



Használati útmutató



Quantum Plus **SFM07-1-WMI-22**

Olvassa el figyelmesen ezt a kezelési útmutatót, hogy gyorsan megismerje Pedelecét. A professzionális kezelés, a rendszeres ápolás és karbantartás mellett a Pedelec értékének megőrzését szolgálja. Biztonsági okokból kérjük, vegye figyelembe a módosításokkal, tartozékokkal és pótalkatrészekkel kapcsolatos információkat is. Pedelec eladásakor adja át a kezelési útmutatót az új tulajdonosnak.

Az SFM Bikes folyamatosan dolgozik az összes modell továbbfejlesztésén. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a szállítási terjedelem formai, felszerelési és technológiai változtatása bármikor lehetséges. Ezért a jelen használati útmutatóban található információkból, ábrákból és leírásokból nem lehet követeléseket levonni.

A jelen útmutatóban található összes szöveg, illusztráció és utasítás a nyomtatáskor rendelkezésre álló információkon alapul. Az ebben az útmutatóban szereplő információk a kiadvány végén érvényesek. A hibák vagy hiányosságok kivételt képeznek.

Engedély nélkül az újranyomtatás, sokszorosítás vagy fordítás, még kivonatokban sem megengedett. A szerzői jogi törvények értelmében minden jog kifejezetten az SFM Bikes számára fenntartva.

Biztonsági szimbólumok és figyelmeztetések

 FIGYELMEZTETÉS

az esetleges balesetek, sérülések vagy életveszély elleni óvintézkedések.

 FIGYELMEZTETÉS

Fontos információk és elővigyázatossági szabályok a Pedelec károsodásának elkerülése érdekében. Ennek elmulasztása a garancia kizárásához vezethet.

 MEGJEGYZÉS

Speciális utasítások a jobb kezeléshez az üzemeltetési, ellenőrzési és beállítási folyamatok, valamint karbantartási munkák során.

HASZNÁLAT

névtábla2
E-Bike alkalmazás típusa és területe...2-3
Oldalnézetek4
Vázszám5
Kormány szerelvények6
Az akkumulátor be- és kikapcsolása.....7
Akkus kezelőpanel.....7
Kijelző leírása 8-9
Kijelző1 0
Gombok kezelőpanel 1 1
Normál működés megjelenítése..... 1 1-15
Megjelenítésibeállítások..... 16-17
Hibajelzés a kijelzőn 17-23
Pozíció.....24
A kormány beállítása.....25-26
A nyereg beállítása.....27
Biztonsági utasítások töltő..... 28
Biztonságiutasítások akkumulátor... 29-30
Töltő funkciók3 1
Az akkumulátor és töltő kezelése.....3 1

Akkumulátor töltéseSFM07-21-wMI-22.22-35

Gumiabroncsnyomás..... 36
Hátsó kerék patkó lakat.....36
Hajtás
Kerékpározás pedelec üzemmódban....37
anfahren.....Megüt ??.....37
Vezetés - Fékek ????.....37
Biztonság ?? 38-49
szállítás..... 40-41
Teherszállítás... ??..... 41
Lopásvédelem 41

Gond

Kerékpárápolás 42-43
Megszabadulás 44
műszaki változások, 45
Tartozékok, alkatrészek

KARBANTARTÁS

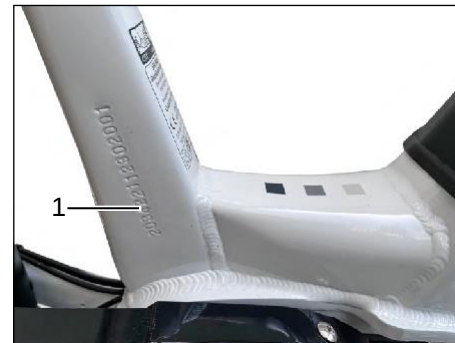
Karbantartás és gondozás..... 46
Kerékagy fogaskerék 47
A kormánycsapágys ellenőrzése..... 48
Ellenőrizze a küllőket..... 48
Hajtókarok, pedálok 49
Gumiabroncsokcseréje..... 50
Az első és hátsó világítás beállítása..... 52

SERVICE

Előírások..... 53-55
Garancia, jótállás 56-47
karbantartási ütemterv.....58
A karbantartás igazolása59
Hibalista 60-61
Nyomatékok csavarkötésekhez62
EK-megfelelőségi nyilatkozat 63
Kerékpárberlet65
Impresszum66

Oldalnézet a jobb oldalon

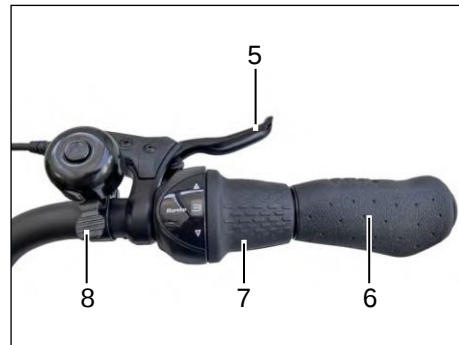
- 1 Nyeregcső gyorszár
- 2 Vázsám
- 3 Zárható akkumulátor
- 4 Kijelző
- 5 Kormány és szerelvények
- 6 Hydraulikus első tárcsafék
- 7 akkumulátor töltő ajzat
- 8 Motor
- 9 Pedál
- 10 Kitámasztó
- 11 Hátsó fogaskerék
- 12 Hydraulikus hátsó tércsafék
- 13 U lakat

**Vázsám**

A vázsám (1) a nyeregvázcső jobb oldalán található.

Kormány tartozékok**Kormány tartozékok bal**

- 1 Ergonómikus markolat
- 2 Első fékkar (hidraulikus)
- 3 Kezelő egység

**4 Kijelző****Kormány tartozékok jobb**

- 5 Hátsó fékkar
- 6 Ergonómikus markolat
- 7 8- sebességes markolatváltó
- 8 Csengő

Az akkumulátor be- és kikapcsolása Kezelőegység

(1) Az akkumulátor bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva 2 másodpercig.

Ezután az IED (2) bekapcsolva marad, jelezve az üzemi állapotot.

Kapcsolja ki az akkumulátort a gombbal (1) annak megnyomásával.

**Irány**

Az akkumulátor körülbelül 2 óra álló helyzet után automatikusan kikapcsol.

**1 Gomb KI -BE**

Nyomógomb (1) Nyomja meg és tartsa lenyomva 2 másodpercig a kijelző és a meghajtórendszer megjelenítéséhez be vagy ki.
A kijelző 5 perc álló helyzet után kikapcsol.

Kijelző DP C10.CAN

- Ha a kijelzőn megjelenő hibainformációk nem távolíthatók el az utasításoknak megfelelően, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez.
- A terméket úgy tervezték, hogy vízálló legyen. Kérjük, kerülje a víz behatolását a kezelőpanelbe vagy a kijelzőbe (ne használjon közvetlen fröccsenő vizet).
- Ne tisztítsa a pedalecet gőzsugárral/ magasnyomású tisztítóval vagy víztömlővel. A víz tönkreteheti az elektromosságot.
- Kérjük, óvatosan használja ezt a terméket.
- Ne használjon hígítót vagy más oldószert a kijelző tisztításához. Az ilyen anyagok károsíthatják a felületeket.
- Nincs garancia/garancia a normál használat és az öregedés okozta kopásra.

A DISPLAYS BEVEZETÉSE

- Modell: DP C10. CAN BUSZ
- A test PC-ből és akrilból készül, a gombok szilikonból készülnek.

- A kábelcímke jelölése a következő:



Figyelmeztetés!

Kérjük, ne távolítsa el a QR-kódot tartalmazó címkét a kijelzőkábeltől. A címkén található információk egy későbbi lehetséges szoftverfrissítéshez használatosak.

Kijelző DP
C10.CAN

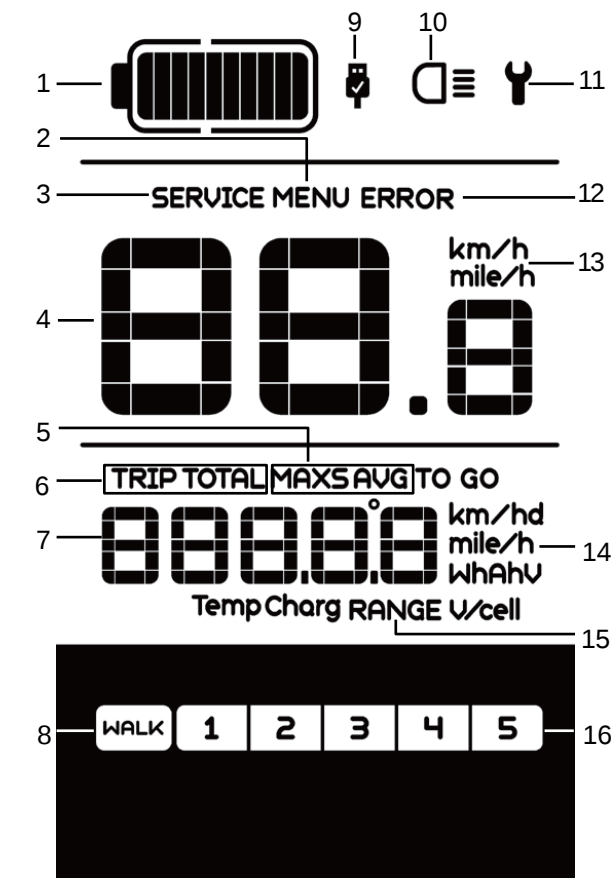
Technikai adatok

- Modell: DP C10. CAN BUSZ
- A test PC-ből és akrilból készül, a gombok szilikonból készülnek.
- Működési hőmérséklet: -20°C to 45°C
- Tárolási hőmérséklet: -20°C to 50°C
- Vízálló: IP65
- Tárolási páratartalom: 30% - 70% relatív páratartalom

Funkciók

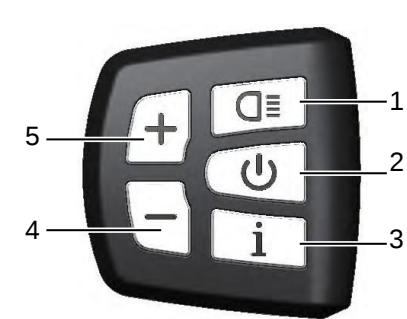
- Sebességjelző (beleértve a következőket:
Valós idejű sebesség (SPEED),
Maximális sebesség (MAXS) és átlagsebesség (AVG), valamint
Váltás kilométer és mérföld között)
- Váltás kilométer és mérföld között
- Az akkumulátor kapacitásának jelzője
- Világítási rendszer automatikus érzékelőkkel
- Fényerő beállítás a háttérvilágításához
- A teljesítménytámogatás jelzése
- Járássegítő
- Futásteljesítmény kijelzése (beleértve az egyszeri utat, a teljes távolságot)
- A hátralévő távolság kijelzése (kerékpározási stílustól függően)
- Motor kimeneti teljesítmény kijelző
- Az energiafelhasználás megjelenítése KALÓRIÁBAN
(Megjegyzés: ha ezt a funkciót a kijelző támogatja)
- Hibajelzés
- Fenntartás
- USB töltési funkció

A display megjelenítése



- 1 Az akkumulátor kapacitásának valós idejű megjelenítése
- 2 Menü
- 3 Karbantartás: Lásd a "Szerviz menü" részt
- 4 Digitális sebességekijelzés
- 5 Sebesség mód, maximális sebesség (MAXS) -
Átlagsebesség (AVG)
- 6 Futásteljesítmény kijelzése, napi távolság (TRIP) – teljes megtett távolság (összesen)
- 7 Adatok: a megfelelő adatok megjelenítése az üzemmódtól függően
- 8 Sétáló asszisztens
- 9 Az USB töltéssjelző területén az ikon akkor jelenik meg, ha külső USB-eszköz van csatlakoztatva a kijelzőhöz.
- 10 mikor a világítás be van kapcsolva, a kijelzőn megjelenik a Jelkép
- 11 Hiba kijelzése
- 12 Hibakódok megjelenítése
- 13 Sebességkijelző egység
- 14 Az egység kijelzője.
- 15 Hátralévő távolság (RANGE)
- 16 Támogatási szint

Gombok a kijelzőn



1 Nyomógomb- Világítás KI-BE

A gombot 2 másodpercig nyomvatartani a világítás KI-BE kapcsolásához

2 Nyomógomb - KI - BE

3 Nyomógomb - Információ

4 Nyomógomb - Rásegítés LE 5

Nyomógomb + Rásegítés FEL

Normál működés

A rendszer be és kikapcsolása

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a kijelzőn látható (2) (>2s) gombot. Nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a gombot (>2 másodperc) a rendszer kikapcsolásához. Ha az "Automatikus kikapcsolási idő" 5 percre van állítva (az "Automatikus kikapcsolás" funkcióval állítható be, lásd: "Automatikus kikapcsolás"), a kijelző automatikusan kikapcsol a kívánt időn belül, amikor már nincs használatban. ha a jelszó funkció aktiválva van, A kijelző aktiválásához meg kell adnia a helyes jelszót.

