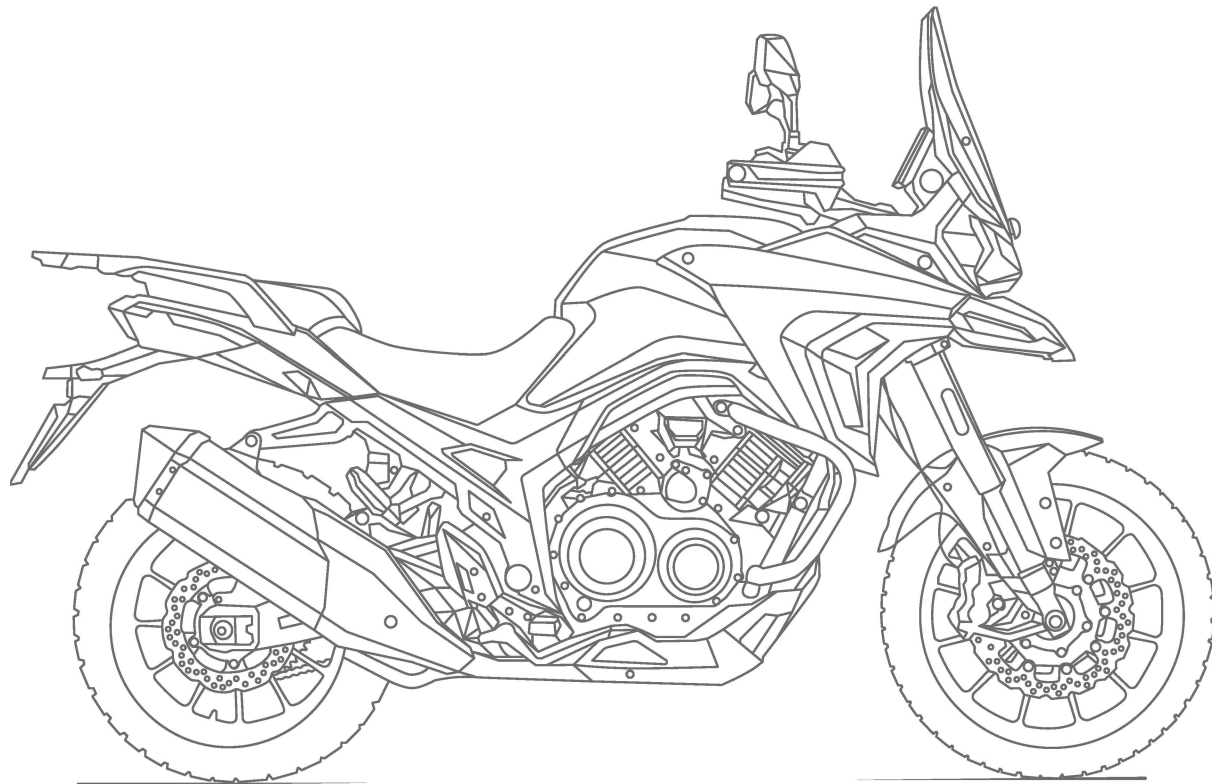




T1002V
T1002VX

Használati útmutató



A Használati útmutató fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz, ezért a motorkerékpár használatba vétele előtt figyelmesen olvassa el.

A használati utasítás a motorkerékpár állandó részének tekintendő, és a motorkerékpárral együtt kell szállítani, ha továbbértékesítik vagy más személynek adják át.

Fontos információ

Motorkerékpár bejáratási ismeretek.

Egy motorkerékpár első 1600 km-es futásteljesítménye játssza a legfontosabb szerepet annak teljes élettartamában. Ebben az időszakban a motorkerékpár megfelelő bejáratása biztosítja a lehető leghosszabb élettartamot, és a motorkerékpár teljes mértékben kihasználja az új motorkerékpár teljesítményét. A gondos és türelmes bejáratás biztosítja a motorkerékpár egyenletes működését, és lehetővé teszi, hogy a motorkerékpár teljes élményt biztosítson. Különösen fontos elkerülni az olyan műveleteket, mint például a motor hosszan tartó nagy fordulatszámú működése, amelyek a motor alkatrészeinek túlmelegedését okozhatják a bejáratás időszakban.

A konkrét bejáratási módszereket lásd a „Bejáratás és utazás előtti ellenőrzés” című részben.

Veszély/Figyelmeztetés/Megjegyzés

Kérjük, olvassa el az itt található tartalmat, és ne feledje a főbb pontokat. A „veszély”, „figyelmeztetés” és „megjegyzés” kifejezések a figyelmeztetések fontosságának hangsúlyozására szolgálnak, ezért kérjük, figyelmesen értse meg definícióikat.

Veszély:

- A kifejezés a motorkerékpáros személyes biztonságával kapcsolatos kérdésekre vonatkozik, és figyelmen kívül hagyása sérülést okozhat.

Figyelmeztetés:

- A kifejezés olyan ügyekre utal, amelyek a motorkerékpárral kapcsolatos üzemeltetési óvintézkedések a motorkerékpár károsodásának elkerülése érdekében.

Megjegyzés:

- A kifejezés olyan ügyekre utal, amelyek célja a karbantartás megkönnyítése vagy a fontos utasítások egyértelműbbé tétele.

Előszó

Köszönjük, hogy ezt a motorkerékpár-modellt választotta. Ezt a motorkerékpár-modellt a legmodernebb technológiával tervezzük, teszteljük és gyártjuk, hogy szórakoztató, érdekes és biztonságos vezetési élményt nyújtsunk neked. Miután megismerte az itt leírt legfontosabb pontokat, rá fog jönni, hogy a motorozás az egyik legizgalmasabb sport, miközben megtapasztalja a motorozás igazi örömét.

A Használati utasítás felvázolja a motorkerékpár megfelelő javítását és karbantartását. Ha betartja az itt leírtakat, motorkerékpárja sokáig fog működni anélkül, hogy meghibásodna. Szervizünkben professzionálisan képzett technikusok, valamint szerszámok és felszerelések teljes készlete áll készen arra, hogy minőségi szolgáltatásokat nyújtsanak önnek.

Az itt összegyűjtött összes információ, illusztráció, fénykép és specifikáció a Használati útmutató közzétételkor elérhető legújabb termékeken alapul. A folyamatos fejlesztések és fejlesztések, valamint egyéb változtatások miatt azonban előfordulhat, hogy az Ön motorkerékpárja bizonyos ellentmondásokat mutat a Használati utasítással. A kereskedő mindig készen áll a megfelelő utasítások megadására. Fenntartjuk a jogot az itt található specifikációk és egyéb információk előzetes értesítés nélküli módosítására.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az itt található paraméterek lefedik az összes különböző konfigurációjú modellt, és magyarázatot adnak.

Tartalomjegyzék

Megjegyzés az ügyfélnek	3
Üzemeltetés.....	10
Megjegyzés az üzemanyag a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához.....	35
Bejáratás és utazás előtti ellenőrzés	38
Motorozás főbb pontjai.....	42
Ellenőrzés és karbantartás	50
Hibaelhárítás.....	79
Tárolás, tisztítás és szállítás.....	82
Megjegyzések az akkumulátor használatához.....	87
Üzemanyag fogyasztás	88
Specifikációk.....	89

Megjegyzés a felhasználónak

Kiegészítők	4
Módosítások	5
Megjegyzés a biztonságos motorozáshoz	5
Alvázszám helye	7
Megjegyzések a konfigurációkhoz	8
Különleges figyelmeztetések	8
Kipufogókarbantartás	9

Megjegyzés a felhasználónak

Kiegészítők

A piacon a motorkerékpárra szerelhető tartozékok széles választéka elérhető, miközben a piacon értékesített kiegészítők minőségére és alkalmasságára nincs közvetlen befolyásunk. Sőt, a nem megfelelő tartozékok akár a motoros és az utasok biztonságát is veszélyeztethetik. Ebből kifolyólag a tartozékok kiválasztásánál és beszerelésénél különös gondot kell fordítani. Bár nem tudjuk ellenőrizni minden egyes piacon értékesített tartozék megfelelőségét, viszonteladója segíthet Önnek a piacon értékesített minőségi tartozékok kiválasztásában és helyes beszerelésében. A tartozékok gondos kiválasztásához és beszereléséhez általános irányelveket állítottunk össze, amelyek segítségével meghatározhatja a beszerelendő tartozékok specifikációit, és megértheti, hogyan kell azokat beszerelni.

Veszély:

• A helytelenül beszerelt tartozékok vagy a motorkerékpár módosítása megváltoztathatja a motorkerékpár irányíthatóságát, ami balesetet okozhat. Ezért soha ne használjon nem megfelelő tartozékokat, és győződjön meg arról, hogy mindegyik megfelelően van felszerelve. Minden tartozéknak, alkatrésznek és alkatrésznek eredetinek kell lennie. A tartozékokat, alkatrészeket és alkatrészeket megfelelően kell beszerelni; és ha bármilyen probléma merülne fel, kérjük, forduljon hivatalos forgalmazónkhöz vagy hivatalos szervizműhelyeinkhez.

• Minden olyan tartozékot, amely nagyobb súlyt hordoz, a lehető legalacsonyabbra, a karosszéria közelében és a súlypont közelében kell felszerelni.

Ügyeljen arra, hogy gondosan ellenőrizze az álkonzolokat a csatlakoztatott részeket, hogy biztosan rögzítve legyenek. Rossz beszerelés esetén a súlypont eltolódása és veszélyt jelenthet. A tartozékok beszerelésének középpontjában a bal-jobb egyensúly, a szilárdság és a stabilitás figyelése áll.

• Ellenőrizze a megfelelő talajmagasságot és oldalsó dőlésszöveget a felszereléshez, mert a nem megfelelő telepítés mindkét biztonsági tényezőt csökkenti. A rosszul beszerelt tartozékok manőverezési nehézségeket, sőt vezetési veszélyeket is okozhatnak. A tartozékok mérete közvetlenül befolyásolja a légellenállást és a manőverezési stabilitást. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy ne akadályozzák a funkcionális rendszerek, például az ütésccsillapító rendszer, a kormányrendszer és a vezérlőrendszer normál működését.

• A kormányra vagy az első villaszervevényre szerelt tartozékok súlyos egyensúlyhiányt okozhatnak, csökkentik a kormányzás rugalmasságát, valamint az első kerék vibrációját és a vezetési instabilitást okozhatják. A kormányra és az első villára szerelendő tartozékoknak a lehető legkönnyebbeknek kell lenniük.

• A szélvédő, a háttámla, a nyereg táskák és a csomagtartó mind olyan tartozékok, amelyek hajlamosak szembeszélre, és könnyen instabil vezetést okoznak, ami különösen akkor szembetűnő, ha oldalszélnek vannak kitéve, vagy nagy járművekkel találkoznak. Ha egy tartozék nincs megfelelően felszerelve, vagy egy rosszul tervezett tartozék van felszerelve, az veszélyeztetheti a vezetés biztonságát.

• Egyes tartozékok a motoros vezetési pozíciójának eltérését okozhatják a normál pozíciótól, ami nem csak a motoros mozgásterét és manőverezési képességét korlátozza.

- A további elektromos tartozékok túlterhelhetik az elektromos rendszert, a súlyos túlterhelés pedig károsíthatja a vezetékeket, leállíthatja a motort menet közben, vagy akár megégetheti a motorkerékpárt.
- Ha a rakományokat motorkerékpáron szállítják, azokat a lehető legalacsonyabbra kell rögzíteni, és a lehető legközelebb a motorkerékpárhoz. A nem megfelelően rögzített rakományok megemelhetik a súlypontot, ami veszélyes és megnehezíti a motorkerékpár irányítását. A rakomány mérete befolyásolja a légellenállást, sőt a motorkerékpár manőverezhetőségét is. Ezért kérjük, egyensúlyozza ki a rakományokat a motorkerékpár bal és jobb oldalán, és rögzítse őket jól.

