

TRK
STRADALE

TRK
XPLORER

Használati Útmutató



TRK 902 Stradale (EU5+) **TRK 902 Xplorer (EU5+)**

MANUALE USO E MANUTENZIONE
OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL DEL PROPIETARIO
HANDBOEK





TRK
STRADALE

TRK
XPLORER

Használati útmutató

A jármű üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A kézikönyvet a jármű eladása esetén is mellékelni kell.





Bevezetés

Üdvözljük a Benelli motorkerékpár-világában!

Kérjük, szánjon időt a kézikönyv alapos elolvasására, hogy élvezhesse TRK 902 Stradale / TRK 902 Xplorer minden előnyét. A használati útmutató nemcsak a motorkerékpár kezelésével, ellenőrzésével és karbantartásával kapcsolatos tudnivalókat tartalmazza, hanem azt is, hogyan védheti meg magát és másokat a bajtól és a sérülésektől.

Ezenkívül a kézikönyvben található számos tipp segít abban, hogy motorkerékpárja a lehető legjobb állapotban maradjon.

Ha további kérdései vannak, forduljon bizalommal Benelli-kereskedőjéhez.

A Benelli csapata sok biztonságos és kellemes utazást kíván Önnek. Tehát ne feledje, hogy a biztonság az első!

A Benelli folyamatosan törekszik a termékek tervezésének és minőségének fejlesztésére. Ezért, bár ez a kézikönyv a nyomtatás időpontjában elérhető legfrissebb termékinformációkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az Ön motorkerékpárja és a kézikönyv között. Ha bármilyen kérdése van a kézikönyvvvel kapcsolatban, kérjük, forduljon Benelli-kereskedőhöz.



Figyelmeztetés

Kérjük, figyelmesen és teljesen olvassa el ezt a kézikönyvet a motorkerékpár használata előtt.

Megjegyzés

A termék és a specifikációk előzetes értesítés nélkül változhatnak.



Bevezetés

A kézikönyvben a különösen fontos információkat a következő jelölések különböztetik meg:



Veszély

Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. A lehetséges személyi sérülésveszélyekre figyelmeztet. Tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet a lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében.



Figyelmeztetés

A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyes helyzetet jelöl, amely halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet, ha nem kerülik el.

Megjegyzés

A MEGJEGYZÉS olyan különleges óvintézkedéseket jelöl, amelyeket meg kell tenni a jármű vagy más vagyontárgyak károsodásának elkerülése érdekében.

A MEGJEGYZÉS kulcsfontosságú információkat tartalmaz az eljárások megkönnyítése vagy egyértelműbbé tétele érdekében.

Megjegyzés



Bevezetés

TRK 902 Stradale / TRK 902 Xplorer (EU5+)
Használati útmutató
Benelli Q.J. s.r.l.
2026

Minden jog fenntartva. A Benelli Q.J. s.r.l.
írásbeli engedélye nélküli bármilyen
újranyomtatás vagy jogosulatlan
felhasználás kifejezetten tilos.



Tartalomjegyzék

Biztonsági információk1-1

Leírás.....2-1

- Bal oldali nézet..... 2-1
- Jobb nézet..... 2-2
- Kezelőszervek és műszerek.....2-3

Műszer és vezérlés

funkciók..... 3-1

- Kulcs..... 3-1
- Főkapcsoló/kormányzár..... 3-1
- Többfunkciós kijelző.....3-3
- Többfunkciós kijelzővezérlők.....3-6
- Kormánykapcsolók.....3-13
- Szélvédő állítás.....3-15
- Dashcam.....3-15
- Kuplung kar.....3-16
- Váltó pedál.....3-16
- Fékkar.....3-17
- Fékpedál.....3-17
- ABS.....3-17
- Üzemanyagtartály sapka.....3-18
- Üzemanyag..... 3-19
- Katalizátor.....3-20
- Ülések.....3-20
- A fényszórók fényerejének beállítása
- Kiegészítő USB-csatlakozó.....3-22
- Lengéscsillapító beállítás.....3-22
- Oldalsó állvány.....3-24
- Gyújtáskapcsoló rendszer..... 3-24

Az Ön biztonsága érdekében –

működés előtti ellenőrzések..... 4-1

Működés és fontosság

.....5-1

- Motorindítás..... 5-1
- Váltás..... 5-2
- Gyorsváltó..... 5-2

Üzemanyagfogyasztás csökkentés.....5-2

- Motor bejáratása.....5-3
- Parkolás..... 5-3

Időszakos karbantartás és

beállítás.....6-1

- Tulajdonos szerszámkészlete.....6-2
- Általános karbantartás és
kenési táblázat..... 6-3
- A gyújtógyertyák ellenőrzése..... 6-9
- Kanna..... 6-9
- Motorolaj, szűrő
.....6-10
- Hűtés..... 6-12
- Levegőszűrő elem..... 6-14
- A motor ellenőrzése
alapjárat fordulatszám..... 6-14
- Gázkar holtjáték.....6-14
- Szelephézag..... 6-14
- Gumiabroncs..... 6-14
- Kuplung beállítás
holtjáték6-16
- Fékellenőrzés

kar szabad játék 6-16

- Fék lámpa kapcsolók..... 6-17
- Ellenőrzi az első és
rear brake pads..... 6-17
- A fék ellenőrzése
fluid level6-18
- A fékfolyadék cseréje..... 6-19
- Hajtáslánc laza..... 6-19
- Tisztítás és kenés
a hajtóláncot..... 6-20
- Ellenőrzés és kenés
a kábeleket..... 6-21
- Ellenőrzés és kenés

a gázmarkolatot és a bowdent..... 6-21

- Ellenőrzése és kenése a
fék- és váltópedál..... 6-21

- Ellenőrzése és kenése a

fék- és kuplungkarok.....6-22

- Ellenőrzése és kenése a

oldalsztender..... 6-22

- Az első villa ellenőrzése..... 6-23
- A kormánymű ellenőrzése..... 6-23
- A kerékcsapágyak ellenőrzése..... 6-24
- Akkumulátor..... 6-24
- A biztosítékok cseréje..... 6-25
- Fék-/hátsó lámpa és a
irányjelző lámpa..... 6-26
- Kiegészítő lámpák.....6-27
- Hibaelhárítás..... 6-27
- Hibaelhárítási táblázatok 6-28
- Motor túlmelegedés.....6-29



Tartalomjegyzék

Motorkerékpár gondozás és tárolás..... 7-1

- Vigyázat a matt színre..... 7-1
- Tisztítás..... 7-1
- Tárolás..... 7-3

Műszaki adatok.....8-1

- Speciális termék..... 8-3

Fogyasztói információk..... 9-1

- Azonosító számok..... 9-1
- Diagnosztikai csatlakozó..... 9-2
- B-doboz csatlakozó.....9-2



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Biztonsági információk

Légy felelős tulajdonos!

A jármű tulajdonosaként felelős vagy a motorkerékpár biztonságos és megfelelő vezetéséért.

A motorkerékpárok egynyomú járművek. Biztonságos használatuk és üzemeltetésük a megfelelő vezetési technikák alkalmazásától, valamint a vezető szakértelmétől függ.

Minden vezetőnek ismernie kell a következő követelményeket, mielőtt vezetné ezt a motorkerékpárt. A következőket kell tennie:

- Szerezzen be alapos utasításokat egy hozzáértő forrásból a motorkerékpár-vezetés minden aspektusával kapcsolatban.
- Tartsa be a jelen használati útmutatóban található figyelmeztetéseket és karbantartási követelményeket.
- Szerezzen szakképzett képzést a biztonságos és megfelelő vezetés technikáiról.
- Vegyen igénybe professzionális műszaki szolgáltatást a jelen használati útmutatóban leírtak szerint és/vagy ha azt a mechanikai feltételek szükségessé teszik.
- Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő képzés vagy útmutatás nélkül. Vegyen részt egy tanfolyamon. A kezdőknek minősített oktatótól kell képzést kapniuk. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos motorkerékpár-kereskedővel, hogy megtudja a legközelebbi képzési tanfolyamokról.

Biztonságos vezetés

A jármű minden egyes használata előtt végezze el az üzemeltetés előtti ellenőrzéseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az biztonságos üzemi állapotban van. A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset vagy a berendezés károsodásának kockázatát. Az üzemeltetés előtti ellenőrzések listáját lásd a 4-1. oldalon.

- Ez a motorkerékpár a vezető és az utas szállítására szolgál.
- Az autósok azon mulasztása, hogy észrevegyék és felismerjék a motorkerékpárokat a forgalomban, az autósok/motorkerékpár-balesetek legfőbb oka. Sok balesetet olyan autós okozott, aki nem vette észre a motorkerékpárt. Úgy tűnik, hogy a feltűnővé tétele nagyon hatékony az ilyen típusú balesetek esélyének csökkentésében.
- Viseljen élénk színű kabátot.
- Legyen fokozottan óvatos, amikor kereszteződésekhez közeledik és azokon halad át, mivel a kereszteződések a leggyakoribb helyek a motorkerékpár-balesetek bekövetkezésére.
- Olyan helyen közlekedjen, ahol a többi autós láthatja Önt. Kerülje a másik autós holtterében való vezetést.
- Soha ne végezzen motorkerékpár-karbantartást megfelelő ismeretek nélkül. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos motorkerékpár-kereskedővel, aki tájékoztatja Önt a motorkerékpár alapvető karbantartásáról. Bizonyos karbantartási feladatokat

csak minősített személyzet végezheti.

- Sok balesetben tapasztalatlan vezető vesz részt. Valójában sok balesetben érintett vezetőnek nincs érvényes motorkerékpár-vezetői engedélye.
- Győződjön meg róla, hogy rendelkezik a megfelelő képesítéssel, és csak más, képzett vezetőknek adja kölcsön a motorkerékpárját.
- Ismerd a képességeidet és a korlátaidat. A korlátaid betartása segíthet elkerülni a baleseteket.
- Javasoljuk, hogy forgalommentes helyen gyakorold a motorozást, amíg alaposan meg nem ismered a motorkerékpárt és annak összes kezelőszervét.
- Sok balesetet a motorkerékpár-vezető hibája okozott. A vezető által elkövetett tipikus hiba a széles kanyarodás a túlzott sebesség vagy a túl alacsony kanyarodás miatt (a sebességhez képest nem elegendő dőlésszög).
- Mindig tartsd be a sebességkorlátozást, és soha ne haladj gyorsabban, mint amennyit az út- és forgalmi viszonyok indokolnak.
- Kanyarodás vagy sávváltás előtt mindig indexelj. Győződj meg arról, hogy a többi autós lát téged.
- A vezető és az utas testtartása fontos a megfelelő irányításhoz.
- A vezetőnek mindkét kezét a kormányon kell tartania, és mindkét kezét





Biztonsági információk

vezetés közben a vezető lábát a lábtartóra kell helyezni, hogy megőrizze az irányítást a motorkerékpár felett.

- Az utasnak mindig mindkét kezével kapaszkodnia kell a vezetőbe, az ülés hevederébe vagy a kapaszkodóba (ha van ilyen), és mindkét lábát az utas lábtartóján kell tartania. Soha ne szállítson utast, hacsak az nem tudja mindkét lábát szilárdan az utas lábtartójára helyezni.
- Soha ne utazzon alkohol vagy más drogok hatása alatt.
- Ez a motorkerékpár kizárólag közúti használatra készült. Terepjáró használatra nem alkalmas.

Védőruházat

A motorkerékpár-balesetek halálos áldozatainak többsége fejsérülésekből ered. A védősisak használata a legfontosabb tényező a fejsérülések megelőzésében vagy csökkentésében.

- Mindig viseljen jóváhagyott sisakot.
- Viseljen arcvédőt vagy védőszemüveget. A védtelen szemébe fújó szél látáskárosodást okozhat, ami késleltetheti a veszély észlelését. A kabát, vastag csizma, nadrág, kesztyű stb. viselése hatékonyan megelőzi vagy csökkenti a horzsolások vagy vágások kockázatát.
- Soha ne viseljen bő ruhát, mert beakadhat a

vezérlőkarokhoz, lábtartókhoz vagy kerekekhez, és sérülést vagy balesetet okozhatnak.

- Mindig viseljen olyan védőruházatot, amely eltakarja a lábát, a bokáját és a lábfejét. A motor vagy a kipufogórendszer működés közben vagy után nagyon felforrósodik, és égési sérüléseket okozhat.
- Az utasnak is be kell tartania a fenti óvintézkedéseket.

Kerülje a szén-monoxid-mérgezést! Minden motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely egy halálos gáz. A szén-monoxid belélegzése fejfájást, szédülést, álmoságot, hányingert, zavartságot és végül halált okozhat. A szén-monoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem látja vagy érzi a motor kipufogógázát. A szén-monoxid halálos szintje gyorsan felhalmozódhat, és Ön gyorsan legyőzhető, és képtelenné válhat megmenteni magát.

Zárt vagy rosszul szellőző helyeken a szén-monoxid halálos szintje óráig vagy napokig is eltarthat. Ha a szén-monoxid-mérgezés bármilyen tünetét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet, menjen friss levegőre, és FORDULJON ORVOSHOZ.

- Ne járassa a motort beltérben. Még ha megpróbálja is szellőztetni a motor kipufogógázát ventilátorokkal vagy kinyitott ablakokkal és ajtókkal, a szén-monoxid gyorsan elérheti a veszélyes szintet.

- Ne járassa a motort rosszul szellőző helyen

zárt vagy részben zárt területeken, például pajtákbán, garázsokban vagy autóbeállóknak.

- Ne járattja a motort a szabadban, ahol a kipufogógázok nyílásokon, például ablakokon és ajtókon keresztül bejuthatnak az épületbe.

Rakodás

A motorkerékpárra szerelt kiegészítők vagy rakomány negatívan befolyásolhatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ha a motorkerékpár súlyeloszlása megváltozik. A balesetek elkerülése érdekében fokozott óvatossággal járjon el, amikor rakományt vagy kiegészítőket szerel fel a motorkerékpárra.

Legyen különösen óvatos, ha olyan motorkerékpárt vezet, amelyre rakományt vagy kiegészítőket szereltek fel. Az alábbiakban a kiegészítőkre vonatkozó információk mellett néhány általános irányelvet is talál, amelyeket be kell tartani a motorkerékpárra rakodva:

A vezető, az utas, a kiegészítő és a rakomány össztömege nem haladhatja meg a maximális terhelési határértéket.

A túlterhelt jármű vezetése balesetet okozhat.

Max. terhelhetőség:

209kg (TRK 902 Stradale)

205kg (TRK 902 Xplorer)





Biztonsági információk

Ezen súlyhatáron belüli rakodáskor a következőket kell szem előtt tartani:

- A rakomány és a kiegészítők súlyát a lehető legalacsonyabban és a motorkerékpárhoz legközelebb kell tartani. A legnehezebb tárgyakat biztonságosan csomagolja be a jármű közepéhez a lehető legközelebb, és ügyeljen arra, hogy a súlyt a lehető legegyszerűsebben ossza el a motorkerékpár mindkét oldalán az egyensúlyhiány vagy az instabilitás minimalizálása érdekében.
- A súlyok eltolódása hirtelen egyensúlyhiányt okozhat. Győződjön meg arról, hogy a kiegészítők és a rakomány biztonságosan rögzítve vannak a motorkerékpárhoz, mielőtt elindulna. Gyakran ellenőrizze a kiegészítők rögzítéseit és a rakományrögzítőket.
- Állítsa be megfelelően a felfüggesztést a rakománynak megfelelően (csak állítható felfüggesztésű modelleknél), és ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.
- Soha ne rögzítsen nagy vagy nehéz tárgyakat a kormányra, az első villára vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, beleértve a hálósákokat, sporttáskákat vagy sátrakat, instabil kezelhetőséget vagy lassú kormányreakciót okozhatnak.
- Ez a jármű nem alkalmas utánfutó vontatására vagy oldalkocsikhoz való rögzítésre.

Eredeti Benelli tartozékok A jármű tartozékainak kiválasztása fontos döntés.

Az eredeti Benelli tartozékokat, amelyek csak Benelli márkakereskedőktől kaphatók, a Benelli tervezte, tesztelte és hagyta jóvá a járművében való használatra. Számos, a Benellihez nem kapcsolódó vállalat gyárt alkatrészeket és tartozékokat, vagy kínál egyéb módosításokat Benelli járművekhez. A Benelli nem áll abban a helyzetben, hogy tesztelje az ezek által az utángyártott vállalatok által gyártott termékeket. Ezért a Benelli nem tudja jóváhagyni és nem javasolni a nem Benelli által forgalmazott tartozékok vagy a Benelli által kifejezetten nem ajánlott módosítások használatát, még akkor sem, ha azokat egy Benelli márkakereskedő értékesíti és szereli be.

Utángyártott alkatrészek, tartozékok és módosítások

Bár találhat az eredeti Benelli tartozékokhoz hasonló kialakítású és minőségű utángyártott termékeket, vegye figyelembe, hogy egyes utángyártott tartozékok vagy módosítások nem alkalmasak az Ön vagy mások biztonsági kockázatai miatt.

Utángyártott termékek telepítése vagy egyéb módosítások elvégzése a járművön, amelyek megváltoztatják a jármű bármely tervezési vagy működési jellemzőjét, Önt és másokat nagyobb súlyos sérülés vagy halál kockázatának teheti ki.

Ön felelős a járművön végrehajtott változtatásokból eredő sérülésekkért. Tartozékok felszerelésekor tartsa szem előtt a következő irányelveket, valamint a „Rakodás” című részben leírtakat.

• Soha ne szereljen fel olyan tartozékokat, és ne szállítson olyan rakományt, amely ronthatja a motorkerékpár teljesítményét. Használat előtt gondosan ellenőrizze a tartozékokat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy semmilyen módon nem csökkenti a hasmagasságot vagy a kanyarodási magasságot, nem korlátozza a felfüggesztés mozgását, a kormányzás útját vagy a vezérlés működését, és nem takarja el a lámpákat vagy a fényvisszaverőket.

- A kormányra vagy az első villára szerelt tartozékok instabilitást okozhatnak a nem megfelelő súlyelosztás vagy aerodinamikai változások miatt. Ha tartozékokat szerelnek a kormányra vagy az első villára, azokat minimálisra kell csökkenteni.
- A terjedelmes vagy nagyméretű tartozékok aerodinamikai hatások miatt súlyosan befolyásolhatják a motorkerékpár stabilitását. A szél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, vagy a motorkerékpár oldalszélben instabillá válhat. Ezek a tartozékok instabilitást is okozhatnak nagy járművek elhaladásakor vagy azok elhaladásakor.
- Bizonyos tartozékok elmozdíthatják a vezetőt a szokásos vezetési helyzetéből. Ez a nem megfelelő pozíció korlátozza a vezető mozgásszabadságát, és korlátozhatja a vezetési élményt.



Biztonsági információk

szabályozhatóság, ezért az ilyen tartozékok használata nem ajánlott.

- Elektromos tartozékok felszerelésekor legyen óvatos. Ha az elektromos tartozékok meghaladják a motorkerékpár elektromos rendszerének kapacitását, elektromos meghibásodás következhet be, ami a világítás vagy a motor teljesítményének veszélyes kiesését okozhatja.

Utángyártott gumiabroncsok és felnik
A motorkerékpárhoz mellékelt gumiabroncsokat és felniket úgy tervezték, hogy megfeleljenek a teljesítményképességeknek, és a kezelhetőség, a fékezés és a kényelem legjobb kombinációját biztosítsák. Más gumiabroncsok, felnik, méretek és kombinációk esetleg nem megfelelőek. A gumiabroncsok műszaki adatait és a gumiabroncsok cseréjével kapcsolatos további információkat a 6-16. oldalon találja.

A motorkerékpár szállítása

A motorkerékpár másik járműben történő szállítása előtt feltétlenül tartsa be az alábbi utasításokat.

- Távolítsa el minden laza tárgyat a motorkerékpárról.
- Ellenőrizze, hogy az üzemanyagcsap (ha van) „” helyzetben van-e, és hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás.
- Rányítsa az első kereket egyenesen előre az utánfutón vagy a teherautó platóján, és szorítsa be egy sínbe, hogy megakadályozza az elmozdulást.

- Kapcsolja sebességbe a sebességváltót (manuális sebességváltós modellek esetén).
- Rögzítse a motorkerékpárt rögzítőelemekkel vagy megfelelő hevederekkel, amelyek a motorkerékpár szilárd részeihez, például a vázhoz vagy a felső első villa hármass bilinciséhez vannak rögzítve (és ne például gumibakokhoz, irányjelzőkhöz, vagy olyan alkatrészekhez, amelyek eltörhetnek). Gondosan válassza ki a hevederek helyét, hogy szállítás közben ne súrlódjanak a festett felületekhez.
- A felfüggesztést lehetőség szerint a rögzítőelemeknek kell némileg összenyomniuk, hogy a motorkerékpár szállítás közben ne lendüljön túlzottan.