A támogatási szintek beállítása

Bekapcsolt kijelző mellett nyomja meg a vagy (<0,5 mp) gombot a támogatási szint megadásához

a változáshoz. A legalacsonyabb szint 1, a legmagasabb szint pedig 5. Amikor a rendszer be van kapcsolva, a támogatás az 1. szinttől kezdődik (nulla szinten nincs támogatás).



Normál működés

Kiválasztás:

Nyomja meg röviden (<0,5 mp) az i (3) gombot a különböző menetmódok megjelenítéséhez.
Módok:

TRIP teljes napi távolság

ODO Összes kilométer

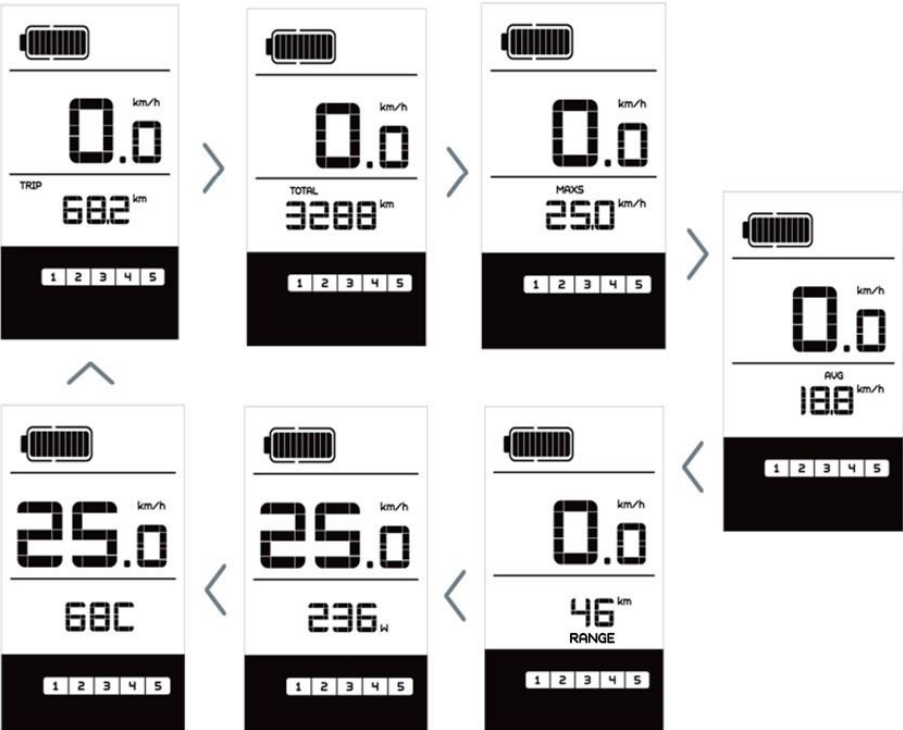
MAXS végsebesség

AVG átlagsebesség

RANGE hátralévő távolság

W kimeneti teljesítmény

c Energiafogyasztás csak beépített nyomatékérzékelővel)



Normál működés

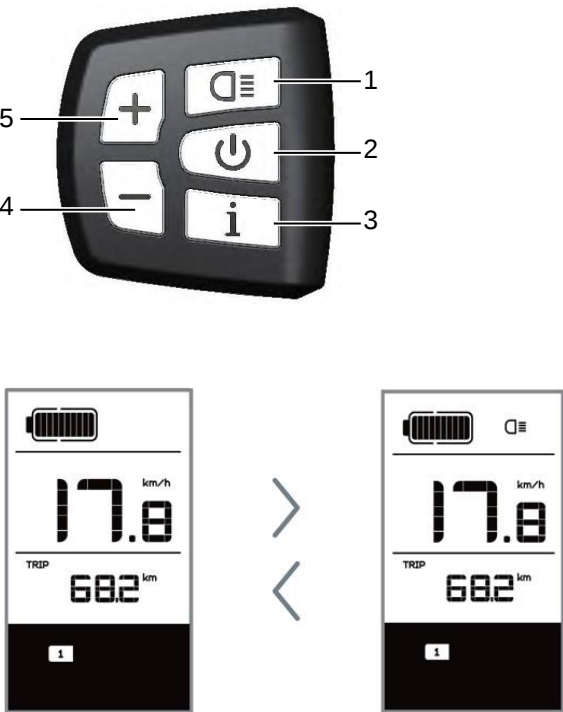
Fényszóró / háttérvilágítás

Nyomja meg és tartsa lenyomva az (1) (>2s) gombot a fényszórók és a háttérvilágítás bekapcsolásához.

Nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a gombot (>2 másodperc) a reflektorfény és a háttér bekapcsolásához

Kapcsolja ki a lámpákat. A háttérvilágítás fényerejét a "Fényerő" kijelző beállításával állíthatja be. Ha a kijelző/pedelec sötét környezetben van bekapcsolva, a kijelző háttérvilágítása/fényszórói automatikusan bekapcsolnak.

Ha a kijelző háttérvilágítását/reflektorfényét manuálisan kikapcsolta, az automatikus érzékelő funkció ki van kapcsolva; A világítást ezután csak manuálisan lehet bekapcsolni, miután a rendszert újra bekapcsolta.



Normál működés

Sétáló asszisztens

A járássegítő csak akkor aktiválható, ha a pedelec mozdulatlan.

Aktiválás: Nyomja meg röviden (<0,5 mp) a (-) gombot, amíg meg nem jelenik a nulla szint. Ezután nyomja meg (<0,5s) a gombot (-), megjelenik a walk szimbólum. Most tartsa lenyomva a gombot; Ezután aktiválódik a járássegítő eszköz. A walk szimbólum villog és a pedelec kb. 6 km/h sebességgel tolható.

A gomb elengedése után a motor automatikusan leáll, és visszavált a nulla szintre (ha 5 másodpercig nem végez további funkciót).

Ha nem érzékel sebességelet, a kijelzőn a 2,5 km/h érték jelenik meg.



Az akkumulátor kapacitásának jelzője:

Az akkumulátor kapacitásjelzője tíz sávra van osztva. Minden teljes sáv a fennmaradó kapacitás százalékos arányát jelzi.

Ha a jelzőfény kerete villog, az akkumulátort fel kell tölteni (lásd a következő áttekintést)



	Kapacitástartomány
10	≥90%
9	80%≤C<90%
8	70%≤C<80%
7	60%≤C<70%
6	50%≤C<60%
5	40%≤C<50%
4	30%≤C<40%
3	20%≤C<30%
2	10%≤C<20%
1	5%≤C<10%
Blinkt	C<5%

Normaler Betrieb

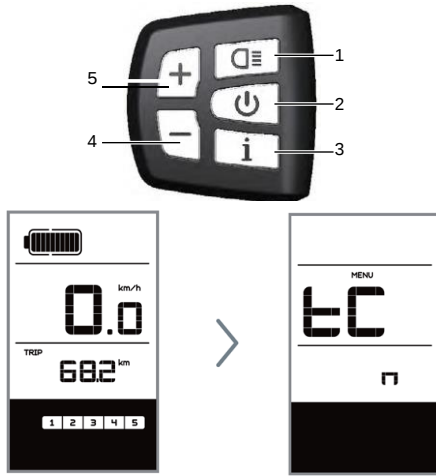
USB töltési funkció
amikor külső USB-eszköz van csatlakoztatva a kijelzőhöz, az ikon .
A külső eszköz töltődik.
A maximális töltési feszültség 5v, a maximális töltőáram pedig 500mA.



Beállítások

Megjelenítési beállítások

A kijelző bekapcsolása után nyomja meg kétszer gyors egymásutánban (<0,3 mp) az (i) gombot a "MENU" felület megnyitásához. Válasszon egy lehetőséget a (4) vagy (5) billentyűkkel. Nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a választás megerősítéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. ha 10 másodpercig nem nyom meg egy gombot a "MENU" felületen, a kijelző automatikusan visszatér a főmenübe, és az adatok nem kerülnek mentésre.



Futásteljesítmény visszaállítása

Bekapcsolt rendszer mellett nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a "MENU" felület megnyitásához; a kijelzőn a "tC" felirat látható (lásd az alábbi ábrát). Most használja a (-) vagy (+) gombokat az "y" vagy "n" opció kiválasztásához. ha az "y" opciót választja, a napi távolság (trIP), a maximális sebesség (MaX) és az átlagsebesség (avG) beállításai visszaállnak.

A kívánt opció kiválasztása után nyomja meg röviden kétszer a gombot (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. vagy nyomja meg egyszer röviden (<0,3 mp) az (i) gombot a beállítások mentéséhez és a következő "Kilométer/mérföld kiválasztása egységként" opcióra lépéshez. .

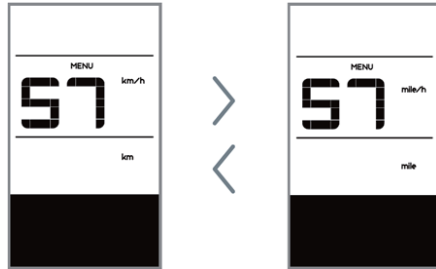


Amikor a napi távolságszámláló eléri a 99999 km-t, automatikusan visszaáll.

Beállítások

Válassza ki a kilométer/mérföld mértékegységet Nyomja meg kétszer gyors egymásutánban (<0,3 mp) az (i) gombot a "MENU" felület megnyitásához. Nyomja meg többször az (i) gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a Megjelenik az "S7" (lásd az alábbi ábrát). Most válassza ki a "km / h" vagy "mile/h" opciót (+) vagy (-) gombbal. Miután kiválasztotta, nyomja meg a gombot

i) gyors egymásutánban kétszer (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. vagy nyomja meg egyszer röviden (<0,3 mp) az (i) gombot a beállítások mentéséhez és a következő "Fényintenzitás" opcióhoz való ugráshoz.



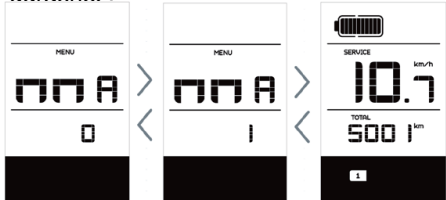
Intenzitás



Nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a "MENU" felület megnyitásához. Nyomja meg többször az (i) gombot, amíg a kijelzőn a "b10" felirat nem jelenik meg (lásd az alábbi ábrát). Most nyomja meg a (+) vagy (-) gombot a fényintenzitás növeléséhez vagy csökkentéséhez (beállítás 0-5).

