fékeken

Ha sózott útesten halad, hosszabb ideig tartó fékezés nélküli haladás esetén, a fékeken sófilm alakulhat ki. Ez meghosszabbítja a fékutat.

Olaj és zsír

FIGYELMEZTETÉS

A féktárcsák és fékbetétek mindennemű zsír és olajszenyeződéstől mentesek kell legyenek!

Amennyiben hosszabb ideig nem használja járművét, a féktárcsákon rozsdafilm alakulhat ki. Ha ez jelentősebb mértékű, egy komoly fékezés esetén a fékek blokkolhatnak. Ez esetben indulás előtt használja néhányszor óvatosan a fékeket, amíg helyre nem áll a működésük.



MEGJEGYZÉS

Gyakorolja a vészfékezést erre alkalmas időben és helyen, így, ha erre éles helyzetben lesz szükség, már megfelelő gyakorlattal tudja alkalmazni.

FIGYELMEZTETÉS

Használja a féket, hogy ledörzsölje a tárcsákról a só lerakódást.

Szenyezett fékek

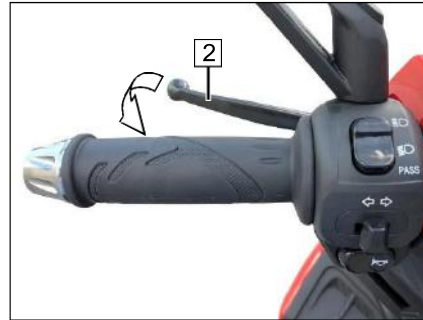
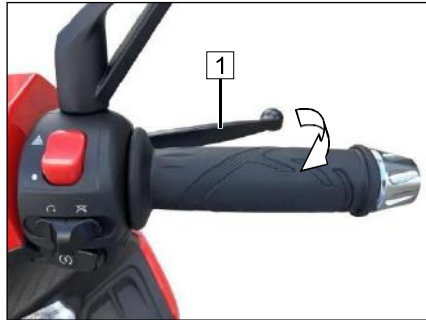
Piszkos útesten haladáskor a kosz a fékekre juthat, ez ronthatja a fékhatást.

FIGYELMEZTETÉS

Használja a fékeket, amíg le nem tisztulnak. A betétek kopása felgyorsul, ha a fék rendszeresen koszos!

MENET KÖZBEN

Fékezés

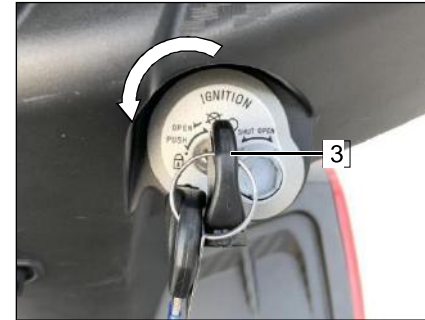


Az első és hátsó fék egymástól függetlenül működtethető.
Az első féket a jobb- (1), a hátsó féket a bal fékkarral (2) lehet működtetni.

Lassításkor, vagy megálláskor engedje vissza a gázt, és alkalmazza egyidejűleg **mindkét** féket.

Éles kanyarokban, poros / koszos, nedves aszfalton, esetleg jeges úton óvatosan használja az első féket. Ha az első kerék blokkol, a robogó elcsúszhat.
Egyéb esetekben is körültekintően használja a fékeket. A blokkoló, csúszó kerekek nem fejtenek ki kellő fékerőt, valamint az esés veszélye megnő. Normál esetben ne a kanyarban, hanem a kanyar előtt fékezzen

A motor leállítása



- Fordítsa a kulcsot (3) a gyújtás "ki" állsba.
- Húzza ki a kulcsot.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robotgó karbantartása / tisztítása



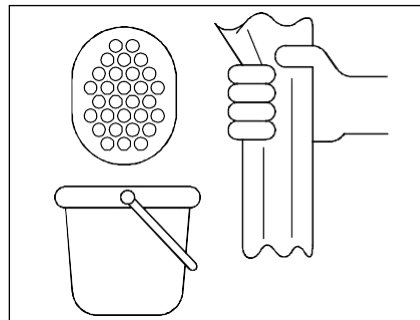
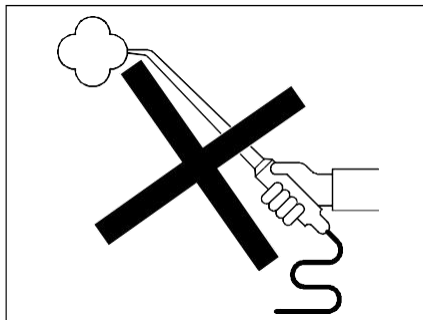
MEGJEGYZÉS

A rendszeres, hozzáfertő karbantartás hozzájárul a robotgó értékének megőrzéséhez, valamint az esetleges garanciális igények egyik alapvető feltétele.



VIGYÁZAT

A gumi és műanyag alkatrészek károsodhatnak, ha nem megfelelő tisztító / ápolószert használ.



FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a fékek helyes működését tisztítás után.



VIGYÁZAT

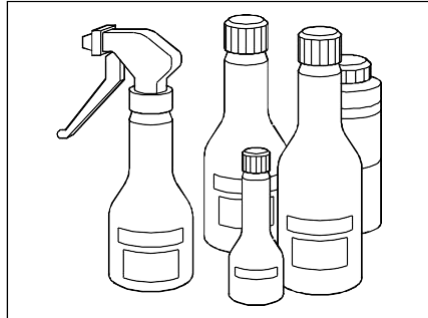
Ne használjon magas nyomású mosót / gőzborotvát a jármű tisztításához! Ezek kárt tehetnek a tömítésekben, a hidraulikus fékrendszerekben és az elektromos rendszerekben.

MOSÁS

- Elsőként használjon egy puha szivacsot és tiszta vizet.
- Ezután mikroszálás törőkendővel, vagy szarvasbőrrel szárítsa meg a felületet.
- Ne törölje le a port / szennyeződést szárazon, hogy megelőzze a fényezés károsodását.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A robogó karbantartása / tisztítása



ÁPOLÓSZEREK

Szükség esetén a kereskedelmi forgalomban kapható ápolószerekkel kezeljük a járművet.

Megelőzőképpen (különösen télen) rendszeresen ápolja a kényes felületeket, ezáltal megelőzhető azok esetleges korróziója.



VIGYÁZAT

Soha ne használjon polírozószereket a műanyag alkatrészekben.

- Egy hosszabb út után alaposan tisztítsa meg a vázat, és az alumínium alkatrészeket, és kezelje le őket korróziógátló ápolószerekkel.



MEGJEGYZÉS

Védje a természetet környezetbarát tisztító-, és ápolószerek használatával, illetőleg azokat is csak a szükséges mértékben alkalmazza.

A robogó téli használata jelentősen károsíthatja annak alkatrészeit az útszóró só roncsoló hatása miatt.



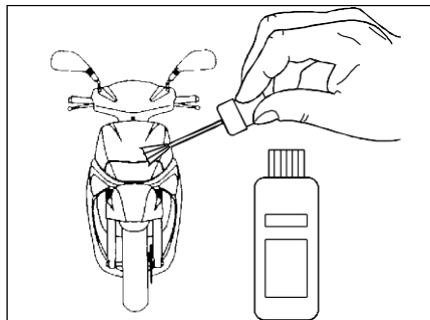
VIGYÁZAT

NE használjon forró vizet a mosáshoz, ez ugyanis csak fokozza a só káros hatását.

- Minden út végén hideg vízzel mossa le a robogót.
- Alaposan szárítsa meg a járművet.
- A korrózióknak kitett felületeket ennek megfelelő szerekkel kezelje.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

A fényezés sérüléseinek javítása



A kisebb sérüléseket azonnal javítsuk ki.

Az abroncsok karbantartása

Ha huzamosabb ideig nem használja robogóját, ajánlott a robogó felbakolása, hogy a jármű tömege ne terhelje a kerekeket. Megelőzhető a gumik kiszáradása és idő előtti kirepedezése a megfelelő szilikonos ápolószer használatával. Ehhez először mindenképpen alaposan tisztítsa meg a gumikat. Ne tárolja hosszabb időn keresztül a járművet forró helyeken.