Biztonsági információk

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

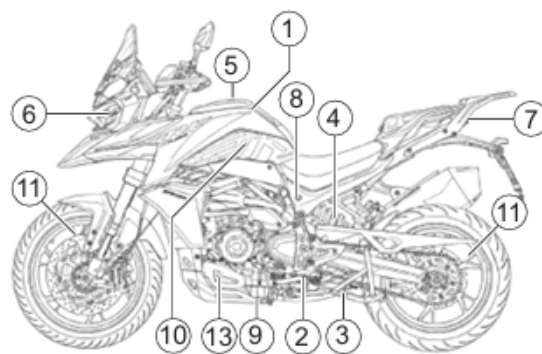




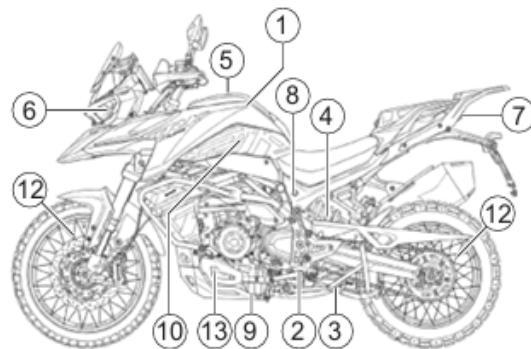
Bal oldali nézet

1. Üzemanyagtartály
2. Váltópedál
3. Oldaltámasz
4. Hátsó lengéscsillapító
5. Üzemanyagtartály sapka
6. Fényszóró
7. Fék-/hátsó lámpa
8. Ülészár
9. Olajleeresztő csavar
10. Légszűrő
11. Könnyűfém felnik (TRK 902 Stradale)
12. Küllős felnik (TRK 902 (Xplorer)
13. Hűtőfolyadék tartály

TRK902 Stradale



TRK902 Xplorer



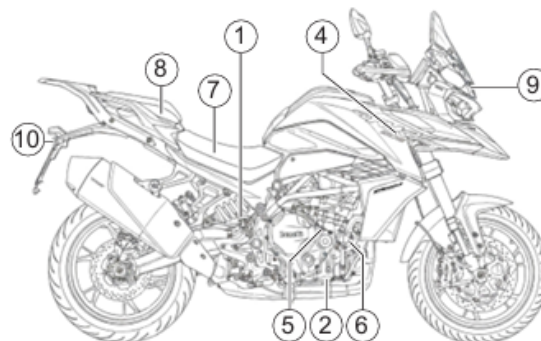


Leírás

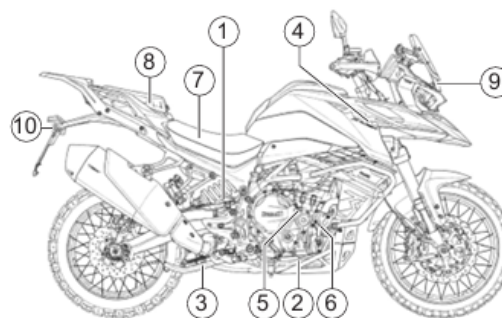
Jobb oldali nézet

1. Hátsó fékfolyadék tartály
2. Fékpedál
3. Főállvány (TRK 902 Xplorer)
4. Hűtősapka
5. Motorolaj-betöltő sapka
6. Hűtőfolyadék leeresztő csavar
7. Akkumulátor
8. Biztosítékdoboz
9. Fedélzeti kamera
10. Radar

TRK902 Stradale



TRK902 Xplorer

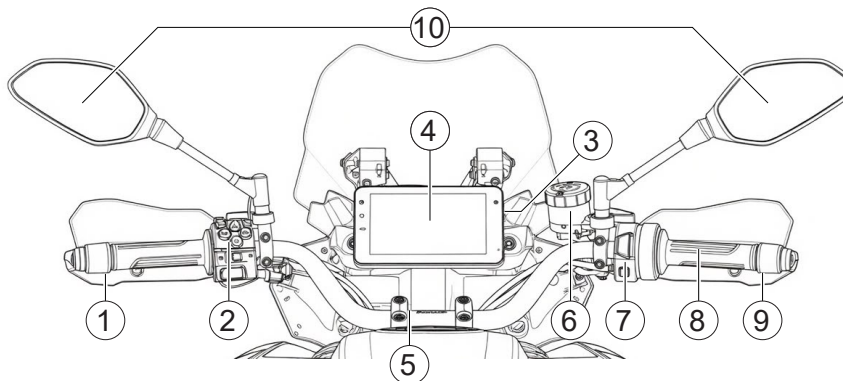




Leírás

Kezelőszervek és műszerek

1. Kuplungkar
2. Bal oldali kapcsolók
3. USB
4. Multifunkciós kijelző
5. Főkapcsoló / kormányzár
6. Első fékfolyadék tartály
7. Jobb oldali kapcsolók
8. Gázkar
9. Fékkar
10. Visszapillantó tükrök



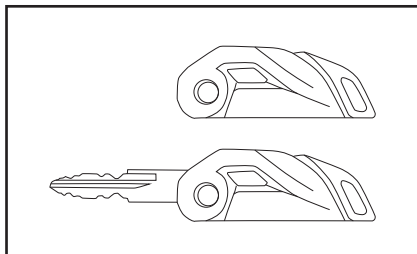


Műszer és vezérlő funkciók

Kulcs

A motorkerékpárhoz 2 kulcs tartozik, amelyek a következőkhöz használhatók: - Tanksapka nyitása

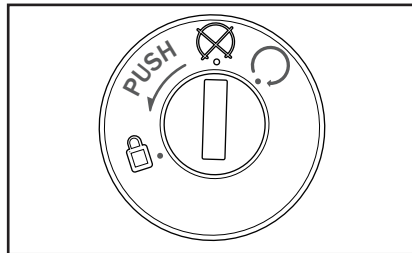
- Kormányzár
- Gyújtás
- Nyeregnyitás



Megjegyzés

- **Ne merítsen vízbe egyetlen kulcsot sem.**
- **Ne tegye ki a kulcsokat túlzottan magas hőmérsékletnek.**
- **Ne helyezzen nehéz tárgyakat a kulcsokra.**
- **Ne csiszoljon meg egyetlen billentyűt sem, és ne változtassa meg az alakját. Ne szerelje szét a billentyűk műanyag részét.**
- **A kulcsmásolatokat mindig tartsa elkülönítve a kerékpártól.**

Főkapcsoló/kormányzár



A főkapcsoló/kormányzár vezérli a gyújtás- és világításrendszereket, valamint a kormányzár reteszelésére szolgál.

A különböző állások leírása alább olvasható.



Minden elektromos áramkör áram alatt van.

A műszerfal világítása, a hátsó lámpa, a rendszám tábla világítása és a kiegészítő lámpák kigyulladnak, és a motor beindítható.

A kulcs nem húzható ki.

MEGJEGYZÉS

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak a motor beindításakor, és addig világítanak, amíg a kulcsot állásba nem fordítják. ☒

☒ (ki)

Minden elektromos rendszer ki van kapcsolva.

A kulcs kivehető.



Megjegyzés

Soha ne fordítsa a kulcsot „☒” vagy „☒” állásba, miközben a jármű mozgásban van. Ellenkező esetben az elektromos rendszerek kikapcsolnak, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez vagy balesethez vezethet.

(zár) ☒

A kormányzár reteszelve van, és minden elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivehető.

A kormányzár rögzítéséhez:

- 1) Fordítsa el a kormányt teljesen balra.
- 2) Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- 3) Nyomja meg és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, a „☒” állásba a kormányzár rögzítéséhez.
- 4) Vegye ki a kulcsot.





Műszer és vezérlő funkciók

MEGJEGYZÉS

A kormányzár könnyebb bekapcsolásáért mozgassa kissé a kormányt, miközben elfordítja a kulcsot.

MEGJEGYZÉS

A zárás után próbálja meg kissé elfordítani a kormányt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormány valóban reteszelt.

A kormányzár kioldásához:

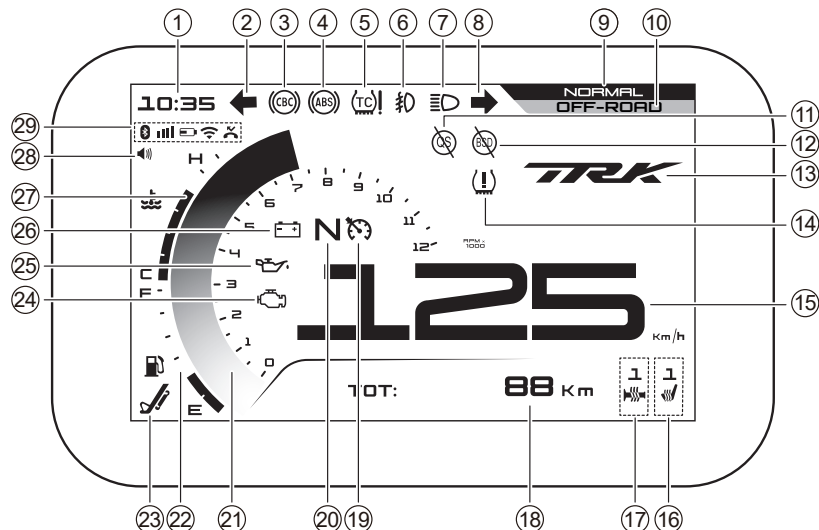
- 1) Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- 2) Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.
- 3) Győződjön meg arról, hogy a kormánymű nincs bekapcsolva, mielőtt beindítja a motort és elindul.



Műszer és vezérlő funkciók

Többfunkciós kijelző

1. Óra
2. Bal oldali irányjelző lámpa
3. CBC visszajelző lámpa
4. ABS visszajelző lámpa
5. TC visszajelző lámpa
6. Ködlámpa visszajelző lámpa (TRK 902 Xplorer)
7. Távolsági fényszóró visszajelző lámpa
8. Jobb oldali irányjelző lámpa
9. Menetmód visszajelző lámpa
10. Terepvisszajelző (ABS KI)
11. QS -OFF- visszajelző lámpa
12. BSD -OFF- visszajelző lámpa
13. Többfunkciós kijelző terület
14. Gumiabroncsnyomás figyelmeztető lámpa
15. Sebességmérő
16. Ülőfűtés visszajelző lámpa
17. Markolatfűtés visszajelző lámpa
18. TOT / TRIP A / TRIP B
19. Tempomat visszajelző lámpa
20. Fokozatjelző lámpa
21. Fordulatszám-mérő
22. Üzemanyagszint-jelző
23. Oldaltámasz visszajelző lámpa
24. Hibajelző lámpa (MIL)
25. Motorolajnyomás figyelmeztető lámpa
26. Akkumulátorfeszültség figyelmeztető lámpa
27. Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő lámpa
28. Hangjelző
29. Mobiltelefon csatlakozás terület





Zár

Aktuális időt jeleníti meg.

Bal oldali irányjelző lámpa

Villog, ha a bal oldali irányjelző be van kapcsolva.

CBC jelzőfény

Amikor a jármű be van kapcsolva, a műszerfalán található CBC (Cornering Brake Control) jelzőfény világít. Menet közben kialszik, jelezve, hogy a CBC megfelelően működik. Ha a CBC jelzőfény menet közben is világít, az azt jelenti, hogy a CBC nem működik megfelelően. Kérjük, azonnal forduljon márkakereskedőjéhez a jármű ellenőrzése érdekében.

ABS jelzőfény

Amikor a jármű be van kapcsolva, a műszerfalán található ABS (Block-Ability Brake System) jelzőfény világít. Menet közben kialszik, jelezve, hogy az ABS megfelelően működik. Ha az ABS jelzőfény menet közben is világít vagy folyamatosan villog, az azt jelenti, hogy az ABS nem működik megfelelően. Kérjük, azonnal forduljon márkakereskedőjéhez a jármű ellenőrzése érdekében.

TC jelzőfény

Amikor a jármű be van kapcsolva, a műszerfalán található TC (Traction Control System) jelzőfény világít. Menet közben kialszik, jelezve, hogy a

kipörgésgátló (TC) normálisan működik. Ha a TC jelzőfény menet közben folyamatosan világít, az azt jelenti, hogy a TC nem működik megfelelően. Kérjük, haladéktalanul forduljon márkakereskedőjéhez a jármű ellenőrzése érdekében.

Ködlámpa jelzőfény (TRK 902 Xplorer)

Világít, ha a ködlámpák be vannak kapcsolva.

Távolsági fényszóró jelzőfény

Villog, ha a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva.

Jobb oldali irányjelző jelzőfény
Villog, ha a jobb oldali irányjelző be van kapcsolva.

Menetmód jelzőfény

Az aktuális vezetési módot jeleníti meg, beleértve a NORMÁL, SPORT és RAIN módokat.

QS -OFF- jelzőfény

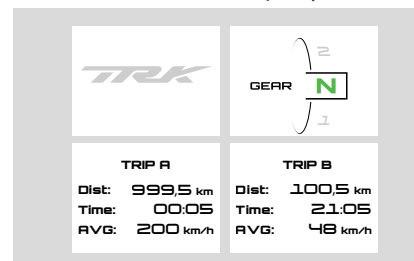
Világít, ha a QS (Gyors váltás) funkció ki van kapcsolva.

BSD -OFF- jelzőfény

Világít, ha a BSD (Holtterfigyelő) funkció ki van kapcsolva.

Többfunkciós kijelzőterület

Megjeleníti a logót, a jármű állapotinformációit (TC, ABS, QS és BSD állapot), a gumiabroncsok adatait (nyomás és hőmérséklet), az A út adatait (távolság, időtartam és átlagsebesség), a B út adatait (távolság, időtartam és átlagsebesség), valamint a fokozatjelző adatait (aktuális fokozat). A ▲ vagy ▼ gombbal válthat a különböző információs képernyők között.





Műszer és vezérlő funkciók

Gumiabroncsnyomás-figyelmeztető lámpa

Kigyullad, ha a gumiabroncsnyomás nem megfelelő. Ellenőrizz a gumiabroncsokat, és állítsa be a nyomást az ajánlott értékekre.

Sebességmérő

A jármű aktuális sebességét mutatja.

Ülésfűtés jelzőfénye

Amikor az ülésfűtés funkció be van kapcsolva, a beállítástól függően az 1., 2. vagy 3. szint jelzőfénye jelenik meg. Ha az ülésfűtés funkció ki van kapcsolva, a jelzőfény kialszik.

Markolatfűtés jelzőfénye

Amikor a markolatfűtés funkció be van kapcsolva, a beállítástól függően az 1., 2. vagy 3. szint jelzőfénye jelenik meg. Ha a markolatfűtés funkció ki van kapcsolva, a jelzőfény kialszik.

ÖSSZESEN / ÚT A / ÚT B

TOT (Kilométeróra): Rögzíti a jármű által megtett teljes kilométer-számlálót. ÚT A / ÚT B (Kilométeróra): Rögzíti a jármű által egy adott időszakban megtett távolságot.

Sebességtartó automatika jelzőfénye

Világít, ha a sebességtartó automatika üzemmód be van kapcsolva. Fokozatjelző
Megjeleníti az aktuális fokozatot, beleértve az 1, 2, 3, 4, 5, 6 és N (üres) fokozatot.

Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát mutatja RPM-ben (fordulat/perc).

Üzemanyagszint-jelző

A tartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Az „F” tele, az „E” pedig üres tankot jelez. Ha a jelzőfény az „E” jelzéshez közel van, azonnal tankoljon.

Oldaltámasz jelzőfénye

Világít, ha az oldaltámasz le van hajtva. A motor nem indítható lehajtott oldaltámasz mellett, kivéve, ha a sebességváltó üresben van.

Hibás működésjelző lámpa (MIL) Ez a

figyelmeztető lámpa akkor világít, ha valamelyik elektronikus motorvezérlő áramkörben hiba lép fel. Ebben az esetben ellenőriztesse az öndiagnosztikai rendszert egy hivatalos Benelli márkakereskedőnél. A figyelmeztető lámpa áramkörének megfelelő működését a gyújtáskulcs „ON” állásba fordításával ellenőrizheti. A lámpának néhány másodpercig világítania kell, majd ki kell aludnia, amikor a motor beindul. Ha a figyelmeztető lámpa nem világít, amikor a kulcsot „ON” állásba fordítja, vagy folyamatosan világít, ellenőriztesse az elektromos áramkört egy hivatalos Benelli márkakereskedőnél.

Motorolajnyomás figyelmeztető lámpa

Amikor ez a figyelmeztető lámpa világít, az azt jelzi, hogy a motorban esetleg

elégtelen kenés. Azonnal állítsa le a járművet, és vizsgáltsa át vagy javíttassa meg egy hivatalos márkaszervizben.

Az akkumulátorfeszültség figyelmeztető

lámpája világít, ha az akkumulátor feszültsége rendellenes. Ellenőrizze az akkumulátort, és győződjön meg arról, hogy megfelelően fel van töltve és csatlakoztatva.

Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő

A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelzi. Amikor a jelző a „C” és a „H” jelölések között van, a hőmérséklet normális. Ha a jelző eléri a „H” jelölést, állítsa le a járművet, és ellenőriztesse egy hivatalos márkaszervizben.

Hangjelző

Akkor világít, ha a BSD akusztikus figyelmeztetés (hangjelző) aktiválódik.

Mobiltelefon csatlakozási terület

Amikor egy mobiltelefon Bluetooth-on vagy Wi-Fi-n keresztül csatlakozik a többfunkciós kijelzőhöz, ez a terület Bluetooth-kapcsolat állapotát, a mobiltelefon jelének erősségét, a mobiltelefon akkumulátorának töltöttségi szintjét, a Wi-Fi-kapcsolat állapotát és a bejövő hívások jelzőjét jeleníti meg.

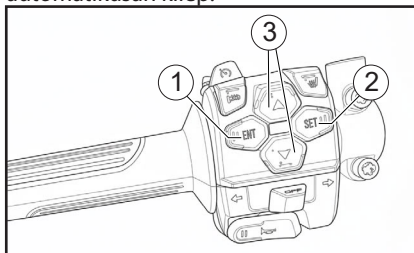




Többfunkciós kijelző kezelőszervei
Vezérlőgombok (bal oldali kormány):
ENT gomb (1): Nyomja meg a
megerősítéshez. SET gomb (2):
Nyomja meg a visszalépéshez.

▲ és ▼ gombok (3): Nyomja meg a fel
és le mozgathoz. Amikor a jármű álló
helyzetben van, nyomja meg az ENT
gombot (1) a menüfelület
megnyitásához.

Ha 10 másodpercen belül nem hajt végre
semmilyen műveletet, a rendszer
automatikusan kilép.



• Motor módok



Két üzemmód közül választhat: NORMÁL
és SPORT.
Válassza ki az aktuális vezetési
körülményeknek legmegfelelőbb módot.



Menet közben a kiválasztott üzemmód a
multifunkciós kijelző tetején látható.

• ABS



ÚT: Burkolt utakra alkalmas, standard
ABS-beavatkozást biztosít a stabil
fékteljesítmény érdekében. TEREP:
Kikapcsolja az ABS-t a burkolatlan
felületeken való jobb irányíthatóság
érdekében. Amikor az ABS rendszer ki
van kapcsolva, a figyelmeztető lámpa
kigyullad. (ABS)



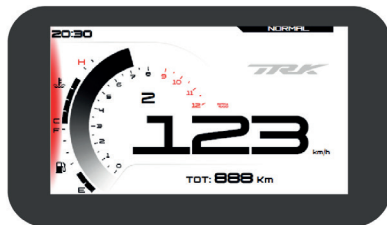


Műszer és vezérlő funkciók

• BSD

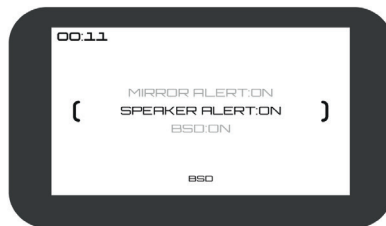


BSD: Engedélyezi vagy letiltja a BSD (holttér-észlelés) funkciót. Kikapcsolt állapotban a holttér-észlelés letiltásra kerül, és nem generál riasztást, ha hátulról jármű közeledik.



A jármű jelenlétét egy sáv jelzi a kijelző bal oldalán, alsó középső részén vagy jobb oldalán, attól függően, hogy a motorkerékpárhoz képest hol érzékeli a rendszer az akadályt (balra, hátul vagy jobbra).

A sáv sárgára vált, ha az érzékelt jármű a motorkerékpár közelében van, és pirosra, ha a jármű különösen közel van. Ha egy jármű hátulról közeledik a minimális biztonsági távolságon túl, az RCV (hátsó ütközésre figyelmeztető rendszer) aktiválódik, aminek következtében a féklámpa legalább két másodpercig gyorsan villog.

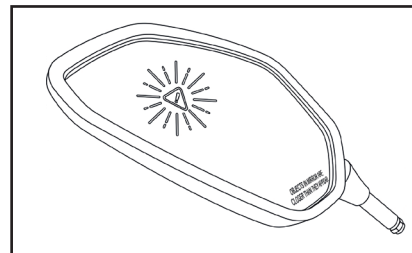


HANGSZÓRÓ FIGYELMEZTETÉS: Be- vagy kikapcsolja a hangjelzéses figyelmeztető funkciót. Ha ez a funkció ki van kapcsolva, a hangjelzés nem ad ki hangot, ha járművet észlel a radarral megfigyelt területen belül.