Miután kiválasztotta, nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. vagy nyomja meg röviden (<0,3 mp) az (i) gombot a beállítások mentéséhez és a következő "Kijelző fényereje" opcióra lépést



Kezelés	SFM07-1-WMI-22	Kezelés
Beállítások		
Kijelző fényereje Nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a "MENU" felület megnyitásához. Nyomja meg többször az (i) gombot, amíg a kijelzőn a "bl1" felirat nem jelenik meg (lásd az alábbi ábrát). Most nyomja meg a (+) vagy (-) gombot a fényerő növeléséhez vagy csökkentéséhez (beállítás 0-5-től). Miután kiválasztotta, nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. Vagy nyomja meg röviden egyszer (<0,3 másodperc) az (I) gombot a beállítások mentéséhez és a következő "Automatikus leállítás" opcióhoz való ugráshoz.	Automatikus kikapcsolás Nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0,3 mp) a "MENU" felület megnyitásához. Nyomja meg többször az (i) gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a "oFF" jelenik meg (lásd az alábbi ábrát). Most nyomja meg a (+) vagy (-) gombot a fényerő növeléséhez vagy csökkentéséhez (1-9 perc). Miután kiválasztotta, nyomja meg kétszer gyors egymásutánban (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. vagy nyomja meg röviden egyszer (<0,3 másodperc) a gombot a beállítások mentéséhez és a következő "SErvice" opcióhoz való ugráshoz.	Automatikus kikapcsolás Nyomja meg kétszer az (i) gombot gyors egymásutánban (<0.3 mp) a "MENU" felület megnyitásához. Nyomja meg többször az (i) gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a "oFF" jelenik meg (lásd az alábbi ábrát). Most nyomja meg a (+) vagy (-) gombot a fényerő növeléséhez vagy csökkentéséhez (1-9 perc). Miután kiválasztotta, nyomja meg kétszer gyors egymásutánban (<0,3 mp) a beállítások mentéséhez és a főmenübe való visszatéréshez. Vagy nyomja meg röviden egyszer (<0,3 másodperc) a gombot a beállítások mentéséhez és a következő "SErvice" opcióhoz való ugráshoz.
		
	Leírás Ha a "Service tip" funkció aktiválva van, a "SERVICE" kijelző minden 5000 km megtett távolság után megjelenik (több mint 5000 km távolság).	

Kezelés
Hibajelzés a kijelzőn
A kijelzőn kimutathatók a pedelec hibái. Hiba észlelésekor a csavarkulcs ikon megjelenik a kijelzőn, és az alábbi hibakódok egyike is megjelenik.
Leírás Kérjük, figyelmesen olvassa el a hibakód leírását. Ha megjelenik a hibakód, először indítsa újra a rendszert. Ha a probléma nem oldódik meg, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel.


Hibajelzés a kijelzőn

Hibakódok	Leírás	Megoldás Leírás
04	A fojtószelep nincs a megfelelő helyzetben Pozíció.	Ellenőrizze, hogy a fojtószelep visszaállítható-e a megfelelő helyzetbe. Ha a helyzet nem javul, váltson Kérjük, kattintson egy új fojtószelepre (csak a fojtószelep funkcióval rendelkező verzióhoz).
05	A fojtószelepnek hibája van	1. Ellenőrizze a fojtószelep dugóját, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a dugó megfelelően van-e csatlakoztatva. 2. Kérjük, húzza ki, majd csatlakoztassa újra a dugót. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedővel, vagy keressen szakembert. (csak a fojtószelep funkcióval rendelkező verzióhoz).
07	Túlfeszültség-védő	1. Vegye ki az akkumulátort. 2. Helyezze vissza az akkumulátort. 3. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.
08	Hiba történt a motor belsejében lévő Hall-érzékelő jelével.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével..
09	Motorfázis hibák	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
10	A motor belsejében a hőmérséklet elérte a maximális védelmi értéket.	1. Kapcsolja ki a rendszert és hagyja lehűlni a pedecet. 2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez.
11	A motor hőmérséklet-érzékelője hibás.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével
12	Hiba történt a vezérlő áramérzékelőjével.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével

Hibajelzés a kijelzőn

Hibakódok	Leírás	Megoldás Leírás
13	Hiba történt az akkumulátor belsejében lévő hőmérsékletérzékelővel.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével..
14	A belső védőhőmérséklet a szabályozó eléri a maximális védelmi értéket.	1. Kapcsolja ki a rendszert és hagyja lehűlni a pedecet. 2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba a kereskedővel
15	Hiba a szabályozó belsejében lévő hőmérséklet-érzékelővel.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével
21	Hiba a kerék sebességérzékelőjével.	1. Kapcsolja ki, majd be a rendszert. 2. Ellenőrizze, hogy a küllőhöz rögzített mágnes egy vonalban van-e a sebességérzékelővel, és hogy a távolság 10 mm és 20 mm között van-e. 3. Ellenőrizze, hogy a sebességérzékelő portja megfelelően van-e csatlakoztatva. 4. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba a kereskedővel.
25	A nyomatékjel nyomatékérzékelője hibás..	1. 1. Ellenőrizze, hogy minden port megfelelően van-e csatlakoztatva. 2. 2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez.
26	A sebességgel forgó pillanatérzékelője hibás.	1. 1. Ellenőrizze a sebességérzékelő csatlakozóját, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően van-e csatlakoztatva. 2. 2. Ellenőrizze a sebességérzékelőt, hogy nincsenek-e sérülés jelei. 3. 3. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez..
27	Túlfeszültség a vezérlőtől	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével.
30	A kommunikáció sikertelen.	1. Ellenőrizze az összes csatlakozódugót. 2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

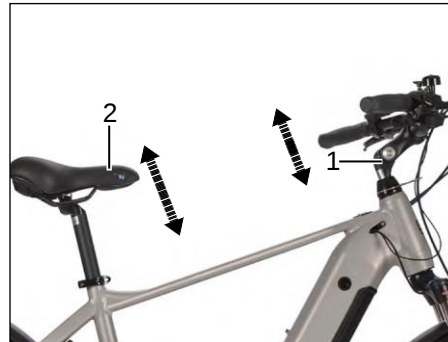
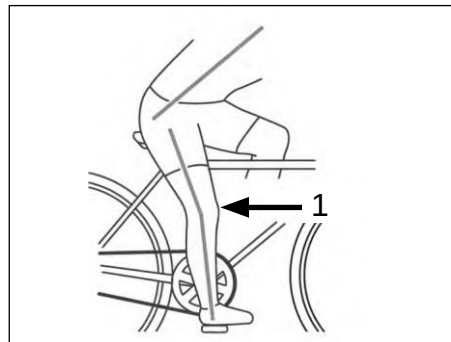
Hibajelzés a kijelzőn

Fehler code	Leírás	Tehendő
33	A fékjelzés hibás (Ha vannak fékérzékelők).	1. Ellenőrizze az összes csatlakozódugót. 2. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba a kereskedővel.
35	A 15 V-os érzékelő áramkörnek hibája van.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
36	A gomb érzékelési áramköre hibás.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
37	A wDt áramkör hibás..	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
41	Az akkumulátor teljes feszültsége túl magas.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
42	Az akkumulátor teljes feszültsége túl alacsony.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
43	Az akkumulátorcellák teljes áramerőssége túl magas.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
44	A magányos cella feszültsége túl magas.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
45	Az akkumulátor hőmérséklete túl magas.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

Hibajelzés a kijelzőn

Hibakód	Leírás	Tehendő
46	Az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
47	Soc - az akkumulátor túl magas.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
48	SoC - Az akkumulátor túl alacsony	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.
61	Az áramkör észlelése hibás.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével (csak ezzel a funkcióval).
62	Az elektronikus hátsó váltó nem oldható ki.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével (csak ezzel a funkcióval).
71	Az elektronikus zár elakad	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével (csak ezzel a funkcióval).
81	A Bluetooth modul hibás.	Kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével (csak ezzel a funkcióval).

Kerékpározási pozíció

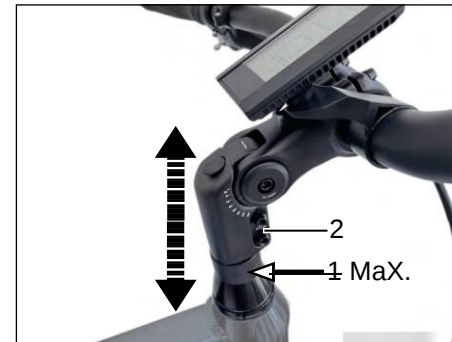


A kényelmes, fáradtságmentes és biztonságos vezetés érdekében a nyereg és a kormány magasságát a karosszéria méretéhez kell igazítani.

A nyergemagasság akkor megfelelő, ha a sarok a legalacsonyabb helyzetben nyugszik a pedálon, amikor nem teljesen kinyújtott lábbal ül (1). A lábado hegyének még mindig meg kell érintenie a talajt.

A kormány magassága akkor megfelelő, ha a kormányoszár (1) a nyereg felső szélével azonos vagy kissé magasabb szinten van.

Kormányoszár beállítása



Lenkerhöhe einstellen



WARNING

Ne feleddje, hogy a kormányoszárát nem szabad jobban kihúzni, mint a jelölést (1).

- Lazítsa meg a kormányoszár szorítócsavarjait (2) imbuszkulccsal 1 - 2 fordulattal.

- Határozza meg a kormány magasságát és húzza meg a szorítócsavarokat (2).



A kormány helyzetének beállítása

- Lazítsa meg a szorítócsavarokat (3) imbuszkulccsal (4mm).

- Határozza meg a kormány helyzetét, és húzza meg a kormányt (4) az összes szorítócsavarral (3).

A kormány beállítása**A kormányszár beállítása**

- Szorítócsavar (1) imbuszkulccsal
Kiadás 1- 2 fordulat.
- Határozza meg a kormányszár
szöghelyzetét kb. 20 ° - 30 ° és húzza
meg a szorítócsavart.

Sattelhöhe einstellen**⚠ FIGYELMEZTETÉS**

A nem teljesen zárt gyorskioldó kar újra kinyílhat. Ez lehetővé teszi, hogy a nyereg menet közben lefelé mozduljon. Ez súlyos esésekhez vezethet.

A gyorskioldó kar (1) összecukásának olyan nehéznek kell lennie, hogy a kéz sarkára szükség legyen. Csak ekkor elég erős a feszültség.

Ügyeljünk arra, hogy a nyereget ne húzzuk ki a jelnél (2) túl.



- Nyissa ki a gyorskioldó kart (1), és mozgassa az üléscsövet a kívánt helyzetbe.
- Lazítsa meg a gyorskioldó kart (1), határozza meg a nyereg magasságát és húzza meg a rögzítőelemet.
- A szorítóerő a gyorskioldó kar anyájának (3) beállításával szabályozható.
- Zárja be a gyorskioldó kart.

⚠ WARNUNG

A gyorskioldó karnak észrevehető ellennyomással zárhatónak kell lennie.

A nyereg beállítása

- Lazítsa meg a csavart (4).
- Állítsa a nyereget a kívánt vízszintes helyzetbe, vagy mozgassa előre vagy hátra, és húzza meg a csavart (4).

Fontos biztonsági utasítások a töltőhöz

A töltő használata előtt olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat.

 **FIGYELMEZTETÉS**
Védje a töltőt a gyermekek kezétől. A sérülésveszély elkerülése érdekében csak SFM lítium-ion polimer (Li-ion) akkumulátorokat tölthet. Más típusú akkumulátorok felrobbanhatnak, amikor feltöltik őket. Ez személyi sérüléshez és anyagi kárhoz vezethet..