 **FIGYELMEZTETÉS**
A minimális profilmélység 2.0mm.

Tárolás / újbóli beüzemelés

Tárolás

- Tisztítsa le a robogót.
- Vegye ki az akkumulátort. Olvassa el az útmutatót.
- A szükséges kenési helyeken – fékkarok, oldaltámasz és középállvány forgáspontjai – alkalmazzon kenőanyagot.
- A krómozott részeket savmentes ápolószerrel fényesítse ki.
- Egy száraz helyiségben bakolja fel a robogót.



MEGJEGYZÉS

Javasoljuk, hogy a tárolás / újbóli beüzemelés folyamatát kösse össze annak márkaszervizben való átvizsgáltatásával.

Újbóli beüzemelés

- Távolítsa el a konzerválószer maradványait a külső burkolatokról.
- Tisztítsa le a robogót.
- A feltöltött akkumulátort kösse be.
- Állítsa be a megfelelő guminyomást.
- Ellenőrizze a fékeket.
- Végezze el az előírt vizsgálatokat.
- Végezze el a biztonsági ellenőrzéseket.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

Műszaki változtatások, kiegészítők és alkatrészek



FIGYELMEZTETÉS

Bármilyen műszaki változtatás a jármű műszaki alkalmasságának megszűnésével járhat!

Amennyiben ilyen jellegű változtatást szeretne alkalmazni a robogóján, minden esetben előzetesen konzultáljon márkakereskedőjével. Itt biztosan rendelkezésre áll minden információ a változtatás kivitelezhetőségével kapcsolatban, valamint az esetleges beszerelésben / kivitelezésben is tudnak szakszerű segítséget nyújtani.



VIGYÁZAT

Csak a gyártó által jóváhagyott kiegészítőket és alkatrészeket használjon.

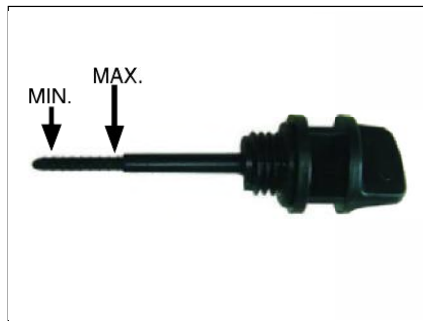
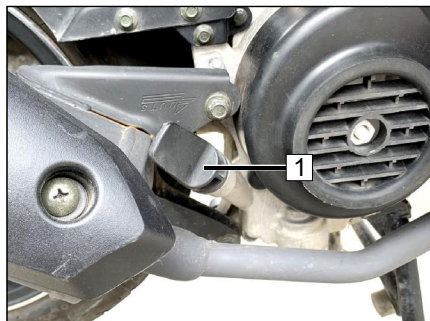
Ez az ön érdekét is szolgálja: az alkatrészek / kiegészítők biztonságossága, megfelelősége, és megbízhatósága csak így biztosítható.

Bár követjük a piacot, nem lehetünk felelőssé téve semmilyen általunk jóvá nem hagyott termék használatából eredő kár-, illetőleg baleset miatt. Még akkor sem, ha azok gyártója rendelkezik a hatóságok által kiadott megfelelőségi nyilatkozattal az adott termékkel kapcsolatban.

Az általunk jóváhagyott kiegészítők és alkatrészek tekintetében kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Motorolaj



A motorolaj szintjének ellenőrzése



VIGYÁZAT

A szint hidegen való ellenőrzése félrevezető lehet. Mindig üzem-melegen vizsgálja meg a szintet. A motor károsodásának elkerülése érdekében soha ne engedje az alsó nivó alá, és a felső nivó fölé kerülni az olajsintet.



MEGJEGYZÉS

Bizonyosodjon meg róla, hogy a motorolaj szint ellenőrzése közben a robogó vízszintes talajon áll. Még a legkisebb oldalirányú dőlés is súlyosan befolyásolhatja a mérés eredményét.

- Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5 percet, és helyezze a járművet vízszintes talajra.
- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját (1).
- Törölje szárazra a MIN-MAX jelzések közötti részt egy tiszta ronggyal.



VIGYÁZAT

A helyes érték méréséhez csak helyezze be a sapkát a nyílásba, de NE csavarja azt be!

- Az olajsintnek a MIN-MAX jelzések között kell lennie.
- Kézzel tekerje be a sapkát annak végállásáig.

Ha szükséges, töltsön utána megfelelő mennyiségű és minőségű olajat.

- Olajcserénél először tekerje ki az olajleeresztő csavart (2), várja meg, amíg az összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a csavart, és tölts fel új olajjal a motort a MAX jelzésig.
- Tekerje be a sapkát annak végállásáig (1).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

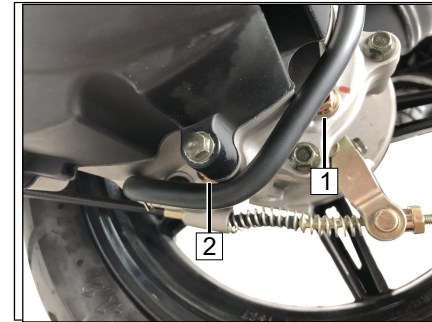
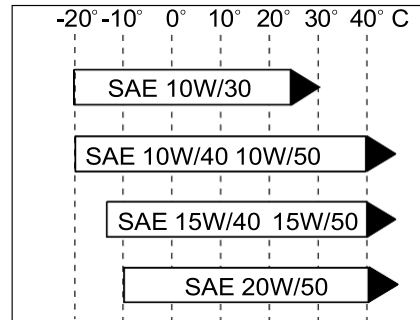
Motorolaj



VIGYÁZAT

Ne használjon adalékanyagokat.
Használjon az előírásoknak megfelelő robogókhöz való motorolajat.

-Ha szükséges, töltsön utána olajat a mellékelt táblázat alapján.



Ajánlott fokozat:

API:SG vagy magasabb, a következő kibocsátási számokkal: ACEA A3/96 (CCMC G5)

Ajánlott viszkozitás:

Az ajánlott érték függ a külső hőmérséklettől.

A SAE 10W/40 lefedi a -20°C-tól +40°C-ig terjedő hőmérsékleti tartományt, így bátran ajánlható a mi éghajlatunkon. Lásd a fenti táblázatot.

A hajtóműolaj szintjének ellenőrzése

- Állítsa le a meleg motort, várjon kb. 5 percet, és helyezze a járművet vízszintes talajra.
- Tegye a robogót középállványra.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás csavarját (1) és ellenőrizze, hogy az olaj szintje a nyílás alsó szélénél van-e.
- Ha szükséges, töltsön utána Hypoid SAE 85W-90 fokozatú hajtóműolajat, egészen a nyílás alsó széléig.
- Amikor cseréli a hajtóműolajat tekerje ki a leeresztő csavart (2), várjon, amíg az összes olaj kifolyik, majd tekerje vissza a csavart (2) és töltsen fel a hajtóműházat az előírt olajjal.
- Tekerje be a betöltőnyílás csavarját (1).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A kormánycsapágyak ellenőrzése



MEGJEGYZÉS

A kormányt a két végállás között könnyedén, teljesen akadás mentesen el kell tudnunk forgatni. Amennyiben ez nem így van, előfordulhat, hogy a kormánycsapágy túl szoros (végig szorul), esetleg elkopott (akad).

Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.

- Fogja meg két kézzel a kormányt, és próbálja meg előre-hátra mozgatni (1).

Ha a kormánycsapágyon észrevehető kotyogást tapasztal, haladéktalanul keresse fel a márkaszervizt annak beállítása céljából.

Az első teleszkóp ellenőrzése

-Húzza be az első féket, hogy blokkolja az első kerék forgását.

- Fogja meg két kézzel a kormányt, majd néhányszor pumpálja az első teleszkópot (2).

- A felfüggesztésnek mindannyiszor hiba nélkül, akadás mentesen és csillapítottan kell visszatérnie az alapállásába.

- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.



MEGJEGYZÉS

A kormánycsapágy, vagy az első futómű legkisebb hibája, vagy rendellenes működése esetén haladéktalanul keresse fel a márkaszervizt.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Gumiabroncs profil



A profilmélység ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Folyamatosan ellenőrizze a törvény által előírt minimum profilmélységet.

Sose robogózzon a szelepsapkák nélkül (1). A szelepsapkák – megfelelően rögzítve – megvédik az abroncsokat a szelepen át való hirtelen nyomásvesztéstől.

Mérje meg a profilmélységet a gumik közepén lévő mintában (2).