Módosítás

A motorkerékpár véletlenszerű módosítása vagy az eredeti alkatrészek eltávolítása nem garantálja a motorkerékpár biztonságát és jogszerűségét. Az ügyfelek által végzett bármilyen módosítás elveszíti a garanciához való jogát.

Megjegyzés a biztonságos motorozáshoz

A motorozás nagyon szórakoztató és izgalmas sport, és különleges óvintézkedéseket igényel a motoros és az utas biztonsága érdekében. Az óvintézkedések a következők:

Bukósisak

A motorozás és a védelem szempontjából az első dolog a biztonsági és minőségi előírásoknak megfelelő sisak kiválasztása. A legsúlyosabb baleset a fejsérülés, ezért a motoros és az utasok kötelesek védősisakot és védőszemüveget viselni.

Kulcsok

A kulcstartóra nem szabad „tartalékkulcsot” vagy egyéb dísz tárgyat akasztani, hogy elkerüljük a balra vagy jobbra történő kormányzás közbeni interferenciát, ami biztonsági kockázatot jelenthet.

Ruházat

A laza és bizarr ruhák viselése kényelmetlenné és bizonytalanná teheti a motorozást, ezért próbáljon jó minőségű ruhát választani.

Motorozás előtti áttekintés

Gondosan olvassa el az „Utazás előtti ellenőrzés” szakasz tartalmát, ellenőrizze az egyes elemeket a magyarázat szerint, és soha ne felejtse el ezt megtenni a motoros és az utasok biztonsága érdekében.

Ismerkedés a motorkerékpárral

Az Ön motorozási tudása és gépészeti ismeretei a biztonságos motorozás előfeltételei. Gyakoroljon nyílt területen, kevés járművel, hogy megismerje a nagy lökettérfogatú motorok fordulási és billenési jellemzőit, hogy elkerülje azokat a biztonsági kockázatokat, amelyeket a lábtartók és a hangtompítónak a talajhoz való érintése okozhat kanyarodás és billentés közben. Teljesen megismerheti a motorkerékpár mechanikáját és működését. Emlékezz! Gyakorlat teszi a mestert.

Motorozási készségek

Utazz mindig szakértelmeden belül. A balesetek elkerülésének egyetlen módja, ha ismeri képességeinek határait motorozás közben.

Vigyelmeztetés esőben motorozáshoz

Legyen különösen óvatos, ha esős napon közlekedik, és ne feledje, hogy a fékút kétszerese legyen, mint a napsütéses napon. Kerülje el a festékkel jelölt utat,

aknak fedelét és olajos felületeit motorozás közben, hogy elkerüljük a csúszást. A vasúti átjárókon és hidakon való áthaladáskor rendkívül óvatosan közlekedjen. Lassítson, ha nem tudja egyértelműen meghatározni az utak állapotát.

Sebességhatár

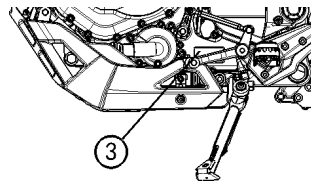
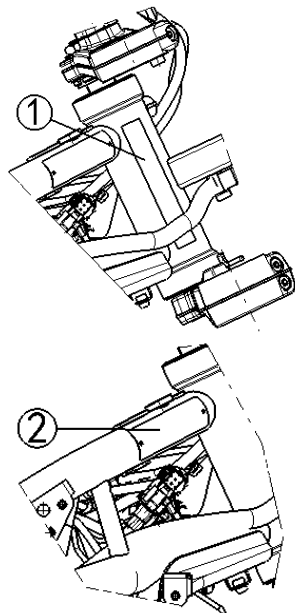
Soha ne engedje, hogy motorkerékpárja túl gyorsan menjen, tartsa be a közlekedési szabályokat, és ne hagyja, hogy a motor túl gyorsan járjon a balesetek elkerülése érdekében.

Megjegyzés biztonságos motorozáshoz

A motorbalesetek többsége az, hogy a motorost elüti egy kanyarodó jármű. Egy bölcs motorozási stratégia az, hogy láthatóvá válj a többi sofőr számára.

Viseljen szemet gyönyörködtető, fényvisszaverő anyagú ruházatot, még akkor is, ha nappal széles felületen közlekedik. Ne motorozzon más vezetők holtterén.

Alvázszám helye



A jármű azonosítószáma (VIN) és a motorszám a motorkerékpár regisztrálására szolgál. Tartozékok rendelése vagy speciális szolgáltatások igénybevétele esetén ezek a számok lehetővé teszik a kereskedő számára, hogy jobb szolgáltatást nyújtson Önnek.

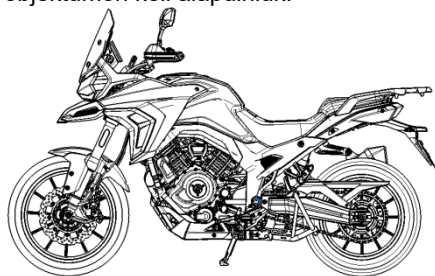
Az alvázszám ① a fő váz jobb oldalá ba van gravírozva. A burkolat ② a keret jobb alsó részéhez van rögzítve. A motorszám ③ a motor bal oldali forgattyúház házának négyzet alakú fülébe van gravírozva.

Kérjük, írja le az alábbi számokat későbbi segítségül.
Alvázszám:

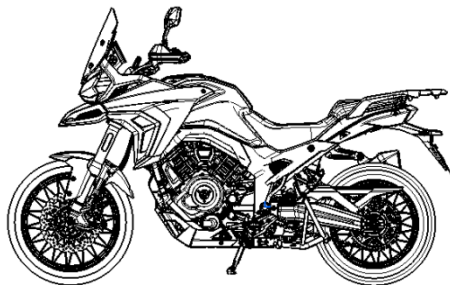
Motorszám:

Megjegyzés a kivitelhez

Az itt bemutatott motorkerékpárok közötti és terepjáró modellekben (amint az a következő ábrákon látható) és különféle konfigurációkban kaphatók, és az itt található illusztrációk csak egy vagy több konfigurációt mutatnak be, nem az összeset. A konkrét konfigurációknak fizikai objektumon kell alapulniuk.



On-road model



Off-road model

Különleges vigyelveztetés

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az alábbi és hasonló pontok megsértése az alkatrészek és vagy a motorkerékpár károsodását, vagy akár a motoros és az utasok sérülését vagy halálát is okozhatja.

Veszély:

- Az oldaltámaszt motorozás előtt fel kell húzni, nehogy a motorkerékpár felboruljon a kormányzás során, és ennek megfelelően sérülést vagy halált okozzon a motorosnak és az utasoknak.
- Indulás előtt ellenőrizni kell az első és a hátsó fékrendszer megfelelő működését. Ha bármilyen probléma van, azonnal szervizeltesse.
- Ne akassza fel a sisakot a motorkerékpárra vezetés közben, hogy a sisak ne csapódjon ki és ne boruljon fel, ami a motoros és az utasok sérülését vagy halálát okozhatja.

Vigyelmeztetés:

- Csak szakemberek kössék le a tüzelőanyag-csővet és ürítsék ki az üzemanyagot, hogy elkerüljék a motorkerékpár károsodását nyílt tűz esetén; tartsa távol a motorkerékpár kipufogóját az idegen tárgyaktól, hogy elkerülje a tüzet; és tartsa távol a környezetet, amelyben a motorkerékpárt használják és tárolják, lehetséges tűzveszélytől.
- Ha a motorkerékpár szervizelése során bármilyen alkatrészt ki kell cserélni, mindenképpen eredeti alkatrészeinket használja,

mert a nem eredeti alkatrészek, különösen a nem eredeti elektromos alkatrészek károsíthatják vagy akár megégethetik a motorkerékpárt.

- Ne adjon hozzá tetszés szerint semmilyen tartozékot, különösen elektromos alkatrészeket, amelyek megégethetik a motorkerékpárt, ha nincsenek megfelelően bekötve, vagy ha az elektromos terhelés túl nagy.

Kipufogó karbantartás

Ennek a motorkerékpárnak a kipufogója katalizátorral van felszerelve a szennyezőanyag-kibocsátás csökkentése érdekében. A kipufogódob normál működésének megőrzése, élettartamának növelése és az olyan meghibásodások elkerülése érdekében, mint a csökkent átalakítási hatékonyság, rozsdás és elszíneződés, amelyet a rendellenes használat és karbantartás okozhat, kérjük, tartsa be a következőket:

Veszély:

- A kipufogódob forró, amikor a motor működik vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetés:

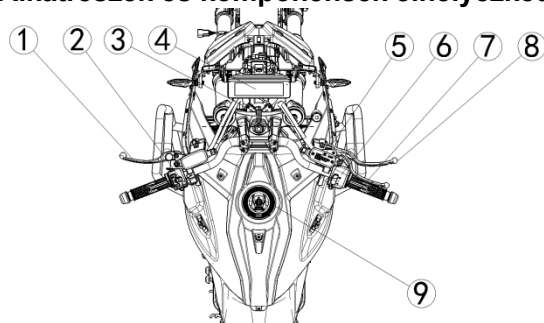
- A tartós insitu magas fordulatszám tilos.
- Tilos a hosszan tartó motorozás alacsony sebességfokozatban, nagy terhelés mellett.
- Tilos szélvédőt vagy egyéb dísz tárgyat helyezni a motor és a kipufogódob elé.
- Tilos rozsdagátló olajat vagy motorolajat önteni a kipufogódobba.
- Tilos a hangtompítót közvetlenül hideg vízzel leőblíteni meleg állapotban.
- Tilos szabadon mozogni kikapcsolt motor mellett.
- Gyenge minőségű motorolaj használata tilos.
- Használjon ólommentes benzint.
- Időben távolítsa el a szennyeződések a hangtompító felületéről és végéről.
- Rendszeres karbantartással és ellenőrzéssel tartsa a motort jó állapotban. Kerülje el a katalizátor elégetését a motor rossz égése miatti magas kipufogógáz-hőmérséklet miatt.
- A hangtompító felszerelésekor megfelelően szerelje be a kipufogódob tömítését.
- Ha az oxigénérzékelőt szét kell szerelni, azt a kijelölt hivatalos szervizünkben kell kezelni, és a kipufogódob és az oxigénérzékelő szobahőmérsékletre hűlése után kell szétszerelni.

Működés

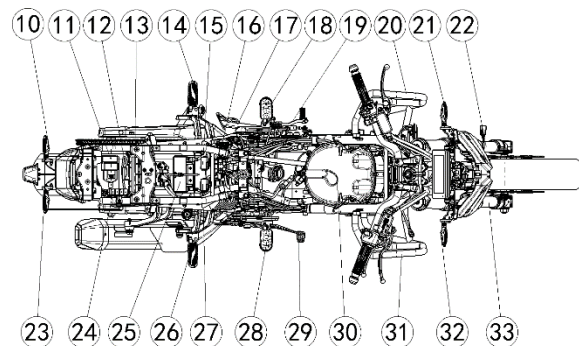
Alkatrészek és komponensek beszerelése.....	11
Kulcsok	12
Gyújtáskapcsoló (Főkapcsoló)	13
Műszerfal.....	14
Bal oldali kormánykapcsoló.....	23
Jobboldalikormánykapcsoló.....	26
Üzemanyagtank.....	28
Motor újraindítás.....	29
Váltókar.....	30
Hátsó fékpedál.....	31
Ülészár.....	31
Középállvány.....	32
Első/hátsó lengéscsillapító.....	32
Plexi.....	34

Működés

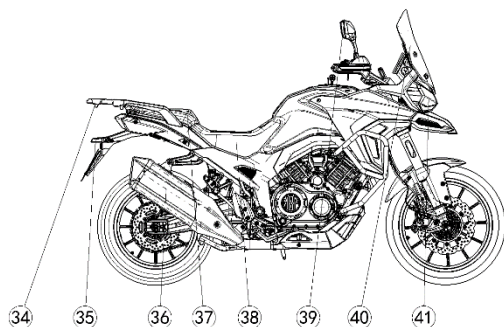
Alkatrészek és komponensek elhelyezkedése