Az általunk nem értékesített vagy nem ajánlott tartozékok vagy akkumulátorok használata tűz, áramütés vagy sérülés kockázatát eredményezheti.

Kerülje a készülék nedves vagy nedves környezetben történő működtetését minden áron.

Mindenáron kerülje a víz bejutását a készülékbe. Ha folyadék került a kezébe: Válassza le az azonnali töltőt a hálózatról, és vigye el egy helyi szakműhelybe / hivatalos partnerhez ellenőrzésre.

Győződjön meg arról, hogy van egy sík felület, amelyen a készülék biztonságosan áll.

Ha nem használja, húzza ki a készüléket a hálózathoz.

Ne húzza meg a kábelt, hogy elkerülje a kábel károsodását és ezáltal az áramütés kockázatát

Használat után ellenőrizze, hogy a tápkábel fel van-e tekerve vagy össze van-e hajtva.

.Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy csatlakozóval. Gondoskodjon a szakember általi azonnali cseréről.

Ne működtesse a töltőt, ha erős ütést, leejtést vagy más sérülést szenvedett.

.
Ne szerelje szét a töltőt. A helytelen összeszerelés áramütéshez vagy tűzhez vezethet. Az áramütés elkerülése érdekében tisztítás előtt húzza ki a töltőt..

A berendezést csak száraz ruhával vagy ruhával szabad tisztítani. Semmilyen körülmények között ne használjon olajat, vizet vagy oldószert. Hosszabbító kábelt csak akkor szabad használni, ha feltétlenül szükséges. A nem megfelelő hosszabbítók használata tüzet vagy áramütést okozhat. Ha hosszabbító kábelt kell használni, akkor ellenőrizze, hogy

- die Anzahl der Stifte des Steckers in - A dugó csapjainak száma pontosan megegyezik a töltő számával, méretével és alakjával.
- A hosszabbító kábel megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van.
- a kábel keresztmetszete elég nagy ahhoz, hogy a

Töltés

- a hosszabbító kábelben nincs látható sérülés.
- Kábeldobok használata esetén a dob teljesen le van tekerve.

Fontos akkumulátorbiztonsági utasítások



Fontos információk, amelyeket mindenképpen el kell olvasnia az üzembe helyezés előtt, és amelyeket erősen ajánlunk, hogy kövesse:

- A pedelec akkumulátorai új állapotban 50%-ra vannak feltöltve.
- Az első használat előtt az akkumulátort legalább 24 órán át tölteni kell.
- Az akkumulátor körülbelül öt kisütési/ töltési ciklus után fejt ki maximális teljesítményét.



- A pedelec akkumulátorai és a töltés-

Az eszközök egymáshoz vannak illesztve. Ezért soha ne töltsen az akkumulátorokat másik töltővel.

- Védje az akkumulátort az erős ütésektől és nedvességtől.
- Mielőtt csatlakoztatná a töltőt a hálózathoz, ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megfelel-e a töltő adattábláján feltüntetett hálózati feszültségnek.
- Az akkumulátorok maximális élettartama +10oc és max. +30oc közötti környezeti hőmérsékleten érhető el.
- Nagy igénybevétel esetén az akkumulátorok felmelegednek. A töltési folyamat megkezdése előtt kérjük, figyeljen a szobahőmérsékletre, vagy hagyja lehűlni kb. 30 percig.

 **FIGYELMEZTETÉS**
- Védje az akkumulátort a gyermekek kezétől.
- Ne nyissa ki és ne szerelje szét az akkumulátort.
- Ne okozzon rövidzárlatot az akkumulátoron lévő fémtárgyak miatt.
- Ne merüljön folyadékba.
- A használhatatlan akkumulátort semmilyen körülmények között nem szabad elégetni! Robbanásveszély áll fenn!



Korrózióveszély

-Szívargás esetén:

Elektrolitok használata az akkumulátorok használata nélkül ????



Elsősegély

A szembe fröccsenő savat azonnal öblítse le tiszta vízzel néhány percig! Ezután azonnal forduljon orvoshoz. Azonnal semlegesítse a bőrre vagy a ruházatra fröccsenő savat savas átalakítóval vagy szappanos vízzel, és bő vízzel öblítse le.
Ha sav részeg volt, azonnal forduljon orvoshoz.



Leírás

A használaton kívüli akkumulátort ki kell dobni, mérgező nehézfémeket tartalmaz, ezért veszélyes hulladékkezelésnek van kitéve.

Egy helyi szakműhely / hivatalos partner gondoskodik az ártalmatlanításról Ön helyett.

Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku

 Tűzveszély
A tüzek okai sokrétűek

Nem maga a termék a probléma, hanem a kezelés rossz módja.

A lítium-ion akkumulátor általában érzékenyen reagál a nem megfelelő kezelésre. Ezért fontos, hogy legyen óvatos az akkumulátor kezelésekor..

Többek között olyan manipulációk, mint a nem megfelelő javítások, ilyen reakcióhoz vezethetnek. Külső akkumulátor rövidzárlat fordulhat elő, ha az akkumulátort például helytelen vagy hibás töltővel töltik.

Ha az akkumulátor erős külső hőnek van kitéve, az akkumulátor belső rövidzárlatát okozhatja.

A külső hatások, például az akkumulátor leesése vagy összetörése sebezhetővé tehetik az akkumulátort.

Ha biztonságban szeretne lenni, ne töltsse az akkumulátorokat például nagyon gyúlékony anyagok közelében. Ezenkívül ne töltsse fel az akkumulátort egy éjszakán át, és így teljesen felügyelet nélkül.

Ahol töltés történik, füstérzékelőnek kell lennie. Ha egy akkumulátor valóban meggyullad, fontos, hogy ne oltsa el vízzel, hanem homokkal vagy takaróval tartsa a tüzet.

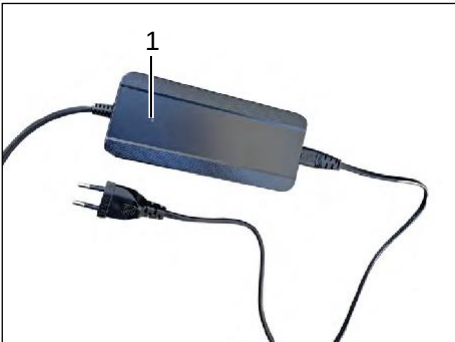
Ne tárolja hideg helyiségekben
Elvileg azt is tanácsos, hogy hosszabb ideig ne tárolja az elemeket jéghideg helyiségekben. Ha télen hosszabb időre fűtetlen garázsban parkolja pedelecét, akkor jobb, ha az akkumulátort külön helyezi el egy fűtött helyiségben. Mindenesetre, ha a pedált hosszú ideig nem használják, az akkumulátort szárazon és hűvösen, 30-60 százalékos töltési kapacitással kell tárolni.

Óvatosan kell eljárni a mélyen lemerült akkumulátorok esetében is, amelyeket hosszú ideig nem használtak. Határozottan ne töltsse fel az akkumulátort, ha kissé felfűjt. Ugyanez vonatkozik a leesett vagy akár sérült akkumulátorokra is. Különösen a mechanikai sérülések növelhetik jelentősen a robbanásveszélyt.

A sérült/hibás/mélyen lemerült akkumulátorok kémiai reakciók miatt felmelegedhetnek, és tűzveszély állhat fenn. Az ilyen elemeket tűzálló, száraz tartályokban vagy helyiségekben tárolja, amíg el nem dobják őket.

Az SFM nem vállal felelősséget az ilyen akkumulátorokért, ha azokat nem megfelelően tárolják.

Ladegerät-Funktionen



Terhelés szabályozás (1)
Ez a töltő alkalmas li-ion akkumulátorokhoz. A töltőn található IED (1. fénykibocsátó dióda) folyamatosan naprakészen tartja az üzemi állapotot. Egy pillantással tájékozódhat az akkumulátor állapotáról és töltési folyamatáról.

töltési ciklus és IED kijelzők Li-ion akkumulátor	
IED	ÜZEMMÓD
Zöld	Az akkumulátor még nincs csatlakoztatva
Piros	Töltési folyamat / áramáramlás
XXX	A töltés befejeződött / nincs áram

Handhabung von Akku und Ladegerät

Um eine lange Lebensdauer des Akkus zu erreichen, sind folgende Hinweise zu beachten:

- vor Ladung den Akku etwa auf Raumtemperatur bringen.
- Den Akku nur am Ladegerät belassen, wenn das Pedelec in absehbarer Zeit (mehrere Tage) wieder eingesetzt werden soll.
- Trocken lagern bei 15° bis 20°C.
- Laden bei Zimmertemperatur.
- Mit 30% - 60% Ladezustand lagern.
- **Alle 2 Monate nachladen.**
- Bei Wiedereinbetriebnahme des Akkus sollte der Akku ca. 1 Tag am Ladegerät belassen werden.

 **ACHTUNG**
Nichtbeachtung kann zur Tiefentladung des Akkus führen. Bei tiefentladem Akku kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Akku entnehmen

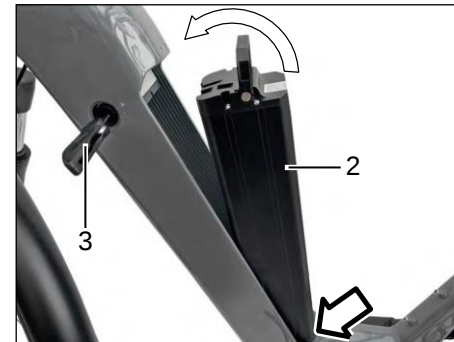
**HINWEIS**

Der akku ist mit einer abdeckung (1) geschützt.

- abdeckung (1) mit separatem Schlüssel (2) öffnen und abnehmen.

- Schlüssel (4) nach links drehen und gleichzeitig festhalten.
akku (3) mit dem Griff (5) nach oben entnehmen.

Akku einsetzen

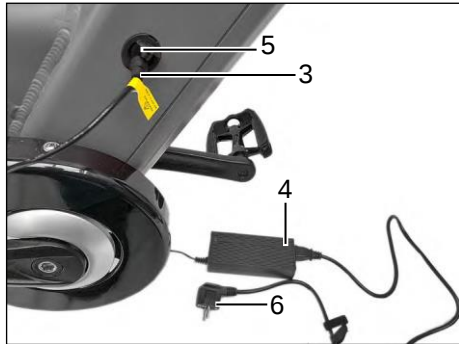
**ACHTUNG**

Kontakte (1) der Elektronik beim Einsetzen des Akkus nicht beschädigen.

- akku (2) zuerst unten in den rahmen einsetzen und oben bis zum anschlag einsetzen bis der akku einrastet.
- Schlüssel (3) im Schloss abziehen.

- abdeckung (4) einsetzen und mit Schlüssel (5) verriegeln.
- Schlüssel (5) abziehen.

Akku am Fahrzeug laden



HINWEIS

Der akku kann auch im eingebautem zu- stand geladen werden.

- ladestecker (3) des ladegerätes (4) an der akkubuchse (5) anschliessen.
- Den Netzstecker (6) des ladegerätes (4) an das Stromnetz 100-230 v, 50-60 Hz anschliessen.

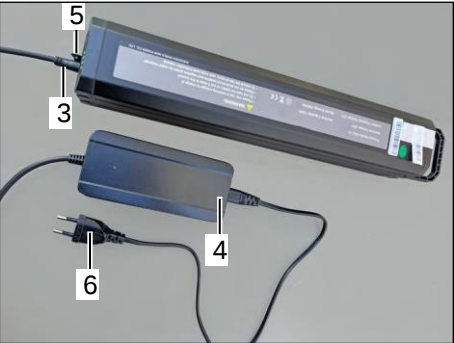
Der ladebetrieb startet nach ca. 3-5 Se- kunden. Das ladegerät erwärmt sich beim laden mehr als handwarm.