Ajánlott minimális profilmélység:
2.0 mm

Vizsgálja meg a kopásjelzőket (3).

A guminyomás ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A jármű terhelésének megfelelően állítsa be a guminyomást. Sose lépje túl a megengedett maximális nyomásértéket.

A helytelen guminyomás a jármű nehezebb vezethetőségéhez, valamint a gumik rendellenes kopásához vezet.

- Hideg abroncsnál:

- Tekerje le a szelepsapkát.

Ellenőrizze / állítsa be a nyomást.

- Tekerje vissza a szelepsapkát.

Helyes nyomásértékek:

Vezető: Elöl: 1.75Kg/cm² Hátul: 2.00Kg/cm²

Vezető és utas: Elöl: 2.00Kg/cm² Hátul: 2.25Kg/cm²

Gumiméret

A robogó gyárilag az alábbi méretű tömlő nélküli abroncsokkal kerül szállításra:

Elöl 120/60-13 55P/56J
120/70-12 51J/51K/51M/51P/56J/58L/58P

Hátul 130/60-13 53J/53K/53M/53P/55J
120/70-1251J/51K/51M/51P/56J/58L/58P

⚠ FIGYELMEZTETÉS

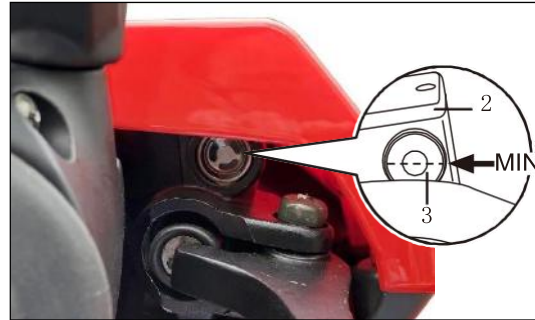
Csak a gyártó által jóváhagyott gumiabroncsokat használjon. Ellenkező esetben azonnali garanciavesztés következik be, valamint a forgalmi engedély érvényessége megszűnik. Az első-, és a hátsó keréken azonos típusú gumikat használjon.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első fék



Első fékfolyadék tartály



FIGYELMEZTETÉS

Csak a gyártó által jóváhagyott gumiabroncsokat használjon. Ellenkező esetben azonnali garanciavesztés következik be, valamint a forgalmi engedély érvényessége megszűnik. Az első-, és a hátsó keréken azonos típusú gumikat használjon.

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS

Csak a gyártó által jóváhagyott gumiabroncsokat használjon. Ellenkező esetben azonnali garanciavesztés következik be, valamint a forgalmi engedély érvényessége megszűnik. Az

VIGYÁZAT

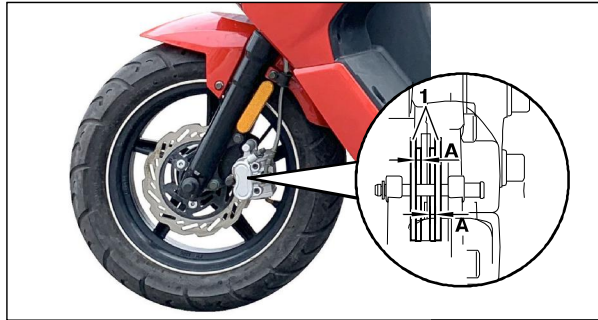
A fékfolyadék ne kerüljön fényezett vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.

- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.
- Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótoltatni kell a fékfolyadékot.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első fék



A fékbetétek ellenőrzése



VIGYÁZAT
Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő fékbetétekkel!



MEGJEGYZÉS
A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízva

Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát.

Minimum vastagság: **A = 2.0 mm**

- Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, **cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.**



A féktárcsa ellenőrzése

- Szemrevételezze a féktárcsát (2).

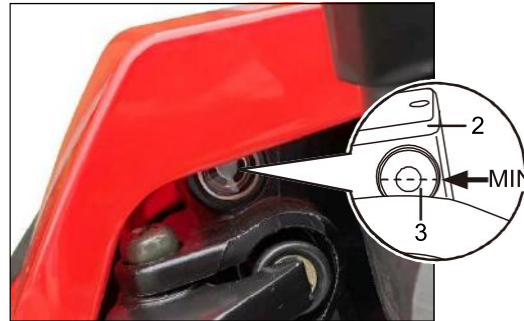
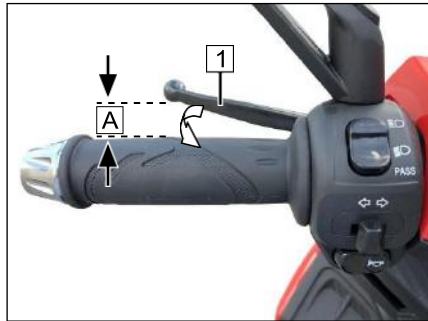
Ellenőrizze annak vastagságát.

- Minimum vastagság: **B = 3.0 mm**

- Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, **cseréltesse ki egy márkaszervizben.**

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó fék (tárcsafék esetén)



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fékkar (1) holtjátékának hirtelen változását, vagy szivacsos, felpuhult érzést okozhat a hidraulikus rendszer hibája.

A fékek működésével kapcsolatos legkisebb kétség esetén is tilos a robogó használata! Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

A fékfolyadék szint ellenőrzése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kétévente ajánlott, de legkésőbb négyévente kötelező a fékfolyadék szak-szervizben való cseréje. A szint sosem csökkenhet a MIN jelzés alá. Csak DOT 4 minősítésű fékfolyadék használható

👉 VIGYÁZAT

A fékfolyadék ne kerüljön fényezett vagy műanyag felületekre, ugyanis súlyosan károsíthatja azokat.

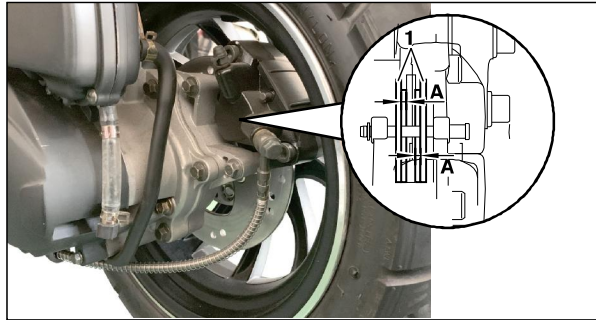
Forgassa el a kormányt, amíg a fékfolyadék tartály (2) vízszintesen nem áll.

- A fékfolyadék szintjének (3) a minimum szint fölött kell lennie.

-Ha a folyadékban buborékok láthatóak, a rendszert le kell légteleníteni. Szükség esetén szakszervizben pótolatni kell a fékfolyadékot

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó fék (tárcsafék esetén)



A fékbetétek ellenőrzése



VIGYÁZAT

Sose robogózzon a minimum vastagságot el nem érő fékbetétekkel!



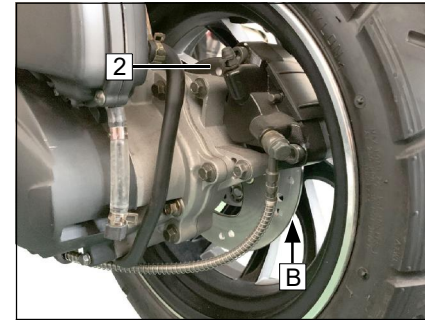
MEGJEGYZÉS

A saját biztonsága érdekében kérjük, hogy a fékrendszer bármely elemének karbantartását, cseréjét bízva márkaszervizre.

- Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát.

Minimum vastagság: **A = 2.0 mm**

- Ha a betétek (1) elérték a minimális vastagságot, **cseréltesse ki őket egy márkaszervizben.**



A féktárcsa ellenőrzése

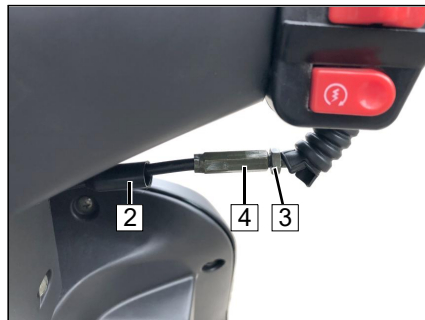
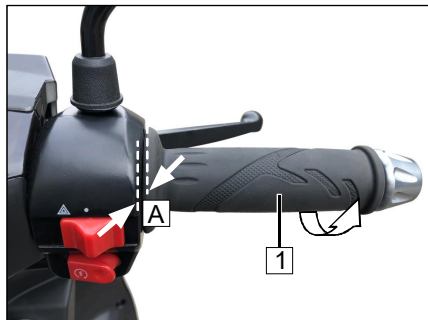
- Szemrevételezze a féktárcsát (2).