1. Kuplungkar
2. Bal oldali kormánykapcsoló
3. Gyújtáskapcsoló (főkapcsoló)
4. Műszerfal
5. Első főfékhenger
6. Jobb oldali kormánykapcsoló
7. Üzemanyag betöltés
8. Első fékkar
9. Üzemanyag sapka
10. Hátsó index
11. BCM vezérlő
12. OBD interface

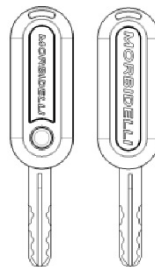


13. ECU vezérlő
14. Lábtartó
15. Biztosítékdoboz
16. Indító relé
17. Oldal támasz
18. Lábtartó
19. Váltókar
20. Bukócső
21. Index
22. Lengéscsillapító
23. Index
24. Relé
25. Akkumulátor
26. Lábtartó
27. Biztosítékdoboz



- 28. Lábtartó
- 29. Hátsó fékpedál
- 30. Légszűrő
- 31. Bukócső
- 32. Index
- 33. Lengéscsillapító
- 34. Hátsó kapaszkodó
- 35. Rendszámkeret
- 36. Kipufogó
- 37. Hátsó ülés
- 38. Első ülés
- 39. Visszapillantó tükör
- 40. Szélvédő
- 41. Fényszóró

Kulcsok

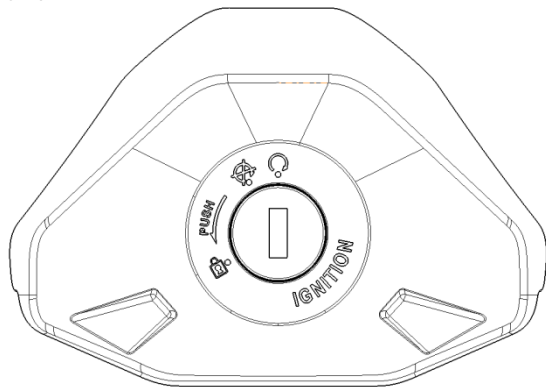


Ez a motorkerékpár két kulccsal van ellátva, amelyek közül az egyiket megfelelően kell tartani tartalékként.

Különleges megjegyzés

A kulcstartóra nem szabad „tartalékkulcsot” vagy egyéb dísz tárgyat akasztani, hogy elkerüljük a balra vagy jobbra történő kormányzás közbeni interferenciát, ami biztonsági kockázatot jelenthet.

Gyújtáskapcsoló (főkapcsoló)



A gyújtáskapcsolónak három állása van:

Pozíció (BE) “”

Ez a pozíció a teljes motorkerékpár-kör összekapcsolására, a nappali menetfény, az első helyzetjelző lámpa, a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszámtábla világításának bekapcsolására, valamint a motorkerékpár bármikori indítására szolgál. A kulcs ebben a helyzetben nem távolítható el.

Pozíció (KI) “”

Ez a pozíció a teljes motorkerékpár-kör összekapcsolására, a nappali menetfény, az első helyzetjelző lámpa, a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszámtábla világításának bekapcsolására, valamint a motorkerékpár bármikori indítására szolgál. A kulcs ebben a helyzetben nem távolítható el.

Pozíció (kormányzár) “”

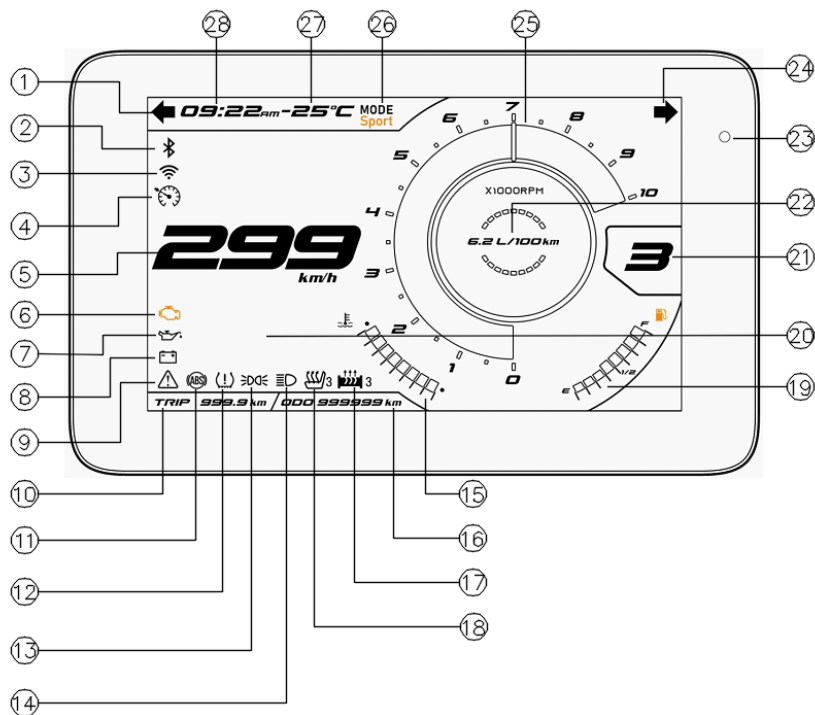
A kormányyszerkezet reteszeléséhez először fordítsa el a kormánykormányt a bal szélső vagy a jobb szélső helyzetbe, nyomja le a kulcsot a „” pozícióban a végéig, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a „” helyzetbe a rögzítéshez.

Veszély:

- Parkolja le a motorkerékpárt, mielőtt a gyújtáskapcsolót „” állásba fordítaná, majd állítsa le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal.
- Soha ne tolja meg a motorkerékpárt, ha a kormányyszerkezet zárva van, különben a motorkerékpár elveszti az egyensúlyát.
- Motorozás közben ne fordítsa a gyújtáskulcsot „” állásba, különben a motorkerékpár kicsúszik az irányítás alól.

Műszerfal

A műszer fő interfésze a motorkerékpár főbb információit mutatja.



Bekapcsolási önteszt: Ha a gyújtáskapcsolót „” állásból „” állásba fordítják a kulcs elforgatásával, a műszer elindítja a bekapcsolási öntesztet:

Bekapcsolási animáció a műszerfalán

A bekapcsolási animáció teljes lejátszása után az összes ikon világít, és az üzemanyagszint-jelző, a vízhőmérséklet-mérő, a sebességmérő és a fordulatszám-mérő a minimális értékről a maximális értékre, majd vissza a minimális értékre fut. Ennek megfelelően a műszer öntesztje befejeződik.

Figyelmeztetés:

Ne öblítse le közvetlenül a műszert nagynyomású vízzel.
Ne törölje le a műszert szerves oldószerekkel, például benzinnel, kerozinnal, alkohollal és fékfolyadékkal átitatott ruhával, mert a műszeren helyi repedések vagy elszíneződések keletkezhetnek a szerves oldószerekkel való érintkezés következtében.

1. Balra kanyarodó lámpa

Ha az irányjelző kapcsoló balra van állítva, a bal oldali irányjelző lámpa villog.

Jegyzet:

Ha az irányjelző lámpa sérült irányjelző lámpa vagy hibás vezetékezés miatt nem világít, a visszajelző gyakrabban villog.

2. Bluetooth kapcsolat jelzőfénye

Amikor a műszer csatlakozik a Bluetooth-hoz a telefonon

akkor a műszer képes megjeleníteni a bejövő és kimenő hívás interfészét. A csatlakoztatási módot lásd a műszermenüben.

3. WIFI csatlakozás jelzőfénye

Ha a műszert egy mobiltelefon WIFI-jéhez csatlakozik, a WIFI ikon világít.

4. Sebességtartó lámpa

A sárga ikon világít, ha a sebességtartó főkapcsoló be van kapcsolva; és a zöld ikon világít, ha a motorkerékpár megfelel a körutazás feltételeinek.

5. Sebesség kijelző

A sebesség digitálisan jelenik meg. A műszer beállítási felületére belépve kiválaszthatja a metrikus és angolszász rendszert a sebességkijelzéshez. A beállítási módot lásd a műszermenüben.

Figyelmeztetés:

Ha a motorkerékpár jár és a sebesség nem jelenik meg, a műszer nem kap sebességelet vagy a műszer megsérült, kérjük, forduljon kijelölt szervizünkhöz ellenőrzés és javítás céljából.

6. Motorvezérlő rendszer hibajelző lámpa (MIL)

Lehetséges, hogy a MIL be van kapcsolva, amikor a gyújtáskapcsolót bekapcsolják, és a motort nem indítják (ami azt jelzi, hogy működik),

de ne legyen bekapcsolva, amikor a motor jár.
Ha a MIL be van kapcsolva, miközben a motor jár, az a motorvezérlő rendszer meghibásodását jelzi, és ha a hiba nem olyan súlyos, hogy a motor ne tudjon működni, a motorvezérlő rendszer „sántított otthoni üzemmódba” kapcsol, hogy befejezze az utazást.

Figyelmeztetés:

Ha a MIL be van kapcsolva, miközben a motorkerékpár jár, az veszélyes vezetési állapotot eredményezhet, ami az irányítás elvesztését és akár balesetet is okozhat. Kérjük, haladéktalanul forduljon kijelölt szervizműhelyeinkhez ellenőrzés és javítás céljából.

7. Olajnyomás visszajelző lámpa

Ez a jelzőfény akkor világít, ha a motorolajnyomás veszélyes szintre csökken, miközben a motor jár.

Figyelmeztetés:

Ha motorkerékpáron közlekedik, amikor az olajnyomás-jelző világít, miközben a motorkerékpár jár, károsíthatja a motort és a hajtásrendszert. Amikor az olajnyomás-jelző világít, jelezve az alacsony olajnyomást, azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet, hogy megállapítsa, megfelelő-e az olajszint. Ha a jelzőfény továbbra is világít, kérjük, vegye fel a kapcsolatot kijelölt szervizünkkel ellenőrzés és javítás céljából.

8. Akkumulátor alacsony feszültség riasztás jelző

Ha az akkumulátor feszültsége kisebb vagy egyenlő, mint 11,5 V, a jelzőfény villog, akkor vegye ki az akkumulátort, és használja a speciális töltőt a töltéshez. A töltőrendszer meghibásodása esetén a visszajelző folyamatosan világít. Ezután állítsa le a motorkerékpárt, hogy ellenőrizze, hogy a mágnes vagy a töltővezeték normális-e, és a hiba elhárítása után újra lovagoljon, különben a motorkerékpár menet közben elakadhat.

Figyelmeztetés:

Ha az akkumulátor feszültsége $\leq 11,5$ V, ha az akkumulátort nem távolítják el a töltéshez, az akkumulátor élettartama csökken.

9. BCM hibajelző lámpa (MIL)

Akkor világít, ha a motorkerékpár egy vagy több elektromos alkatrésze nem működik megfelelően. Ezután érintse meg az „i” gombot a bal oldali kapcsolón a hibainformációk megtekintéséhez, a hibás alkatrészek meghatározásához és a nagyjavításhoz.

10. TRIP kijelző

Az út hatótávja TRIP 0-999,9km-ként jelenik meg, amely a hatótávolság túllépése esetén automatikusan törlődik, vagy manuálisan bármikor törölhető a következő műveletekkel: A fő felületen, a jármű sebessége alatti kis ablak bezárásával (üres kijelző), tartsa lenyomva a bal oldali kombinációs kapcsoló SET gombját 5 másodpercig az egyszeri futásteljesítmény kijelzésének törléséhez.

11. ABS hibajelző lámpa (MIL)

Az ABS MIL be van kapcsolva, amikor a jármű be van kapcsolva, és kikapcsol, ha a sebesség meghaladja az 5 km/h-t. Ha a sebesség nagyobb, mint 5 km/h, és az ABS rendszer meghibásodik, az ABS MIL be van kapcsolva. Akkor jelenik meg  ha az ABS ki van kapcsolva. 

Figyelmeztetés:

Amikor az ABS MIL be van kapcsolva, a lovaglás folytatása helyett időben vegye fel a kapcsolatot kijelölt hivatalos szervizműhelyeinkkel ellenőrzés és javítás céljából, különben biztonsági balesetet okozhat.