Akku extern laden



- Der akku (1) ist mit einem Schloss gesi- chert.
- akku entsperren und herausnehmen.

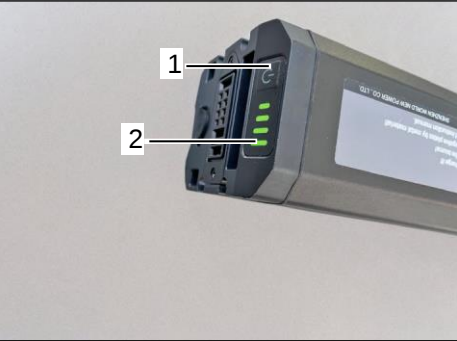
Siehe Kapitel - Akku entnehmen.



- ladestecker (3) des ladegerätes (4) an der akkubuchse (5) anschliessen.
- Den Netzstecker (6) des ladegerätes (4) an das Stromnetz 100-230 v, 50-60 Hz anschliessen.

Der ladebetrieb startet nach ca. 3-5 Se- kunden. Das ladegerät erwärmt sich beim laden mehr als handwarm.

Akku ladezustand



akku wird mit der taste (1) eingeschaltet. Danach bleibt die LED (2) zur anzeige des ladezustand an.

100 % = 4 LED
50 % = 2 LED
0% = 1 LED

akku mit der taste (1) durch Drücken ausschalten.



HINWEIS

Der akku schaltet sich nach ca. 2 Stunden Stillstand automatisch aus.

Luftpumpe

Die Luftpumpe (1) befindet sich auf der rechten Seite.

Die Reifen können mit Kompressor-Luftdruckgeräten aufgepumpt werden.

**WARNUNG**

Beim Aufpumpen der Reifen mit Kompressor-Luftdruckgeräten (z. B. an Tankstellen) ist Vorsicht geboten. Durch das kleine Volumen der Schläuche ist die max. Füllmenge schnell erreicht.

Reifendruck vorn und hinten 3.5 bar - max. 4.5 bar.

Ringbügelschloss

Pedelec gegen unbefugten Zugriff sichern.

Schließen:

- Schlüssel (1) nach rechts drehen und dabei festhalten.
- Hebel (2) gleichzeitig nach unten bis zum Anschlag drücken und Schlüssel loslassen.

Das Schloss ist eingerastet.

**HINWEIS**

Der Schlüssel ist in dieser Position abziehbar.

Öffnen:

- Schlüssel (1) ins Schloss stecken und nach rechts drehen.
- Der Hebel (2) springt auf.

Der Schlüssel ist bei geöffnetem Schloss nicht abziehbar.

Fahrbetrieb im Pedelec Betrieb

Bei eingeschaltetem Hilfsantrieb übernimmt der Motor die Antriebskraft bis 25 km/h.

ab ca. 25 km/h läuft der Motor im Leerlauf mit, es wird nur noch mit Muskelkraft gefahren.

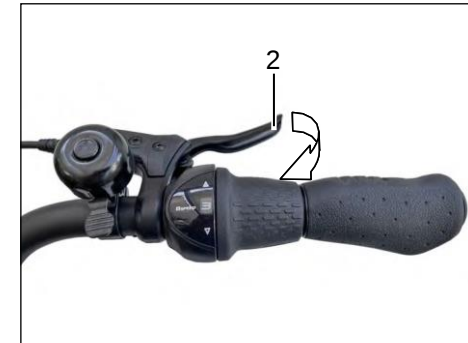
Anfahren

Das Pedelec kann mit eingeschaltetem Hilfsantrieb und ohne gefahren werden.

Bei aktiviertem Hilfsantrieb fahren Sie mit dem Pedelec wie mit einem normalen Fahrrad an. Wenn Sie die Pedale betätigen, wird der Elektromotor aktiviert und das Pedelec wird weiter beschleunigt.

Fahrbetrieb - Bremsen

Handbremshebel (1) für Vorderradbremse

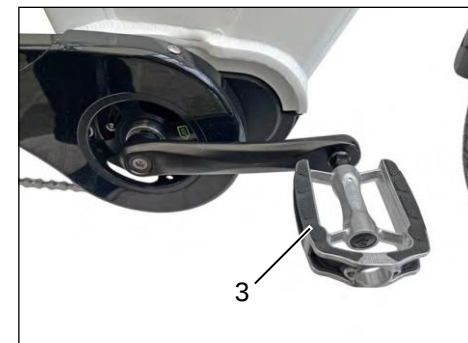


Handbremshebel (2) für Hinterradbremse

Beim Bremsen schalten die Sensoren an den Bremshebeln die Motorunterstützung aus.

**WARNUNG**

In engen Kurven, auf sandigen und schmierigen Straßen, nassem Asphalt und bei Glatteis sollte mit der Vorderradbremse vorsichtig gebremst werden, damit das Vorderrad nicht wegrutscht.



Pedal (3) für Hinterradbremse mit Rücktrittbremse

Sicherheitshinweise

 **WARNUNG**
Das Pedelec (EPAC) ist, wie alle mechanischen Bauteile, verschleiss und hoher Beanspruchung ausgesetzt.

Unterschiedliche Werkstoffe und Bauteile können unterschiedlich auf verschleiss oder Dauerbelastung reagieren.

Fall die geplante verwendungsdauer eines Bauteils überschritten ist, kann dieses plötzlich versagen und dabei dem Fahrer womöglich Schaden zufügen.

Jegliche Art von Rissen, Riefen oder Farbänderungen in hochbeanspruchten Bereichen zeigt den Ablauf der verwendungsdauer des Bauteils an; das Bauteile muss dann ausgetauscht werden.

verkehrssicherheit
Das E-Bike ist nur für Fahrten auf befestigten Strassen und wegen geeignet. Fahren Sie deshalb nicht abseits von befestigten wegen oder im Gelände.

verwenden Sie das E-Bike nicht zu waserdurchquerungen, für Geländesprünge und bei Sportveranstaltungen. während der Fahrt sollten Sie beachten, dass bei einer mittleren Geschwindigkeit von ca. 18 km/h 5 Meter in der Sekunde zurückgelegt werden. Halten Sie entsprechend ausreichenden abstand zu anderen

verkehrsteilnehmern.
Fahren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit mit Ihrem E-Bike nicht freihändig und nicht nebeneinander.
Sie müssen warngeräusche wahrnehmen können. Benutzen Sie deshalb keine Kopfhörer im Strassenverkehr.

Fahrsicherheit
zur Fahrsicherheit gehören u. a. die richtige Einstellung von Sattel- und Lenkerhöhe entsprechend der Körpergrösse, der vorgeschriebene reifendruck, noch ausreichendes Reifenprofil und einwandfreie Funktion der Bremsen und der Beleuchtung.
Nach einiger Zeit „setzen“ sich die Befestigungsteile. Es ist daher erforderlich, vor Inbetriebnahme und alle sechs Monate achsmuttern, Steuerkopflager, Lenker, Sattel, Sattelstütze, Trekkurbeln und Pedale auf Festsitz zu prüfen und bei Bedarf durch den Fachhändler nachziehen zu lassen.

 **ACHTUNG**
verwenden Sie in Ihrem eigenen Interesse für das E-Bike nur ausdrücklich freigegebenes Zubehör und Original E-Bike-Ersatzteile. Für dieses Zubehör und diese Teile wurden Sicherheit, Eignung und Zuverlässigkeit speziell für das E-Bike geprüft.

Für anderes zubehör und andere teile können wirtrotzlaufender Marktbeobachtungen eine verwendbarkeit nicht beurteilen und auch nicht dafür haften.

Beleuchtung
Fahrräder benötigen tagsüber keine Beleuchtungseinrichtungen, sondern erst, wenn sie von anderen verkehrsteilnehmern nicht rechtzeitig erkannt werden. ruhendes Licht, nach vorne weiss, nach hinten rot.
vorgeschrieben ist jedoch ein nach vorn und ein nach hinten gerichteter rückstrahler von mind. 10 cm² Leuchtfläche, der am Fahrrad fest montiert ist. Die Pedale müssen vorn und hinten mit rückstrahlern (Reflektoren) mit einer Leuchtfläche von mind. 5 cm² versehen sein.
zusätzlich sind nach der Seite wirkende gelbe rückstrahler erlaubt, die sich auch an den Rädern befinden dürfen (Speichenreflektoren). Weitere Lichter sowie richtungsblinker sind nicht zugelassen.

Beschädigte oder verbogene sicherheitsrelevante teile, wie beispielsweise rahmen, Gabel, Lenker, Sattelstütze, oder Trekkurbeln, keinesfalls richten, sondern vor Fahrtantritt austauschen lassen. Es besteht Bruchgefahr. Im zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Fachhändler.

Sicherheitshinweise

Führen Sie folgende Kontrollen in regelmäßigen abständen durch:

- Ist der Schnellspannhebel am Sattel fest? (siehe Kapitel „Sattel verstellen“)
- Funktionieren die Bremsen einwandfrei?
- Funktioniert die Lichtanlage?
- Stimmt der reifenluftdruck? (siehe Kapitel „Technische Daten“)
- Ist die Kette in ordnung? (Kapitel Kettenspannung“)
- Sind das Lenkungslager und die Trekkurbeln in ordnung? (siehe Kapitel „Lenkungslager“ und „Trekkurbeln“)
- Sind alle Speichen fest? (siehe Kapitel „Speichen“).

vergewissern Sie sich nach einem Sturz oder Unfall, dass am Pedelec nichts verbogen bzw. beschädigt ist (rahmen, Lenker, Felgen usw.).

Ist einer der oben genannten Punkte nicht in ordnung, dürfen Sie das Pedelec nicht benutzen. Die Fehler müssen sofort behoben werden. wenn Sie die Fehler nicht selbst beheben können, wenden Sie sich bitte an eine örtliche Fachwerkstatt / autorisierten Partner.

Worauf achte ich beim Fahren?
Ist das Pedelec in ordnungsgemäÙem zustand, kann es losgehen. Es hängt von Ihrem eigenen Fahrverhalten und Können ab, Gefahrensituationen zu vermeiden:
- Machen Sie sich mit Ihrem Pedelec vertraut.

 **WARNUNG**
Bevor Sie losfahren den Lenker geradeaus festhalten.
Zum Üben und Eingewöhnen erst mit abgeschaltetem Motor losfahren. Den Motor erst während der Fahrt zuschalten!

- Halten Sie sich immer an die verkehrsregeln.
- Fahren Sie nie abseits von befestigten wegen.
- Fahren Sie nicht im toten winkel von anderen verkehrsteilnehmern.
- zeigen Sie rechtzeitig an, wohin Sie abbiegen wollen.
- Denken Sie daran, dass die wendigkeit von Fahrrädern andere verkehrsteilnehmer überraschen kann, und rechnen Sie mit den Fehlern anderer verkehrsteilnehmer.
- Fahren Sie defensiv und den Gegebenheiten angepasst.

- Nicht nur durch alkohol, sondern auch durch Drogen und Medikamente kann das reaktionsvermögen beeinträchtigt werden.
- Halten Sie den Lenker beidhändig fest. Nur so können Sie auf plötzlich auftauchende Gefahrensituationen wie z. B. Hindernisse sicher reagieren.
- auf sandigem Untergrund, laub und nasser Fahrbahn haben die reifen nicht so viel Bodenhaftung wie auf trockenem asphalt. Berücksichtigen Sie das beim Kurvenfahren und Bremsen, um nicht wegzurutschen. Bedenken Sie auch den längeren Bremsweg.
- Schalten Sie vor Steigungen rechtzeitig herunter.