TÜKRÖFIGYELMEZTETÉS: Be- vagy kikapcsolja a tükrőfigyelmeztető funkciót. Kikapcsolt állapotban a tükrök nem adnak figyelmeztetést, ha hátulról jármű közeledik.

A kezdeti önellenőrzési fázist követően, ha a rendszer nem észlel hibát, a tükrök figyelmeztető lámpái kétszer felvillannak, két hangjelzés kíséretében. Ellenkező esetben az észlelt hibát 5 villanás és 5 hangjelzés jelzi. Minimális aktiválási sebesség: 10 km/h.-

Minimális aktiválási sebesség: 10 km/h.





Műszer és vezérlő funkciók

• BLUETOOTH

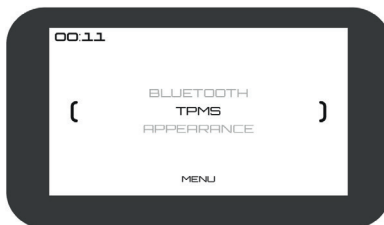


BT NAME: Megjeleníti a műszerfal aktuális Bluetooth-nevét.

BLUETOOTH: Be- vagy kikapcsolja a Bluetooth funkciót.

SYNC CONTACTS: Megjeleníti a jelenleg szinkronizált kapcsolatok számát.

• TPMS



EGYSÉGEK: A gumiabroncsnyomás mértékegységét kPa, bar és psi között módosítja.

FWS: Az első gumiabroncsnyomás-érzékelő azonosítósámát jeleníti meg.

RWS: A hátsó gumiabroncsnyomás-érzékelő azonosítósámát jeleníti meg.

Kerékérzékelő csere vagy szinkronizáció elvesztése esetén a sorozatszám helyett „HIBA” felirat jelenik meg.

Ilyen esetekben nyomja meg az ENTER billentyűt a megfelelő érzékelő sorában, és gyorsan növelje a gumiabroncsnyomást (elől vagy hátul).

5–7 másodpercen belül az érzékelő automatikusan újrapárosodik és szinkronizálódik a rendszerrel.





Műszer és vezérlő funkciók

• Megjelenés



A többfunkciós kijelzőn három megjelenítési mód érhető el: AUTO, SÖTÉT és VILÁGOS.

AUTO: A rendszer automatikusan beállítja a megjelenítési módot, a SÖTÉT és VILÁGOS mód között váltva, az érzékelő által érzékelt környezeti fényerő alapján.

SÖTÉT: Állandóan fenntartja a sötét megjelenítési módot, ideális éjszakai használatra vagy gyenge fényviszonyok melletti használatra.

VILÁGÍTÁS: Állandóan fenntartja a megvilágított kijelzőmódot, nappali használatra vagy erősen megvilágított környezetekre ajánlott.

• Fényerő



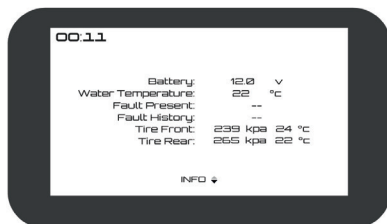
Hat mód közül választhat: FÉNYERŐ 1-5 és AUTO.

AUTOMATIKUS módban a műszerfal automatikusan a környezeti fényviszonyoknak megfelelően állítja be a fényerőt.



Műszer és vezérlő funkciók

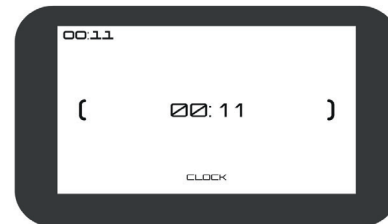
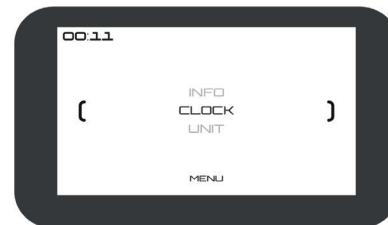
• INFO



Információkat jelenít meg a jármű aktuális állapotáról, beleértve a következőket:
Akkumulátor: Az akkumulátor aktuális állapota.
Víz hőmérséklet: A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete.
Aktív hiba: Észlelt aktív hibák.
Hibaelőzmények: Korábban rögzített hibák.
Első kerék: Első kerék állapota (nyomás/hőmérséklet).

Hátsó kerék: Hátsó kerék állapota (nyomás/hőmérséklet).
MCU SW version: Motorvezérlő egység firmware verziója.
SOC VER: Fedélzeti számítógép firmware verziója.

• Óra

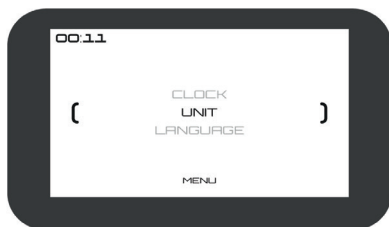


Nyomja meg a ▲ vagy ▼ gombot az érték beállításához; nyomja meg az ENT gombot a következő számjegyre lépéshez; nyomja meg a SET gombot a kilépéshez. A rendszer automatikusan menti a beállításokat.



Műszer és vezérlő funkciók

• Egységes



Lehetővé teszi a metrikus (km/h, km) és az angolszász mértékegységek (mph, mi) közötti váltást.

• Nyelv



A megjelenítési nyelvet angol, olasz, spanyol, német, francia és portugál között váltja.

• QS

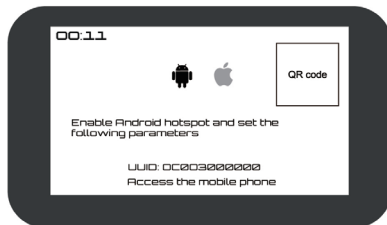


Be- vagy kikapcsolja a gyorsváltás (QS) funkciót.



Műszer és vezérlő funkciók

• VEZETÉK NÉLKÜLI KAPCSOLAT



Miután telepítetted az alkalmazást, olvasd be újra ugyanazt a QR-kódot közvetlenül a Carbit Ride alkalmazáson belül: ez a művelet azonnal párosítja a mobileszközödet a motorkerékpár műszerfalával.

A fő felületen tartsa lenyomva az ENT gombot, amíg meg nem jelenik a vezeték nélküli kapcsolathoz tartozó képernyő.

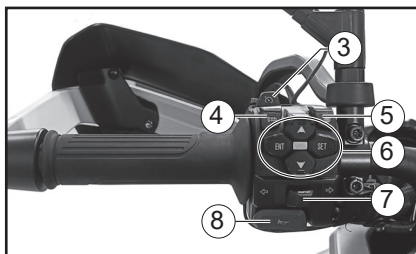
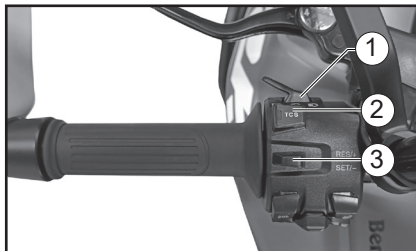
Nyomja meg a ▲ vagy ▼ gombot az Android vagy az Apple felület kiválasztásához.

Olvassa be a képernyőn megjelenő QR-kódot okostelefonjával a Carbit Ride alkalmazás letöltéséhez.



Műszer és vezérlő funkciók

Kormánykapcsolók Bal



1. Fényerőszabályzó kapcsoló
2. TC gomb (kipörgésgátló rendszer)
3. Tempomat kapcsoló
4. Fűthető markolat gomb
5. Fűthető ülés gomb
6. Választógombok
7. Irányjelző kapcsoló
8. Kürt gomb

Fényerőszabályzó kapcsoló
Távfényező $\Rightarrow$: Nyomja előre a kapcsolót a távolsági fényező bekapcsolásához. Tompított fényező: $\Rightarrow$ Állítsa vissza a kapcsolót eredeti helyzetébe a tompított fényező újbóli bekapcsolásához. Nappali villogó: Nyomja meg és engedje el a kapcsolót a távolsági fényezők rövid felvillantásához.
TC gomb (kipörgésgátló rendszer) Nyomja meg és tartsa lenyomva a megfelelő gombot a TC (kipörgésgátló rendszer) kikapcsolásához. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot ismét a TC funkció újbóli aktiválásához.
A műszerfal a következő jelzéseket jeleníti meg a rendszerrel kapcsolatban:
Visszajelző lámpa nem világít (nincs jelzés): a kipörgésgátló rendszer aktív és megfelelően működik.
• a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva.

- $\odot$ A jelzőfény átmenetileg világíthat a rendszer inicializálási fázisa alatt a jármű beindításakor; normál körülmények között néhány másodperc múlva automatikusan kialszik.
 - $\odot$ Ha a jelzőfény a jármű használata közben is világít, akkor a kipörgésgátló rendszer hibás lehet. Ebben az esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Benelli szervizközponttal a szükséges ellenőrzések elvégzéséhez.

Sebességtartó automatika kapcsoló Aktiválás

- Kapcsolja BE a sebességtartó automatika kapcsolóját (nyomja balra).
- Működési tartomány 60–130 km/h között.
- 4. fokozattól vagy magasabb fokozatban aktiválható.
- Amikor a rendszer aktív, a sebességtartó automatika ikonja fehér színnel jelenik meg.

A sebesség beállítása (célsebesség)

Nyomja meg a SET/- gombot 2 másodpercig:

- Az aktuális sebesség lesz a célsebesség.
- Az ikon zöldre vált.
- A célsebesség beállítása után:
- Nyomja meg a SET/- gombot a sebesség csökkentéséhez.
- Nyomja meg a RES/+ gombot a sebesség 2 km/h-s lépésekben történő növeléséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a SET/- vagy RES/+ gombot a folyamatos

különböző sebességszintek beállítására.

A célsebesség visszaállítása
Kikapcsolás után nyomja meg a RES/+ gombot 2 másodpercig:

- A rendszer automatikusan visszaáll az előző célsebességre.
- Az ikon ismét zöldre vált.

Kikapcsolás

A sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol a következő esetekben:

- A fék használata.
- A kuplung használata.
- Kézi gázadás.





Műszer és vezérlő funkciók

- A sebesség 60 km/h alá esik.
- A kapcsoló KI állásba van kapcsolva, vagy a jármű leállt.

Fűtött markolat gomb

A gomb minden egyes megnyomásával a kormány fűtése az 1., 2., 3. szint és KI állapot között vált. A műszerfalán található fűtött kormány visszajelzője ennek megfelelően be- vagy kikapcsol.

Fűtött ülés gomb

A gomb minden egyes megnyomásával az ülés fűtése az 1., 2., 3. szint és KI állapot között vált. A műszerfalán található fűtött ülés visszajelzője ennek megfelelően be- vagy kikapcsol.

Kiválasztó gombok

Nyomja meg az ENT gombot a menüfelület megnyitásához; nyomja meg és tartsa lenyomva az ENT gombot a vezeték nélküli kapcsolat felületének megnyitásához. Nyomja meg a SET gombot a TOT, TRIP A és TRIP B módok közötti váltáshoz. TRIP A vagy TRIP B módban nyomja meg és tartsa lenyomva a SET gombot a napi kilométer-számláló visszaállításához.

Nyomja meg a ▲ vagy ▼ gombot a többfunkciós területen lévő kijelzések váltásához. További műveletekért lásd a „Műszerfal kezelése” című részt.

Írányjelző kapcsoló

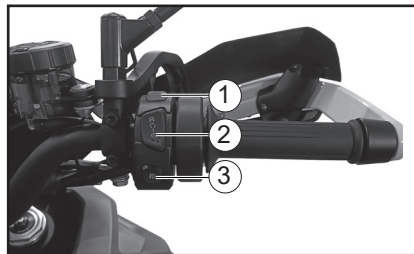
Jobbra kanyarodáshoz nyomja ezt a kapcsolót állásba. Balra kanyarodáshoz nyomja ezt a kapcsolót állásba. Elengedéskor a kapcsoló- ➡ ➡

A duka visszaáll középső helyzetbe. Az irányjelzők kikapcsolásához nyomja be a kapcsolót, miután visszatért középső helyzetbe.

Kürt gomb

Nyomja meg ezt a gombot a kürt megszólaltatásához.

Jobb



1. Vészvillogó kapcsoló
2. Indítás/Running kapcsoló
3. Ködlámpa gomb (csak TRK 902 Xplorer)

Vészvillogó kapcsoló

A gyújtáskulcs állásában ezzel a kapcsolóval ▲ aktiválhatók a vészvillogók (az összes irányjelző egyidejű villogása).

A vészvillogókat vészhelyzet esetén használják, hogy figyelmeztessék a többi közlekedőt, hogy a járműve veszélyes forgalmi területen fog megállni.



Figyelmeztetés

Ne használja a vészvillogót, amikor a motor ki van kapcsolva; ez az akkumulátor lemerülésének megakadályozására szolgál.

Indítás / Bekapcsolás kapcsoló

Ennek a kapcsolónak normál esetben a állásban kell maradnia. Vészhelyzet esetén állítsa a kapcsolót állásba a motor leállításához. Nyomja a kapcsolót állásba az indítómotor bekapcsolásához és a motor beindításához.

Ködlámpa gomb (csak TRK 902 Xplorer)

Nyomja meg a gombot a ködlámpák bekapcsolásához. Nyomja meg újra a kikapcsoláshoz.





Műszer és vezérlő funkciók

Szélvédő beállítás

TRK 902 Stradale

A jármű elektronikus szélvédő-állító rendszerrel van felszerelve. A szélvédő magasságának módosításához nyomja meg a bal oldali kormányon található választógombokat. Tartsa lenyomva a „▲” gombot a szélvédő felemeléséhez, vagy a „▼” gombot a leengedéséhez. Engedje el a gombot, ha elérte a kívánt pozíciót. Amikor a jármű megáll, és a műszerfal kikapcsol, a rendszer automatikusan a teljesen leengedett helyzetbe mozgatja a szélvédőt. A jármű következő indításakor a rendszer automatikusan visszaállítja a szélvédőt a legutóbb tárolt helyzetbe.

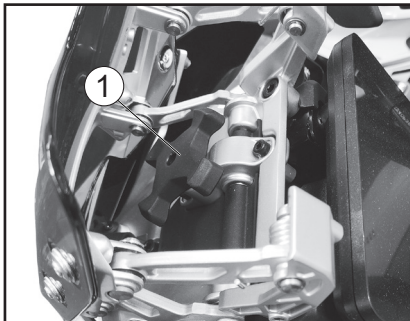


Figyelmeztetés

Biztonsági okokból ajánlott a szélvédőt álló járműben, vagy csak akkor beállítani, ha a vezetési körülmények megengedik, és vezetés közben kerülni kell a figyelemelterelést.

TRK 902 Xplorer

A jármű manuálisan állítható szélvédővel van felszerelve. A szélvédő magasságának megváltoztatásához forgassa el az állítógombot az óramutató járásával megegyező irányba a szélvédő leengedéséhez; az óramutató járásával ellentétes irányba a szélvédő emeléséhez.



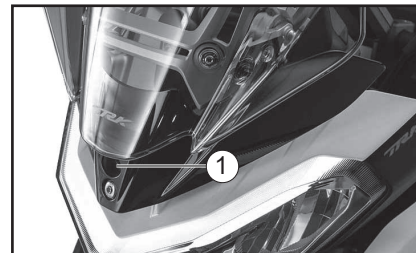
Állítsa be a szélvédőt, amíg el nem éri a kívánt helyzetet.



Figyelmeztetés

A beállítást csak álló járműnél végezze.

Dashcam



A motorkerékpár beépített autós kamerával (1) van felszerelve, amely automatikusan rögzít videofelvételt menet közben. A rendszer a gyújtás állapotától függően automatikusan be- és kikapcsol.

Bekapcsolás és működés

- A fedélzeti kamera automatikusan bekapcsol, amikor a motorkerékpár gyújtását aktiválják.
- A videofelvétel automatikusan elindul, felhasználói beavatkozás nélkül.
- A jármű leállításakor a rendszer leállítja a felvételt és automatikusan kikapcsol.

Memóriakártya

- A fedélzeti kamera akár 128 GB-os TF memóriakártyát használ.

Mobilalkalmazás és Wi-Fi-kapcsolat

- A fedélzeti kamera a dedikált Road Cam alkalmazáson keresztül kezelhető.



Csatlakozási eljárás:

- Kapcsolja be a motorkerékpár gyújtását.
- A telefonján keresse meg a fedélzeti kamera által generált Wi-Fi hálózatot (név: J200_DVR_wifi_xxxx).
- Alapértelmezett jelszó: 12345678.
- Nyissa meg a Road Cam alkalmazást; megjelenik a korábban Wi-Fi-n keresztül párosított eszköz sorozatszáma. Erősítse meg a pufferelés elindítását és az alkalmazás funkcióinak elérését.

Az alkalmazáson keresztül elérhető funkciók

- Valós idejű videó előnézet.
- Felvétel indítása/leállítása.
- Normál és vészhelyzeti videók megtekintése.
- Fájlok letöltése közvetlenül a telefonra.
- Fotó- és videókezelés egy dedikált felületen keresztül.

Videó fájlkezelés

- A fedélzeti kamera ciklusonként rögzít, automatikusan felülírva a legrégebbi fájlokat.
- A vészhelyzeti videók külön mentésre kerülnek, és nem kerülnek felülírásra.
- Az alkalmazáson keresztül letöltött fájlok a telefon „roadcam” mappájába kerülnek mentésre.

Lencse tisztítása és karbantartása

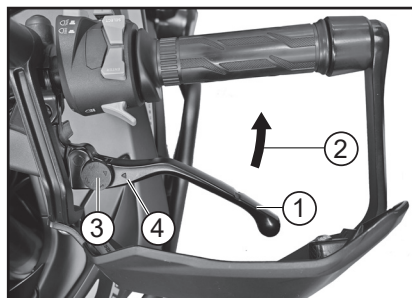
- A videó minőségének megőrzése érdekében rendszeresen tisztítsa meg a lencsét puha ruhával.
- Kerülje az lencsét érő ütődéseket vagy nyomást.

Kuplungkar

A kuplungkar a kormány bal oldalán található.

A kuplung kioldásához húzza a kart a kormány markolat felé. A kuplung bekapcsolásához engedje el a kart. A kart gyorsan kell meghúzni, majd lassan elengedni a kuplung sima működése érdekében.

A kuplungkar kuplungkapcsolóval van felszerelve, amely a gyújtáskapcsoló rendszer része.



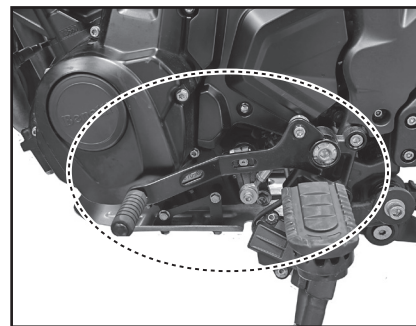
1. Kuplungkar
2. Távolság
3. Beállítógomb
4. Jelölés ►

A kuplungkar és a markolat közötti távolság beállításához forgassa el az állítógombot az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba. Az óramutató járásával ellentétes forgatás közelebb hozza a kart;

Az óramutató járásával megegyező irányú forgatással távolabb kerül. Győződjön meg arról, hogy az állítógyűrűn a kívánt beállítás a fékkaron található „▲” referenciajellel van egy vonalban.

Váltópedal

A váltópedal a motorkerékpár bal oldalán található. A tengelykapcsoló-karral együtt használják a motorkerékpáron felszerelt 6 sebességes állandó kapcsolással rendelkező sebességváltó fokozatainak váltásakor.



MEGJEGYZÉS

Mindig egyszerre csak egy fokozatot váltson vissza, a megfelelő sebességgel, hogy elkerülje a motor túlpörgését és a hátsó kerék beszorulását.

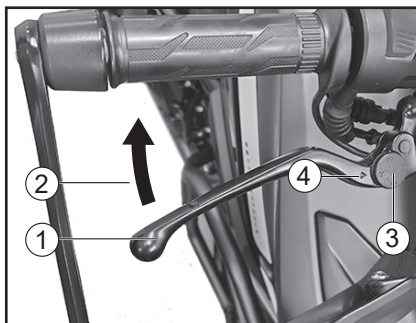




Műszer és vezérlő funkciók

Fékkar

A fékkar a kormány jobb markolatánál található. Az első fék behúzásához húzza a kart a markolat felé. A fékkar egy állító gombbal (3) van felszerelve, amely a pozíciót jelöli.