12. Gumiabroncsnyomás elzáró

A gumiabroncsnyomás-riasztás jelzőfénye akkor világít, ha a gumiabroncs nyomásában rendellenesség van. Érintse meg a bal oldali kombinált kapcsoló többfunkciós gombját az aktuális gumiabroncsnyomás-érték megtekintéséhez. 

Figyelmeztetés:

A gumiabroncsnyomás-érzékelő vagy a mérőműszer cseréje után újra kell kalibrálni az érzékelőt.

13. Első helyzetjelző lámpa

A visszajelző világít, ha az első helyzetjelző lámpa világít; ha nincs bekapcsolva, ellenőrizz a vezetékek vagy a műszer integritását. 

14. Távolsági fényszóró

Ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva, és a tompított fény kapcsolója használatban van, a távolsági fényszóró világít. Ha a jelzőfény nem világít, ellenőrizze a vezetékek és a jelző épségét.

15. Hűtőfolyadék magas hőmérsékletű riasztásjelző

A jelző pirosra vált, ha a motor hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas, és villog, ha a hőmérséklet a folyamatos futás miatt tovább emelkedik.

Figyelmeztetés:

Ha a jelzőfény pirosra vált, azonnal állítsa le a motort, és ne indítsa újra a motort, amíg a probléma meg nem oldódik.

16. Kilométerszámláló (ODO) kijelző

A kilométer-számláló tartománya ODO 0-999999km-ként jelenik meg, és a tartomány túllépése esetén a maximális érték megmarad, és a kilométer-számlálót nem lehet nullázni.

17. Kormányfűtés jelző

Amikor a fogantyú fűtése be van kapcsolva, a visszajelző világít, és a fűtési fokozat látható.

18. Ülészívós visszajelző

Amikor az ülészívós be van kapcsolva, a visszajelző világít, és a fűtési fokozat látható.

19. Üzemanyag jelző

Ha a maradék üzemanyag nem elegendő, a visszajelző sárgára vált, és a maradék üzemanyag körülbelül 5 liter. Ha az üzemanyag mennyisége addig csökken, amíg a maradék üzemanyag mennyisége körülbelül 3 liter lesz, a jelzőfény villogni kezd.

20. Kis visszajelző ablak

Nyomja meg a bal oldali kombinációs kapcsoló "i" gombját a kis ablakos kijelző bekapcsolásához, amely tartalmazza a hatótávolságot, az átlagos üzemanyag-fogyasztást, a guminyomást és a BCM hibainformációit. Tartomány: A maradék üzemanyag becsült távolságát mutatja. A kezdeti kijelzés "--"

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: Egy futásteljesítmény átlagos üzemanyag-fogyasztását mutatja. Ha az egyszeri futásteljesítményt manuálisan törli, az átlagos üzemanyag-fogyasztás visszaáll. A kezdeti kijelzés "...".

Gumiabroncsnyomás: Az aktuális gumiabroncsnyomást mutatja.

BCM hibainformáció: Ha a BCM hibajelző lámpa világít, a részletes hibainformációk megjelennek az egyszerű karbantartás érdekében.

21. Sebességjelző

Megjeleníti az aktuális sebességfokozat számát; és amikor a motor üres állásba van állítva, a „sebességjelző” „N” feliratot mutat.

Figyelmeztetés:

„N” fokozatban az oldaltámaszt nem kell felhúzni a motor indításához.

Ha a visszajelzőn nem látható az „N”, ellenőrizze, hogy a motor „N” állásban van-e, és nem sérült-e a sebességváltó kapcsolója.

22. Aktuális üzemanyag-fogyasztás kijelző

Az aktuális valós idejű üzemanyag-fogyasztás megjelenítése. Kijelző tartomány: 0,0-299,9 l/100 km. Ha a sebesség kisebb, mint 3 km/h, a „---.” felirat jelenik meg.

23. Fényérzékeny modul

A fényérzékeny modulban található beépített fényérzékeny érzékelő a környezeti fény intenzitásának érzékelésére szolgál, így automatikusan beállítja a műszer képernyőjének fényerejét és módosítja a műszer háttérszínét.

24. Jobb oldali irányjelző ➡

Ha az irányjelző lámpa kapcsolója jobbra van állítva, a jobb oldali irányjelző lámpa villog.

Megjegyzés:

25. Ha az irányjelző lámpa sérült irányjelző lámpa vagy hibás vezetékezés miatt nem világít, a visszajelző gyakrabban villog.

26. Motor fordulatszám kijelző

A motor fordulatszámát egy szinkronizált folyamatjelző sáv és egy piros zónával ellátott tárcsa jelzi a sebességkijelző folyamatjelző sáv végén.

Figyelmeztetés:

A motor beindítása után a motor fordulatszámát lehetőleg a piros zóna alatt kell tartani. A motor fordulatszáma valószínűleg nem marad túl sokáig a piros zónában, ami javítja a motor élettartamát. A motorfordulatszám jele nem jelenik meg, ami azt jelzi, hogy a műszer nem veszi a motorfordulatszám jelét, vagy probléma van a műszerrel. Ezután a fojtószelepníllást 70%-on vagy kevesebben kell tartani. Kérjük, forduljon kijelölt szakszervizeinkhez ellenőrzés és javítás céljából.

26. Üzem mód kijelző MODE
Sport

Megjeleníti az aktuális vezetési módot. Manuálisan választhat normál, sport, eső vagy terep üzemmódot. Ha az off-road módot választja, az ABS kikapcsol. Az üzemmódváltás módját lásd az üzemmódkapcsolóval kapcsolatos funkciók leírásában.

27. Környezeti hőmérséklet kijelző

Megjeleníti az aktuális környezeti hőmérsékletet.

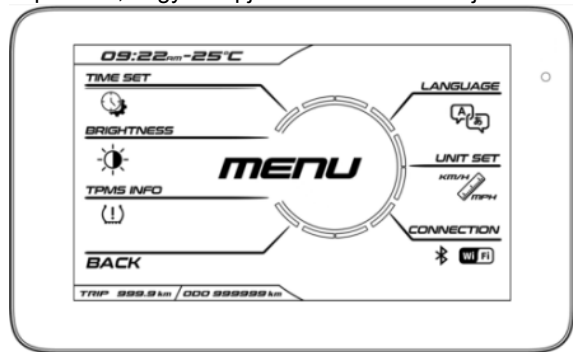
28. Idő kijelzés

Megjeleníti a műszerben beállított időt. Az idő 24 órás és 12 órás rendszerek között választható. A beállítási módot lásd a műszermenüben.

A műszerfal menü működése

A műszermenü a műszer kijelzőjével kapcsolatos beállítások elvégzésére szolgál.

Ha az aktuális kijelző a műszer fő interfésze, és a motorkerékpár sebessége 0, érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot a bal oldali kombinált kapcsolón, hogy belépjen a műszer főmenüjébe.



• Idő beállítás

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „TIME SET”-re vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot, hogy belépjen az időbeállítási felületre.
3. Érintse meg a „SET -” gombot a 12 órás rendszer ellenőrzéséhez vagy törléséhez; ha nincs bejelölve, a műszer 24 órás rendszert jelenít meg.
4. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort az időváltási pozícióba vigye.

5. Az aktuális idő kijelzési módjától függetlenül a beállítás menüben az idő a 24 órás rendszernek megfelelően jelenik meg. Érintse meg a „RES +” gombot az érték módosításához, majd érintse meg a „SET -” gombot a beállítás megerősítéséhez és a következő számjegyre lépéshez.

6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot a főmenübe való visszatéréshez.

7. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a fő felületre

• FÉNYERŐ Megjegyzések a beállításhoz

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „BRIGHTNESS” elemre vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot a képernyő fényerejének beállításához.
3. Érintse meg a „RES +” gombot az 1-5 fényerőszint vagy az automatikus fényerő kiválasztásához.
4. Érintse meg a „SET-” gombot a megerősítéshez.
5. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot a főmenübe való visszatéréshez.
6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a fő felületre.

• Abroncsnyomás figyelő rendszer INFO

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „TPMS INFO” elemre vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot, hogy belépjen a nyomásillesztő felületre.
3. Érintse meg a „RES +” gombot az első vagy a hátsó kerék kiválasztásához.
4. Érintse meg a „SET -” gombot az egyeztetés elindításához (előzetesen ellenőrizze, hogy a műszer Bluetooth-ja aktiválva van-e).
Fújja fel vagy engedje le a kiválasztott kereket az abroncsnyomás-érzékelők aktiválásához, amíg a képernyőn megjelenik a gumibroncsnyomás szenzor.

5. Ismételje meg a 3-4. lépéseket egy másik kerékhez.
6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot a főmenübe való visszatéréshez.
7. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a fő felületre. A gumiabroncsnyomás-illesztő felületen, amikor a kurzor az első/hátsó kerekeken van, érintse meg és tartsa lenyomva a MODE gombot a jobb oldali kombinációs kapcsolón, hogy törölje a gumiabroncsnyomás-érzékelő illeszkedését az aktuális kerékhez. A törlés után a műszer nem jeleníti meg a jármű gumiabroncsnyomásával kapcsolatos információkat, amíg a visszaállítás sikeres nem lesz.
8. Ha a gumiabroncsnyomás-illesztő felületen a kurzor nem jelöl ki egy kereket sem, érintse meg a „SET-” gombot a gumiabroncsnyomás-kijelző egységeinek kpa és bar között váltásához.

● **Nyelv beállítás**

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „LANGUAGE”-ra vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot a nyelvi beállítási felületre való belépéshez.
3. Érintse meg a „RES +” gombot a megfelelő nyelv kiválasztásához.
4. Érintse meg a „SET -” gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
5. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot a főmenübe való visszatéréshez.
6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a fő felületre.

● **„UNIT SET” Megjegyzések a beállításhoz**

Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „UNIT SET”-re vigye.

2. Érintse meg a „SET-” gombot, hogy belépjen az egységbeállítási felületre.
 3. Érintse meg a „RES +” gombot a metrikus és angolszász mértékegységek közötti váltáshoz.
 4. Érintse meg a „SET -” gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
 5. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot a főmenübe való visszatéréshez.
 6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a fő felületre.
- **Kapcsolat megjegyzés a beállításhoz**

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „CONNETION” elemre vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot a csatlakozási felületre való belépéshez.

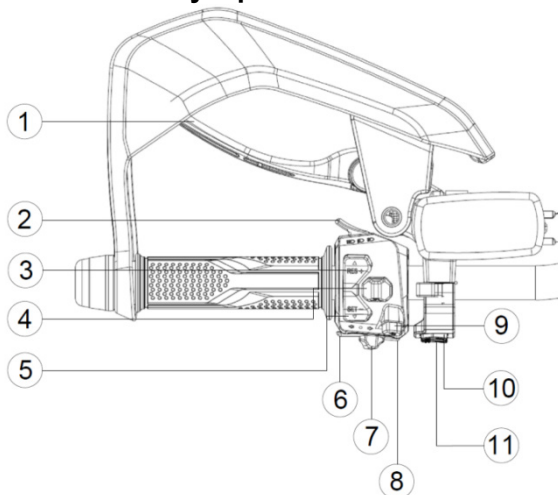
3. **Bluetooth kapcsolat**

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „BT CONNECTION”-ra vigye.
2. Érintse meg a „SET-” gombot a Bluetooth csatlakozási interfész megnyitásához.
3. Érintse meg a „SET-” elemet, és jelölje be a „Phone BT” pontot a készülék Bluetooth bekapcsolásához.
4. Hagyja, hogy a mobiltelefon megkeresse a Bluetooth eszközt, és fejezze be a csatlakozást. Miután az első csatlakoztatás sikeresen megtörtént, a következő csatlakozás automatikusan megtörténik, amikor a műszert újra bekapcsolják.
5. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot az előző menübe való visszatéréshez.
6. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a műszer kijelzőjének fő felületére.