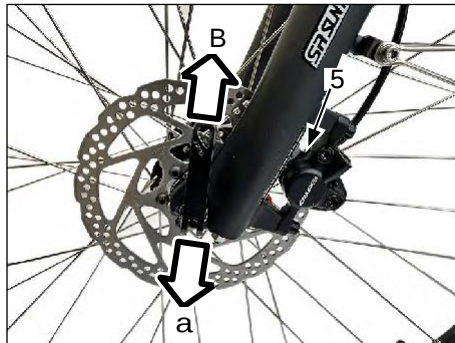
Was ziehe ich an?
viele Unfälle passieren, weil Pedelecfahrer nicht rechtzeitig erkannt werden. Daher ist es sinnvoll, helle und auffällige Kleidung zu tragen. achten Sie darauf, dass Sie keine weite Kleidung tragen, mit der man an der Kette, am Lenker, an den Pedalen oder in den rädern hängenbleiben kann. Es sollte für Sie selbstverständlich sein, immer einen Helm zu tragen. achten Sie darauf, dass Ihr Helm den Sicherheitsnormen SNEII und aNSI oder der neuen ECE-Norm entspricht. tragen Sie zum Schutz Ihrer augen eine Fahrradbrille.

vorderrad für Transport ausbauen



Ausbauen:

- Schnellspannhebel (1) öffnen und achsmutter (2) einige Umdrehungen lösen.
- vorderrad (3) aus der Gabel nach unten herausnehmen.


 WARNUNG

Ein nicht ganz geschlossener Schnellspannhebel kann sich wieder öffnen. Dies kann zu schweren Stürzen führen. Das Umlegen des Schnellspannhebels muss so schwer gehen, dass dafür der Handballen benötigt wird. Nur dann ist die Spannung stark genug.

Position A = OFFEN

Position B = GESCHLOSSEN

Einbauen:

- vorderrad (3) in die ausfallenden (4) der vordergabel einsetzen.
- Darauf achten das sich die Bremsbeläge (5) an der Scheibenbremse nicht verkannten.
- achsmutter (2) vorspannen und Schnellspannhebel (1) schliessen.
- Der Schnellspannhebel (1) muss nach oben zeigen und sich mit spürbarem Gegendruck schliessen lassen.

Funktionsprüfung der Scheibenbremse vornehmen!

Transport des Pedelecs mit einem Kraftfahrzeug

 WARNUNG

- Das Pedelec darf nur auf den Rädern stehend zum Transport auf entsprechenden Ladeläichen befestigt werden (PKW, sonstige Transport- Kfz, Dach- oder Heckträger, Anhänger).
- Das Gewicht des Pedelecs ist höher als das eines Fahrrades. Die Handhabung beim verladen ist dadurch erschwert.
- Zulässige Gesamtbelastung der Trägersysteme beachten.
- Achten Sie vor dem Transport Ihres Pedelecs unbedingt darauf, dass alle Teile, die sich beim Transport lösen können entfernt werden (z.B. Luftpumpe, Gepäckkörbe). Der Akku sollte entfernt werden.
- Regen kann Schäden am Pedelec verursachen. vermeiden Sie schnelle Regenfahrten.
- Das Bedienteil gegen Nässe schützen und mit passender Schutzhülle sicher abdecken.
- vorschritten bei Auslandsfahrten beachten. Die Kennzeichnung für Pedelecs kann abweichen.

Mitnahme von Lasten

 WARNUNG

- Keine sperrigen Lasten transportieren.
- Beleuchtung nicht verdecken.
- Keine Personen mitnehmen.
- Keinen Anhänger ankuppeln.

Durch die Mitnahme von Lasten in jeder Form ändert sich das Fahrverhalten. Je größer die Last, desto kritischer wird dieser Zustand. Grundsätzlich sollen Lasten (Einkaufstaschen etc.) nicht am Lenker, sondern auf dem dafür vorgesehenen Gepäckfach transportiert werden.

Kindersitze sind mit vorschriftsmäßiger Befestigung laut Kindersitzhersteller zulässig.

In Deutschland dürfen Kinder bis zu einem Alter von 7 Jahren in Kindersitzen transportiert werden.

Diebstahlsicherung

Sichern Sie Ihr Pedelec mit einem zusätzlichen Seilschloss gegen Diebstahl, und schließen Sie es nur an festen Einrichtungen wie z.B. Laternen oder Zäune an.

Das Seilschloss sollte den Rahmen und das Hinterrad sichern. Achten Sie darauf, dass das Schloss eng um das Pedelec und die feste Einrichtung schließt.

Akku absperren oder besser abnehmen.

Fahrzeugpflege / Pflegemittel

**HINWEIS**

regelmäßige und sachkundige Pflege dient der werterhaltung des Pedelecs und ist eine der voraussetzungen für die anerkennung von Gewährleistungsansprüchen. Korrosion durch Pflegemangel oder durch winterbetrieb unterliegen nicht der Gewährleistung.

**ACHTUNG**

Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht durch aggressive oder eindringende Reinigungs- und Lösungsmittel beschädigt werden.

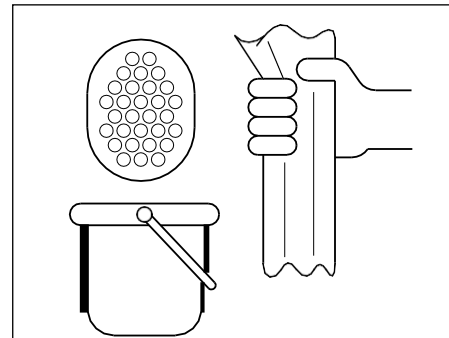
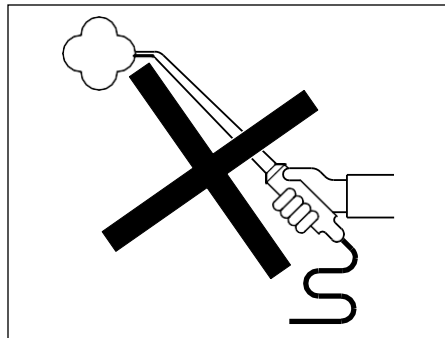
**WARNUNG**

Nach dem Reinigen bzw. vor Fahrtbeginn immer eine Bremsprobe durchführen!

**ACHTUNG**

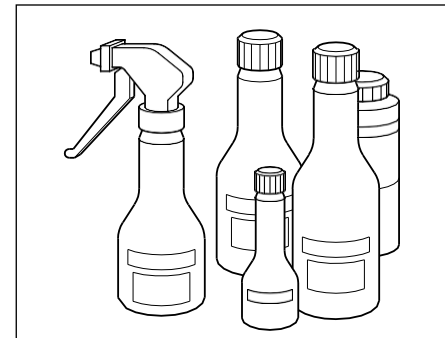
Keine Dampf- oder Hochdruckstrahlgeräte verwenden!

Der hohe Wasserdruck kann zu Beschädigungen an Lagerstellen Dichtungen, Akku und an der gesamten Elektrik führen.

**Säubern**

- zum waschen ausschließlich einen weichen Schwamm und klares wasser verwenden.
- Nur mit weichem tuch oder leder nachpolieren!
- Staub und Schmutz nicht mit trockenem lappen abwischen (Kratzer im lack und an den verkleidungen).

Fahrzeugpflege / Pflegemittel

**Pflegemittel**

Das Pedelec sollte bei Bedarf mit handelsüblichen Konservierungs- und Pflegemitteln gepflegt werden.

- Korrosionsgefährdete teile vorsorglich und vor allem im winter regelmäßig mit Konservierungs- und Pflegemitteln behandeln.

**ACHTUNG**

Für Kunststoffteile keine silikonhaltigen Pflegemittel und Lackpoliermittel verwenden.

- rahmen und alu-teile nach längeren Fahrten gründlich reinigen und mit einem handelsüblichen Korrosionsschutzmittel konservieren.

Winterbetrieb und Korrosionsschutz

**HINWEIS**

Im Interesse des Umweltschutzes bitten wir Sie, Pflegemittel sparsam anzuwenden und nur solche zu gebrauchen, die als umweltfreundlich gekennzeichnet sind.

wird das Pedelec in den wintermonaten benutzt, können durch Streusalze beträchtliche Schäden auftreten.

**ACHTUNG**

Kein warmes Wasser verwenden – verstärkte Salzeinwirkung.

- Pedelec nach Fahrtende sofort mit kaltem wasser reinigen.
- Pedelec gut trocknen.
- Korrosionsgefährdete teile vor dem betrieb mit Korrosionsschutzmitteln auf wachsbasis behandeln und dies ggf. mehrmals wiederholen.

Lackschäden ausbessern

Kleine Lackschäden sofort mit einem geeignetem Lackstift ausbessern.

Reifenpflege



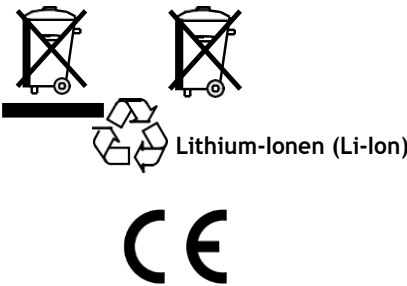
wenn das Pedelec über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, empfiehlt es sich, das Pedelec so abzustellen, dass die reifen unbelastet sind. Pedelec bzw. Bereifung nicht über einen längeren zeitraum in zu warmen räumen – wie Heizungskeller – aufbewahren.

**ACHTUNG**

Die Reifenprofilstärke (1) darf 1 mm nicht unterschreiten. Das Befahren von Randsteinen, scharfkantigen Hindernissen, Bodenvertiefungen, Schlaglöchern usw., kann Schäden an der Felge (Speichenbruch) bzw. am Reifen (Leinwandriss) verursachen, wobei ein zu niedriger Reifendruck dafür ursächlich sein kann. Ein Gewährleistungsanspruch besteht dafür nicht.

Entsorgung

ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinie 2012/19/EU (ElektroG) und 2013/56/EU (BattG) gilt folgendes:
Elektrische und elektronische Geräte sowie Akkumulatoren dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Lebensdauer an den dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstellen oder an eine örtliche Fachwerkstatt / autorisierten Partner zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht.
Die Symbole auf den Produkten weisen auf diese Bestimmungen hin:



WEEE- Reg.- Nr.: DE60761781

Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Verwertung oder anderer Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.
In Deutschland gelten oben genannte Entsorgungsregeln, laut Batterieverordnung, für Batterien und Akkus entsprechend.
Akkus unterliegen der Entsorgungspflicht, sie enthalten giftige Schwermetalle und unterliegen deshalb der Sondermüllbehandlung. Die örtliche Fachwerkstatt / autorisierten Partner übernimmt die Entsorgung.

Ladegerät
Entsorgen Sie das Gerät entsprechend der in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften. Elektrische Abfälle dürfen nicht zusammen mit Haushaltsabfällen entsorgt werden.
Informationen erhalten Sie bei Ihrer Kommunalbehörde oder einer örtlichen Fachwerkstatt / autorisierten Partner. Wenn das Gebrauchsende erreicht ist, machen Sie das ausgediente Gerät unbrauchbar, indem Sie den Netzstecker aus der Steckdose ziehen und das Stromkabel durch-

trennen.
Übrige Komponenten
Entsorgen Sie die Komponenten entsprechend der in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften.
Elektrische Abfälle dürfen nicht zusammen mit Haushaltsabfällen entsorgt werden. Wenden Sie sich für Ratschläge bezüglich des Recyclings an Ihre Kommunalbehörde oder eine örtliche Fachwerkstatt / autorisierten Partner.

Technische Änderungen, Zubehör und Ersatzteile

Technische Änderungen am Fahrzeug können zum Erlöschen der EG-Betriebs-erlaubnis führen.
Sollen technische Änderungen vorgenommen werden, sind unsere Richtlinien zu beachten. Damit wird erreicht, dass keine Schäden am Fahrzeug entstehen, die Verkehrs- und Betriebssicherheit erhalten bleiben und die Änderungen zulässig sind. Die autorisierte Fachwerkstatt führt diese Arbeiten gewissenhaft aus.
Vor dem Kauf von Zubehör und vor allen technischen Änderungen sollte stets eine Beratung durch eine autorisierte Fachwerkstatt erfolgen.