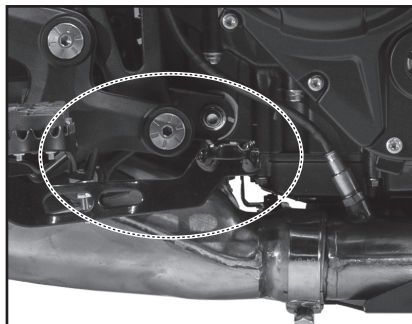


1. Fékkar
2. Távolság
3. Beállítógomb
4. Jelölés ►

A fékkar és a gázmarkolat közötti rés beállításához forgassa el a gombot az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba; az óramutató járásával ellentétes forgatással a kar közelebb, az óramutató járásával megegyező irányba forgatva pedig távolabb mozdul. Győződjön meg arról, hogy a beállító mérőeszközön beállított helyes beállítás egy vonalban van a ▲ (4) referencijellel.

Fékpédál

A fékpédál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsó fék behúzásához nyomja le a fékpédált.



ABS

A blokkolásgátló rendszer (ABS) célja, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását fékezés közben. Az ABS automatikusan és szakaszosan szabályozza a fékerőt, lehetővé téve a kerekek tapadását az útfelületen, és növelve a jármű stabilitását.

- A nagyobb hatékonyság érdekében az első és a hátsó féket egyszerre és ugyanúgy használja, mint az ABS nélküli járműveknél.
- Az ABS nem tudja kompenzálni a zord útviszonyokat vagy a fékrendszer nem megfelelő használatát. Fékezéskor ugyanolyan óvatosan járjon el, mint
- ABS nélküli járműveknél.

Kanyarodáskor ajánlott mindkét féket finoman használni, és fokozatosan csökkenteni a sebességet. A hagyományos fékrendszerekhez hasonlóan az erős és túlzott fékezés a kerekek hirtelen blokkolását és a motorkerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja.

- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg, hogy a hátsó kerék felemelkedjen a talajról.
- Az ABS vezérlőegység mindig a jármű sebességadatait és a kerék forgási sebességét használja. Ne használjon nem jóváhagyott gumibroncsokat, hogy elkerülje az ABS meghibásodását és a fékút meghosszabbodását.



Figyelmeztetés

Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt semmilyen veszélytől, ezért a járművet felelősségteljesen kell vezetni. Fontos ismerni az ABS működését és korlátait.

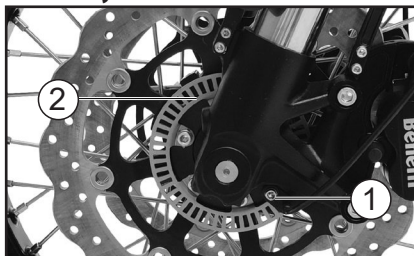
A vezető felelőssége, hogy felelősségteljesen vezessen, az aszfalt, az út és a forgalmi viszonyoknak megfelelően.

MEGJEGYZÉS

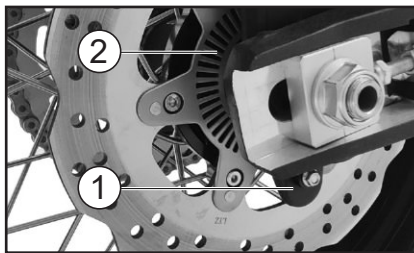
- Az ABS lámpa extrém vezetési körülmények között, vagy olyan helyzetekben világíthat, amelyek az első és a hátsó kerekek eltérő forgási sebességéhez vezetnek. Ilyen esetben a gyújtáskulcsot „OFF” állásba, majd vissza „ON” állásba kell állítani.
- Ha a lámpa továbbra is világít, még akkor is, ha elérte vagy meghaladta a körülbelül 5 km/h sebességet, forduljon egy hivatalos Benelli szervízközponthoz ellenőrzés céljából.
- Amikor az ABS működik, pulzálás érezhető a fékkaron vagy a pedálon.
- Az ABS nem aktív, ha a sebesség körülbelül 5 km/h vagy annál alacsonyabb.
- Az ABS nem működik alacsony akkumulátortöltöttség esetén.

Megjegyzés

Vigyázzon, nehogy megsérüljön a kerékérzékelő vagy a kerékérzékelő rotorja, különben az ABS nem megfelelő működését eredményezheti.



1. Első kerék fordulatszám-érzékelő
2. Első érzékelő rotor



1. Hátsó kerék fordulatszám-érzékelő
2. Hátsó érzékelő rotor

Üzemanyagtartály sapka



Az üzemanyagtartály sapkjának kinyitása

Emelje fel az üzemanyagtartály sapkjának zárját, helyezze be a kulcsot a zárba, majd fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba. A zár kinyílik, és fel lehet emelni az üzemanyagtartály sapkját. Az üzemanyagtartály sapkjának bezárása **Zárja vissza az üzemanyagtartály sapkját**, és fordítsa vissza a kulcsot az eredeti helyzetébe az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, majd vegye ki.



Figyelmeztetés

Tankolás után győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály sapkája megfelelően le van zárva. A szivárgó üzemanyag tűzveszélyes.



Műszer és vezérlő funkciók

Üzemanyag

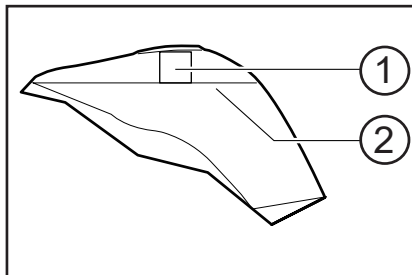
Győződjön meg róla, hogy elegendő benzin van a tartályban.



Figyelmeztetés

A benzin és a benzingőzök rendkívül gyúlékonyak. A tűz és robbanás elkerülése, valamint a sérülésveszély csökkentése érdekében tankolás közben kövesse az alábbi utasításokat.

- Tankolás előtt kapcsolja ki a motort, és győződjön meg arról, hogy senki sem ül a járművön. Soha ne tankoljon dohányzás közben, illetve szikrák vagy nyílt láng közelében.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Tankoláskor ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt behelyezze az üzemanyagtartály töltőnyílásába. Állítsa le a tankolást, amikor az üzemanyag eléri a töltőcső alját. Mivel az üzemanyag melegedéskor kitágul, a motor vagy a nap hője miatt az üzemanyag kifolyhat az üzemanyagtartályból.



1. Üzemanyagtartály töltőcső
2. Maximális üzemanyagszint
 - Azonnal törölje fel a kiömlött üzemanyagot.

Megjegyzés

A kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le tiszta, száraz, puha ruhával, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

- Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály sapkája biztonságosan le legyen zárva.



Figyelmeztetés

A benzin mérgező, és sérülést vagy halált okozhat. Óvatosan kezelje a benzint. Soha ne szívjon benzint szájjal.

Ha benzint nyel le, sok benzingőzt lélegzik be, vagy a szemébe kerül, azonnal forduljon orvoshoz. Ha benzin ömlik a bőrére, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin ömlik a ruhájára, öltözzön át.

Ajánlott üzemanyag:

Ólommentes benzin (benzin-alkohol - legfeljebb 10 térfogatszázalék etanoltartalommal (E5 - E10))

Üzemanyagtartály űrtartalma:

21 l ± 0,5 l

Tartalék üzemanyag:

3 l

Megjegyzés

Kizárólag ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata súlyosan károsíthatja a motor belső alkatrészeit, például a szelepeket és a dugattyúgyűrűket, valamint a kipufogórendszert és a katalizátort is.





Megjegyzés

- Ez a jelölés az európai szabályozás (EN228) által meghatározott, ehhez a járműhöz ajánlott üzemanyagot jelöli.
- Tankoláskor ellenőrizze, hogy a benzintöltő pisztolyon ugyanaz az azonosító szerepel-e.

A Benelli motorját 95-ös vagy magasabb kutatási oktánszámú, prémium ólommentes benzin használatára tervezték. Kopogás (vagy csengés) esetén használjon más márkájú benzint. Az ólommentes üzemanyag használata meghosszabbítja a gyújtógyertya élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Gázolaj

Kétféle gázolaj létezik: etanolt tartalmazó és metanolt tartalmazó. Az etanoltartalmú gázolaj akkor használható, ha az etanoltartalom nem haladja meg a 10%-ot (E10). A Benelli nem ajánlja a metanoltartalmú gázolaj használatát, mert károsíthatja az üzemanyagrendszert vagy a jármű teljesítményével kapcsolatos problémákat okozhat.

Katalizátor

Ez a modell katalizátorral van felszerelve a kipufogórendszerben.



Figyelmeztetés

A kipufogórendszer a jármű működtetése után magas hőmérsékletet ér el. A tűz és égési sérülések elkerülése érdekében:

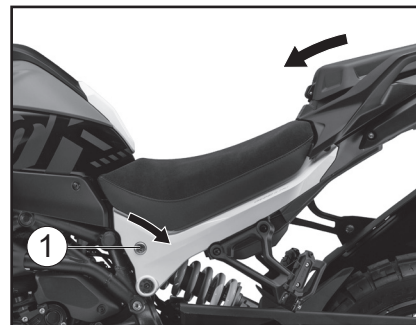
- Ne parkoljon a járművel tűzveszélyes anyagok, például növények vagy könnyen gyulladó anyagok közelében.
- A járművet gyermekek, emberek vagy állatok elől elzárva parkolja le.
- A karbantartási munkák megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer lehűlt.
- Kerülje a motor hosszabb ideig tartó alapjáraton való járását, hogy elkerülje a motor hőmérsékletének túlzott emelkedését.

Ülések

Utasülés

Az utasülés eltávolításához:

1. Helyezze a kulcsot az ülészárba, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.



1. Ülészár
2. Emelje fel az utasülés elejét, és húzza előre.

Az utasülés beszerelése

1. Helyezze az utasülés hátsó oldalán található kiálló részeket a megfelelő tartókba, majd nyomja lefelé az ülés elejét a rögzítéshez.



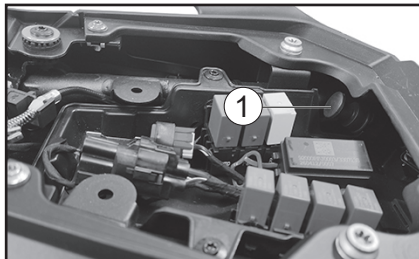


Műszer és vezérlő funkciók

Vezetőülés

A vezetőülés eltávolításához

1. Húzza meg a gombot (1).
2. Emelje fel a vezetőülés háttámláját, és húzza hátra.



A vezetőülés felszerelése

1. Helyezze a vezetőülés elülső oldalán található kiálló részt a megfelelő tartóba, majd nyomja lefelé az ülés háttámláját a rögzítéshez.

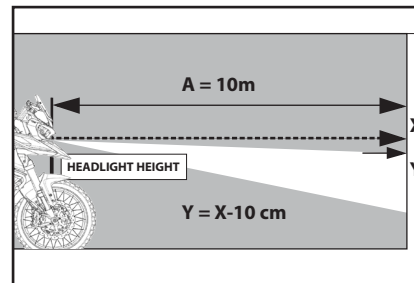
A fényszórók beállítása

Szükség lehet a fényszórók magasságának beállítására a vezetési kilátás javítása és a többi közlekedő elvakításának elkerülése érdekében, különösen akkor, ha a járművet eltérő terhelési körülmények között üzemeltetik.

A világítóberendezések beállításával kapcsolatban mindig tartsa be az érvényes helyi előírásokat.

A fényszórónyaláb beállításához lazítsa meg a fényszóróegység alján, a burkolat közelében található rögzítőt (1). A meglazított rögzítő után a fényszóróegység a dőlésszögének változtatásával állítható, amíg el nem éri a megfelelő fénysugár magasságát. A beállítás befejezése után húzza meg újra a rögzítőt a megadott nyomatékka.

A maximális világítási hatékonyság és a vezetési biztonság biztosítása érdekében minden beállítás után ajánlott ellenőrizni a fényszórónyaláb beállítását.



Ellenőrizze a fényszóró megfelelő tájolását úgy, hogy a járművet 10 m távolságra (A) helyezi egy függőleges faltól, amelyen korábban megjelölte a lámpa középpontjának magasságával megegyező (X) pontot, valamint az (X) pontnál 10 cm-rel alacsonyabban lévő (Y) pontot.

A fény akkor lesz helyesen tájolt, ha a megvilágított terület felső határa egybeesik a referenciával (Y).

Utasok vagy csomagok jelenléte befolyásolja a fénysugár tájolását, ezért ajánlott a beállítást abban a konfigurációban elvégezni, amelyben a járművet használni kívánja.



Kiegészítő USB-csatlakozó

Figyelmeztetés

Áramütés vagy rövidzárlat elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a kupak fel van szerelve, amikor a kiegészítő (USB) csatlakozót nem használja.

FIGYELEM

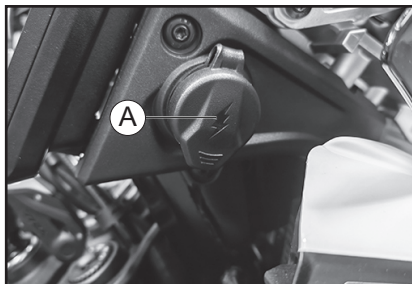
A kiegészítő USB-csatlakozóhoz csatlakoztatott tartozékot nem szabad kikapcsolt motor mellett használni, és a terhelés soha nem haladhatja meg a 24 W-ot (2 A), különben a biztosíték kiéghet, vagy az akkumulátor lemerülhet.

Ez a jármű kiegészítő USB-csatlakozóval van felszerelve.

A kiegészítő USB-csatlakozóhoz csatlakoztatott 5 V-os tartozék akkor használható, ha a kulcs „○” állásban van, és csak járó motor mellett szabad használni.

A kiegészítő USB-csatlakozó használata

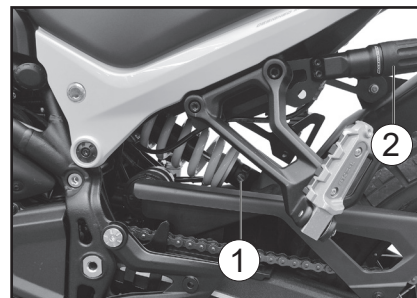
1. Fordítsa a kulcsot „⊗” állásba.
2. Távolítsa el az AUX USB-csatlakozó fedelét..



A. Aux USB-csatlakozó fedele

3. Kapcsolja ki a tartozékot.
4. Helyezze be a tartozék csatlakozódugóját a kiegészítő aljzatba (USB).
5. Fordítsa a kulcsot „○” állásba, majd indítsa be a motort.
6. Kapcsolja be a tartozékot.

TRK 902 Stradale / TRK 902 Xplorer Lengéscsillapító beállítás



1. Hidraulikus állítócsavar
2. Rugó előfeszítő gomb

LENGÉSCSILLAPÍTÓ BEÁLLÍTÁSA TRK 902 Stradale

HIDRAULIKUS BEÁLLÍTÁS	
STANDARD	-5 kattánás teljesen zárt állapotban
RUGÓ ELŐTERHELÉS	
STANDARD	3 kattintás teljesen kinyitva



Műszer és vezérlő funkciók

LENGÉSCSILLAPÍTÓ ÁLLÍTÁS TRK 902 Xplorer

HIDRAULIKUS BEÁLLÍTÁS
STANDARD -8 kattanas teljesen zárt állapotban
RUGÓ ELŐTERHELÉS
STANDARD 6 kattintás teljesen kinyitott állapotban

TRK 902 Xplorer első villa beállítás

VILLA BEÁLLÍTÁS TRK 902 Xplorer

KÜLSŐ ELŐTERHELÉS
STANDARD 2 fordulat teljesen kinyitott állapotban
KOMPRESSZIÓ
STANDARD -2 fordulat teljesen zárt állapotból
VISSZAPATTAN
STANDARD -1 fordulat teljesen zárt állapotból

TRK 902 Stradale első villa beállítása

VILLA ÁLLÍTÁS TRK 902 Stradale

KÜLSŐ ELŐTERHELÉS
STANDARD 6 fordulat teljesen kinyitott állapotban
KOMPRESSZIÓ
STANDARD -1 fordulat teljesen zárt állapotból
VISSZAPATTAN
STANDARD -1 fordulat teljesen zárt állapotból

Oldaltámasz

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Emelje fel vagy engedje le az oldaltámaszt a lábával, miközben a járművet függőlegesen tartja.

MEGJEGYZÉS

A beépített oldaltámasz kapcsoló a gyújtáskapcsoló része, amely bizonyos helyzetekben lekapcsolja a gyújtást.



Figyelmeztetés

A járművet tilos leengedett oldaltámaszral, vagy ha az oldaltámasz nem állítható fel megfelelően (vagy nem marad fent), különben az oldaltámasz a talajhoz érhet, elvonhatja a vezető figyelmét, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

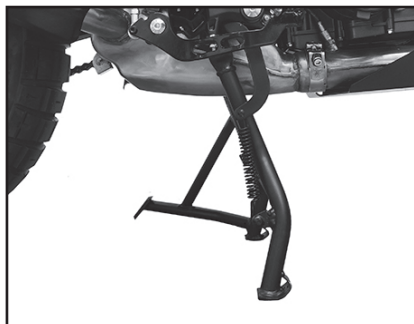


A Benelli gyújtáskapcsoló rendszerét úgy tervezték, hogy segítse a kezelőt az oldaltámasz felemelésében indulás előtt. Ezért rendszeresen ellenőrizze ezt a rendszert, és ha nem működik megfelelően, javíttassa meg egy Benelli márkakereskedővel.

Középső támasztó (TRK 902 Xplorer)

A jármű elhelyezése a középtámaszon:

- A műveletet sík, szilárd talajon, kikapcsolt motorral végezze.
- Álljon a jármű bal oldalán, és tartsa függőleges helyzetben a bal oldali kormánymarkolatot erősen megfogva.
- Helyezze jobb kezét a bal hátsó rész markolatára.
- Helyezze jobb lábát a középső támasztócsapra, és nyomja lefelé, amíg úgy érzi, hogy a támasztó mindkét lába egyszerre érinti a talajt.
- Helyezze át testsúlyát a támasztócsapra a jobb lábával lefelé nyomva, és ezzel egyidejűleg emelje fel a járművet a hátsó rész markolatánál fogva felfelé és hátra húzva.
- Irányítsa a mozgást, amíg a jármű teljesen le nem parkol, és ellenőrizze a stabilitását, mielőtt elengedi a markolatot.



Gyújtáskapcsoló

A gyújtáskapcsoló (beleértve az oldaltámasz kapcsolót, a kuplungkapcsolót és a sebességváltó kapcsolót) a következő funkciókkal rendelkezik.

- Megakadályozza az indítást, amikor a váltó sebességben van és az oldaltámasz fel van húzva, de a kuplungkar nincs behúzva.
- Megakadályozza az indítást, amikor a váltó sebességben van és a kuplungkar be van húzva, de az oldaltámasz még lent van.
- Leállítja a járó motort, amikor a váltó sebességben van és az oldaltámasz le van húzva.

Rendszeresen ellenőrizze a gyújtáskapcsoló működését az alábbi eljárás szerint.



Műszer és vezérlő funkciók

Kikapcsolt motorral:

1. Engedje le az oldaltámaszt.
2. Győződjön meg arról, hogy az indító/leállító kapcsoló „○” állásban van.
3. Kapcsolja be a kulcsot.
4. Kapcsolja üresbe a sebességváltót.
5. Nyomja meg az elektromos indítógombot.

Beindul a motor?

Igen

Nem

Még járó motor mellett:

6. Húzza fel az oldaltámaszt.
7. Tartsa behúzva a kuplungkart.
8. Kapcsolja sebességbe a sebességváltót.
9. Húzza le az oldaltámaszt.

Lefullad a motor?

Igen

Nem

Miután a motor leállt:

10. Emelje fel az oldaltámaszt.
11. Tartsa behúzva a kuplungkart.
12. Nyomja meg az elektromos indítógombot.

Beindul a motor?

Igen

Nem

A rendszer rendben van. **A motorkerékpár vezethető.**



Figyelmeztetés

- Az ellenőrzés során a járművet a középállványra kell helyezni.
- Meghibásodás esetén a rendszer ellenőrzését vezetés előtt végeztesse el egy Benelli-márkakereskedésben

Lehetséges, hogy a semleges kapcsoló nem működik megfelelően. **A motorkerékpárt tilos vezetni**, amíg egy Benelli márkakereskedő át nem vizsgálta.

Lehetséges, hogy az oldaltámasz kapcsolója nem működik megfelelően. **A motorkerékpárt tilos vezetni**, amíg egy Benelli márkakereskedő át nem vizsgálta.

Lehetséges, hogy a tengelykapcsoló kapcsoló nem működik megfelelően. **A motorkerékpárt tilos vezetni**, amíg egy Benelli márkakereskedő át nem vizsgálta.



Az Ön biztonsága érdekében – üzembe helyezés előtti ellenőrzések

Minden használat előtt ellenőrizze a járművét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos üzemállapotban van. Mindig kövesse a használati útmutatóban leírt ellenőrzési és karbantartási eljárásokat és ütemterveket.