Verziónézet, megjegyzések a beállításhoz

1. Érintse meg a „RES +” gombot, hogy a kurzort a „VERSION INFO” elemre vigye.
2. 2. Érintse meg a „SET-” gombot a verzióinformációs felület megnyitásához.
3. 3. Tekintse meg a verziószámot.
4. 4. Érintse meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot az előző menübe való visszatéréshez.
5. 5. Érintse meg és tartsa lenyomva a „RES +” gombot, hogy visszatérjen a műszer kijelzőjének fő felületére.

Bal oldali kormánykapcsoló



1. Kézi tengelykapcsoló alkatrész

A motor indításakor, fékezésakor vagy sebességváltáskor fogja meg a tengelykapcsoló fogantyúját a tengelykapcsoló súrlódó lemezének kioldásához, és ennek megfelelően vágja le az erőátvitelt.

Jegyzet:

A tengelykapcsoló fogantyútartója tengelykapcsoló kapcsolóval van felszerelve; az elektromos indító használatakor a fogantyút kell tartania a zökkenőmentes indításhoz.

2. Tompított fény / tompított fény / távolsági fény kapcsoló

A motorkerékpárhoz legközelebbi sebességfokozat a tompított lámpa. A tompított lámpa kapcsolójának megnyomásakor a távolsági fényszóró világít. Elengedésekor visszaáll eredeti állapotába. A tompított lámpa kapcsolójának ismételt megnyomása elhaladás közben növelheti biztonságát.

A középső fokozat a tompított fényszóró. Ha a kapcsolót tompított fényszóróra állítják, a tompított és az első helyzetjelző lámpa bekapcsol, a távolsági és a nappali lámpa kikapcsol, és ennek megfelelően világít a műszer kijelzőjén az első helyzetjelző lámpa. fel.

A motorostól távolabbi fokozat a távolsági fényszóró. Ha a kapcsolót távolsági fényszóró fokozatba kapcsolja, a távolsági fény, a tompított és az első helyzetjelző lámpa bekapcsol, és ennek megfelelően a nappali menetfény is kikapcsol. Ezután a távolsági fényszóró és az első helyzetjelző lámpa világít a műszerfalon. A távolsági/ tompított fényszóró bekapcsolásához először kapcsolja be a jobb oldali kombinált kapcsoló világításkapcsolóját.

Figyelmeztetés

A fényszóróra ragasztott ragasztószalag vagy a fényszóró előtt lévő tárgy megakadályozza a fényszóró hőelvezetését, sőt a fényszóró károsodását is. Emiatt ne ragasszon ragasztószalagot a fényszóróra, és ne engedje, hogy tárgyak eltakarják a fényszóró fényét. Amikor a motorkerékpár nem jár, a fényszórót nem lehet túl sokáig világítani, hogy elkerülje az akkumulátor töltöttségi szintjét.

3. Tempomat / műszerbeállító kapcsoló RES+

Multiplex kapcsolóként a műszer és a sebességtartó automatika beállítására szolgál. Ha a fő sebességtartó kapcsoló „OFF” állásban van, akkor a műszer beállítására szolgál; és ha a fő sebességtartó kapcsoló „ON” állásban van, akkor ez a sebesség beállítására szolgál.

4. Fő sebességváltó

Ha a fő sebességtartó kapcsoló „OFF” állásban van, a sebességtartó funkció ki van kapcsolva; és ha a kapcsolót „ON” állásba állítja, a sebességtartó funkció be van kapcsolva.

5. Sebesség / műszerbeállító kapcsoló SET- Multiplex kapcsolóként a műszer és a sebességtartó automatika beállítására szolgál. Ha a fő sebességtartó kapcsoló „OFF” állásban van, akkor a műszer beállítására szolgál; és ha a fő sebességtartó kapcsoló „ON” állásban van, akkor ez a sebesség beállítására szolgál.

Figyelmeztetés

A sebességtartó funkció csak akkor kapcsolható be, ha a motorkerékpár 4-6 sebességfokozatba van állítva, és a sebesség eléri az 50-120 km/h-t.

6. Kürt gomb

Ha megnyomja a kürt gombot, megszólal a kürt.

7. Fordítsa el a világításkapcsolót

Ha a kapcsolót balra  állásba állítja, az első és a hátsó bal irányjelző lámpa villogni kezd, és a műszerben a bal irányjelző lámpák ennek megfelelően világítanak. Ha a kapcsolót jobbra  állásba állítja, az első és a hátsó jobb oldali irányjelző lámpák villognak, és a műszerben a jobb oldali irányjelző lámpák ennek megfelelően világítanak. Az irányjelző lámpák kikapcsolásához egyszerűen nyomja befelé a kapcsolót, és engedje el.

8. Vészkapcsoló

Ha megnyomja a kapcsolót, az összes irányjelző lámpa egyszerre villog

Veszély:

- Alapvető fontosságú, hogy kialakítsuk azt a szokást, hogy felkapcsoljuk az irányjelző lámpákat, amikor sávot váltunk, vagy elindulás előtt kanyarodunk. Kapcsolja ki az irányjelző lámpákat, amikor befejezi a cserét vagy a fordulást.

9. Többfunkciós kapcsoló

Több funkció közötti váltáshoz használható, és bármilyen sebességgel elérhető.

1. A fő felületen érintse meg a megjelenített információk váltásához, például: gumiabroncsnyomás / futásteljesítmény / hibainformáció.
2. Hívás esetén érintse meg a hívás fogadásához, érintse meg és tartsa lenyomva a hívás fogadásához.
3. Érintse meg és tartsa lenyomva a hívás bontásához.

10. Ülészűtés kapcsoló

A motorkerékpár indítása után nyomja meg ezt a kapcsolót az ülészűtés bekapcsolásához, amely három fokozattal rendelkezik, és minden egyes megnyomással fokozatosan emeli a hőmérsékletet. A fűtés kikapcsol, ha negyedszer megnyomja a kapcsolót. Ha az akkumulátor feszültsége 13,5 V-nál alacsonyabb, a fűtési funkció automatikusan kikapcsol, hogy elkerülje az akkumulátor elvesztését.

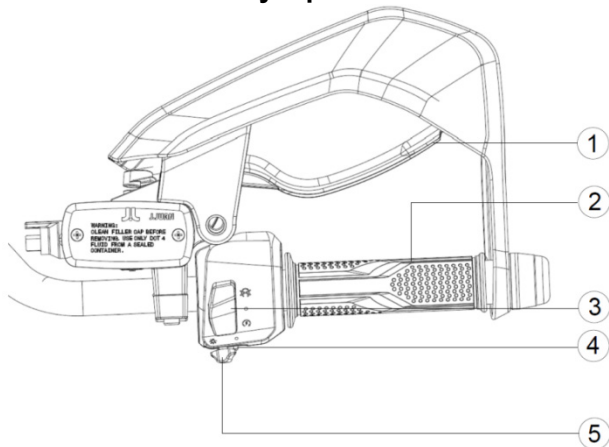
11. Kormányfűtés kapcsoló

A motorkerékpár indítása után nyomja meg ezt a kapcsolót a kormányfűtés bekapcsolásához, amely három fokozattal rendelkezik, és minden megnyomással fokozatosan emeli a hőmérsékletet. A fűtés kikapcsol, ha negyedszer megnyomja a kapcsolót. Ha az akkumulátor feszültsége 13,5 V-nál alacsonyabb, a fűtési funkció automatikusan kikapcsol, hogy elkerülje az akkumulátor elvesztését.

Figyelmeztetés:

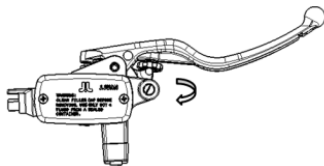
- A fűtési funkciót ne kapcsolja be huzamosabb ideig, ha a motorkerékpár nem jár, hogy elkerülje az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Jobb oldali kormánykapcsoló



1. Első fék

Amikor megfogja ezt a fékkart, az első kerék lefékeződik, és a féklámpa világít. Ez az első fék tárcsa-hidraulikus fék, így fékezéskor felesleges túl nagy tapadási erőt kifejteni.



Az első fékkar beállítása

A gázkar és az első fékkar közötti távolság a fékkaron lévő szabályozótárcsával állítható. A szabályozótárcsa beállításához nyomja előre vagy hátra az első fékkart, és fordítsa el a beállítót a megfelelő helyzetbe. Az első fékkar helyzetének megváltoztatásakor ügyeljen arra, hogy a beállító a megfelelő helyzetben álljon meg, és a fogantyú vállának síkja egy vonalban legyen a beállító síkjával.

Veszély:

- Veszélyes az első fékfogantyú beállítása motorozás közben. Ha leveszi a kezét a kormányról, akkor csökken az irányítása a motorkerékpár felett. Kérjük, hogy motorozás közben mindig tartsa a kezét a kormánynál.

2. Fojtószelep-vezérlő fogantyú

3. A motor fordulatszámának szabályozására szolgál. Ha a gázkart maga felé fordítja a gyorsítást, a magától elfordulva pedig a lassítást.

4. Leállító/indító kapcsoló

5. A "🔌" pozíció a leállító kapcsoló. Amikor a motor járó állapotban van, nyomja meg a leállító kapcsolót, az EFI rendszer leállítja az olajellátást és a gyújtást, és a motor leáll.

6. A "🔌" pozíció az indító kapcsoló. A motorkerékpár az

közvetlenül a gomb megnyomásával indul, amikor a motorkerékpár üres fokozatba van állítva. Amikor a motorkerékpárt más sebességfokozatba állítják, az oldaltámaszt el kell helyezni, és a tengelykapcsoló fogantyúját szorosan meg kell fogni a motorkerékpár

Veszély:

Folyamatos használat esetén az elektromos indítót nem szabad 5 másodpercnél tovább indítani. Az elektromos indító két indítása közötti intervallumnak körülbelül 10 másodpercnek kell lennie. Ennek az az oka, hogy a nagyszámú kisülés az áramkör és az indítómotor rendellenes felmelegedését okozhatja.

Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul be, javíttassa meg a kijelölt hivatalos szervizünkben.

A motorkerékpár mosásakor ne öblítse le közvetlenül az elektromos alkatrészeket, különösen a kormánykapcsolót.

Ne indítsa be a motorkerékpárt, ha hiányzik az üzemanyag vagy az olaj.

jelenítse meg a műszer üzemmódbeállítási menüjét, a bal oldali kombinált kapcsoló „Sebesség/Műszerbeállító kapcsoló” ③ ⑤ gombjával együtt, hogy kiválassza a normál üzemmódot, a sport üzemmódot, az eső üzemmódot vagy az off-road módot. Ha az off-road

Figyelmeztetés:

Ha a vezetési mód nem váltható, kérjük, forduljon a cég által kijelölt speciális karbantartó egységhez ellenőrzés és karbantartás céljából.

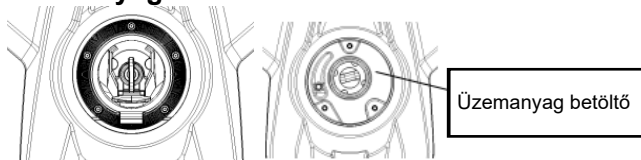
4. Fényszóró kapcsoló

„☼” pozíció: a tompított fényszóró / távolsági fényszóró bekapcsolásához. „○” pozíció: a tompított fényszóró / távolsági fény kikapcsolásához.

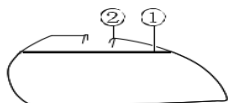
5. Üzem mód kapcsoló

Ha a motorkerékpár sebessége 0, érintse meg ezt a kapcsolót

Üzemanyag tank



Az üzemanyagtartály az ülés előtt található. Az üzemanyagtartály fedelének kinyitásához forgassa el a kulcslyukat borító fedelet, helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban a végéig, majd nyissa ki az üzemanyagtartály fedelét a kulccsal. Az üzemanyagtartály fedelének felszereléséhez helyezze be a kulcsot a fedéllel az üzemanyagtartály töltőnyílásába, és nyomja lefelé a pozicionáló nyílás mentén, amíg kattantást nem hall. A kulcsot csak az eredeti helyzetbe állítás után lehet kihúzni. Végül forgassa el a kulcslyukat fedő szárnyat.