- Ellenőrizze annak vastagságát. Minimum vastagság: **B = 3.0 mm**

- Ha a féktárcsa (2) elérte a minimális vastagságot, **cseréltesse ki egy márkaszervizben.**

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A gázmarkolat holtjátékának beállítása



Ellenőrzés:

A gázbowden akadálytalan mozgását a kormánymarkolat (1) végállásig elforgatásával.

Forgassa mindkét végállásig a kormányt.

A gázbowdennek sehol sem szabad akadnia, és a kormánynak szabadon kell mozognia.

Akadás esetén ellenőrizze, hogy mely alkatrészek okozzák azt.

Mozgassa a gázmarkolatot, amíg ellenállást nem érez.

Mérje meg a holtjátékot.

Normál érték: **A = 1-2 mm**

Beállítás:

- Tolja hátra a védő burkolatot (2).
- Lazítsa meg a kontraanyát (3).
- Tekerje a megfelelő irányba az állítócsavart (4).
- Húzza meg a kontraanyát (3).
- Ellenőrizze a holtjátékot.
- Tolja vissza a védő burkolatot (2).

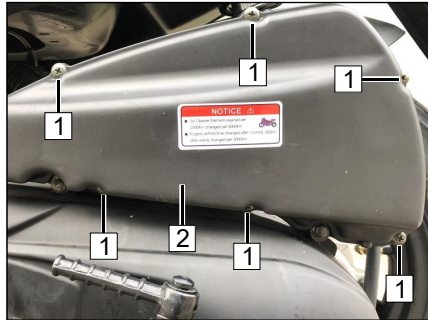


MEGJEGYZÉS

Ha a fent leírt módon nem állítható be a megfelelő holtjáték, vegye fel a kapcsolatot márkaszervizével.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A légszűrő tisztítása

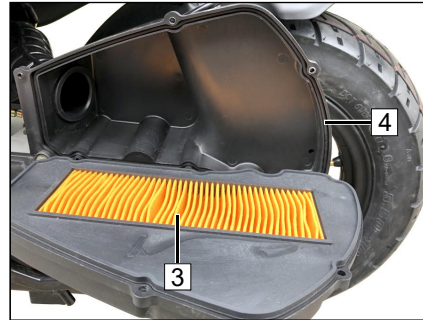


MEGJEGYZÉS

A robogó légszűrővel van ellátva. Nagyobb mértékű elszennyeződés esetén a papír szűrőelemet cserélni kell

Kiszzerelés és tisztítás

- Tekerje ki a csavarokat(1) a légszűrő fedélből.
 - Vegye le a fedelet(2) és vegye ki a légszűrőt (3).
- Tisztítsa meg a légszűrőházat.(4)

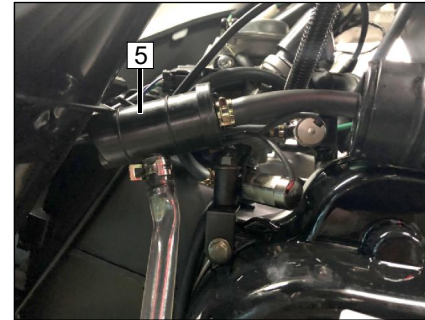


Visszahelyezés

MEGJEGYZÉS

- Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétesen történik.

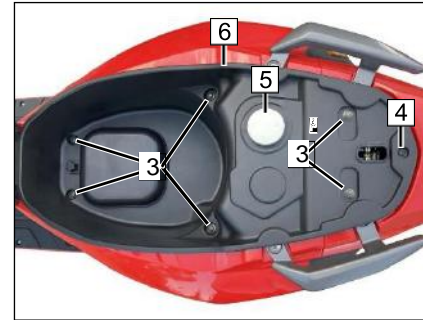
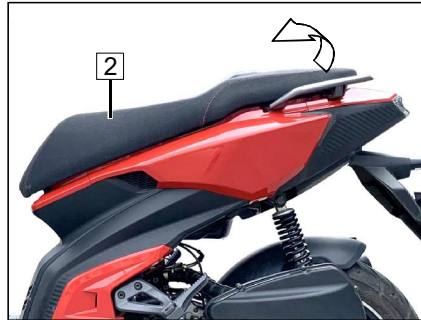
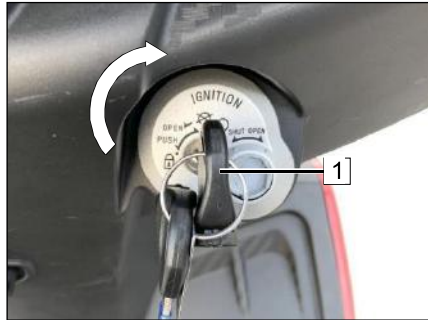
A légszűrő cseréje



A levegőbemenet a gázvezető csőhöz (5) csatlakozik. Az olajkibocsátó nyílásnak a talaj felé kell néznie. Ha az olajleeresztő csőben olaj van, engedje ki az olajat, és ellenőrizze a motorolaj szintet.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A gyújtógyertya ellenőrzése



Ellenőrzés és csere



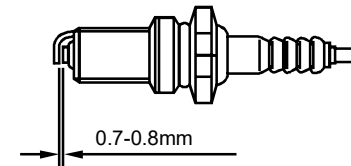
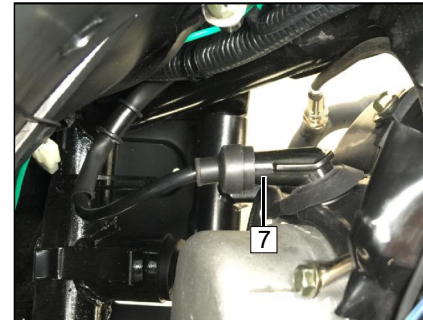
VIGYÁZAT

- Az ellenőrzést és a cserét kizárólag a motor hideg állapotában végezze.
- Nyissa fel az ülést (2) a gyújtáskulcs segítségével (1).
- Távolítsa el a csavarokat (3) az alátétekkel.
- A burkolat levételéig vegye ki a tanksapkát (5).
- Vegye ki a csomagtartó-ülés egységet (6)
- Húzza le a gyertyapipát (7).
- Csavarja ki a gyújtógyertyát a szerszámkészletben található gyertyakulccsal.

- Ellenőrizze az elektróda hézagot (0.7-0.8mm) cserélje ki a gyertyát, ha meg van égve. Használjon új gyertyát
- **NGKCR6HSA** és csavarja vissza a helyére.
- Csavarja be kézzel a gyertyát, majd húzza meg gyertyakulccsal.

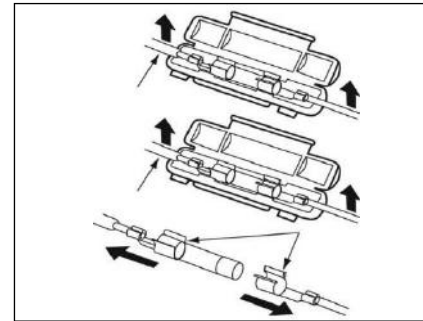
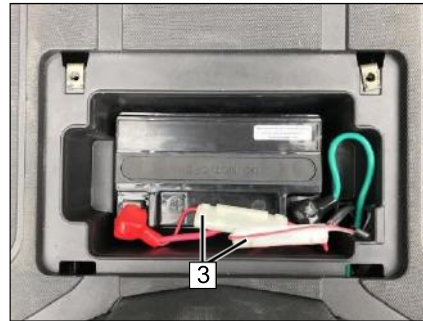
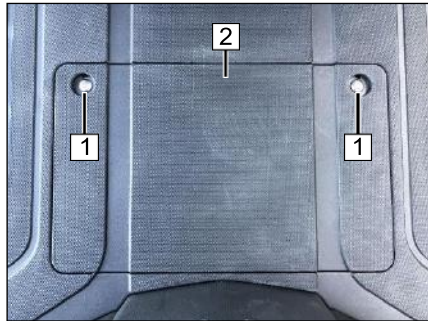
Nyomaték 11 Nm.

Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A biztosítékok



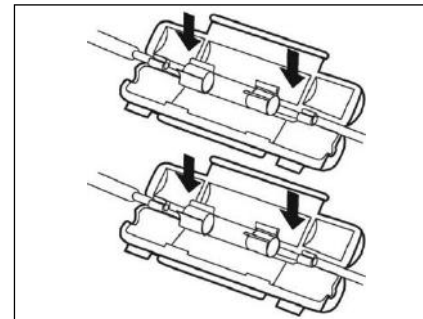
VIGYÁZAT

Soha ne használjon az előírtnál magasabb értékű biztosítékot, mivel azzal tönkre teheti az ép elektromos egységet.

A biztosítéktábla az ellenőrző fedél mögött található.

- Kapcsolja le a gyújtást.
- Távolítsa el a csavarokat (1) és vegye le a burkolatot (2).
- Nyissa fel a biztosítékházat és vegye ki a hibás biztosítékot.
- A hibás vagy kiégett biztosítékot cserélni kell egy megfelelő értékű újra.
- Ellenőrizze a megfelelő csatlakozást. A laza biztosíték kiégphet.

Az összeszerelés a szétszerelésnek megfelelően, ellentétes sorrendben történik.



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Akkumulátor



FIGYELMEZTETÉS

Mindig viseljen védőszemüveget.
A savat és az akkumulátort gyermekektől távol kell tartani.



ROBBANÁSVESZÉLY

Az akkumulátor töltése közben, rendkívül robbanékony gáz keletkezik. Kerülje a szikraképződést, valamint tilos a dohányzás és nyílt láng használata.



TŰZVESZÉLY

Kerülje a szikraképződést és az elektrosztatikus kisülést az elektromos kábelek és berendezések kezelése közben. Kerülje a rövidzárlat kialakulását.



MARÁSVESZÉLY

Az akkumulátorsav rendkívül maró hatású, ezért mindig viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt. Ne döntse meg az akkumulátort, hogy elkerülje a sav kiszivárgását a szellőzése keresztül.



ELSŐSEGÉLY

Ha a sav szembe kerül, azonnal, több percen keresztül tiszta vízzel öblítse ki, egyidejűleg haladéktalanul értesítse az orvost.

Ha bőrre, vagy ruhára kerül a sav, azonnal semlegesíteni kell a megfelelő szerekkel, illetőleg tiszta vízzel hosszasan le kell mosni. A sav lenyelése esetén azonnali orvosi segítségre van szükség.



VIGYÁZAT

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napsütésnek. Az akkumulátorok megfagyhatnak, ezért mindig tartsa őket olyan helyen, ahol a hőmérséklet 5°- 15°C között marad.

A megfelelő karbantartás növeli az akkumulátor élettartamát, valamint az esetleges garanciaigények alapfeltétele.



FIGYELMEZTETÉS

A tönkrement akkumulátort vigye gyűjtőhelyre. Sose tegye a háztartási szemétkel!

Az akkumulátor töltése

Hosszú tárolás után (3-4 hónap), az akkumulátort fel kell tölteni. A töltőáramnak (Amper) nem szabad meghaladnia az akkumulátor kapacitásának (Ah) 1/10-ét.

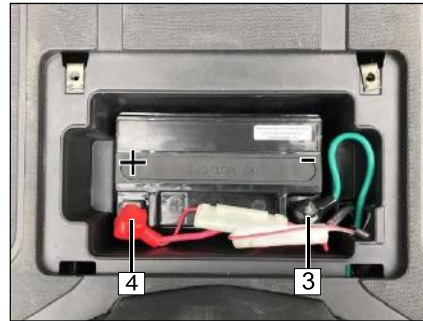
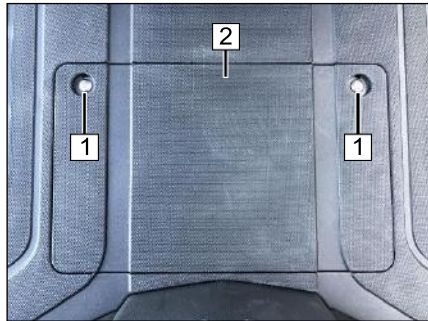
Tilos az akkumulátor gyorsöltése. Csak az akkumulátor típusának megfelelő speciális töltő alkalmazása megengedett.

Karbantartás

Jóllehet az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, néhány dolgot szem előtt kell tartani. Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort. Tartsa tiszta, száraz helyen, és győződjön meg róla, hogy a pólusok megfelelő állapotban legyenek.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Az akkumulátor ki és beszerelése



VIGYÁZAT

Az akkumulátort csak a motor kikapcsolt állapotában szabad lekötni az áramkörrel.

- Kapcsolja le a gyújtást..
- Vegye ki a csavarokat(1) és nyissa fel a fedelet (2).

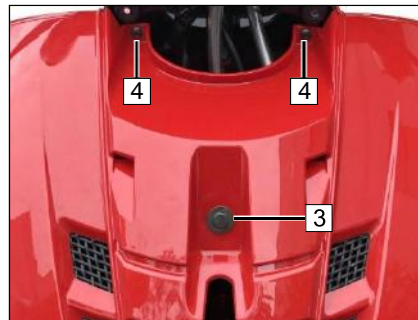
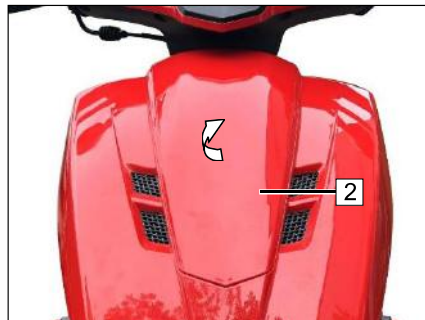
- Először a negatív (6, fekete kábel), majd a pozitív csatlakozót (7, piros kábel) kösse le.

- Kösse le az akkumulátort.
 - Vegye ki az akkumulátort
- A beépítés fordított sorrendben történik

Az akkumulátor gondozásmentes kivitelű, ne próbálja meg felnyitni.

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Világítás és helyzetjelző lámpa



Fényforrás cseréje



MEGJEGYZÉS

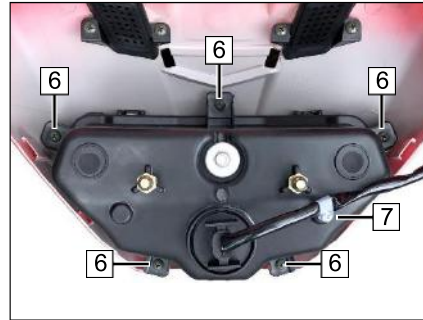
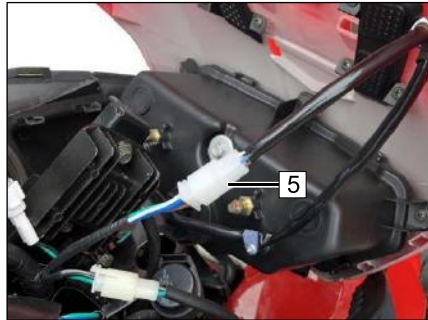
Csak megbízható forrásból beszerzett 'E' jellel ellátott egységet használjon. Nem megfelelő világítótest használata esetén a jármű forgalmi engedélye érvényét veszti! Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

- Vegye le a gyújtást
- Távolítsa el a burkolat csavarjait (1).
- Vegye le a mellső panelt (2).

- Távolítsa el a csavart (3).
- Távolítsa el a burkolat csavarjait (4).

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Világítás és helyzetjelző lámpa



- Húzza szét a fényszóró csatlakozóját (5).
- Vegye ki a fényszóró burkolatát
- Távolítsa el a csavart (6), szükség esetén cserélje ki a világító egységet (7).