Figyelmeztetés

A jármű nem megfelelő ellenőrzése vagy karbantartása növeli a baleset vagy a berendezés károsodásának kockázatát. Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a probléma a jelen kézikönyvben leírt eljárásokkal nem javítható ki, vizsgálta meg a járművet egy Benelli márkakereskedővel.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő pontokat:

Egység	Ellenőrzés
Üzemanyag	• Ellenőrizze az üzemanyagszintet az üzemanyagtartályban. • Szükség esetén tankoljon. • Ellenőrizze az üzemanyagvezeték szivárgását.
Motorolaj	• Ellenőrizze a motor olajszintjét. • Szükség esetén töltsse fel az ajánlott olajat az előírt szintig. • Ellenőrizze a járművet, hogy nincs-e olajszivárgás.
Hűtés	• Ellenőrizze a szintet a hűtőfolyadék-tartályban. • Szükség esetén töltsse fel az ajánlott hűtőfolyadékkal az előírt szintig. • Ellenőrizze a hűtőrendszert szivárgás szempontjából.
Első fék	• Ellenőrizze a működést. • Ha puha vagy szivacsos, légtelenítse a hidraulikus rendszert a Benelli márkaszervizben. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Cserélje ki, ha szükséges. • Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. • Szükség esetén töltsse fel az előírt fékfolyadékkal az előírt szintig. • Ellenőrizze a hidraulikus rendszer szivárgását.



Az Ön biztonsága érdekében – üzembe helyezés előtti ellenőrzések

Egység	Ellenőrzés
Hátsó fék	• Ellenőrizze a működést. • Ha puha vagy szivacsos, légtelenítse a hidraulikus rendszert a Benelli márkaszervizben. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Cserélje ki, ha szükséges. • Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. • Szükség esetén töltsse fel az előírt fékfolyadékkal az előírt szintig. • Ellenőrizze a hidraulikus rendszer szivárgását.
Kuplung	• Ellenőrizze a működést. • Szükség esetén kenje meg a bowdent. • Ellenőrizze a kar holtjátékát. • Szükség esetén állítsa be.
Gáz markolat	• Győződjön meg arról, hogy a működés simán működik. • Ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát. • Szükség esetén forduljon a Benelli márkakereskedőhöz a gázmarkolat holtjátékának beállításához, valamint a bowden és a markolatház kenéséhez.
Lánc	• Ellenőrizze a lánc lazaságát. • Szükség esetén állítsa be. • Ellenőrizze a lánc állapotát. • Szükség esetén kenje meg.
Kerék és gumi	• Ellenőrizze sérülések szempontjából. • Ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és futófelület-mélységét. • Ellenőrizze a légnyomást. • Szükség esetén javítsa ki.
Fék és váltókar	• Győződjön meg a sima működésről. • Szükség esetén kenje meg a pedál forgáspontjait.



Az Ön biztonsága érdekében – üzembe helyezés előtti ellenőrzések

Egység	Ellenőrzés
Fék- és kuplungkarok	• Győződjön meg a sima működésről. • Szükség esetén kenje meg a kar forgáspontjait.
Oldaltámasz	• Győződjön meg a sima működésről. • Szükség esetén kenje meg a forgócsapokat.
Váz rögzítőelemek	• Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar és csavar megfelelően meg van húzva. • Szükség esetén húzza meg.
Kijelző Világítás jelzések és kapcsolók	• Ellenőrizze a működést. • Szükség esetén javítsa ki.
Oldaltámasz kapcsoló	• Ellenőrizze a gyújtáskapcsoló működését. • Ha a rendszer nem működik megfelelően, ellenőriztesse a járművet egy Benelli márkakereskedővel.



Kezelés és fontos kerékpározási pontok

Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy megismerkedjen az összes kezelőszervvel.
Ha van olyan kezelőszerv vagy funkció, amelyet nem ért, kérdezze meg a Benelli-kereskedőjét.



Figyelmeztetés

A kezelőszervek megismerésének elmulasztása az irányítás elvesztéséhez vezethet, ami balesetet vagy sérülést okozhat.

Megjegyzés

Ez a modell a következőkkel van felszerelve:

- egy dőlésszög-érzékelő, amely felborulás esetén leállítja a motort.

A motor indítása

Ahhoz, hogy a gyújtáskapcsoló lehetővé tegye az indítást, a következő feltételek egyikének kell teljesülnie:

- A sebességváltó üresben van.
 - A sebességváltó sebességben van, a kuplungkar be van húzva, az oldaltámasz pedig fel van hajtva.
- Olajszint figyelmeztető lámpa
 - Üres fokozat jelzőfénye
 - Az ABS figyelmeztető lámpája
1. Fordítsa a kulcsot „” állásba. A következő figyelmeztető lámpáknak és a jelzőfénynek kell kigyulladnia.
Az ABS figyelmeztető lámpának ki kell gyulladnia, amikor a kulcsot „” állásba fordítják, majd 5 km/h (3 mérföld/h) vagy nagyobb sebesség elérése után ki kell aludnia.
 2. Kapcsolja a sebességváltót üresbe. Az üresbe jelző lámpának ki kell gyulladnia. Ha nem, kérje meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze az elektromos áramkört.
 3. Indítsa be a motort a kapcsoló „” felé tolásával. Ha a motor nem indul be, engedje el a start/motorleállító kapcsolót, várjon néhány másodpercet, majd próbálja újra. Az akkumulátor kímélése érdekében minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell lennie. Ne járattja a motort 10 másodpercnél tovább egyetlen próbálkozás során sem.

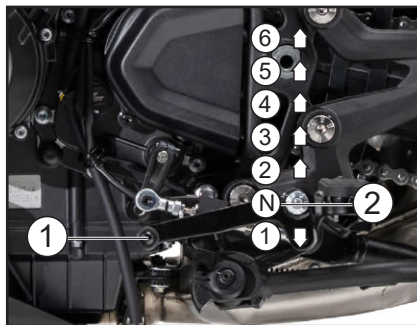
Megjegyzés

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében soha ne gyorsítson erősen hideg motoron!



Kezelés és fontos kerékpározási pontok

Váltás



1. Váltópedál.
2. Üres állás

Váltáskor a vezető határozza meg az ideális áttételt a különböző vezetési körülmények között: elindulás, gyorsítás, emelkedőn való felhajtás, lassítás stb. A fokozatválasztó állásai az ábrán láthatók.

MEGJEGYZÉS

A sebességváltó üresbe kapcsolásához nyomja le ismételten a váltópedált, amíg el nem éri a végét, majd emelje fel kissé.

Megjegyzés

- Még üresben lévő sebességváltó esetén se guruljon hosszabb ideig álló motorral, és ne vontassa a motorkerékpárt nagy távolságokon. A sebességváltó csak járó motornál van megfelelően kenve. A nem megfelelő kenés károsíthatja a sebességváltót.

Gyorsváltás

A jármű alapfelszereltségként gyorsváltási rendszerrel van felszerelve.

A gyorsváltás lehetővé teszi a fokozatváltást a kuplungkar használata és a gázkar elengedése nélkül, a kívánt körülmények között. A kuplungot kell használni elinduláshoz, megálláshoz és üresbe kapcsoláshoz. Mindig a vezetési körülményeknek megfelelő fokozatot használja.

Felváltás

Aktív gyorsváltással:

- Tartsa nyitva a gázkart.
- Emelje fel a sebességváltó kart a magasabb fokozat kapcsolásához.

A szokásos eljárás mindig lehetséges:

Adja le a gázt, húzza be a kuplungot, válassza ki a sebességfokozatot, engedje fel a kuplungot.

Visszaváltás

Aktív gyorsváltással:

- Engedje el a gázkart.
- Szükség esetén zárja le a gázkart.
- Nyomja le a sebességváltó pedált az alacsonyabb fokozat kapcsolásához.

A szokásos eljárás mindig lehetséges:

Adjuk le a gázt, lassítsunk, húzzuk be a kuplungot, válasszunk alacsonyabb sebességfokozatot, engedjük fel a kuplungot.

Megjegyzés

Kikapcsolt gyorsváltási funkció mellett mindig a kuplungpedált használja a fokozatváltáshoz, hogy elkerülje a motor és a sebességváltó erőltetett kapcsolódás okozta károsodását.

Tippek az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében vegye figyelembe a következő tippeket:

- Gyorsan váltson fel, és gyorsítás közben kerülje a magas motorfordulatszámot.
- Visszaváltás közben ne pörgesse a motort, és kerülje a magas motorfordulatszámot terhelés nélkül.
- Kapcsolja ki a motort, ahelyett, hogy hosszabb ideig alapjáraton járná (pl. dugóban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjárónál).





Kezelés és fontos kerékpározási pontok

Motor bejárata

A motor élettartamában soha nincs fontosabb időszak, mint a 0 és 1600 km közötti időszak.

Ezért figyelmesen olvassa el a következő anyagot.

Mivel a motor vadonatúj, ne terhelje túlzottan az első 1600 km alatt.

A motor különböző alkatrészei elkopnak és polírozódnak a megfelelő üzemi hézagokig.

Ebben az időszakban kerülni kell a hosszan tartó teljes gázzal történő működtetést vagy minden olyan körülményt, amely a motor túlmelegedéséhez vezethet. 0–1000 km

Kerülje a 7500 ford/perc feletti hosszan tartó működtetést.

Megjegyzés

1000 km megtétele után ki kell cserélni a motorolajat, és az olajsűrű betétet vagy elemet.

1000–1600 km

Kerülje a 8500 ford/perc feletti hosszan tartó üzemeltetést.

1600 km és több

A jármű most már normál módon üzemeltethető.

Megjegyzés

- **Tartsa a motor fordulatszámát a fordulatszám-mérő magas fordulatszám-tartományán kívül.**
- **Ha a bejárati időszak alatt bármilyen motorhiba merül fel, azonnal ellenőriztesse a járművet egy Benelli márkakereskedővel.**

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, majd vegye ki a kulcsot a főkapcsolóból.



Figyelmeztetés

• Mivel a motor és a kipufogórendszer nagyon felforrósodhat, olyan helyen parkoljon, ahol gyalogosok vagy gyermekek nem érhetnek hozzájuk és nem éghetik meg magukat.

• Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, különben a jármű felborulhat, ami növeli az üzemanyag-szivárgás és a tűz kockázatát.

• Ne parkoljon fű vagy más gyúlékony anyag közelében, amely lángra kaphat.



Kezelés és fontos kerékpározási pontok

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Időszakos karbantartás és beállítás

Az időszakos ellenőrzés, beállítás és kenés a lehető legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban tartja járművét. A biztonság a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének kötelessége. A jármű ellenőrzésének, beállításának és kenésének legfontosabb pontjait a következő oldalakon ismertetjük. Az időszakos karbantartási táblázatokban megadott időközöket egyszerűen általános útmutatóként kell tekinteni normál vezetési körülmények között.

Az időjárástól, a terepviszonyoktól, a földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni használattól függően azonban előfordulhat, hogy a karbantartási időközöket le kell rövidíteni.



Figyelmeztetés

A jármű nem megfelelő karbantartása vagy a karbantartási tevékenységek helytelen elvégzése növelheti a sérülés vagy halál kockázatát szervizelés vagy a jármű használata során. Ha nem ismeri a járművek szervizelését, bízza a szervizelést egy Benelli márkakereskedőre.



Figyelmeztetés

Karbantartás közben kapcsolja ki a motort, kivéve, ha másképp van előírva.

- **Egy járó motor mozgó alkatrészekkel rendelkezik, amelyek beakadhatnak a testrészekbe vagy**

ruházat és elektromos alkatrészek, amelyek áramütést vagy tüzet okozhatnak.

- **A motor járatása szervizelés közben szemsérülést, égési sérüléseket, tüzet vagy szén-monoxid-mérgezést okozhat – ami akár halálhoz is vezethet. A szén-monoxiddal kapcsolatos további információkért lásd az 1-2. oldalt.**

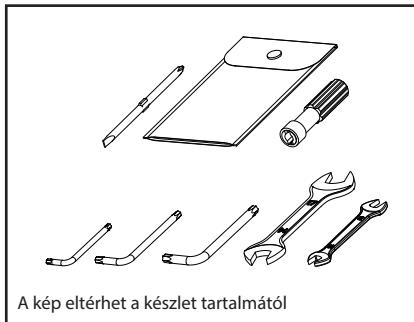
A féktárcsák, féknyergek, dobok és betétek használat közben nagyon felforrósodhatnak. Az esetleges égési sérülések elkerülése érdekében hagyja lehűlni a fékalkatrészeket, mielőtt megérintené őket.

A kibocsátás-szabályozás nemcsak a tisztább levegő biztosítását szolgálja, hanem elengedhetetlen a motor megfelelő működéséhez és a maximális teljesítményhez is.

A következő időszakos karbantartási táblázatokban a kibocsátás-szabályozással kapcsolatos szervizelések külön csoportosítva szerepelnek. Ezek a szervizelések speciális adatokat, ismereteket és felszerelést igényelnek. A kibocsátás-szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármely javítóműhely vagy személy elvégezheti, aki rendelkezik ilyen tanúsítvánnyal (ha van ilyen). A Benelli márkakereskedők képzettek és felszereltek ezen speciális szervizelések elvégzésére.



Tulajdonos szerszámkészlete



A kép eltérhet a készlet tartalmától

A járműhöz tartozik egy szerszámkészlet, amely az ülés alatti rekeszben található. Az ebben a kézikönyvben található szervizinformációk és a tulajdonos szerszámkészletében található szerszámok a megelőző karbantartás és a kisebb javítások elvégzését segítik. Bizonyos karbantartási munkák helyes elvégzéséhez azonban további szerszámokra, például nyomatékulkusra lehet szükség.

MEGJEGYZÉS

Ha nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal vagy tapasztalattal egy adott munkához, bízza azt egy Benelli márkakereskedőre.

A műhelyek listája elérhető a www.benelli.com weboldalunkon.

Megjegyzés

- Az éves ellenőrzéseket minden évben el kell végezni, kivéve, ha kilométer-alapú karbantartást végeznek.
- A táblázatban feltüntetett gyakoriságot követve, az „5.” szelvény után a „2.” szelvénytől kell folytatni a működést.
- A csillaggal jelölt részeket egy Benelli márkakereskedőnek kell elvégeznie, mivel speciális szerszámokat, adatokat és műszaki ismereteket igényelnek.
- A nem eredeti alkatrészek használata felgyorsíthatja a motorkerékpár kopását és lerövidítheti az élettartamát. Az ajánlott műveletek elmulasztása vagy a nem eredeti alkatrészek használata érvénytelenítheti a jogi garanciát.
- A kenőanyagok és folyadékok cseréjét és/vagy utántöltését csak az ajánlott termékekkel szabad elvégezni.

Megjegyzés

Légszűrő

A légszűrőt gyakrabban kell cserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használják.

6 - 2

Hidraulikus fék karbantartás

- Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség szerint töltsse fel.
- Kétévente cserélje ki a fékhengerek és a féknyergek belső alkatrészeit, és cserélje ki a fékfolyadékot.
- Cserélje ki a fékcsőveket négyévente, valamint repedés vagy sérülés esetén.

A következő szakasz az összes karbantartási műveletet bemutatja.

	Kulcs
I	Szükség szerint ellenőrzés és beállítás, tisztítás, kenés vagy csere
T	Húzza meg a megadott nyomatékkkal
R	Csere
	Kereskedő



Időszakos karbantartás és beállítás

A gyújtógyertyák ellenőrzése

A gyújtógyertyák fontos motoralkatrészek, amelyeket rendszeresen ellenőrizni kell, lehetőleg egy Benelli márkakereskedőnél. Mivel a hő és a lerakódások a gyújtógyertyák lassú erodálódását okozzák, azokat a rendszeres karbantartási és kenési táblázatnak megfelelően kell eltávolítani és ellenőrizni. Ezenkívül a gyújtógyertyák állapota is árulkodó lehet a motor állapotáról.

Az egyes gyújtógyertyák középső elektródája körüli porcelán szigetelőnek közepesen vagy világosbarnának kell lennie (az ideális szín normál használat esetén), és a motorba szerelt összes gyújtógyertyának azonos színűnek kell lennie.

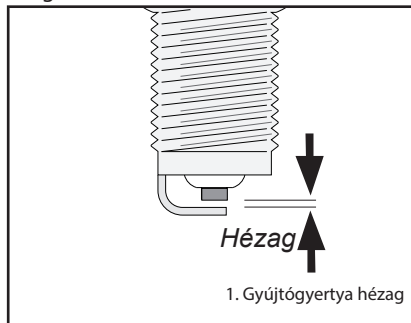
Ha bármelyik gyújtógyertya határozottan eltérő színt mutat, a motor nem megfelelően működhet.

Ne próbálja meg saját maga diagnosztizálni az ilyen problémákat. Ehelyett bízza a jármű ellenőrzését egy Benelli szervizzel.

Ha egy gyújtógyertya elektrodaerózióra és túlzott szén- vagy egyéb lerakódásokra utaló jeleket mutat, ki kell cserélni.

**Megadott
gyújtógyertya:**
NGK CR8E

Gyertya beszerelése előtt meg kell mérni a gyújtógyertya hézagát egy huzalvastagság-mérővel, és szükség esetén be kell állítani a specifikációnak megfelelően.

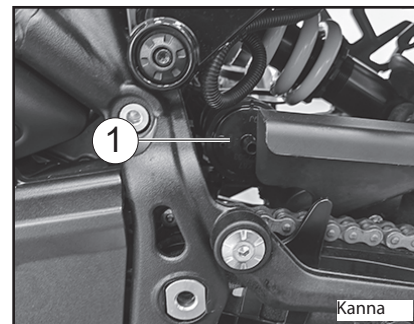


Gyertyaköz:
0,7–0,8 mm

Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítésének felületét és az illeszkedő felületét, majd törölje le a szennyeződések a gyújtógyertya menetéről.

Meghúzási nyomaték:
12 Nm

Kanna



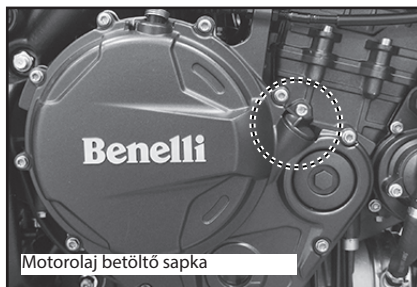
Ez a modell egy tartállyal van felszerelve, amely megakadályozza az üzemanyaggóz légkörbe jutását. A jármű üzemeltetése előtt ellenőrizze a következőket:

- Ellenőrizze az összes tömlőcsatlakozást.
- Ellenőrizze az összes tömlőt és tartályt repedések vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki, ha sérült.



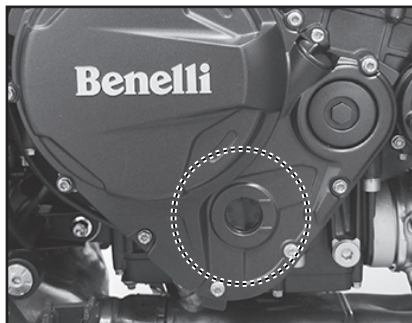
Motorolaj és olajszűrő betét

A motorolajszintet minden egyes út előtt ellenőrizni kell. Ezenkívül az olajat a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként kell cserélni.



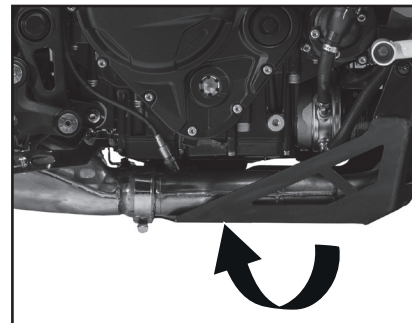
A motorolajszint ellenőrzéséhez

- Meleg motornál végezze el az ellenőrzést. Ha a motor hideg, indítsa be a motorkerékpárt, hogy a motor hőmérséklete elérje az üzemi értéket.
- Kapcsolja ki a motort.
- Helyezze a motorkerékpárt sík felületre, és várjon 5 percet.
- Tartsa a motorkerékpárt vízszintes helyzetben, mindkét kerékkel a talajon (középső támasz nélkül), és ellenőrizze a szintet a motor kör alakú kémlelőablakán keresztül.
- Ha a szint a referenciaértékeken belül van, akkor helyes; ha az alsó referenciaérték alatt van, töltsse fel a megfelelő szint visszaállításához.



Motorolaj cseréje (olajszűrőbetét cserével vagy anélkül)

1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőlegesen.
2. Indítsa be a motort, hagyja melegedni néhány percre, majd kapcsolja ki.
3. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá a használt olaj összegyűjtéséhez.
4. Távolítsa el a motorolaj-betöltő sapkát, a motorolaj-leeresztő csavart és annak tömítését, hogy leengedje az olajat a forgattyúházba.



1. Motorolaj leeresztő csavar

MEGJEGYZÉS

Ha nem cseréli ki az olajszűrő betétet, hagyja ki az 5–7. lépéseket.
5. Távolítsa el az olajszűrő betétet a megfelelő villáskulcs segítségével.



Időszakos karbantartás és beállítás



6. Vigyen fel egy vékony réteg tiszta motorolajat az új olajsűrő betét O-gyűrűjére.



Megjegyzés

Győződjön meg arról, hogy az O-gyűrű megfelelően illeszkedik.