① Üzemanyag szint ② Üzemanyag betöltő

Veszély:

Ne tankoljon túl, nehogy a kiömlött üzemanyag a forró motorra folyjon. A tankoláshoz szükséges üzemanyagszint nem haladhatja meg az üzemanyagtartály töltőnyílásának alját az ábrán látható módon, különben az üzemanyag túlcordul, amikor hő hatására kitágul, és károsítja a motorkerékpár alkatrészeit.

- Tankolás előtt állítsa le a motort, és fordítsa a gyújtáskapcsolót „” állásba. Az üzemanyagnak távol kell lennie füsttől vagy tűztől.

Jegyzet:

A motorkerékpár mosásakor ne öblítse le az üzemanyagtartály fedelét nagynyomású vízzel, nehogy víz kerüljön az üzemanyagtartályba.

Veszély:

- Tankoláskor tegyen megbízható óvintézkedéseket, különben tüzet okozhat, vagy belélegezheti az üzemanyaggőzöket. A tankolást szellőző helyiségben kell végezni. Ügyeljen arra, hogy a motor le legyen kapcsolva, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését. Tankolás közben ne dohányozzon, és ügyeljen arra, hogy a közelben ne legyen hő- vagy gyújtóforrás. Kerülje az üzemanyaggőzök belélegzését. Tankoláskor tartsa távol a gyerekeket és a háziállatokat.

Hogyan indítsuk újra a motort

Ha a motorkerékpárból kifogy az üzemanyag, a következő lépéseket szigorúan be kell tartani a motor újraindításához, amikor megpróbálja újraindítani:

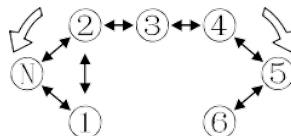
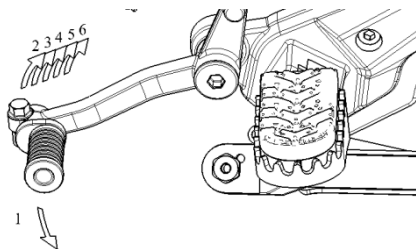
1. Töltse fel az üzemanyagtartályt;
2. Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba;
3. Hagyja járni az üzemanyag-szivattyút, amíg le nem áll;
4. Fordítsa a kulcsot OFF állásba;
5. Ismételje meg a 3-5. lépéseket négy-öt alkalommal;
6. Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba;
7. Indítsa be a motort.

Váltókar

A motorkerékpár hatfokozatú sebességváltóval van felszerelve, amelynek működése az ábrán látható. A sebességfokozat kiválasztása után a váltókar magától visszaáll eredeti helyzetébe a következő váltáshoz. Csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát, mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol. Növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát, mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsol. Ez megakadályozza a hajtásrendszer alkatrészeinek és a hátsó gumibroncsok szükségtelen kopását.

Jegyzet:

Amikor a sebességváltó üres állásba van állítva, és az üres fokozat jelzőfénye világít, lassan engedje el a tengelykapcsoló fogantyúját, hogy ellenőrizze, hogy a motorkerékpár valóban üres állásba van-e állítva.

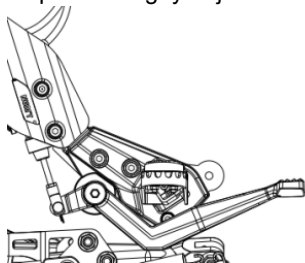


Veszély

- Indulás előtt ellenőrizze, hogy az oldaltámasz be van-e forgatva a felső végállásba, nincs-e kilazulás, rázkódás, és az oldaltámasz nem áll-e meg más pozíciókban.

Hátsó fékpedál

A hátsó kerék fékje le lesz fékezve, amikor a hátsó fékpedált megnyomja



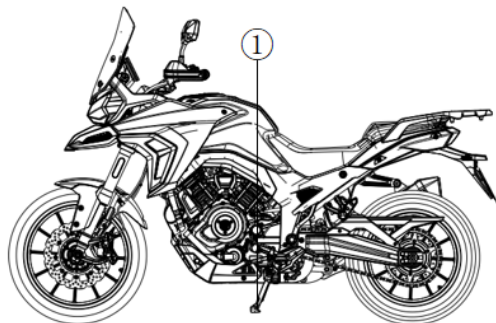
Ülészár kapcsoló

Az ülés úgy távolítható el, hogy behelyezi a kulcsot a kulcslyukba, és elforgatja az óramutató járásával megegyező irányba, és bekapcsolja az ülészár kapcsolóját.

Az ülés beszerelésekor illessze be az ülécscap elülső részét a megfelelő nyílás keretébe, és nyomja lefelé az ülés végét, amíg egy „kattanó” hangot nem hall, ami azt jelzi, hogy az ülés zárva van; majd szerelje fel az ülés hátsó részét a kerethelyzetre; és ennek megfelelően egészítse ki az ülést mintseml y.



Oldal támasz



A motorkerékpár oldaltámasszal ① van felszerelve. A lábával fordítsa az oldaltámaszt alsó végállásba, és csak megerősítés után hagyja el a járművet.

Figyelmeztetés:

- Ha szilárd és vízszintes talajon parkol le motorkerékpárjával, megakadályozhatja a felborulást. Ha enyhén lejtős felületen kell leparkolnia a motorkerékpárt, úgy parkoljon le, hogy a motorkerékpár eleje felfelé nézzen, és állítsa a sebességfokozatot 1. fokozatba, hogy csökkentse az oldaltámasz elfordulása miatti felborulás lehetőségét.

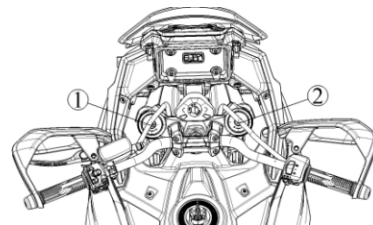
Veszély:

- Ha az ülés nincs megfelelően beszerelve, az ülés megcsúszik, és a motoros elveszíti uralmát a motorkerékpár felett. Győződjön meg arról, hogy az ülés biztonságosan a megfelelő helyzetben van rögzítve.

Első/hátsó lengéscsillapító

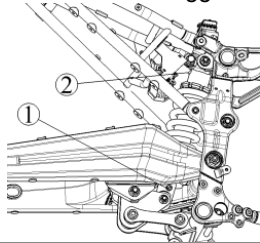
Az első és a hátsó lengéscsillapítók ellenállása a motoros, a terhelés, a vezetési stílus és az útviszonyok szerint állítható. Első lengéscsillapító: Forgassa el a beállító csavarokat ① és ② az óramutató járásával megegyező irányba, hogy növelje a visszaállási ellenállást.

lengéscsillapítót, és az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a helyreállási ellenállást. Állítsa be többször az első lengéscsillapítót a felfüggesztés optimális kényelme érdekében.



Hátsó lengéscsillapító: Forgassa el a beállító csavart ① az óramutató járásával megegyező irányba a lengéscsillapító állítási ellenállásának növeléséhez, az óramutató járásával ellentétes irányba az ellenállás csökkentéséhez. Állítsa be többször az első lengéscsillapítót

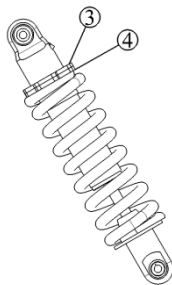
optimális kényelem elérése a felfüggesztésben.



Figyelmeztetés:

Tilos a hátsó lengéscsillapító kis csavarját ② eltávolítani.

Hátsó lengéscsillapító előterhelés beállítása

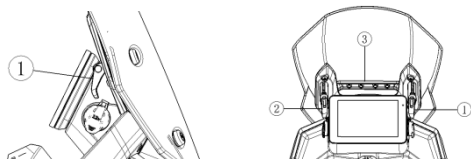


Lazítsa meg a ③ anyát az óramutató járásával ellentétes irányba, majd állítsa be a rugóvezető ülést ④, forgassa el a lengéscsillapító előterhelését az óramutató járásával megegyező irányba a növeléshez, forgassa a lengéscsillapító előterhelését az óramutató járásával ellentétes irányba a csökkentéshez, állítsa be és húzza meg a ③ anyát a beállítási folyamat befejezéséhez. Állítsa be többször az első lengéscsillapítót a felfüggesztés optimális kényelme érdekében.

Figyelmeztetés:

A hátsó lengéscsillapító előterhelés beállítását erre a célra kijelölt speciális állítószerszámainkkal kell elvégezni.

Szélvédő



Fordítsa a bütykös kart jobbra ① és a bütykös kart balra ② felfelé a kioldáshoz, állítsa a szélvédő helyzetét felfelé vagy lefelé a fogantyú ③ beállítójával a nyitás után, majd fordítsa a bütykös fogantyút jobbra ① és a bütykös kart balra ② lefelé, hogy rögzítse a szélvédő helyzetét, miután elérte a megfelelő pozíciót.

Megjegyzés:

Annak érdekében, hogy a szélvédő zökkenőmentesen a megfelelő helyzetbe kerüljön, a beállító fogantyút ③ felfelé vagy lefelé kell húzni, hogy a szélvédő mindkét végét egyenletesen megfeszítse.

Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához

Üzemanyag.....	36
Motorolaj.....	36
Hűtés	37

Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához

Üzemanyag

Tiszta ólommentes 95-ös és/vagy 100-as benzint kell használni. Az ólommentes benzin alkalmas a gyújtógyertyák és a kipufogódob élettartamának meghosszabbítására.

Ha tapasztalatai szerint kopogó hangot hall, kérjük, használjon magasabb oktánszámú benzint vagy más olajkereskedőtől származó benzint.

Mert vannak különbségek a márkák között.

Motorolaj

A jó minőségű négyütemű motorolaj meghosszabbítja a motor élettartamát. Ezért kérjük, használjon API SL vagy magasabb minőségű „4-ütemű motorolajat”.

Figyelmeztetés:

Az ólommentes benzin, a rossz minőségű üzemanyag és olaj károsíthatják az EFI rendszer alkatrészeit, és lerövidíthetik a gyújtógyertyákban és a kipufogódobokban lévő katalizátorok élettartamát. Ezenkívül a tisztátalan üzemanyag eltömíti az üzemanyag-vezetéseket, és a motor rendellenes működését okozza, ezért soha ne használja.

Hűtés

Használjon alumínium radiátorokhoz megfelelő hűtőfolyadékot. A hűtőfolyadék szerves glikol és víz keverékéből áll.

Figyelmeztetés:

A hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár festett felületét, ha ráfolyik. Ügyeljen arra, hogy ne öntsön ki hűtőfolyadékot a hűtőfolyadék hozzáadásakor. Ha kiömlik, azonnal törölje fel a kiömlött hűtőfolyadékot.

Hűtőfolyadék kapacitás

Hűtőfolyadék kapacitása: kb 2,1L

Veszély:

- A motor hűtőfolyadéka lenyelés vagy belélegzés esetén káros vagy végzetes lehet. A hűtőfolyadék mérgező az állatokra. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon a mérgezési központhoz vagy a kórházhoz. Kerülje a hűtőfolyadék ködének vagy gőzeinek belélegzését; belélegzés esetén azonnal menjen friss levegővel szellőztetett környezetbe. Ha hűtőfolyadék a szemébe kerül, öblítse ki vízzel és forduljon orvoshoz. A motorkerékpár szervizelése után alaposan mosson kezet. A gyerekeket és háziállatokat tartsa távol a hűtőfolyadéktól.

Indulás előtti ellenőrzés - fék próba

Ajánlott maximális motorfordulatszám	39
Motor fordulatszám és sebesség	39
Új gumibroncs bejáratás	39
Motorolaj keringtetés indulás előtt	40
Első átnézés	40
Indulás előtti ellenőrzés.....	41

Indulás előtti ellenőrzés - fék próba

Egy új motorkerékpár szakszerű bejárata meghosszabbítja annak élettartamát és teljes élményt ad az új motorkerékpár teljesítményének. Íme a bejárás megfelelő módja.