A visszaszerelés fordított sorrendben történik

Tompított és távfény

Fényforrás:

1xLED 12V 9.2W

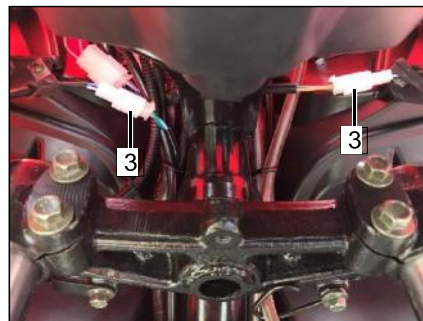
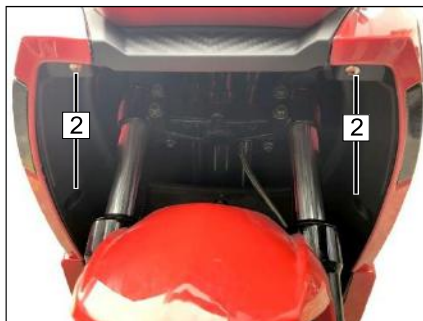
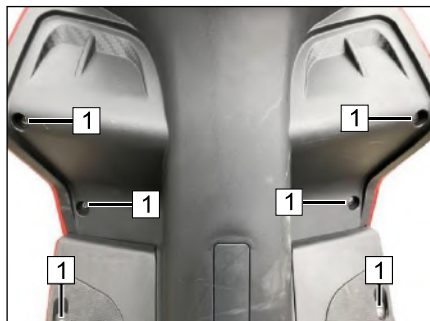
2xLED 12V 24W

Helyzetjelző

Fényforrás: 9xLED 12V/0.3W

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Első irányjelző



Fényforrás cseréje



MEGJEGYZÉS

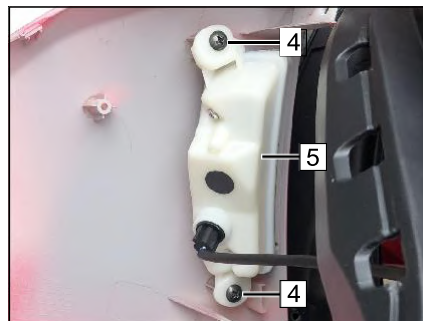
- Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

- Vegye le a gyújtást..
- Távolítsa el a burkolat csavarjait (1)(2).
- Húzza szét a csatlakozókat (3).

- Vegye le a bal és job oldali burkolatot.
- Távolítsa el a csavarokat (4), szükség esetén cserélje a bal és job oldali fényforrást (5).

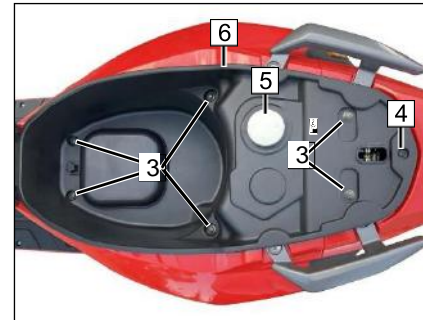
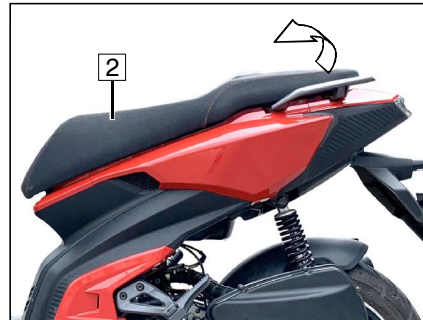
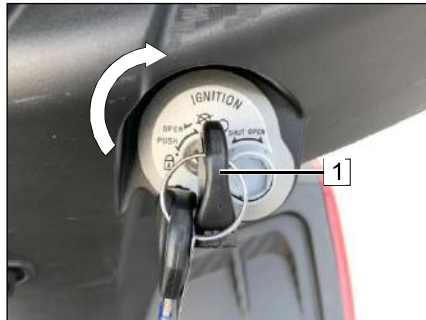
A visszaszerelés fordított sorrendben történik

Fényforrás: 6xLED 12V/1.7W



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők / helyzetjelző / féklámpa / rendszám tábla világítás



A fényforrás cseréje



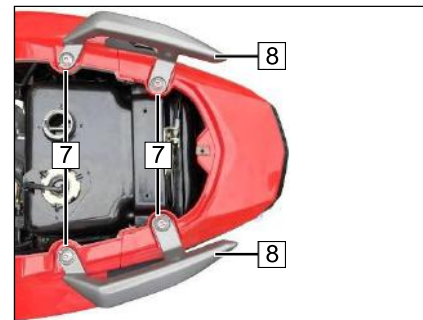
MEGJEGYZÉS

Soha ne érjen a fényforráshoz pusztán kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

Hátsó irányjelzők

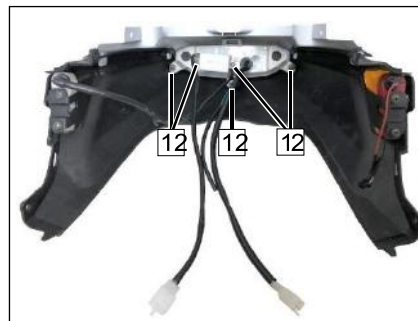
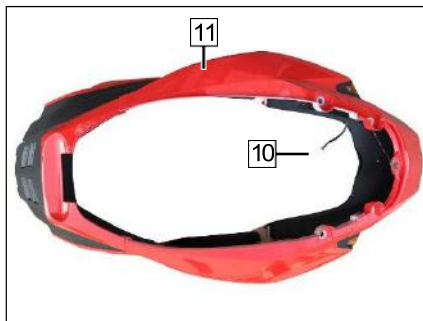
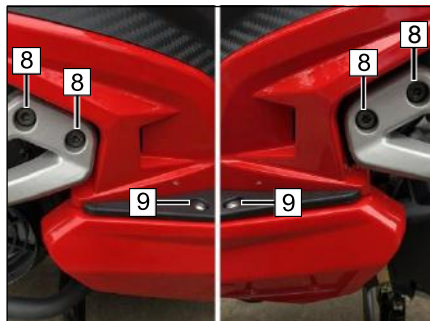
- Nyissa fel az ülést (2) a gyújtáskulcs segítségével (1).

- Távolítsa el a csavarokat (3) (4) az alátétekkel.
- A burkolat eltávolításáig vegye le a tanksapkát (5).
- Vegye ki a csomagtartó-ülés egységet (6).
- Távolítsa el a csavarokat (7), és vegye le a kapaszkodókat (8).



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Hátsó irányjelzők / helyzetjelző / féklámpa / rendszám tábla világítás



Hátsó irányjelző

- Távolítsa el a csavarokat (8), vegye le a jobb és bal oldali lábtartót.
- Távolítsa el a csavarokat (9).
- Győződjön meg arról, hogy minden szükséges csavart eltávolított és vegye le a burkolatot (11), húzza le a fényforrás kábelcsatlakozóit (10).
- Vegye ki a csavarokat (12), és cserélje ki a helyzetjelző világítást.
- Távolítsa el a csavarokat (13), tcsatlakoztassa le az irányjelző kábeleket (14). cserélje ki a hátsó job és bal oldali irányjelző világítást

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.



MEGJEGYZÉS

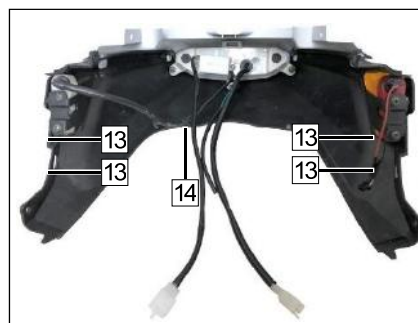
Soha ne érjen a fényforráshoz puszta kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

Féklámpa/hátsó helyzetjelző

Fényforrás: 6xLED 12V 2.3W
4xLED 12V 2.1W

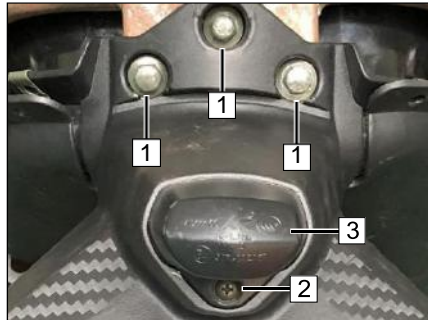
Hátsó irányjelzők

Fényforrás: 6xLED 12V/3W



MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

Rendszámtábla világítás



Fényforrás cseréje

- Kövesse a 43. és 44. oldalon leírtakat a hátsó burkolat eltávolításához.
- Távolítsa el a csavarokat (1), vegye le a hátsó sárvédőt.
- Távolítsa el a csavarokat (2), cserélje ki a rendszámtábla világítást (3).

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.