7. Csavarja fel kézzel az új szűrőbetétet, amíg fel nem illeszkedik, majd húzza meg a megadott nyomatékkal egy nyomatékkulcs segítségével.

Meghúzási nyomaték:
Olajsűrő betét: 15 N·m

8. Szerelje be a motorolaj leeresztő csavarját és az új tömítést, majd húzza meg a csavart a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:
Motorolaj leeresztő csavar: 24 N·m

9. Töltse fel a motort a megadott mennyiségű ajánlott motorolajjal, majd helyezze vissza és húzza meg az olajbetöltő sapkát.

Ajánlott motorolaj:

API SN - SAE

SAE viszkozitási osztály:

10W50

API besorolás:

SN

Olajmennyiség:

3,2 +/- 0,1 L

(olajsűrő cseréjével) 3,0

+/- 0,1 L

(olajsűrő csere nélkül)

Megjegyzés

Miután a motor és a kipufogórendszer lehűlt, feltétlenül törölje le a kiömlött olajat az alkatrészekről.

Megjegyzés

- A kuplung megcsúszásának elkerülése érdekében (mivel a motorolaj a kuplungot is keni) ne keverjen kémiai adalékanyagokat. Ne használjon „CD” dízelspecifikációjú vagy az előírtnál magasabb minőségű olajokat. Továbbá ne használjon „ENERGY CONSER-VING II” vagy magasabb jelzésű olajokat.



- **Győződjön meg róla, hogy semmilyen idegen anyag nem kerül a forgattyúházba.**

10. Indítsa be a motort, majd hagyja alapjáraton járni néhány percig, miközben ellenőrzi az olajszivárgást. Ha olajszivárgás van, azonnal állítsa le a motort, és ellenőrizze az okát.

Megjegyzés

A motor beindítása után a motorolajszint figyelmeztető lámpájának ki kell aludnia, ha az olajszint elegendő.

Megjegyzés

Ha az olajszint figyelmeztető lámpája villog vagy világít, annak ellenére, hogy az olajszint megfelelő, azonnal indítsa be a motort, és ellenőriztesse a járművet egy Benelli márkakereskedővel.

11. Kapcsolja ki a motort, várjon néhány percet, amíg az olaj leülepedik, majd ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén állítsa be.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék szintjét minden út előtt ellenőrizni kell. Ezenkívül a hűtőfolyadékot az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként cserélni kell.

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

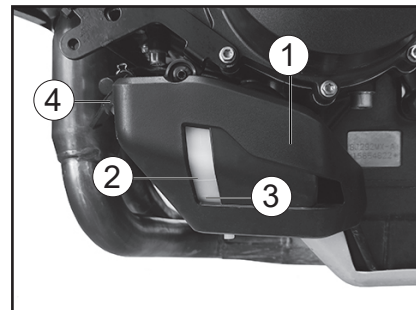
1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőlegesen.

Megjegyzés

- A hűtőfolyadék szintjét hideg motoron kell ellenőrizni, mivel a szint a motor hőmérsékletétől függően változik.
- A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzésekor ügyeljen arra, hogy a jármű egyenesen álljon. Az enyhe oldalirányú dőlés hibás mérési eredményt eredményezhet.
- 2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.

Megjegyzés

A hűtőfolyadék szintjének a minimum és a maximum jelzés között kell lennie.



1. Hűtőfolyadék-tartály
2. Maximális szintjelzés
3. Minimum szintjelzés
4. Hűtőfolyadék-tartály sapkája

3. Ha a hűtőfolyadék szintje a minimális szintjelzésen vagy az alatt van, vegye le a hűtőfolyadék tartályának sapkáját.



Figyelmeztetés

Csak a hűtőfolyadék-tartály kupakját vegye le. Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, amikor a motor forró.

4. Töltsön hozzá hűtőfolyadékot vagy desztillált vizet, hogy a hűtőfolyadék szintje a maximális jelzésig emelkedjen, majd helyezze vissza a hűtőfolyadék-tartály kupakját.





Időszakos karbantartás és beállítás

Megjegyzés

Ha nem áll rendelkezésre hűtőfolyadék, használjon desztillált vizet. Ne használjon kemény vagy sós vizet, mivel ezek károsak a motorra. Ha vizet használt hűtőfolyadék helyett, a lehető leghamarabb cserélje ki hűtőfolyadékra, különben a hűtőrendszer nem lesz védve a fagy és a korrózió ellen. Ha vizet adtak a hűtőfolyadékhhoz, a lehető leghamarabb ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyálló tartalmát egy Benelli márkakereskedővel, különben a hűtőfolyadék hatékonysága csökken.

To change the coolant

1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőlegesen.
2. Helyezzen egy edényt a motor alá a használt hűtőfolyadék összegyűjtéséhez.
3. Vegye le a hűtősapkát.



Figyelmeztetés

Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, amikor a motor forró.

4. Távolítsa el a hűtőfolyadék leeresztő csavarját és a tömitést a hűtőrendszer leeresztéséhez.



5. Miután a hűtőfolyadék teljesen leeresztve lett, alaposan öblítse át a hűtőrendszert tiszta csapvízzel.
6. Szerelje be a hűtőfolyadék leeresztő csavarját és az új tömitést, majd húzza meg a csavart a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Hűtőfolyadék leeresztő csavar: 11 N·m

7. Öntse a megadott mennyiségű ajánlott hűtőfolyadékot a hűtőbe és a tartályba.

Fagyálló/víz keverési arány:

1:1

Ajánlott fagyálló:

Kiváló minőségű etilén-glikol alapú fagyálló korróziógátlókkal alumínium motorokhoz

Hűtőfolyadék mennyisége:

Hűtőrendszer kapacitása:

2,2 +/- 0,1 L

8. Szerelje vissza a hűtőfolyadék tartályának sapkáját.
9. Szerelje vissza a hűtősapkát.
10. Indítsa be a motort, hagyja néhány percre alapjáraton járni, majd kapcsolja ki.
11. Vegye le a hűtősapkát a hűtőfolyadék szintjének ellenőrzéséhez.
12. Szükség esetén töltsön be elegendő hűtőfolyadékot, amíg el nem éri a hűtő tetejét, majd tegye vissza a hűtősapkát.
13. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban. Szükség esetén vegye le a hűtőfolyadék tartályának sapkáját, töltsön fel a hűtőfolyadékot a maximális szintjelzésig, majd tegye vissza a sapkát. Indítsa be a motort, majd ellenőrizze a járművet, hogy nem szivárogo-e a hűtőfolyadék. Ha a hűtőfolyadék szivárogo, ellenőriztesse a hűtőrendszert egy Benelli márkakereskedővel.



Légszűrő

A légszűrőt a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként kell cserélni. A légszűrő cseréjét bízza egy Benelli márkakereskedőre.

A motor alapjárat fordulatszámának ellenőrzése

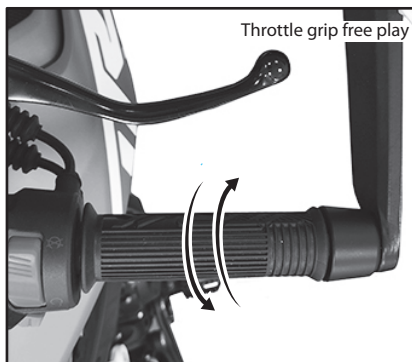
Ellenőrizze a motor alapjárat fordulatszámát, és szükség esetén korrigáltassa egy Benelli szervizzel.

Motor alapjárat fordulatszáma:

1400-1600 ford/perc.

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése

Mérje meg a gázmarkolat holtjátékát az ábrán látható módon.



Gázkar holtjátéka:

0 - 2 °

Rendszeresen ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát, és szükség esetén ellenőriztesse egy Benelli-szakértővel.

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, ami nem megfelelő levegő-üzemanyag keveréket és/vagy motorzajt eredményez. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagot egy Benelli márkakereskedővel kell beállítani a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok jelentik az egyetlen érintkezési pontot a jármű és az út között. A biztonság minden vezetési körülmény között viszonylag kis útfelülettől függ. Ezért elengedhetetlen a gumiabroncsok jó állapotának megőrzése, és a megfelelő időben az előírt gumiabroncsokra való cseréje.

Gumiabroncsok légnyomása

A gumiabroncsok légnyomását minden utazás előtt ellenőrizni és szükség esetén be kell állítani.



Figyelmeztetés

A jármű nem megfelelő gumiabroncsnyomással történő üzemeltetése súlyos sérülést vagy halált okozhat az uralom elvesztése miatt.



Időszakos karbantartás és beállítás

- A gumiabroncsok légnyomását hideg gumiabroncsoknál kell ellenőrizni és beállítani (azaz amikor a gumiabroncsok hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel).
- A gumiabroncsok légnyomását a vezetési sebességnek és a vezető, az utas, a rakomány és az ehhez a modellhez jóváhagyott tartozékok össztömegének megfelelően kell beállítani.

Gumiabroncsok légnyomása (hideg gumiabroncsokon mérve): Elöl

(csak a vezető és teljes
terhelés):

220 ± 10 kPa

Hátul

(csak a vezetőülés):

250 ± 10 kPa

*Maximális terhelés:

209 kg (TRK 902 Stradale) 205

kg (TRK 902 Xplorer)

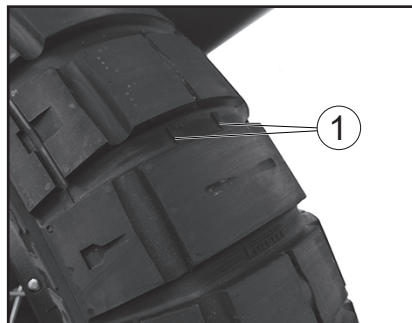
* A vezető, az utas, a
rakomány és a tartozékok
össztömege



Figyelmeztetés

A jármű túlterhelt állapotban történő üzemeltetése rontja a stabilitást és a biztonságot, növelve a balesetek kockázatát.

Gumiabroncs ellenőrzés



1. Kopásjelzés

A gumiabroncsokat minden használat előtt ellenőrizni kell. Ha a futófelület mélysége eléri a megadott határértéket, ha a gumiabroncsban szög vagy üvegszilánkok vannak, vagy ha az oldalfal megrepedt, azonnal cseréltesse ki a gumiabroncsot egy Benelli márkaszervizben.

Megjegyzés

A gumiabroncsok futófelületének mélységére vonatkozó határértékek országonként eltérőek lehetnek. Mindig tartsa be a helyi előírásokat.

A futófelület mélysége semmilyen körülmények között sem lehet kisebb 1,0 mm-nél, ami a jelenlegi előírások által előírt minimális határértéket jelenti.

Azonban ajánlott rendszeresen ellenőrizni és figyelni a futófelületen található kopásjelzőket (kopásjelző rudakat), és a gumiabroncsot kicserélni, amikor eléri a gumiabroncs gyártója által meghatározott kopási határértéket, még akkor is, ha a fennmaradó mélység még mindig 1,0 mm vagy nagyobb.



Figyelmeztetés

- A túlzottan kopott gumiabroncsok cseréjét bízza egy Benelli márkakereskedőre. A túlzottan kopott gumiabroncsokkal történő üzemeltetés amellett, hogy illegális, csökkenti a menetstabilitást és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet.
- A kerékkel és a fékekkel kapcsolatos összes alkatrész, beleértve a gumiabroncsokat is, cseréjét Benelli márkakereskedőre kell bízni, aki rendelkezik a szükséges szakmai ismeretekkel és tapasztalattal.
- A gumiabroncs cseréje után mérsékelt sebességgel közlekedjen, mivel a gumiabroncs felületét először „be kell jártni” ahhoz, hogy optimális tulajdonságait elérje.

A gumiabroncsok öregednek, még akkor is, ha nem vagy csak alkalmanként használták őket. A futófelület és az oldalfal gumijának repedése, amelyet néha a karkasz deformációja kísér, az öregedés jele. A régi és előregedett gumiabroncsokat a gumiabroncs-szakértőnek ellenőriznie kell





Időszakos karbantartás és beállítás

szakemberek, hogy megállapítsák azok alkalmasságát a további felhasználásra.

Figyelmeztetés

- Az első és a hátsó gumiabroncsoknak azonos gyártmányúaknak és kialakításúaknak kell lenniük, különben a motorkerékpár kezelési tulajdonságai eltérőek lehetnek, ami balesethez vezethet.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a szelepsapkák biztonságosan fel vannak szerelve, hogy megakadályozzák a levegőnyomás szivárgását.

Első méret

TRK 902 Stradale:
120/70 - ZR17 58W

TRK 902 Xplorer:
110/80- R19 59V

Hátsó méret

TRK 902 Stradale:
180/55ZR17 73W

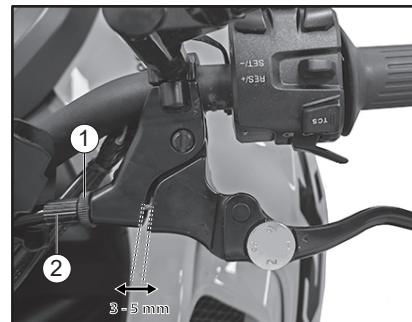
TRK 902 Xplorer:
150/70 R17 69V

Figyelmeztetés

- Az új gumiabroncsok viszonylag rosszul tapadhatnak bizonyos útfelületeken, amíg „be nem járják” őket. Ezért tanácsos nagy sebességű vezetés előtt körülbelül 100 km-t óvatosan megtenni egy új gumiabroncs felszerelése után.
- Figyelmeztetés
- Nagy sebességű vezetés előtt a gumiabroncsokat be kell melegíteni.
- A gumiabroncsok légnyomását mindig az üzemi körülményeknek megfelelően állítsa be.
-

A tengelykapcsoló-kar holtjátékának beállítása

Mérje meg a tengelykapcsoló-kar holtjátékát az ábrán látható módon.



1. Kuplunggyűrű anyája
2. Kuplungcsavar

Rendszeresen ellenőrizze a tengelykapcsoló-kar holtjátékát, és szükség szerint állítsa be.

- 1) Lazítsa meg a kuplunggyűrű anyát és a kuplungcsavart a bowdenen, egyidejűleg.
- 2) A kuplungkar holtjátékának növeléséhez forgassa el a kuplungcsavart az óramutató járásával megegyező irányba (a kerékpáron ülve nézve).
- 3) A kuplungkar holtjátékának csökkentéséhez forgassa el a kuplungcsavart az óramutató járásával ellentétes irányba (a kerékpáron ülve nézve).
- 4) Beállítás után húzza meg a kuplunggyűrű anyát.



Időszakos karbantartás és beállítás

MEGJEGYZÉS

Ha a megadott holtjáték nem érhető el a fent leírtak szerint, vagy ha a kuplung nem működik megfelelően, ellenőriztesse a belső kuplungmechanizmust egy Benelli márkakereskedővel.

A fékkar holtjátékának ellenőrzése

A fékkar végén nem lehet holtjáték. Ha van holtjáték, ellenőriztesse a fékrendszert egy Benelli márkakereskedővel.



Figyelmeztetés

A fékkar puha vagy szivacsos érzése a hidraulikus rendszerben lévő levegő jelenlétére utalhat. Ha levegő van a hidraulikus rendszerben, a jármű üzemeltetése előtt légteleníttesse a rendszert egy Benelli légtelenítővel. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a fékteljesítményt, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Féklámpa-kapcsolók

A fékpedál és a fékkar által aktivált féklámpa közvetlenül a fékezés megkezdése előtt világít. Szükség esetén állíttassa be a féklámpa-kapcsolókat egy Benelli-kereskedővel.

Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

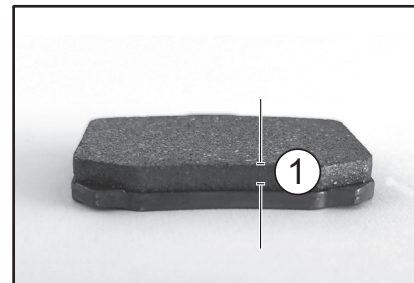
Az első és hátsó fékbetétek kopását a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Első fékbetétek



Minden első fékbetét kopásjelzővel van ellátva, amely lehetővé teszi a fékbetétek kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül. A fékbetétek kopásának ellenőrzéséhez fékezés közben ellenőrizze a kopásjelzők helyzetét. Ha egy fékbetét annyira elkopott, hogy a kopásjelző majdnem hozzáér a féktárcsához, cseréltesse ki a fékbetéteket egy Benelli márkakereskedővel.

Hátsó fékbetétek



A hátsó fékbetétek nincsenek vizuális kopásjelzőkkel felszerelve. Állapotuk ellenőrzéséhez vizuálisan ellenőrizni kell a súrlódóanyag vastagságát közvetlenül a hátsó féknyeregnél. A betétek cseréje ajánlott, amikor a súrlódóanyag vastagsága eléri a 2 mm-t.



Időszakos karbantartás és beállítás

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

Kerékpározás előtt ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjelzés felett van-e.

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartály tetejének szintjével.

Szükség esetén töltsse fel a fékfolyadékot.

Első fék



Hátsó fék



Előírt fékfolyadék:
DOT 4



Figyelmeztetés

A nem megfelelő karbantartás a fékezőképesség csökkenéséhez vezethet.

Tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- **A nem elegendő fékfolyadék miatt levegő juthat a fékrendszerbe, ami csökkenti a fékteljesítményt.**
- **Tisztítsa meg a töltősapkát a levétel előtt. Kizárólag lezárt tartályból származó DOT 4 fékfolyadékot használjon.**

- **Kizárólag az előírt fékfolyadékot használja; ellenkező esetben a gumitömítések elhasználódhatnak, ami szivárgást okozhat.**
- **Azonos típusú fékfolyadékkal töltsse fel. A DOT 4-től eltérő fékfolyadék hozzáadása káros kémiai reakciót válthat ki.**
- **Ügyeljen arra, hogy a feltöltés során ne kerüljön víz vagy por a fékfolyadéktartályba. A víz jelentősen csökkenti a folyadék forráspontját, és gőzzárványt okozhat, a szennyeződés pedig eltömítheti az ABS hidraulikus egység szelepeit.**

Megjegyzés

A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

A kiömlött folyadékot mindig azonnal fel kell takarítani.

Ahogy a fékbetétek kopnak, normális, ha a fékfolyadék szintje fokozatosan csökken. Az alacsony fékfolyadékszint kopott fékbetétekre és/vagy a fékrendszer szivárgására utalhat; ezért feltétlenül ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékrendszer szivárgását. Ha a fékfolyadék szintje hirtelen lecsökken, a további motorozás előtt forduljon egy Benelli márkakereskedőhöz az ok ellenőrzéséhez.





Időszakos karbantartás és beállítás

Fékfolyadék csere

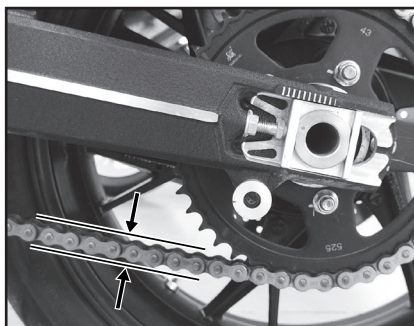
A fékfolyadékot a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként cseréltesse ki egy Benelli márkakereskedővel.

Hajtólánc lazasága

A hajtólánc lazaságát minden utazás előtt ellenőrizni kell, és szükség esetén be kell állítani.

A hajtólánc lazaságának ellenőrzése

1. A motor leállítása után helyezze a járművet egy hátsó támaszra vízszintes felületre, üresben lévő sebességfokozattal.
2. Mérje meg a hajtólánc lazaságát az ábrán látható módon.



Hajtáslánc laza:

28 - 35 mm

3. Miután a hátsó kerék előre hajtott, a lánc holtjátékának más részén is meg kell egyeznie: annak állandónak kell lennie.
4. Ha a hajtólánc holtjátéka nem megfelelő, az alábbiak szerint állítsa be.

Megjegyzés

A rossz állapotú és rosszul beállított láncsal való motorozás balesetet okozhat.

Ha bármilyen működési rendellenességet észlel a láncban, például túlzott vagy gyanús zajokat, vagy túlzott lazaságot, forduljon hivatalos Benelli szervizhez.

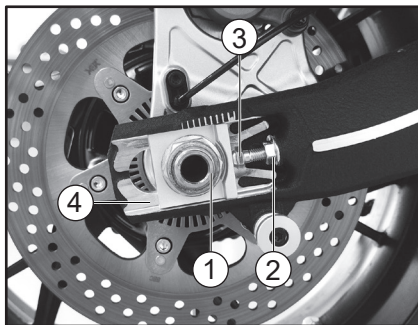
Ha gyanítja, hogy súlyos meghibásodás van a láncsal, azonnal állítsa le a motort, és hívja a legközelebbi hivatalos Benelli szervizt.