Ajánlott maximális motorfordulatszám Az alábbi táblázat a motor maximális fordulatszámát ajánlja bejáratáskor.

Menettáv	Fordulatszám
0~800km	kevesebb, mint 3,000r/min
800~1600km	kevesebb, mint 4,000r/min
több, mint 1,600km	kevesebb, mint 7,500r/min

Motor fordulatszám és sebesség

A motor sebességfokozatát és fordulatszámát időről időre változtatni kell ahelyett, hogy folyamatosan egy bizonyos sebességfokozaton és sebességen maradjanak. A bejáratási időszakban a fojtószelep nyílása megfelelően növelhető, hogy lehetővé tegye a teljes bejáratódást.

Új gumibroncs

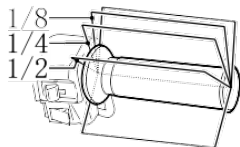
Veszély:

- Ha a gumibroncsok nincsenek jól bejáratva, megcsúszhatnak és elveszíthetik az irányítást. Az új gumik beszerzése után fokozott óvatossággal közlekedjen. Kerkerülje az erős gyorsításokat, az éles kanyarokat és a vészfékezést az első 160 km-en új gumikkal.

A motor bejáratásához hasonlóan az új gumibroncsokat is megfelelően kell bejáratni a legjobb teljesítmény érdekében. Az első 160 km során új abroncsokkal fokozatosan növelje a kanyarodás dőlésszögét, hogy a gumibroncsok talajfelülete megtörjön az optimális teljesítmény érdekében. Kerülje az erős gyorsításokat, az éles kanyarokat és a vészfékezést az első 160 km-en új gumikkal.

Kerülje a fix alacsony fordulatszámon való működést, amikor a motor bármilyen rögzített alacsony fordulatszámon (kis terhelés) jár, különben az alkatrészek jobban kopnak. A motort többféle fordulatszámon lehet gyorsítani mindaddig, amíg az ajánlott fojtószelep-nyílást nem lépik túl (azaz legfeljebb 3/4 fojtószelep-nyílást). Az első 500 km-en azonban ne lépje túl a gázkar 3/4-ét.

Gázállások



Motorolaj keringtetés indulás előtt

Akár meleg, akár hideg motorról van szó, a motornak elegendő alapjáratú időt kell hagynia az indítás előtt, hogy a motorolaj minden kenést igénylő részhez áramolhasson.

Veszély:

- Ha a motorkerékpárt nem alaposan ellenőrzik és nem megfelelően karbantartják vezetés előtt, az növeli a balesetek és a motorkerékpár károsodásának esélyét. Minden alkalommal ellenőrizze motorkerékpárját, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságosan működik. Olvassa el az „Ellenőrzés és karbantartás” című részt.
- Ha a motorkerékpárt nem megfelelő gumiabroncsokkal szerelték fel, vagy a motorkerékpárt nem megfelelően üzemeltetik, vagy a gumiabroncs nyomása nem megfelelő, akkor a motorkerékpárja kicsúszik az irányítás alól.
- Ügyeljen arra, hogy az itt megadott méretű és specifikációjú gumiabroncsokat használja.
- Kérjük, mindig kövesse az „Ellenőrzés és karbantartás” című részt a megfelelő gumiabroncsnyomás fenntartása érdekében.

Veszély:

- Veszélyes a motorkerékpár ellenőrzése, ha a motor jár. Ha keze vagy ruhája beakad a motorkerékpár mozgó részeibe, súlyos sérülést szenvedhet. Járassa a motort a motorleállító kapcsoló és a gázpedál ellenőrzéséhez, és kapcsolja ki, ha bármilyen más ellenőrzést végez.

Indulás előtti ellenőrzés

Gondosan ellenőrizze az alábbi elemeket, mielőtt motorozni kezd. Soha ne hagyja figyelmen kívül ezen ellenőrzések fontosságát. Minden ellenőrzést és minden szükséges javítást el kell végezni az indulás előtt.

Ellenőrzési terület	Kulcspontok
Kormányrendszer	· Rugalmasság a kormányzásban
	· Zavartalan mozgás
	· Nincs elmozdulás vagy lazaság
Gázadás	· Szabadon mozgó gázkar · Sima működés és válaszdás
Kuplung	· Szabadon mozgó kuplungkar · Sima működés és válaszdás
Fék	· A fékkar és a pedál normál működése
	· Fékfolyadék a fékfolyadék-henger „LOWER” jelzése felett
	· Nincs „szivacsos” fékezési érzés
	· Nem ragad a fék
	· Nincs fékolaj folyás
	· Féktárcsa/fékbetét kopása a határokon belül
Lengéscsillapítók	· Sima és rugalmas mozgás
Üzemanyag	· Elegendő üzemanyag

	a tervezett távolságra
Lánc	· Megfelelő láncfeszesség
	· Karbantartott-e a lánc
	· Nincs túlzott kopás vagy sérülés
Gumiabroncs	· Keréknyomás megfelelő-e
	· Megfelelő barázdamélység
	· Nincs sérülés a gumin
Motorolaj	· Olajsint?
Cooling system	Olajhűtés?
	· Nincs hűtőfolyadék szivárgás?
Világítás	Fényszóró (távolsági/tompított fényszóró, első helyzetjelző lámpa, nappali menetfény), hátsó lámpa (hátsó helyzetjelző lámpa, féklámpa), kormánylámpa, rendszám tábla lámpa normál
Index	A távolsági fényszóró, az üres fokozat visszajelzője és az irányjelző lámpa normális
Kürt	Normál
Fékkapcsoló	Normál
Motorleállító kapcsoló	Normál

A motorozás főbb pontjai

Motor indítás.....	43
Motorozás.....	45
Váltó használata.....	45
Tempomat	45
Lejtőn felfelé.....	47
Fékezés és parkolás.....	47
ABS.....	48

A motorozás főbb pontjai

Motor indítása

Ellenőrizze, hogy a motorleállító kapcsoló „” állásban van-e. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsoló kulcslyukába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban (BE) „” helyzetbe. Ha a motorkerékpár üres fokozatba van állítva, a műszer üres

Veszély:

Ha először utazik ezzel a modellel, javasoljuk, hogy keressen egy nem közutat, ahol gyakorolhat, amíg meg nem ismeri motorkerékpárja kezelőszerveit és működését.

Az egykezes motorozás a legveszélyesebb viselkedés, ezért mindkét kezével szilárdan a kormányon, mindkét lábával pedig a fő lábtartókon kell haladnia. Semmilyen körülmények között ne vegye le a kezét a kormányról. Csökkentse a sebességet egy biztonságos tartományra, mielőtt kanyarodna.

Ha az útfelület nedves és sima, a gumiabroncsok súrlódása alacsony, a fékező- és kanyarképesség természetesen csökken, ezért előzetesen le kell lassítani. Az oldalszél általában az alagutak kijáratánál, völgyekben vagy nagy járművek hátulról haladásakor fordul elő. Óvatosnak kell lenned, nyugodj meg és lassíts.

Kérjük, tartsa be a közlekedési szabályokat és vegye figyelembe a sebességhatárításokat.

Megjegyzés:

A motorkerékpár indításakor szorosan fogja meg a tengelykapcsoló fogantyúját, vagy állítsa a motort üres fokozatba, különben a motorkerékpár nem indul be. Ezenkívül ne felejtse el elhelyezni az oldalsó állványt.

Megjegyzés:

Amikor a motorkerékpár felborul, az ECU megszakítja az áramellátást és leállítja az üzemanyag-ellátást, hogy leállítsa a motorkerékpárt. A motorkerékpár újraindításához kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, várjon 1 percet, majd kapcsolja be újra a gyújtást, és indítsa be a motort.

Amikor a motor hideg

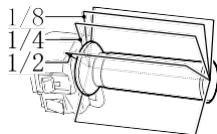
- (1) Hajtsa ki az oldal támaszt
- (2) Hagyja a gázkart alapjáratú állásban
- (3) Nyomja meg az elektromos indító gombot.
- (4) A motor beindítása után hagyja a motort tovább jární, amíg teljesen fel nem melegszik.

Veszély:

Fejlessze ki azt a szokást, hogy indításkor üres állásba állítsa a sebességfokozatot, engedje vissza a gázkart teljesen, és húzza be a kuplungkart indulás előtt, hogy elkerülje a tévedés és az indítás közbeni előrelendülés valószínűtlen lehetőségét.

Megjegyzés:

Minél hidegebb az idő, annál tovább tart a motor felmelegedése. Jól csökkenti a motor kopását, ha teljesen felmelegedett motorral közlekedik. Amikor a motor hideg és nehezen indítható gázkar nyitási foka



- (1) Hajtsa ki az oldal támaszt
- (2) Hagyja a gázkart üresjáratú állásban (engedje el a gázkart).
- (3) Nyomja meg az elektromos indító gombot 
- (4) Amikor a motor forró és nehezen indítható

- (1) Hajtsa ki az oldal támaszt.
- (2) Forgassa el a gázkart 1/8-kal, és nyomja meg az elektromos indítógombot az indításhoz. 
- (3) A motor beindítása után hagyja tovább járni, amíg teljesen fel nem melegszik

Veszély:

Ha a motor nagy fordulatszámán lefelé kapcsol, a hátsó kerék lefékezhet, ami balesethez vezethet. Kanyarban a lefelé váltás a hátsó kerék fékezését okozhatja, és a motorkerékpár elveszítheti uralmát. Csökkentse a sebességet és kapcsoljon le, mielőtt kanyarba lép.

- (2) Forgassa el a gázkart 1/8-kal, és nyomja meg az elektromos indítógombot „” az indításhoz.

Veszély:

Ne indítsa be a motort rosszul szellőző helyen vagy szellőztelen helyiségben, mert a motor kipufogógázai mérgezőek. Ne hagyja felügyelet nélkül járni a motort. Ne indítsa be a motorkerékpárt, ha hiányzik az üzemanyag vagy az olaj.

Figyelmeztetés:

Amikor nem motorozik, áll, a motor fordulatszáma ne legyen túl magas, és az alapjáratú idő ne legyen túl hosszú, mivel a túl hosszú alapjáratú járás könnyen a motor túlmelegedéséhez vezethet, és ennek megfelelően károsíthatja a belső alkatrészeket, sőt a kipufogócső és a hangtompító elszíneződése.

Figyelmeztetés:

Ne forgassa túl sokat a motort egyik fokozatban sem.
Ne ugorjon szabadon semmilyen fokozatban. Ne vezessen félkuplungos állapotban.
A motor túlhajtása a motor károsodásához vezethet.

Veszély:

Ha a motor fordulatszáma nagyon magas, a sebességfokozat csökkentése a hátsó kerék fékezését okozza, ami balesetekhez vezethet.
Amikor átmegy egy kanyarban, a sebességfokozat leengedésével a hátsó kerék lefékeződik, és elveszíti uralmát a motorkerékpár felett. Csökkentse a sebességet és a sebességfokozatot, mielőtt behajt a kanyarba.

A sebességváltó használata

A sebességváltó zökkenőmentesen tudja tartani a motort a normál fordulatszám-tartományon belül. A sebességfokozatokat gondosan választják meg a motor jellemzőinek megfelelően. A motorkerékpárosnak a vezetési körülményeknek megfelelően kell kiválasztania a legmegfelelőbb sebességfokozatot, és soha ne használjon alacsony sebességfokozatot nagy sebességű motorozáshoz. Soha ne használja a féltengelykapcsoló állapotot a sebesség szabályozására. Csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát, mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol. Növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát, mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsol.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika bekapcsolásának feltételei, a beállítás módja, valamint a tempomat törlésére, újraindítására és elengedésére vonatkozó részletes utasítások a következők: A sebességtartó automatika bekapcsolásának feltételei

A sebességtartó automatika üzemmód akkor használható, ha a következő feltételek teljesülnek vezetés közben.