ACHTUNG
In Ihrem eigenen Interesse empfehlen wir, für SFM Bikes Fahrzeuge nur ausdrücklich freigegebene Original SFM Bikes- Ersatzteile zu verwenden. Für diese Teile wurden Sicherheit, Eignung und Zuverlässigkeit speziell für das SFM Bikes Fahrzeug geprüft.

Für andere Teile können wir dies - auch wenn im Einzelfall eine Abnahme durch einen amtlich anerkannten Techn. Prüf- und Überwachungsverein oder eine behördliche Genehmigung vorliegen sollte - trotz laufender Marktbeobachtung nicht beurteilen und auch nicht haften.

Freigegebene Original SFM Bikes- Ersatzteile erhalten Sie bei einer örtlichen Fachwerkstatt / autorisierten Partner. Dort wird auch die Montage fachgerecht durchgeführt.

Wartung und Pflege

**WARNUNG**

Sicherheitsgründe verbieten es über einen eng begrenzten Rahmen hinaus, Reparaturen und Einstellarbeiten selbstständig vorzunehmen. Durch unsachgemäßes Arbeiten an sicherheitsbezogenen Teilen gefährdet man sich und andere Verkehrsteilnehmer.

Dies gilt insbesondere für Arbeiten an: Lenkung, Bremsanlage und Beleuchtung.

**ACHTUNG**

vor allen Arbeiten an der Elektrik ist die Steckverbindung vom Akku zu trennen, auch beim Auswechseln einer Glühlampe. Keine Eingriffe an der Elektronik vornehmen. Bei Nichtbeachtung erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Jegliche Arbeiten an der Motoreinheit, dem Kabelstrang, dem Akku und dem Ladegerät bzw. deren Demontage führen zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche.

Bitte beachten Sie folgendes:

- wartungsarbeiten während des Gewährleistungszeitraumes und danach ausnahmslos durch eine von uns anerkannten örtlichen Fachwerkstatt / autorisierten Partner ausführen lassen.
- Nur original-SFM Bikes-Ersatzteile verwenden.

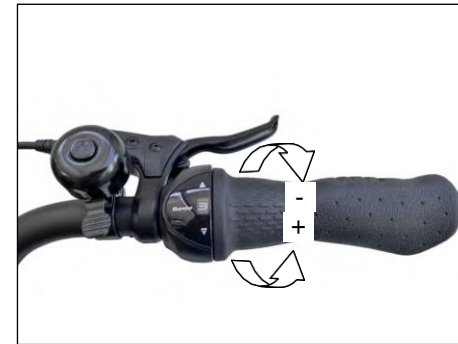
Bitte beachten Sie hierzu den wartungsplan auf Seite 39.

vor jedem Fahrtantritt sind zudem folgende Punkte zu prüfen:

- Kette, Kettenspannung kontrollieren, ggf. nachstellen. reinigen und ölen mit Kettenspray/ Kettenöl. Hinterradspur prüfen ggf. einstellen.
- Lenkungs-lager auf Spiel oder zu festen Sitz prüfen.

- Bremsen auf Funktion prüfen, ggf. Bremshebel an den Gelenken schmieren. (Bei schlechter Bremswirkung Handbremshebel, Seilzug und Bremshebel auf ihren Zustand überprüfen, ggf. nachstellen. Gelenke und Lagerstellen nachölen. Geknickte oder geklemmte Seilzüge ersetzen. verölte Beläge sind zu erneuern, auch geringste verölung bedingt eine vermindern der Bremswirkung)
- Ständer auf Funktion prüfen, ggf. am Gelenk schmieren.
- Laufräder auf Seiten- und Höhengschlag prüfen.
- Speichenspannung prüfen.
- reifenluftdruck regelmäßig prüfen.
- Reifenprofilstärke prüfen.
- Beleuchtungs- und Signalanlage prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen.
- Ist der akku geladen?

8- Gang Nabenschaltung

**Bedienung**

Der Drehgriffschalter lässt sich leicht bedienen und ermöglicht mit der 8- Gang Nabe exaktes Schalten.

Schalten

- während des Schaltens das treten kurz unterbrechen.
 - : 1 x einrasten lassen für den nächst höheren Gang
(Der 1. Gang ist die größte Übersetzung)
 - + : 1 x einrasten lassen für den nächst kleineren Gang
(Der 8. Gang ist die kleinste Übersetzung)

- vor Steigungen rechtzeitig zurückschalten.

Bremsen

- Bei langen abfahrten unbedingt die zweite Bremse (vorderradbremse) abwechselnd mitbenutzen, damit die Hinterradbremse abkühlt.
- zu starke Erhitzung der Nabe kann zu Schmiermittelverlust und damit zu scharfer Bremswirkung führen.

Pflege

- Die 8- Gang Nabe ist ausreichend geschmiert. Sollte die Wirkung der rücktrittbremse jedoch zu scharf werden, muss der Bremsmantel mit Spezialfett nachgeschmiert werden.
- Nachschmierung nur durch den Fachhändler.
- 8- Gang Nabe beim reinigen des rades nicht mit wasser abspritzen.
- Sollte das seitliche Spiel des Hinterrades zu groß werden, Lagerung vom Fachhändler nachstellen lassen.

**HINWEIS**

Schalteinstellung gemäß beiliegender SHIMaNo anleitung durchführen.

Lenkungslager prüfen



⚠️ WARNUNG

Wartungsintervalle beachten. Bei längerem Fahren mit lockerem Lenkungslager (1) ist ein Bruch des Gabelschaftrohres (2) nicht auszuschließen. Ein Sturz mit schwerwiegenden Verletzungen könnte die Folge sein.

Prüfen:

- Mit angezogenem linkem Handbremshebel (4, Vorderradbremse) das Pedelec vor- und zurückbewegen.

Ist ein Spiel im Lenkungslager (1) vorhanden, muss nachgestellt werden.



HINWEIS

Die Vorderradgabel (3) darf beim Lenkeinschlag nicht klemmen und muss leicht in beide Richtungen schwenken.



ACHTUNG

Einstellung durch eine örtliche Fachwerkstatt / autorisierten Partner durchführen lassen.

Speichen prüfen



Ein starrer Sitz der Speichen (1) ist für den schlagfreien Lauf der Räder wichtig. Lose Speichen rechtzeitig nachziehen lassen.

Gerissene und die der gerissenen Speiche gegenüberliegende Speiche müssen sofort ersetzt und das Laufrad komplett nachzentriert, ggf. neu eingespeicht werden.

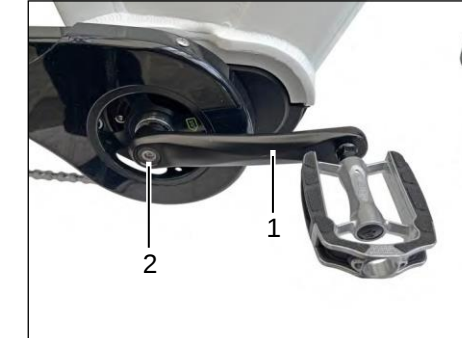
Speichenbruch und eine Unwucht des Laufrades resultieren oft aus dem unsachgemäßen Spannen der Speichen.



ACHTUNG

Das Austauschen, Spannen oder Nachlassen von Speichen ist Sache einer örtlichen Fachwerkstatt / autorisierten Partner.

Tretkurbeln



Die Tretkurbeln (1) können sich im Laufe der Zeit beim Fahren lockern. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Tretkurbeln fest sitzen, wenn Sie die Tretkurbeln kräftig seitwärts bewegen, darf kein Spiel zu spüren sein.

Sollten Sie feststellen, dass die Tretkurbeln oder das Tretlager locker sind, suchen Sie einen Fachwerkstatt auf.

Die Tretkurbeln sind mit max. 35 Nm festgezogen.

Nachziehen:

- Schrauben auf (2) beiden Seiten nachziehen.

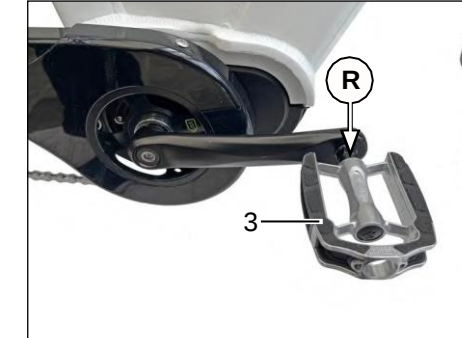


HINWEIS

Falls sich die Tretkurbeln bereits gelockert haben, ist der Innenvierkant meistens ausgeschlagen. Die Tretkurbeln, ggf. die Achse müssen dann erneuert werden. Festsitzende Tretkurbel nur mit einem Kurbelabzieher demontieren, niemals mit Gewalt herunterklopfen.

Beim Einbau müssen die Vierkantlagerflächen von Kurbel und Achse vollkommen fettfrei sein.

Pedale



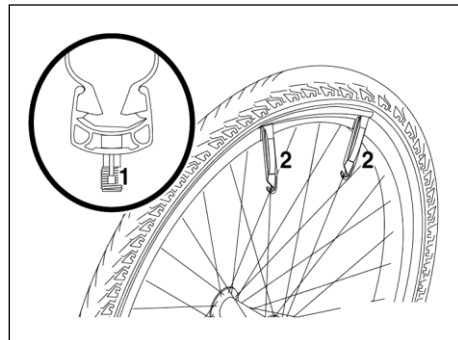
Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Pedale (3) fest auf die Tretkurbeln geschraubt sind. Beachten Sie, dass die Pedale mit unterschiedlichen Gewinden ausgestattet sind.

Linkes Pedal mit Linksgewinde; es wird entgegen dem Uhrzeigersinn festgeschraubt. Rechtes Pedal mit Rechtsgewinde; es wird mit dem Uhrzeigersinn festgeschraubt.

Auf den Pedalen befindet sich in der Nähe der Schlüsselfläche eine entsprechende Markierung: "L" für die linke Seite, "R" für die rechte Seite.

- Mit einem Inbusschlüssel von hinten an der Tretkurbel (1) festziehen.

Reifen wechseln

**HINWEIS**

Grundsätzlich immer einen neuen Schlauch montieren.
zur leichteren Demontage sollten Kunststoffreifenheber verwendet werden.
Sie erhalten ein zubehörset mit reifenhebern und Flickzeug bei Ihrem Fachhändler.

- rad ausbauen (siehe vorderrad bzw. Hinterrad aus- und einbauen).
- Staubkappe am ventil abschrauben, Stift (1) nach innen drücken und luft herauslassen.

- Stecken Sie das lange Ende des reifenhebers (2) gegenüber dem ventil unter die Seite des reifens und haken das kurze Ende unter eine Speiche. Stecken Sie den zweiten reifenheber ca. 2 bis 3 Speichen weiter unter den reifen und haken Sie diesen ein. Lösen Sie den reifenheber und führen Sie die reifendecke auf dieser Seite mit der Hand vom Felgenreand.
- reifen gegenüber dem ventil ins Felgenbett drücken, dann den reifen in ventilhöhe mit der Hand über den Felgenreand ziehen und entlang der Felge über den ganzen Umfang abheben.
- Die reifeninnenseite auf Beschädigung und eingedrungene Fremdkörper (Nägel etc.) kontrollieren.
- Schlauch einlegen und leicht aufpumpen, sonst besteht die Gefahr, dass er eingeklemmt wird.
- anschließend den reifen über den Felgenreand aufziehen, angefangen gegenüber dem ventil.