Időszakos karbantartás és beállítás

A hajtólánc lazaságának beállításához

1. Lazítsa meg a kerécsapszeg anyáját és a rögzítőanyát a lengőkar mindkét oldalán.
2. A hajtólánc megfeszítéséhez forgassa el a feszességállító csavart a lengőkar mindkét oldalán (az óramutató járásával megegyezően).
3. A hajtólánc meglazításához forgassa el a feszességállító csavart a lengőkar mindkét oldalán (az óramutató járásával ellentétesen), és nyomja előre a hátsó kereket.



1. Tengely any
2. Rögzítőanya
3. Hajtólánc lazának állítócsavar
4. Távolság

Megjegyzés

A nem megfelelő láncfeszesség túlterheli a motort és a motorkerékpár más létfontosságú alkatrészeit, és a lánc megcsúszását vagy elszakadását okozhatja. Ennek elkerülése érdekében tartsa a láncfeszességet a megadott határértékeken belül. Győződjön meg arról, hogy az állítókarak közötti távolság egyenlő a lengőkar bal és jobb oldalán.

4. Húzza meg a kerécsapszeg anyáját, miközben a csúszkák a beállító eszközökön és a rögzítőanyákon maradnak.

**Meghúzási
nyomatékok:**
Tengelycsavar:
100 N · m

A hajtólánc tisztítása és kenése

A hajtóláncot a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként tisztítani és kenni kell, különben gyorsan elkopik, különösen poros vagy nedves területeken való használat esetén. A hajtólánc szervizelését az alábbiak szerint végezze.

Megjegyzés

The drive chain must be lubricated after washing the motorcycle, riding in the rain or riding in wet areas.

1. Clean the drive chain with specific and suitable products.

Megjegyzés

To prevent damaging the O-rings, do not clean the drive chain with steam cleaners, high-pressure washers or inappropriate solvents.

2. Wipe the drive chain dry.
3. Thoroughly lubricate the drive chain with a special O-ring chain lubricant.

Megjegyzés

Ne használjon motorolajat vagy más kenőanyagot a hajtólánchoz, mivel ezek olyan anyagokat tartalmazhatnak, amelyek károsíthatják az O-gyűrűket.





Időszakos karbantartás és beállítás

A bowdenek ellenőrzése és kenése

Minden vezérlőbowden működését és állapotát minden egyes út előtt ellenőrizni kell, és szükség esetén a bowdeneket és a bowdenvégeket meg kell kenni. Ha egy bowden sérült vagy nem mozog simán, ellenőriztesse vagy cseréltesse ki egy Benelli márkakereskedővel.



Figyelmeztetés

A kábelek külső burkolatának sérülése belső oxidációt okozhat, és akadályozhatja a kábel mozgását. A sérült kábeleket a lehető leghamarabb cserélje ki a veszélyes körülmények elkerülése érdekében.

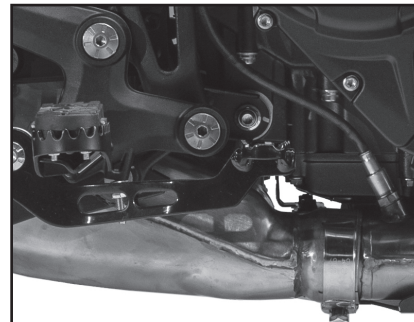
A gázkar és a bowden ellenőrzése és kenése

A gázkar működését minden út előtt ellenőrizni kell. Ezenkívül a bowdeneket a rendszeres karbantartási táblázatban megadott időközönként egy Be-nelli márkakereskedővel kell megkenni. A gázbowdenek gumiborítással vannak ellátva. Győződjön meg arról, hogy a borítás megfelelően van felszerelve. Még ha a borítás megfelelően van is felszerelve, nem védi teljesen a bowdent a víz bejutásától. Ezért ügyeljen arra, hogy ne öntsön vizet közvetlenül a borításra vagy a bowdenre a jármű mosásakor. Ha a bowdenek vagy a borítás piszkos lesz, törölje tisztára egy nedves ruhával.

A fék- és váltópédálok ellenőrzése és kenése

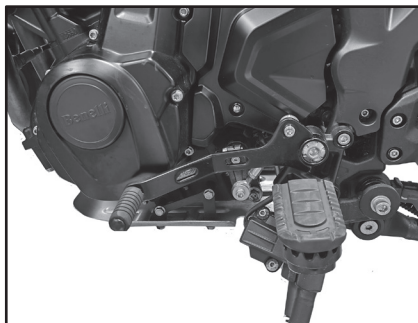
A jármű használata előtt ellenőrizze a fék- és váltópédálok megfelelő működését. Szükség esetén rendszeresen kenje meg a forgócsapokat és az összekötőelemeket.

Fékpédál





Váltó pedál



Ajánlott kenőanyag:

Lítium-szappan alapú zsír

A fék- és tengelykapcsolókarok ellenőrzése és kenése

Minden használat előtt ellenőrizze a fék- és tengelykapcsolókarok megfelelő működését. Szükség esetén kenje meg a kar forgócsapjait.

Fékkar / Kuplungkar

Ajánlott kenőanyag:

Fékkar
Szilikon zsír
Kuplungkar:
Szilikon zsír

Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése

Az oldaltámasz működését minden használat előtt ellenőrizni kell, és szükség esetén meg kell kenni a forgócsapokat és a fém-fém érintkező felületeket.



TIPP

Az oldaltámaszba épített kapcsoló a gyújtáskapcsoló rendszer része, amely bizonyos helyzetekben lekapcsolja a gyújtást.



Időszakos karbantartás és beállítás

Figyelmeztetés

Ne használja a járművet leengedett oldaltámasztal, vagy ha az nem emelhető fel megfelelően (vagy ha nem marad fent), különben az oldaltámasz nem érhet talajt, és elvonhatja a vezető figyelmét, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztésének veszélyét eredményezheti.

A gyújtáskapcsoló áramköre úgy van kialakítva, hogy a vezető felemelje az oldaltámaszt, mielőtt elindulna a motorkerékpárral.

Az első villa ellenőrzése

Az első villa állapotát és működését az alábbiak szerint, az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Az állapot ellenőrzése

Ellenőrizze a belső csöveket karcolások, sérülések és túlzott olajszivárgás szempontjából.

A működés ellenőrzése

1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőlegesen.

Figyelmeztetés

A sérülések elkerülése érdekében biztonságosan támassza alá a járművet, hogy ne álljon fenn a felborulás veszélye.

2. Az első fék használata közben nyomja le erősen a kormányt néhányszor, hogy ellenőrizze, az első villa simán összenyomódik-e és visszarugózik-e.

Megjegyzés

Ha bármilyen sérülést talál, vagy az első villa nem működik simán, ellenőriztesse vagy javíttassa meg egy Be-nelli márkakereskedővel.

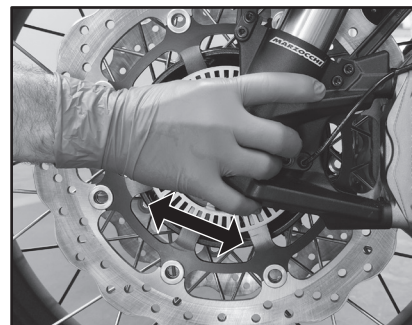
A kormánymű ellenőrzése

A kopott vagy laza kormánycsapágók veszélyt okozhatnak. Ezért a kormánymű működését az alábbiak szerint, az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőlegesen.

Figyelmeztetés

A sérülések elkerülése érdekében biztonságosan támassza alá a járművet, hogy ne álljon fenn a felborulás veszélye.



2. Fogja meg az első villaszárak alsó végeit, és próbálja meg előre és hátra mozgatni őket. Ha bármilyen holtjátékot érez, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a kormányművet egy Benelli márkakereskedővel.



Kerékcsapágyak ellenőrzése



Az első és hátsó kerékcsapágyakat a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell. Ha a kerékagyban holtjáték van, vagy ha a kerék nem forog simán, ellenőriztesse a kerékcsapágyakat egy Benelli márkakereskedővel.

Akkumulátor

Az akkumulátor az ülés alatt található. Ez a modell VRLA (szelepvezérelt ólom-savas) akkumulátorral van felszerelve. Nem kell ellenőrizni az elektrolitot vagy desztillált vizet hozzáadni. Az akkumulátorkábelek csatlakozásait azonban ellenőrizni kell, és szükség esetén meg kell húzni.

Akkumulátor típus
EBX20CH-BS



Figyelmeztetés

- **Az elektrolit mérgező és veszélyes, mivel kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérüléseket okozhat. Kerülje a bőrrel, szemmel vagy ruházattal való érintkezést, és mindig védje a szemét, amikor akkumulátorok közelében dolgozik. Szembe kerülés esetén nyújtson az alábbi ELSŐSEGÉLYT.**
 - **KÜLSŐ:** Bő vízzel öblítse ki.
 - **BELSŐ:** Azonnal hívjon orvost.
 - **SZEMBE KERÜLÉS ESETÉN: 15 percig öblítse vízzel, és azonnal hívjon orvost.**
- **Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt termelnek. Ezért tartsa távol a szikrákat, lángokat, cigarettákat stb.**

zárt térben történő töltés esetén távolítsa el az akkumulátorról, és biztosítsa megfelelő szellőzést.

- **EZT ÉS AZ ÖSSZES ELEMET GYERMEKEKTŐL ELZÁRVA TARTANDÓ.**

Az akkumulátor töltése

Ha úgy tűnik, hogy lemerült az akkumulátor, a lehető leghamarabb töltse fel. Ne feledje, hogy az akkumulátor gyorsabban lemerül, ha a jármű opcionális elektromos tartozékokkal van felszerelve.

Megjegyzés

VRLA (szelepvezérelt ólom-savas) akkumulátor töltéséhez speciális (állandó feszültségű) akkumulátortöltő szükséges. A hagyományos akkumulátortöltők használata károsíthatja az akkumulátort.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort, töltse fel teljesen, majd helyezze hűvös, száraz helyre.





Időszakos karbantartás és beállítás

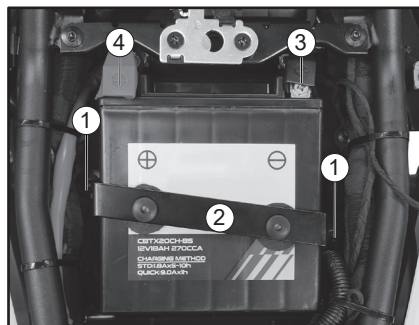
Akkumulátor tárolása

Ha a járművet egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort, töltsse fel teljesen, és tárolja hűvös, száraz helyen.

Megjegyzés

Az akkumulátor eltávolításakor győződjön meg arról, hogy a kulcs „” állásban van, majd a pozitív vezeték leválasztása előtt húzza le a negatív vezetékét.

1. Az akkumulátor eltávolításához lazítsa meg a csavarokat (1), és vegye le az akkumulátor rögzítőkeretét.



1. Csavarok
2. Akkumulátortartó
3. Negatív kivezetés
4. Pozitív kivezetés

2. Ha az akkumulátort két hónapnál tovább tárolja, legalább havonta egyszer ellenőrizze, és szükség esetén töltsse fel teljesen.

3. Telepítés előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.

Megjegyzés

Az akkumulátor beszerelésekor győződjön meg arról, hogy a kulcs „” állásban van, majd csatlakoztassa a pozitív vezetékét a negatív vezeték csatlakoztatása előtt.

4. A beszerelés után ellenőrizze, hogy az akkumulátorvezetékek megfelelően csatlakoznak-e az akkumulátor pólusaihoz.

Megjegyzés

Mindig tartsa feltöltve az akkumulátort. A lemerült akkumulátor tárolása maradandó károsodást okozhat.

Biztosítékok cseréje

A biztosítékdobozok és az egyes biztosítékok az utasülés alatt találhatók. A biztosítékdobozhoz és a főbiztosítékhoz való hozzáféréshez vegye le az utasülést.

Ha egy biztosíték kiégett, az alábbiak szerint cserélje ki.

1. Fordítsa a kulcsot „” állásba, és kapcsolja ki a kérdéses áramkört.
2. Vegye ki a kiégett biztosítékot, majd tegyen be egy új, a megadott áramerősségű biztosítékot.

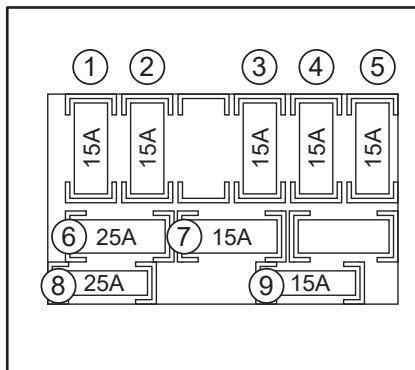


Figyelmeztetés

Ne használjon az ajánlottól nagyobb áramerősségű biztosítékot, mert ez súlyos károkat okozhat az elektromos rendszerben, és akár tüzet is okozhat.

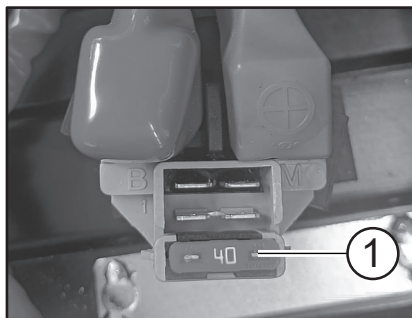
3. Fordítsa a kulcsot „” állásba, és kapcsolja be a kérdéses áramkört, majd ellenőrizze, működik-e a készülék.
4. Ha a biztosíték azonnal újra kiég, ellenőriztesse az elektromos rendszert egy Benelli-kereskedővel.



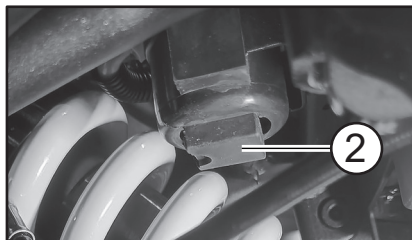


1. Üzemanyag-szivattyú
2. Ventilátor
3. ECU
4. Elektromos zár
5. Szélvédő
6. ABS
7. ABS
8. Tartalék
9. Tartalék

Indító relé



1. Fő biztosíték



2. Tartalék biztosíték (az indítórelé alján található).

Fék-/hátsó lámpa és irányjelző lámpa

Ez a modell LED-es fényszórókkal és LED-es irányjelzőkkel van felszerelve. Ha a fényszóró és az irányjelző lámpa nem gyullad ki, ellenőrizze a biztosítékokat, majd ellenőriztesse a járművet egy hivatalos márkaszervízben.



1. Fék-/hátsó lámpa
2. Irányjelző lámpa



Időszakos karbantartás és beállítás

Kiegészítő lámpák

A jármű LED-es technológiájú első helyzetjelzőkkel és irányjelzőkkel van felszerelve. Ha ezek nem világítanak, kérjük, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.



Hibaelhárítás

Bár a Benelli motorkerékpárok alapos ellenőrzésen esnek át a gyárból való kiszállítás előtt, működés közben problémák adódhatnak.

Az üzemanyag-, kompresszió- vagy gyújtásrendszerrel kapcsolatos bármilyen probléma, például, rossz indítást és teljesítménycsökést okozhat. A következő hibaelhárítási táblázatok gyors és egyszerű eljárásokat mutatnak be ezen létfontosságú rendszerek önálló ellenőrzéséhez. Ha azonban a motorkerékpár javításra szorul, vigye el egy Benelli márkakereskedőhöz, ahol képzett szakemberek rendelkeznek a szükséges szerszámokkal, tapasztalattal és szakértelemmel a motorkerékpár megfelelő szervizeléséhez. Kizárólag eredeti Benelli alkatrészeket használjon. Az utánzatalkatrészek kínézhetnek úgy, mint a Benelli alkatrészek, de gyakran silányabbak, rövidebb az élettartamuk, és drága javítási számlákhoz vezethetnek.

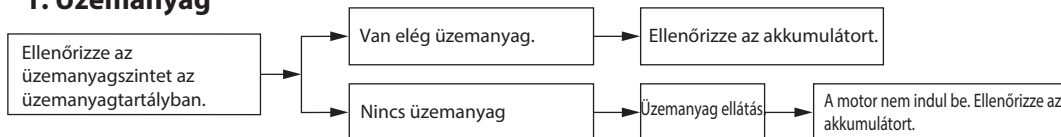




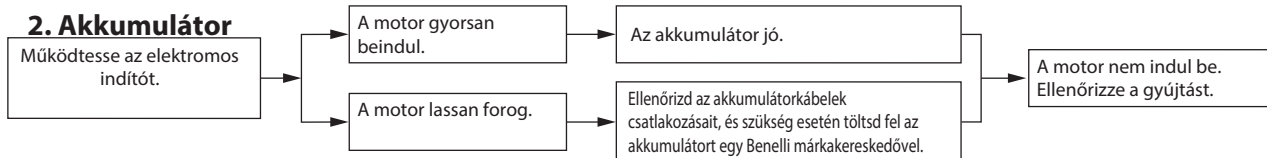
Hibaelhárítási táblázatok

Indítási problémák vagy gyenge motorteljesítmény

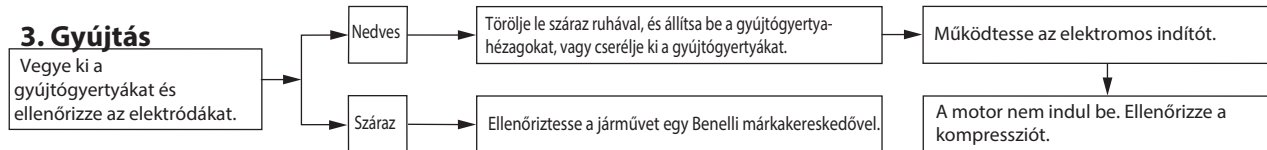
1. Üzemanyag



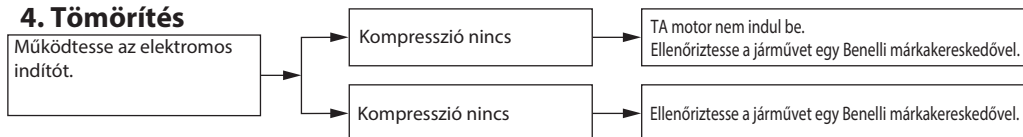
2. Akkumulátor



3. Gyújtás



4. Tömörítés





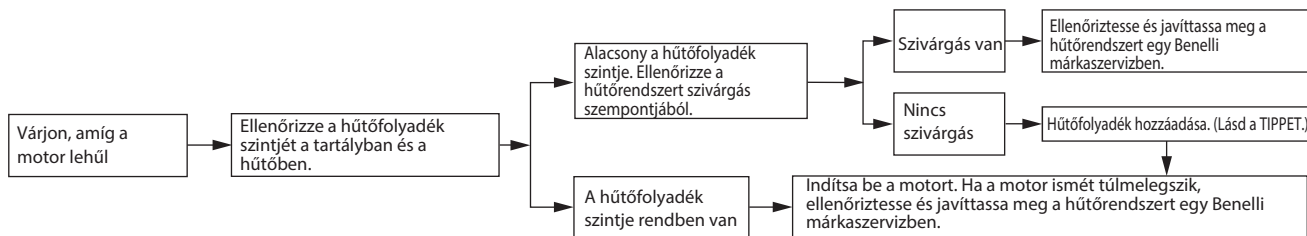
Időszakos karbantartás és beállítás

Motor túlmelegedés



Figyelmeztetés

- Ne vegye le a hűtősapkát, amikor a motor és a hűtő forró. Nyomás alatt forró folyadék és gőz fújhat ki, ami súlyos sérülést okozhat. Várja meg, amíg a motor lehül.
- Helyezzen egy vastag rongyot, például egy törölközőt, a hűtősapkára, majd lassan forgassa el a sapkát az óramutató járásával ellentétes irányba a kattánásig, hogy a maradék nyomás távozhasson.
- Amikor a sziszegő hang megszűnt, nyomja le a sapkát, miközben az óramutató járásával ellentétes irányba forgatja, majd vegye le a sapkát.



TIPP

Ha nem áll rendelkezésre hűtőfolyadék, ideiglenesen desztillált víz is használható helyette, feltéve, hogy azt a lehető leghamarabb az ajánlott hűtőfolyadéokra cserélik.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Motorkerékpár gondozás és tárolás

Vigyázat a matt színre

Megjegyzés

Egyes modellek matt színű alkatrészekkel vannak felszerelve. A jármű tisztítása előtt mindenképpen konzultáljon egy Benelli-kereskedővel, hogy tanácsot kapjon a használandó termékekről.

A kefe, az erős vegyszerek vagy a tisztítószer használata ezen alkatrészek tisztítása során megkarcolhatja vagy károsíthatja a felületüket. A matt színű alkatrészekre viaszt sem szabad felvinni.