MEGJEGYZÉS

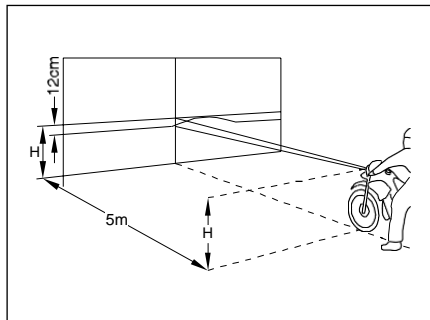
Soha ne érjen a fényforráshoz pusztán kézzel. Használjon egy tiszta, száraz rongyot a ki- és beszereléshez.

Rendszámtábla világítás

Fényforrás: 1xLED 12V 0.5W

MEGJEGYZÉSEK AZ ÜZEMELTETÉSHEZ

A fényszóró ellenőrzése



A fényszóró beállítása



MEGJEGYZÉS

Ha gondja adódna a beállítással, kérjük, keresse fel márkakereskedőjét. A helytelen beállítás törvénybe ütközik! A fényszóró helyes beállításáért mindenkoron a vezető tehető felelőssé!



FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort zárt térben! (füstgáz mérgezés veszély)

Helyezze a robogót vízszintes talajra, a fényszóró 5m-re legyen a faltól, úgy, hogy a vezető a nyeregben ül és az abroncsok nyomása helyes értékre van beállítva.

Mérje meg a fényszóró közepének talajtól való távolságát, és ezt jelölje meg a falon. majd húzzon még egy jelölést a falra, 12cm-el lejjebb. (lásd az ábrát)

Indítsa be a robogót

Kapcsolja fel a tompított fényszórót

Egy csavarhúzó segítségével az (1) jelű állító csavarokkal állítsa be a vetítési képet a rajzolt ábrának megfelelően.

MŰSZAKI ADATOK

	LJ125T-X
Motor típusa	LJ1P37QMB-A
Felépítés:	Egyhengeres, négyütemű, benzinmotor
Hengerűrtartalom:	49.46 cm ³
Furat:	φ 37 mm
Löket:	46 mm
Kompresszió:	12±0.2:1
Hűtés:	Turbó léghűtés
Maximális teljesítmény:	2.2kW /7:500rpm
Maximális forgatónyomaték:	3.0N.m/:6000rpm
Tüzelőanyag fogyasztás:	2.2L/100:km
CO ₂ kibocsátás:	50g/km
Gyújtás:	ECU által vezérelt elektromos gyújtás
Gyújtógyertya:	NGK CR6HSA
Elektróda hézag:	0.7-0.8 mm
Tüzelőanyag ellátás:	EFI
Alapjárat ford.szám:	2100±100/rmin
Levegőszűrő:	Cserélhető betétes légszűrő
Indítás:	Elektromos önindító és berúgókar

MŰSZAKI ADATOK

Erőátvitel	
Kuplung:	Röpsúlyos
Váltómű:	CVT
Váz	
Robogó kivitele:	LJ50QT-X
Első felfüggetés:	Teleszkópvilla
Hátsó felfüggetés:	Motor-lengőkar egység, hidraulikus lengéscsillapítás
Első kerék:	Könnyűfém (Alu) MT 3.50 × 13 MT 3.50 × 12
Hátsó kerék:	Könnyűfém (Alu) MT 3.50 × 13 MT 3.50 × 12
Első gumibroncs:	120/60-13 56J or 55P tömlő nélküli 120/70-12 51J or 51K or 51M or 51P or 56J or 58L or 58P tömlő nélküli
Hátsó gumibroncs:	130/60-13 53J or 53K or 53M or 53P or 55J tömlő nélküli 130/70-12 56J or 56K or 56M or 56P or 58J tömlő nélküli
Gumibroncs nyomás:	Vezetővel: Elöl: 1.75Kg/cm ² Hátul: 2.00Kg/cm ²
	Utassal: Elöl: 2.00Kg/cm ² Hátul: 2.25Kg/cm ²
Első fék:	Hidraulikus tárcsafék ϕ 204 mm,
Hátsó fék:	Hidraulikus tárcsafék ϕ 193mm,

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyagok	
Tüzelőanyag tank kapacitás:	5.9±0.1 Liter
Tüzelőanyag:	Euro V kivitel: E5 Újabb kiviteleknel min. 95-ös oktánszámú benzin
Motorolaj:	SAE 10W 40 ásványi olaj API(SG vagy magasabb)
Feltöltési mennyiség:	0.8 Liter
Hajtóműolaj:	Hypoid olaj SAE 85W-140 or SAE 80W-90 GL5
Feltöltési mennyiség:	0.15 Liter
Elektromos berendezések	
Generátor:	12V 175W
Akkumulátor:	12V 7Ah MF
Biztosíték:	15A
Főfényezés:	Tompított fény: 1xLED 12V 9.2W Távfény: 2xLED 12V24W
Helyzetjelző:	9xLED 12V 0.3W
Sebességmérő háttérvilágítás:	LED 12V 0.2W
Visszajelző fények:	LED 12V 0.01W
Féklámpa / Hátsó lámpa:	6xLED 12V 2.3W 4xLED 12V 2.1W
Első irányjelző:	6xLED 12V 1.7W
Hátsó irányjelző:	6xLED 12V 3W

MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok	
Méreték és tömegek	
Teljes hossz:	1845 mm
Szélesség a kormánynál:	675 mm a tükrök nélkül
Maximális magasság:	1105 mm a tükrök nélkül
Tengelytáv:	1290 mm
Ülésmagasság:	790mm
Száraz tömeg tömeg:	96 kg
Menetkész tömeg:	100 kg
Max. engedélyezett össztömeg:	260 kg
Legnagyobb sebesség:	45km/h

JÓTÁLLÁS

JÓTÁLLÁSI feltételek

Egy esetleges meghibásodás esetén a következő jótállási szolgáltatásokkal tudunk – a márkakereskedőinken keresztül – szolgálni:

1. A jótállás időtartamig a márkakereskedőink által vizsgáljuk azokat az eseteket, ahol felmerülhet, hogy egy adott hiba gyártási hiányosság, vagy anyaghiba következtében lépett fel. Abban az esetben, ha ez igazolásra kerül, természetesen az adott alkatrészt a jótállás keretén belül kijavítjuk, illetve, ha ez nem lehetséges, cseréljük. Ezt csak abban az esetben tagadhatjuk meg, ha a kért munka teljesíthetetlen az esetleges aránytalanul magas költségek miatt. Ebben az esetben márkakereskedőink helyettesítő szolgáltatással / termékkel látják el jótállási kötelezettségüket. Abban a nem várt esetben, ha ez szintén aránytalan költséggel járna, a jótállást megtagadhatjuk.
 2. A jótállás keretén belül cserélt alkatrészek miatt az eredeti jótállási idő nem hosszabbodik meg. Az továbbra is a vásárlás időpontjától kezdve kerül számításra.
 3. A jótállás nem terjed ki azokra az alkatrészekre, melyek üzemszerű használat mellett, azok következtében, természetes módon, vagy esetlegesen a felhasználó hibájából akár túlzottan kopnak, fogynak. Az esetleges oxidáció, korrózió, amely szintén természetes folyamatok következménye, szintén nem tartozik a jótállás alá.
 4. Jótállási kérelmek a következők miatt kerülhetnek elutasításra: a jármű nem jóváhagyott módosítása, beleértve a kipufogórendszer bármely elemét, a hajtáslánc bármilyen átalakítása, illetőleg olyan alkatrészek és/vagy kiegészítők felszerelése, melyek nem rendelkeznek a gyártó engedélyével.
- Ezen kívül a gyártó szintén megtagadhatja a jótállást, ha egy jótállási időn belüli időszakos/egyéb javítást nem márkaszervizben végeztek el, vagy ugyan a márkaszervizbe vitték az időszakos szervizre a járművet, de a jelzett idő és/vagy km távot jelentősen meghaladóan teszik ezt.
5. Jótállási igény benyújtásakor a vásárlónak rendelkeznie kell a megfelelő módon kitöltött/vezetett garanciafüzettel.
 6. A következő táblázatok iránymutatásként szolgálnak az elvégzendő időszakos karbantartási munkákkal kapcsolatban, valamint az ekkor cserélendő alkatrészekre vonatkozóan.