- vor dem vollen aufpumpen den reifen seitlich hin- und herbewegen, dabei darauf achten, dass die Umlaufmarkierung auf dem reifen rundum den gleichen abstand zum Felgenreand hat.
- rad einbauen (siehe vorderrad bzw. Hinterrad aus- und einbauen).

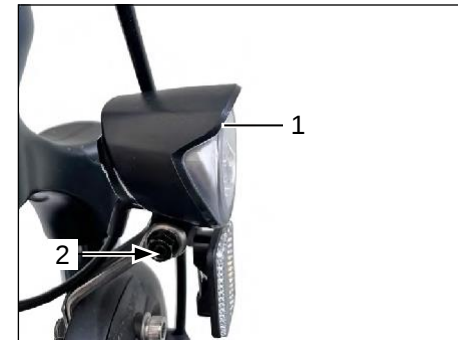
**WARNUNG**

Beim Aufpumpen der Reifen mit Kompressor-Luftdruckgeräte (z. B. an Tankstellen) ist vorsicht geboten. Durch das kleine volumen der Schläuche ist die max. Füllmenge schnell erreicht. Die Reifen können platzen.

luftdruck prüfen

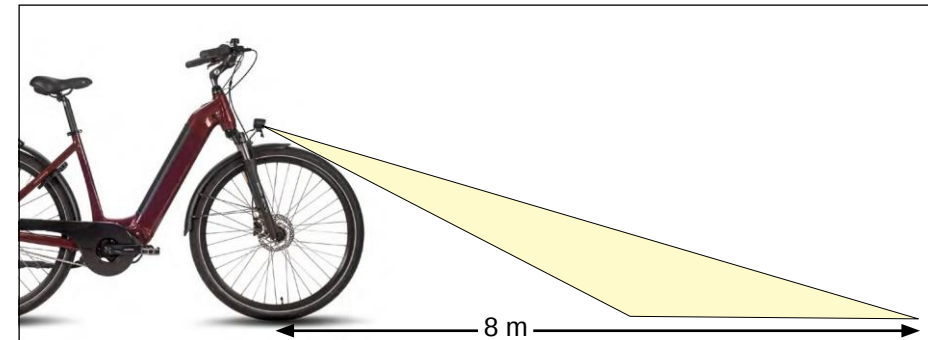
Bitte beachten Sie, dass der luftdruck immer eingehalten wird. Nichtbeachtung führt zu mangelhafter Bodenhaftung und zu vorzeitigem reifenverschleiß.
reifendruck vorn und hinten max. 4,5 bar.

Scheinwerfer einstellen

**HINWEIS**

Der Scheinwerfer ist ohne auswechselbare Glühlampe (Diodenlicht) ausgestattet. Funktioniert das licht nicht, ist zunächst zu überprüfen, ob eine Kabelverbindung unterbrochen ist. Ist das nicht der Fall, muss der Scheinwerfer ausgetauscht werden.

Der Scheinwerfer (1) muss so nach vorn geneigt sein, dass die Mitte des lichtkegels nach 4 m nur noch halb so hoch liegt, wie beim austritt aus dem Scheinwerfer.



In der Praxis bedeutet dies, dass nur eine Fahrbahnausleuchtung von höchstens 8 m erlaubt ist.

Durch lösen Schraube (2) kann der Scheinwerfer entsprechend geneigt werden.

Rücklicht



HINWEIS
Das Rücklicht (1) ist ohne auswechselbare Glühlampe (Diodenlicht) ausgestattet.

Technische Daten	
Leergewicht je nach Ausstattung	ca. 29 kg (mit Akku)
zul. Gesamtgewicht	max. 130 kg
zul. Bel. Gepäckträger	max. 25 kg
Maße (L x B x H) mm	1890 x 660 x ca. 1080 bis max. 1130
Sitzhöhe mm	ca. 900 bis max. 1.040
Höchstgeschwindigkeit	Progressive abschaltung ab ca. 25 km/h
Rahmen	Quantum Plus wave 700c aluminium RH45
Gabel	SUNTOUR Federgabel NEX-E25
Reifen vorne und hinten	CST C-1635, 28"2.0 (700*48C) mit Reflektorstreifen, Pannenschutz
Reifendruck vorne und hinten	min. 3,5 bar max. 4,5 bar (siehe auch Angabe des Reifenherstellers auf dem Reifen)
Bremse, vorne	Hydraulische Scheibenbremse
Bremse, hinten	Hydraulische Scheibenbremse mit Rücktrittbremse

Technische Daten	
Antrieb	
Kettenrad vorne	38t 3/32"
Kettenritzel hinten	16 zähne
Kette	KMc z7 110 Kettenglieder 1/2*3/32
Pedale	WELLGO mit Reflektor
tretlager	Bc1.3 122.5 mm
Schaltung	SHIMaNo NEXUS 8- Gang Nabenschaltung Betätigung über Drehgriff am Lenker
Elektrik	
Beleuchtung	vorne: 6v, 40 lux hinten: 6v
Anzeigen	Display Bafang lCd, gut ablesbares beleuchtetes lCd-Multifunktionsdisplay mit 11 Funktionen, 5-stufige Leistungsregelung, mit 6km/h Anfahrrhilfe, USB Interface, einfache Betätigung vom Lenker
Modus	5 Unterstützungsmodi (0 - 5) mit Schiebehilfe, ab ca. 25 km/h schaltet der Motor progressiv ab und es erfolgt dann keine Unterstützung mehr

Technische Daten	
Motor - Antriebseinheit	Mittelmotor
Nennspannung	36 volt
Nennleistung	250 w
Max. Drehmoment	ca. 80 Nm
Akku	lithium-Ionen (Li-Ion) akku
Nennspannung	36 volt
Spitzenstrom	26 a
Nennkapazität / Nennleistung	14,5 ah / 522 wh
Gewicht	3,1 kg
Lebensdauer je nach akku- Belastung / akku- Behandlung	ca. 500 bis 1.000 Ladezyklen
Ladegerät	Netzspannung 100-230 v / 50-60 Hz, cE - Konform
Ladespannung	42 volt
Ladestrom	ca. 2 a
anzeige	Durch Leuchtdiode rot/grün
Gewicht	ca. 550 g
Ladezeit bei leerem akku	ca. 3 Stunden = 80% Akkukapazität ca. 6 Stunden = 100% Akkukapazität

Fehlercheckliste

Mögliche Fehler	Abhilfe
Das System lässt sich nicht über das Bedienteil einschalten	- Der akku ist nicht geladen - Der akku ist defekt - Die Sicherung im akku ist defekt - Der akku wurde nicht eingeschalten - Die akku-Kontakte sind verschmutzt - Die Steckverbindung zum Display hat sich gelöst – Kontakt wieder herstellen - Das Bedienteil/ Display ist defekt
Das Display ist an, es erfolgt dennoch keine Unterstützung	- Der Unterstützungsmodus steht auf „0“ - Die Geschwindigkeit ist höher als 25 km/h - Der akku ist fast leer und es blinkt der letzte Balken im Display - Die akku-Kontakte sind verschmutzt - Es erscheint „error 23“ oder „error 24“; die Steckverbindung zum Motor hat sich gelöst – Kontakt wieder herstellen
Der Motor funktioniert trotz richtiger Bedienung nicht	- Ein Bremskontakt weist einen Fehler auf – Kabelkontakte sind zu prüfen bzw. die Hebeleinheit austauschen; ggf. wird im Display „error 25“ angezeigt - Der abstand der Magnetscheibe zum Sensor am Kettenblatt ist >3 mm; dieser abstand ist zu korrigieren
Der Motor gibt nicht dieselbe Leistung ab wie unmittelbar nach Produktkauf	Das System aus und wieder einschalten; falls keine Besserung eintritt, hat der akku bereits sein Leistungspotential durch natürliche alterung eingebüßt
Der Motor schaltet bei Bergfahrt ab	- Die max. Motortemperatur wurde überschritten und die Motorleistung wird aus Sicherheitsgründen zurückgenommen - Die Belastung des Motors wird zu groß – der Motor schaltet zum Eigenschutz ab
Motor funktioniert nicht bei niedrigen Temperaturen.	Unter einer Temperatur von -10°C gibt es keinen Strom vom Akku, da dieser dadurch beschädigt werden könnte. akku langsam erwärmen

Fehlercheckliste

Mögliche Fehler	Abhilfe
Geringe Reichweite	- Der akku war nicht vollständig aufgeladen - Der akku wurde im kalten zustand geladen - Die Reichweite hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab, wie z.B. anfahren und Stoppen, auswahl des Ganges und des Unterstützungsmodus, Reifendruck, Gewicht des Fahrers, etc... - Der akku hat bereits sein Leistungspotential durch natürliche alterung eingebüßt
Beleuchtung funktioniert nicht	- Das System ist nicht eingeschaltet - auch bei leerem akku kann das System und die Beleuchtung eingeschaltet werden, allerdings muss der Modus auf „0“ stehen - Es liegt ein Defekt in der Beleuchtungsanlage vor – Kabelanschlüsse sind zu überprüfen
Ungewöhnliche Geräusche treten während der Fahrt auf	- Die Kette ist nicht korrekt eingestellt; der Kettendurchhang ist korrekt einzustellen - Die Kette ist trocken; die Kette ist zu schmieren, ggf. vorher reinigen - Die Schaltung ist nicht korrekt eingestellt; die Schaltung ist korrekt einzustellen - tretenkurbeln sind nicht korrekt angezogen; mit korrektem Drehmoment festziehen - tretenlager hat sich gelockert; nachziehen - vorbau-/ Lenkerschrauben sind nicht fest genug angezogen worden; nachziehen - Sattel/ Sattelstütze sind nicht fest genug angezogen worden; nachziehen
Die Bremse gibt nicht dieselbe Bremsleistung ab wie unmittelbar nach Produktkauf	- Die Beläge sind abgenutzt; diese sind zu erneuern - Die Bremse ist nicht mehr korrekt eingestellt; korrekt einstellen - Die Bremsen werden bei Bergabfahrten sehr heiß! abwechselnd Bremsen; vorne/ hinten
Ladegerät lädt den akku nicht	- Unter einer Temperatur von -10°C kann der Akku nicht geladen werden, da dieser dadurch beschädigt werden könnte. akku langsam erwärmen - Steckkontakt nicht korrekt, akku defekt, Ladegerät defekt

Drehmomente für verschraubungen

Bauteile / Drehmomente	Nm
Bremshebel am Lenker	3
Innenlager BSa	50-60
Kettenblattschrauben	8-11
Kurbeln vierkant	34-42
Pedale	30-35
vorbau Klemmschrauben	20-30
Steuersatz-Kontermutter	34-36
Lenkerklemmung	8-10
Schaltdrehgriff	1,5
Displayhalter	2-3

Allgemeine Drehmomente:	Nm
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

EG- Konformitätserklärung



EG-Konformitätserklärung

Firma: SFM Bikes Distribution GmbH, Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg

Model: Quantum Plus Wave *SFM07-1-WMI-22*

Ladegerät: BC0238360020

Wir bestätigen hiermit für das bezeichnete Produkt das es den folgenden Anforderungen entspricht:

- 2006/42/EG Maschinen-Richtlinie
- 2014/30/EG Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
- 2014/35/EG Niederspannungs-Richtlinie
- 2011/65/EG Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS)

Nachgewiesen wird die Einhaltung der Europäischen Richtlinien und Verordnungen durch die vollständige Einhaltung der aufgeführten nicht harmonisierten und harmonisierten Normen:

EN 15194:2017	DIN EN ISO 4210-1 bis 4210-9/2015
EN ISO 12100:2010	EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 55014-2:2015
EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 62133:2013	EN 62233:2008

Wang Tao

Geschäftsführung
SFM Bikes Distribution GmbH
Nürnberg, den 06.09.2022