Ápolás

Bár a motorkerékpár nyitott kialakítása kiemeli a technológia vonzerejét, egyben sebezhetőbbé is teszi azt. A rozsda és a korrózió még akkor is kialakulhat, ha kiváló minőségű alkatrészeket használnak. Egy rozsda kipufogócső észrevétlen maradhat egy autón, azonban rontja a motorkerékpár összképét. A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltételeinek betartását biztosítja, hanem jó megjelenésűvé is teszi a motorkerékpárt, meghosszabbítja élettartamát és optimalizálja a teljesítményét.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, takarja le a kipufogó kimenetét egy műanyag zacskóval.
2. Győződjön meg arról, hogy minden kupak és fedél, valamint az összes elektromos csatlakozó és csatlakozó, beleértve a gyújtógyertya-sapkákat is, szorosan rögzítve van.
3. A makacs szennyeződések, például a forgattyúházra ráégett olajat zsíroló szerrel és kefével távolítsa el, de soha ne vigye fel az ilyen termékeket tömítések, tömítőgyűrűkre, lánckerékekre, a hajtóláncra és a keréktengelyekre. A szennyeződések és a zsírolót mindig vízzel öblítse le.

Tisztítás

Megjegyzés

- Kerülje az erősen savas keréktárcsa-tisztítók használatát, különösen küllős felniken. Ha ilyen termékeket használ nehezen eltávolítható szennyeződések, ne hagyja a tisztítószer az érintett területen az utasításban szereplőnél tovább. Ezenkívül alaposan öblítse le a területet vízzel, azonnal szárítsa meg, majd vigyen fel korrózióvédő spray-t.
- A nem megfelelő tisztítás károsíthatja a műanyag alkatrészeket (például burkolatokat, paneleket, szélvédőket, fényszóróüvegeket, műszerfalakat stb.) és a kipufogódobokat. Csak puha, tiszta rongyot használjon.

A műanyag tisztításához használjon vízzel átitatott ruhát vagy szivacsot. Ha azonban a műanyag alkatrészek nem tisztíthatók meg alaposan vízzel, használhat hígított, enyhe mosószert. A mosószert maradványait bő vízzel öblítse le, mivel azok károsak a műanyag alkatrészekre.

- Ne használjon erős vegyszereket műanyag alkatrészekben. Kerülje az olyan rongyok vagy szivacsok használatát, amelyek erős vagy súroló tisztítószerrel, oldószerrel vagy hígítóval, üzemanyaggal (benzinnel), rozsdoldóval vagy -gátlóval, fékfolyadékkal, fagyállóval vagy elektrolittal érintkeztek.
- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvát, mivel ezek vízszivárgást és kopást okozhatnak a következő területeken: tömítések (kerék- és lengőkar-csapágyak, villa és fékek), elektromos alkatrészek (csatlakozók, csatlakozók, műszerek, kapcsolók és lámpák), szellőzőcsövek és szellőzőnyílások.
- Szélvédővel felszerelt motorkerékpárok esetén: Ne használjon erős tisztítószeret vagy kemény szivacsokat, mivel ezek mattá tehetik vagy karcolást okozhatnak. Egyes műanyag tisztítószeres karcolásokat hagyhatnak a szélvédőn. Próbálja ki a terméket a szélvédő egy kis rejtett részén, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem hagy-e nyomot.





Motorkerékpár gondozás és tárolás

bármilyen folt. Ha a szélvédő megkarcolódott, mosás után használjon minőségi műanyag polírozó pasztát.

Normál használat után

A szennyeződések vízzel, enyhe mosogatószerrel és puha, tiszta szivaccsal távolítsa el, majd alaposan öblítse le tiszta vízzel. A nehezen elérhető területeken fogkefét vagy palackkefét használjon. A makacs szennyeződések és rovarok könnyebben eltávolíthatók, ha a területet tisztítás előtt néhány percre nedves ruhával fedi le.

Esőben, tenger közelében vagy sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri só vagy a télen az utakra permetezett só vízzel keveredve rendkívül korrozív hatású, minden esőben, tenger közelében vagy sózott utakon való motorozás után végezze el a következő lépéseket.

Megjegyzés

A télen az utakra permetezett só akár tavasszal is megmaradhat.

1. Miután a motor lehűlt, hideg vízzel és enyhe mosószerrel tisztítsa meg a motorkerékpárt.

Megjegyzés

Ne használjon meleg vizet, mivel az fokozza a só korrozív hatását.

A korrózió megelőzése érdekében vigyen fel korrózióvédő spray-t minden fémfelületre, beleértve a krómozott és nikkelezett felületeket is.

Tisztítás után

1. Szárítsa meg a motorkerékpárt zergebőrrel vagy nedvszívó ruhával.
2. Azonnal szárítsa meg a hajtóláncot, és kenje be a rozsdásodás megelőzése érdekében.
3. Krómpolírozóval fényesítse a króm, alumínium és rozsdamentes acél alkatrészeket, beleértve a kipufogórészt is. (A rozsdamentes acél kipufogórészek hő okozta elszíneződése is eltávolítható polírozással.)
4. A korrózió megelőzése érdekében ajánlott korrózióvédő spray-t alkalmazni minden fémfelületre, beleértve a krómozott és nikkelezett felületeket is.
5. Univerzális tisztítószerként használjon olajsprayt a maradék szennyeződések eltávolítására.
6. Javítsa ki a kövek stb. okozta kisebb festékkárosodásokat.
7. Viaszolja be az összes festett felületet.
8. Tárolás vagy letakarás előtt hagyja a motorkerékpárt teljesen megszáradni.



Figyelmeztetés

A fékeken vagy a gumiabroncsokon lévő szennyeződések az uralom elvesztését okozhatják.

- Győződjön meg arról, hogy nincs olaj vagy viasz a fékeken vagy a gumiabroncsokon.

- Szükség esetén tisztítsa meg a féktárcsákat és a fékbetéteket normál féktárcsa-tisztítóval vagy acetonnal, a gumiabroncsokat pedig meleg vízzel és enyhe mosószerrel mossa le. Nagyobb sebességgel való vezetés előtt tesztelje a motorkerékpár fékteljesítményét és kanyarvételi viselkedését.

Megjegyzés

- Vékonyan vigyen fel spray-olajat és viaszt, és ügyeljen arra, hogy a felesleget törölje le.
- Soha ne vigyen fel olajat vagy viaszt gumi és műanyag alkatrészekre, hanem kezelje azokat megfelelő ápolószerrel.
- Kerülje a súroló polírozószerek használatát, mivel ezek koptatják a festéket.

Megjegyzés

- A használható termékekkel kapcsolatban forduljon egy Benelli-kereskedőhöz.
- A mosás, az esős időjárás vagy a párák éghajlat a fényszóró lencséjének bepárásodását okozhatja. A fényszóró rövid idejű bekapcsolása segít eltávolítani a nedvességet a lencséről.





Motorkerékpár gondozás és tárolás

Tárolás

Rövid távú tárolás

A motorkerékpárt mindig hűvös, száraz helyen tárolja, és ha szükséges, porózus takaróval védje a portól. A motorkerékpár letakarása előtt győződjön meg arról, hogy a motor és a kipufogórendszer lehült.

Megjegyzés

- A motorkerékpár rosszul szellőző helyiségben történő tárolása vagy ponyvával való letakarása nedvesen lehetővé teszi a víz és a páratartalom beszívargását, ami rozsdásodást okozhat.
- A korrózió megelőzése érdekében kerülje a nedves pincéket, istállókat (az ammónia jelenléte miatt) és azokat a helyeket, ahol erős vegyszereket tárolnak.

Hosszú távú tárolás

Mielőtt több hónapra tárolná a motorkerékpárját:

- Kövesse a fejezet „Ápolás” című részében található összes utasítást.
- Töltse fel az üzemanyagtartályt, és adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort (ha van), hogy megakadályozza az üzemanyagtartály rozsdásodását és az üzemanyag romlását.
- Végezze el a következő lépéseket a hengerek, dugattyúgyűrűk stb. korrózió elleni védelme érdekében.

- Távolítsa el a gyújtógyertya-sapkákat és a gyújtógyertyákat.
- Öntsön egy teáskanálnyi motorolajat minden gyújtógyertya-furatba.
- Helyezze fel a gyújtógyertya-sapkákat a gyújtógyertyákra, majd helyezze a gyújtógyertyákat a hengerfejre úgy, hogy az elektródák földelve legyenek. (Ez korlátozza a szikrázást a következő lépés során.)
- Forgassa meg a motort néhányszor az önindítóval. (Ez bevonja az olajat a hengerfalakon.)



Figyelmeztetés

A szikrák okozta sérülések vagy károk elkerülése érdekében a motor indítása közben feltétlenül földelje a gyújtógyertya elektródáit.

- Távolítsa el a gyújtógyertya-sapkákat a gyújtógyertyákról, majd szerelje vissza a gyújtógyertyákat és a gyújtógyertya-sapkákat.
- Kenje meg az összes vezérlőkábelt, valamint az összes kar és pedál, valamint az oldaltámasz forgáspontjait.
- Ellenőrizze, és ha szükséges, állítsa be a gumiabroncsok légnyomását, majd emelje fel a motorkerékpárt úgy, hogy mindkét kereke elemelkedjen a talajtól. Alternatív megoldásként havonta egyszer forgassa meg egy kicsit a kerekeket, hogy megakadályozza a gumiabroncsok egy helyen történő kopását.

- Fedje le a kipufogó kimenetét egy műanyag zacskóval, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Vegye ki az akkumulátort, és töltsse fel teljesen. Tárolja hűvös, száraz helyen, és havonta egyszer töltsse fel. Ne tárolja az akkumulátort túlzottan hideg vagy meleg helyen.

Megjegyzés

A motorkerékpár tárolása előtt végezze el a szükséges javításokat.





Motorkerékpár gondozás és tárolás

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Specifications

Paraméterek

Teljes hossz TRK 902 Stradale	2220 mm
Teljes hossza TRK 902 Xplorer	2260 mm
Szélesség a tükrök nélkül	945 mm
Magasság tükrök nélkül TRK 902 Stradale	1410 / 1490 mm
Magasság tükrök nélkül TRK 902 Xplorer	1350 / 1425 mm
Tengelytáv TRK 902 Stradale	1510 mm
Tengelytáv TRK 902 Stradale	1545 mm
Ülésmagasság TRK 902 Stradale	820 mm
Ülésmagasság TRK 902 Xplorer	840 mm

Súly

Saját tömeg TRK 902 Stradale	255 kg
Saját tömeg TRK 902 Xplorer	259 kg
Maximális terhelés TRK 902 Stradale	209 kg
Maximális terhelés TRK 902 Xplorer	205 kg
Teljestömeg	464 kg

Motor

Égési ciklus	4 ütem
Hűtés rendszer	Folyadékűtés
Szelepek	DOHC
Hengerelrendezés	Soros
Hengerek száma	2 henger
Térfogat	904 cc

Furat x löket	Ø92 X 68 mm
Kompresszió arány	11.5:1
Indító rendszer	Elektromos indító
Kenőrendszer	Kényszerített kenés nedves karterrel
Ajánlott motorolaj	API SN-SAE
SAE viszkozitási fokozatok	10W50
API besorolás	SN
Olajcsere	3,2 ± 0,1 L (olajszűrő cserével) 3,0 ± 0,1 L (olajszűrő nélkül)
Hűtőfolyadék mennyisége	2,2 ± 0,1 L
Légszűrő	Papír szűrőelem
Ajánlott üzemanyag	Ólommentes benzin (benzin-alkohol - legfeljebb 10 térfogatszázalék etanoltartalommal (E10))
Üzemanyagtartály kapacitása	21 L ± 0.5L
Üzemanyag tartalék összeg	3 L
Tanúsítvány	EURO 5+
Üzemanyag fogyasztás	5,0 l/100km
CO ² emisszió	118 g/km
Gyújtógyertya(k)	NGK CR8E
Gyújtógyertya hézag	0.7–0.8 mm
Kuplung	Többtárcsás szervorásegítés és csúszókuplung
Vég hajtás	lánc
Továbbítás típusa	Állandó kapcsolású 6 sebességű



Specifikációk

Szerkezet

Váz	Nagy szilárdságú bakacélsövek rozsdamentes acél tömítőanyaggal
Első kerék	Belső nélküli
Méret TRK 902 Stradale	120/70 ZR 17 M/C 58W
Méret TRK 902 Xplorer	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL
Hátsó gumi	Belső nélküli
Méret TRK 902 Stradale	180/55 ZR 17 M/C 73W
Méret TRK 902 Xplorer	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL
Guminyomás elől	220 kpa ± 10 kpa
Guminyomás hátul	250 kpa ± 10 kpa
Első kerék	Alufelni
Első gumi méret	17" x 3.50" / 19" x MT3.00" DOT -D
Hátsó gumi méret	Alufelni
Hátsó gumi méret	17" x 5.50" / 17" x MT4.25" DOT -D
Első fék	Kettős, félúszó tárcsafék, radiális fékpumpa, egyblokkos, 4 dugattyús radiális féknyereg és ABS
Ø Tárcsa	320 mm
Hátsó fék	Egytárcsás, dupla dugattyús és ABS
Ø Tárcsa	260 mm
Első felfüggesztés	43 mm átmérőjű, fordított villák állítható hidraulikus fékviasszahúzással, -nyomással és rugó-előfeszítéssel
méret TRK 902 Stradale	130 mm
méret TRK 902 Xplorer	170 mm

Hátsó felfüggesztés	Alumínium hátsó lengőkar központi lengéscsillapítóval, hidraulikus fékviasszahúzás és távirányítható rugó-előfeszítés állításával
Lengéscsillapító	Hidraulikus lengéscsillapító

ELEKTROMOS RENDSZER

Rendszer feszültség	12 V
Gyújtás	Bosch ME17
Töltés	AC mágnes
Akkumulátor	EBX20CH-BS
Feszültség, kapacitás	18Ah
Fényszóró	LED
Fék/hátsó helyzet jelző	LED
Irányjelző	LED
Nappali fény	LED
Rndsámvilágítás	LED
Műszerfalvilágítás	Integrált LED

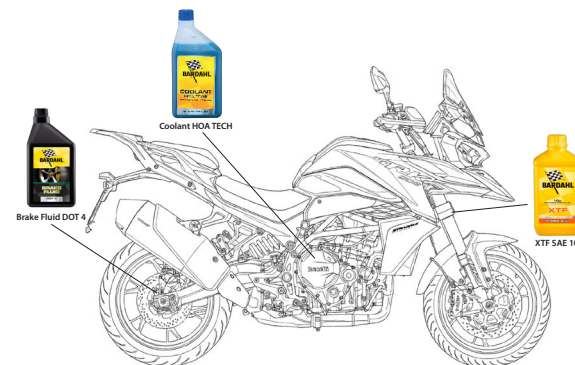
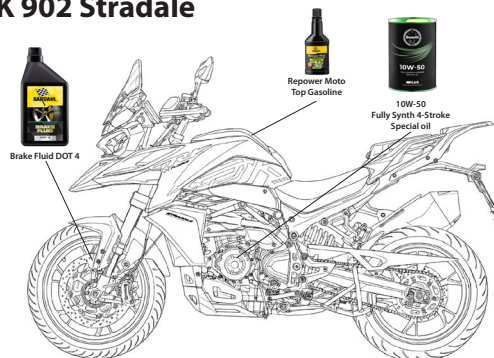
biztosíték

Hálózati zár	15A
ECU	15A
Fény	15A
Ventillátor	15A
Üzemanyag pumpa	15A
Tartalék	15A / 25A
ABS	15A / 25A

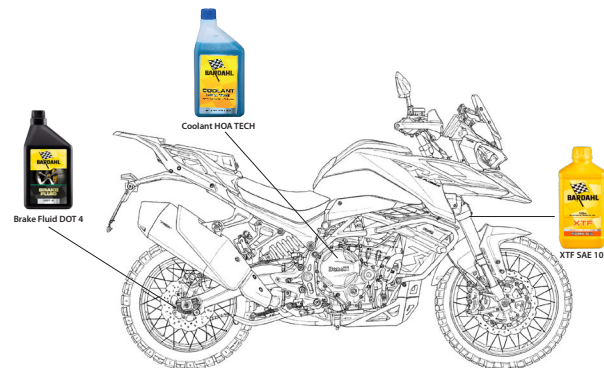
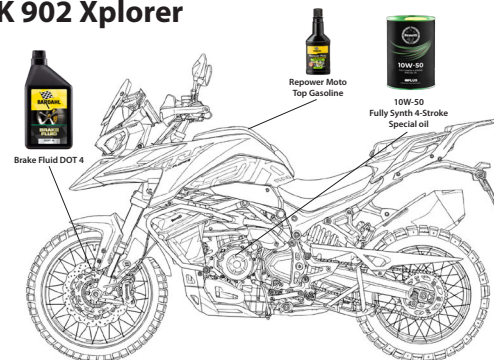


Specifikációk

TRK 902 Stradale



TRK 902 Xplorer





Fogyasztói információk

Azonosító számok

Jegyezze fel a járműazonosító számot, a motor sorozatszámát és a modellcímke adatait az alábbi helyekre. Ezekre az azonosító számokra szükség van a jármű helyi hatóságoknál történő regisztrációjakor, valamint a Benelli márkakereskedőtől történő alkatrészrendeléskor.

JÁRMŰAZONOSÍTÓ SZÁM:

MOTOR SZÉRIASZÁMA:

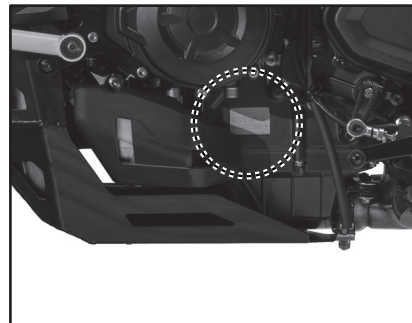
MODELL CÍMKÉINFORMÁCIÓK:

A jármű azonosító száma



A jármű azonosító száma a kormányfejbe van ütvé; ez a szám az adott terület illetékes hatóságainál van regisztrálva. Jegyezze fel ezt a számot a megadott helyre.

Motor sorozatszám



A motor sorozatszám a motorháztetőre van ütvé, a motoros jobb oldalán, és ez a motor gyártási sorozatszám. Jegyezze fel ezt a számot a megadott helyre.



Fogyasztói információk

Modellcímke

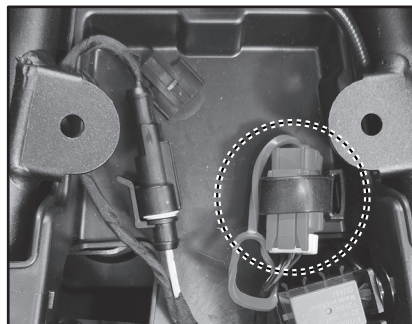
A modell címkéje a kormányfej bal oldalára van ragasztva. Jegyezze fel a címkén található információkat a megadott helyre. Ezekre az információkra szükség lesz, ha alkatrészeket rendel egy Benelli márkakereskedőtől.



Figyelmeztetés

A vázra vagy a motorra bélyegzett azonosítószám bármilyen módosítása automatikusan érvényteleníti a garanciát.

Diagnosztikai csatlakozó



A modell ECU-ja bizonyos járműadatokat tárol a meghibásodások diagnosztizálásának elősegítése, valamint kutatási és fejlesztési célok érdekében.

Ezek az adatok csak akkor kerülnek feltöltésre, ha egy speciális Benelli diagnosztikai eszközt csatlakoztatnak a járműhöz, például karbantartási ellenőrzések vagy szervizelési eljárások végrehajtásakor.

Bár az érzékelők és a rögzített adatok modellenként eltérőek lehetnek, a főbb adatpontok a következők:

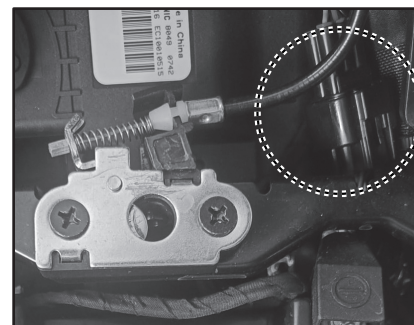
- Jármű állapota és motorteljesítmény-adatok.
- Üzemanyag-befecskendezési és emisszióval kapcsolatos adatok.

A Benelli ezeket az adatokat nem adja ki harmadik félnek, kivéve:

- A jármű tulajdonosának beleegyezésével

- Amennyiben a törvény kötelezi.
- A Benelli általi felhasználásra peres ügyekben.
- Általános Benelli által végzett kutatási célokra, amikor az adatok nem kapcsolódnak egyetlen járműhöz vagy tulajdonoshoz sem.

B-Box csatlakozó



A B-Box eszköz, ahol elérhető, az ábrán látható csatlakozón keresztül csatlakoztatható, és a „MyBenelli” alkalmazáson keresztül GPS-követéssel kapcsolatos adatokat gyűjt és küld, például a megtett útvonalat, a sebességet, a távolságot, az utazási időt stb.



Fogyasztói információk

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Benelli consiglia / Benelli recommends / Benelli ajánlás / Benelli empfiehlt / Benelli recomienda / Benelli raadt aan





02401PFJ0000

Benelli Q.J. s.r.l.

Strada della Fornace Vecchia, sn - 61122 Pesaro Italy

Tel. +39 0721 41871 Fax +39 0721 418722

support@benelli.com / www.benelli.com / www.benellishop.com