JÓTÁLLÁS

A kopó-, fogyó alkatrészek listája

Alkatrész	Kopási határérték
Gumiabroncs, felni	A vezetési stílustól, a terheléstől, valamint a guminyomástól függően akár 500km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak a gumik.
Kerekek, kerékagyak	A vezetési stílustól, a terheléstől, valamint a guminyomástól függően akár 1500km-en belül, vagy még előbb is már kopáshatárig kophatnak. A látható korrózió a nem megfelelő karbantatásnak a jele!
Olajok, levegőszűrő, szivárgás vizsgálata a motorblokkon	Az első átvizsgáláskor elvégzendő a csere/vizsgálat, majd minden további időszakos szerviz alkalmával (minden 3000 km/6000 km).
Teleszkópvilla, becsúszószárak	Tisztítás / vizsgálat minden időszakos szerviz alkalmával.
Lámpák, fényforrások, elektromos rendszer	A terepviszonyok és az útminőség függvényében (rázkódás) az élettartam csökkenhet. Ez akár már 500km-en belül is jelentkezhet.
Fékbetétek, fékpofák, fékcsovek	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 1500km-en belül, vagy – rossz terepen használva – még előbb is már kopáshatárig kophatnak.
Tömítőgyűrűk, egyéb tömítések, O-gyűrűk	A specifikus szervizperiódusok alkalmával cserélendők.
Szigetelések, tömítések a motoron, hajtáslánc elemein, teleszkópvillán és kerekeken	Az útviszonyok, és a karbantartás függvényében látható kopás jelei mutatkozhatnak már 500km után. A szennyeződés csökkent élettartamhoz vezet. Ne mossa járművét magasnyomású mosóval!
Kerékcsapágyak, kormánycsapágy	Az útviszonyok, és a karbantartás függvényében látható kopás jelei mutatkozhatnak már 1500km után. A kerékagy szennyeződése csökkenti a csapágyak élettartamát. Minden időszakos szerviz alkalmával ellenőrizendő. Ne tisztítsa magasnyomású mosóval!
Lengőkar csapágyazása	Ellenőrizendő 1500km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Elektromos vezetékek	Ellenőrizendő 500km után, majd minden időszakos szerviz alkalmával.
Idomok	A műanyag alkatrészeket károsítja a nem megfelelő ápolószeres kezelés.

JÓTÁLLÁS**A kopó-, fogyó alkatrészek listája**

Alkatrész	Kopási határérték
Légszűrő, olajszűrő	Minden időszakos szerviz alkalmával.
Akkumulátor, biztosítékok, önindító	A külső hőmérséklet függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, rövid távokon használva akár korábban is.
Tükrölapok	A külső hőmérséklet és a karbantartás függvényében meghibásodások léphetnek fel akár már 6 hónap után, téli használat esetén hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás jele!
Bowdenek, fék-, gázbowdenek	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után.
Önzáró anyák, sasszegek, zárófedelek, ragasztott csavarkötések	Minden időszakos szerviz alkalmával, vagy a kötés meglazítása után.
Váltómű, CVT, görgők, hajtásszij	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Kuplung	A vezetési stílustól, és a terheléstől függően akár 500 km után kopás jelentkezhet.
Dugattyú, henger, főtengely, hajtórúd, motorblokk csapágyai	A vezetési stílustól, a terheléstől és a karbantartástól függően akár 200 üzemóra után. Ha zömmel teljes gázon használja a motort, akár hamarabb is.
Gyújtógyertya	Legalább minden második időszakos szerviz alkalmával.
Kipufogórendszer, valamint annak felfüggesztései	A használat és a karbantartás függvényében akár 6 hónap után, téli- és/vagy rövid utakon használva akár hamarabb is. A látható oxidáció a nem megfelelő karbantartás jele!

VIZSGÁLATI IDŐTERV / SZERVIZ INTERVALLUMOK

Kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- A jótállás időtartama alatt a szükséges szervizeket csak erre felhatalmazott márkaszerviz végezheti el.

Vegye figyelembe a szerviz intervallumokat, és az elvégzett munkákat vezettesse be a szervizfüzetbe a márkaszervizzel.

- Csak gyári alkatrészeket használjon.

VIGYÁZAT

A részletesen bemutatott karbantartási munkák elvégzésének hiányában a jótállás érvényét veszti!

Ezek listáját lásd a „Vizsgálati időterv / Szerviz intervallumok” szakaszban.

A jótállás ideje alatt a következő szervizperiódusok alkalmazandók:

1.000 km-nél (1. szerviz)

Minden 3.000 km / vagy 6 hónap után

Minden 6.000 km / vagy 12 hónap után

A jótállás lejártá után a következő szervizidőszakok érvényesek:

Minden 3.000 km / vagy 6 hónap

Minden 6.000 km / vagy 12 hónap

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból, a robogó vázán semmilyen beavatkozást ne végezzen. Minden ilyen jellegű cselekmény az ön- és a többi közlekedő biztonságát veszélyezteti!

Ugyanez érvényes különösen a kipufogórendszerre, a karburátorra, a gyújtásrendszerre, az első felfüggesztésre – és a kormányra, a fékrendszerre és a világitásra vonatkozóan.

A robogó elektromos rendszerén való bármilyen munka kezdete előtt csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát.

VIZSGÁLATI IDŐTERV / SZERVIZ INTERVALLUMOK

I = Vizsgálat, tisztítás és beállítás A = Csere R = Tisztítás (szükség esetén csere) S = Kenés					
Elem	Kezdeti	1 hónap	2 hónap	6 hónap	1 év
	300km	Minden 1000km	Minden 3000km	Minden 6000km	Minden 12000km
Légszűrő	I		R	R	A
Tüzelőanyag szűrő	I			I	A
Olajszűrő	R			R	R
Motorolaj csere	A	Csere minden 1000km után			
Gumiabroncs nyomás	I	I			
Akkumulátor	I	I			
Csavarok meghúzotttsága	I	I			
Hajtóműolaj szivárgás ellenőrzés	I	I			
Gyújtógyertya	I		I	A	
Hajtóműolaj csere	A	Csere minden 5000km után			
Kipufogócső	I	I			
Gyújtás	I	I			
Alapjárat emisszió vizsgálat	I	I			
Gázmarkolat működés	I		I		
Motorblokk csavarjainak meghúzása	I		I		
CVT (hajtószíj)				I	A
CVT (görgő)				R	
Tüzelőanyag csövek	I		I		
Vezérműlánc	I		I		
Szelephézag	I		I		
Kartergáz szabályzórendszer	I		R		
Kartergázcső	I	Csere minden 2000km után			

VIZSGÁLATI IDŐTERV / SZERVIZ INTERVALLUMOK

I = Vizsgálat, tisztítás és beállítás A = Csere R = Tisztítás (szükség esetén csere) S = Kenés					
Alkatrész egység	Minden indulás előtt	1.szerviz 1000 km után	Minden 3.000 km / vagy 6 hónap	Minden 6.000 km / vagy 12 hónap	Minden 12.000 km / vagy 2 év
Csavarok, anyák (motor)	I	I	I		
Kompresszió vizsgálat			I		
Kipufogórendszer		I	I		
Tank, benzincsővek	I	I	I		
Akkumulátor	I	I	I		
Kormányzás és csapágyak	I	I	I		
Első-, hátsó felfüggesztés	I	I		I	
Lengéscsillapítás	I	I		I	
Gumiabroncs nyomás	I	I	I		
Fékek működése, fékbetétek	I	I	I		
Fékfolyadék	I	I	I		A / 2 évente
Oldal- és középtámasz	I	I	I/S		
Csavarok, anyák (váz)	I	I	I		

SZERVIZ IGAZOLÁSOK

<p>1.000 km / 1 hónap 1. szerviz márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>3.000 km / vagy 6 hónap márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>6.000 km / vagy 12 hónap márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>9.000 km / vagy 18 hónap márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>
<p>12.000 km / vagy 2 év márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>15.000 km / vagy 30 hónap márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>18.000 km / vagy 3 év márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>	<p>21.000 km / vagy 42 hónap márkaserviz pecsétje:</p> <p>km..... dátum.....</p>

SZERVIZ IGAZOLÁSOK

Új fékfolyadék	
Igen	Nem
km.....	
dátum.....	
Pecset, aláírás	

Új fékfolyadék	
Igen	Nem
km.....	
dátum.....	
Pecset, aláírás	

Új fékfolyadék	
Igen	Nem
km.....	
dátum.....	
Pecset, aláírás	

Új fékfolyadék	
Igen	Nem
km.....	
dátum.....	
Pecset, aláírás	

Kapcsolási rajz