1. A fő sebességtartó kapcsoló be van kapcsolva (a bal oldali kombinált kapcsoló „Sebesség/Műszerbeállítás-váltó kapcsolója” „BE” állásban van);

Veszély:

- A motorkerékpár indítása előtt győződjön meg arról, hogy az oldaltámaszok a felső végállásba vannak állítva, nem pedig bármely más pozícióba.
- Menet közben viseljen sisakot, védőszemüveget és szemet gyönyörködtető ruházatot.
- Ne vezessen motorkerékpárt alkohol vagy kábítószer fogyasztása után.
- Lassítson le, ha nagyon csúszós úton halad, vagy ha rossz a látási viszonyok.
- A gyorsítás megkönnyíti, hogy elveszítse uralmát a motorkerékpár felett, és balesethez vezethet. Tehát a motorozás sebességének meg kell felelnie a nemzeti előírásoknak. Kérjük, válassza ki a megfelelő sebességet a terepviszonyoknak, a látótávolságnak és a motorozás környezeti viszonyainak megfelelően. Mindig jártasságán belül vezessen motorkerékpárján, ismerje képességeinek határait, és ne erőltesse magát a vezetésre. Soha ne gyorsítson motorozás közben.
- Az egy kézzel történő motorozás a legveszélyesebb viselkedés, ezért mindkét kezével szilárdan a kormányon, mindkét lábával pedig lábtartókon kell közlekednie. Semmilyen körülmények között ne vezessen a motorkerékpárt úgy, hogy a keze nincs le a kormányról.
- Az oldalszél általában az alagutak kijáratánál, völgyekben vagy nagy járművek hátulról elhaladásakor fordul elő. Óvatosságnak kell lenned, nyugodj meg és lassíts.

2. A menetsebesség 50 km/h és 120 km/h között változik;

3. A motorkerékpárt a 4-6. fokozatba tegye

A célsebesség beállítása

1. Kapcsolja be a sebességtartó főkapcsolót, és nyomja meg a „SET/-” gombot, hogy a motorkerékpár az aktuális sebességgel haladjon;

2. Utazási állapotban a „RES/+” gomb megnyomásakor az utazósebesség 2 km/h-val nő; ha a „RES/+” gombot lenyomva tartja, a jármű sebessége egy bizonyos határértékkel nő; amikor az utazó célsebesség a felső határértékre (120 km/h) nő, a „RES/+” gomb megnyomása esetén sem nő a célsebesség többé;

3. A „SET/-” gomb megnyomásakor az utazósebesség 2 km/h-val csökken; ha a „SET/-” gombot lenyomva tartja, a jármű sebessége egy bizonyos határértékkel csökken; amikor az utazósebesség az alsó határértékre (50 km/h) csökken, a „SET/-” gomb megnyomásakor sem csökken tovább a célsebesség.

A sebességtartó automatika kikapcsolásának feltételei

4. A következő esetekben kapcsolja ki a sebességtartó automatikát, és kapcsolja készenléti állapotba.

Forgassa el a gázkart a teljesen zárt helyzetből a teljes nyitás irányába;

2. Tartsa szorosan a tengelykapcsoló fogantyúját;

3. A motorkerékpár sebessége kisebb, mint 50 km/h;

4. A motorkerékpár nincs 4-6 fokozatba állítva.

5. A motorkerékpár hosszú ideig nem éri el a beállított sebességet; például a motorkerékpár felfelé megy;

6. Csúsznak a gumik;

7. A sebességtartó automatika ki van kapcsolva;

8. Rendszerhiba esetén a tempomat törlődik.

Sebességtartó állapotban a motor gyorsítása, a fék benyomása, a tengelykapcsoló nyomva tartása és a fokozatok váltása kilép a sebességtartó üzemmódból. Ha a beállított adatok a rendszerben maradnak a sebességtartó automatika törlésekor, nyomja meg a választókapcsolót (RES/+), hogy visszatérjen a célsebességhez a tempomat törlésekor. A következő esetekben a helyreállítási funkció nem használható, mert a beállítási adatok törölve lettek.

1. A motorkerékpár sebessége kisebb, mint 50km/h;
2. A gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva;
3. A tempomat ki van kapcsolva.

Lejtőn felfelé

Lejtőn felfelé a motorkerékpár lelassul az elégtelen teljesítmény miatt. A motorosnak le kell kapcsolnia, hogy a motor a normál teljesítménytartományon belül működjön. Ilyen esetben a motorkerékpárosnak gyorsan váltania kell a sebességet, nehogy a motorkerékpár túlságosan lelassuljon.

Lejtőn felfelé a motorkerékpáros alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva használhatja a motorféket, hogy segítse a fékezést. Ha a féket folyamatosan használja, a fék túlmelegszik, ami csökkenti a fékezőképességet.

- Ne felejtse el, hogy a motort ne járassa túl, mert ez könnyen károsíthatja a motor belső alkatrészeit.

Fékezés és parkolás

- (1) Engedje el a gázkart
- (2) Használja az első fékkart és a hátsó fékpedált a fékezéshez.
- (3) Váltson alacsonyabb sebességfokozatba, miután a sebesség elég alacsony, és csökkentse a motorkerékpár sebességét.
- (4) Tartsa erősen a tengelykapcsoló fogantyúját (oldja ki a tengelykapcsolót), állítsa üres fokozatba, majd teljesen parkolja le a motorkerékpárt. Az üres fokozat jelzőfénye a műszerben világít, miután a motorkerékpárt üres fokozatba állította.
- (5) Ha enyhe lejtőn szeretné leparkolni a motorkerékpárt az oldaltámasszal, állítsa a motorkerékpárt alacsony sebességfokozatba, és próbálja meg felfelé parkolni, hogy elkerülje az oldal elfordulása miatti felborulást. Azonban az újraindítás előtt feltétlenül kapcsolja vissza üres fokozatba.
- (6) Fordítsa a gyújtáskapcsolót (OFF) „” állásba a motor leállításához.
- (7) Zárja le a kormányzárat a biztonság érdekében.
- (8) Távolítsa el a kulcsot

Figyelmeztetés:

Ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót vagy a motorleállító kapcsolót, hogy lejtőn lefelé guruljon.

Veszély

A fékút ennek megfelelően megnövekszik, ha a motorkerékpár sebessége túl magas. Győződjön meg arról, hogy a távolság az elől haladó járműtől vagy tárgytól elég nagy ahhoz, hogy lefékezhessen a motorkerékpárt, különben hátulról történő ütközést okozhat.

Veszélyes csak az első vagy a hátsó féket használni, ami megcsúszáshoz és a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Óvatosan használja a fékrendszert csúszós utakon és kanyarokban. Egyenetlen vagy csúszós úton történő vészfékezés a motorkerékpár feletti uralma elvesztését okozhatja.

A fordulás közbeni vészfékezés a motorkerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja. Fékezzon és csökkentse a motorkerékpár sebességét kanyarodás előtt.

A kipufogódob forró, amikor a motor működik vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetés:

A csak hátsó fékkel történő fékezés felgyorsítja a fékrendszer kopását, növelve a féktávolságot.

Megjegyzés:

Ha bármilyen más lopásgátló zárat, például U-zárat, féktárcsazárat és lánczárat használnak a lopás megakadályozására, a lopásgátló zárat el kell távolítani indulás előtt.

ABS

Hogyan működik az ABS?

Az úttestre átvihető maximális fékezőerő az útfelület súrlódási tényezőjén alapul. A kavicsos burkolat, a hóval borított burkolat és a nedves út súrlódási tényezője jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfaltburkolaté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút.

Ha a motoros a maximálisan átvihető fékerőnél nagyobb féknyomást ad, a kerekek blokkolnak, elveszítik a stabilitást és ennek megfelelően felborulnak. Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximális átadható fékerőhöz igazítsa, így a kerekek tovább forognak, és a menetstabilitást az útviszonyok nem befolyásolják.

Hátsó kerék felemelés

Nagy tapadású közúton haladva megnő a fékezőerő, és az első kerék reteszelési kritikus pontja nagyon későn éri el, vagy akár eltűnik is. Az ABS ennek megfelelően késlelteti a fékbeállítást, vagy egyáltalán nem avatkozik be. Ebben az esetben a hátsó kerék felemelkedhet, ami felborulhat.

Megjegyzés:

Annak érdekében, hogy az ABS a legjobb állapotban maradjon, kövesse a megadott karbantartási és ellenőrzési ciklust.

Felborulás:

Vegye figyelembe, hogy az ABS nem mindig tudja megakadályozni, hogy a hátsó kerék erős fékezés esetén felemelkedjen.

Különleges helyzet

Annak megállapítására, hogy a kerekek blokkolnak-e, az első és a hátsó kerekek sebességét is összehasonlítják. Ha hosszú időn belül megbízhatatlan értéket azonosítanak, az ABS biztonsági okokból kikapcsol, és megjelenik az ABS hiba. A hibainformáció kiadásának előfeltétele, hogy az öndiagnózis befejeződött. Az ABS által azonosított problémákon kívül a rendellenes vezetési körülmények is hibainformációkat eredményezhetnek.

Figyelmeztetés:

Az erős fékezés a hátsó kereket felemeli a talajról.

Rendellenes használat

Amikor az első kerék fékje meg van húzva, a hátsó kerék in situ forog (amit „égő gumiabroncsnak” neveznek).

A hátsó kerék hosszan csúszik egy sima sávon, például késleltetett motorfékezéskor, ha a rendellenes menetállapot miatt hibainformáció keletkezik, a funkció a gyújtáskapcsoló ki- és bekapcsolásával újra aktiválható.

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartási ütemterv.....	51
Szerszámkészlet.....	54
Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához és beszereléséhez.....	54
Kenéspontok.....	56
Akkumulátor.....	56
Légszűrő	58
Gyújtógyertyák.....	60
Motorolaj.....	61
Motorolaj szűrő elem.....	63
Kuplungkar szabad mozgása	65
Gázkar szabd mozgása.....	65
Fojtószelepház	65
Alapjárat.....	65
Emissziót szabályozó rendszer	65
Hűtés.....	66
Üzemanyag cső	67
Lánc.....	67
Fékrendszer.....	71
Gumiabroncs	76
Biztosíték	78

Ellenőrzés és karbantartás Karbantartási ütemterv

Az alábbi táblázat az egyes időszakos karbantartásokhoz elvégzendő ellenőrzési tételeket mutatja be, és az ellenőrzési intervallum időtartamának a használt hónapok vagy a megtett kilométerek számán kell alapulnia, attól függően, hogy melyik következik be korábban. Minden ellenőrzést az alábbi táblázat szerint kell elvégezni.

Ha a motorkerékpárját zord körülmények között használták, nevezetesen folyamatosan nagy gáznyílás mellett vagy homokviharos körülmények között, akkor ezt követően speciális karbantartást kell végezni a motorkerékpár megbízhatóságának megőrzése érdekében. A szervizek további tanácsadással is tudnak szolgálni. Különösen az olyan kulcselemek esetében, mint a kormányrendszer, a lengéscsillapító és a kerekek, speciális technikára és gondos karbantartásra van szükség. A biztonság kedvéért javasoljuk, hogy forduljon szakszervizekhez.

Figyelmeztetés:

Komolyan ellenőrizze, hogy az időszakos karbantartást gondosan, az itt található utasításoknak megfelelően végezték-e el.

Különös figyelmet fordítson az ebben a részben „Veszély” és „Figyelmeztetés” jelzésekkel jelölt tartalomra.

A nem megfelelő cserealkatrészek felgyorsítják a kopást és csökkentik a motorkerékpár élettartamát. Motorkerékpárja alkatrészeinek cseréjekor csak eredeti alkatrészeinket használja.

Veszély:

A kipufogódob forró, amikor a motor működik vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

A nem megfelelő karbantartás vagy a karbantartás utáni problémák balesetet okozhatnak. A motorkerékpár jó állapotának megőrzése érdekében a „*”-gal jelölt tételeket minősített szervizünkben kell kitölteni. Az ebben a szakaszban leírtakra hivatkozva, ha van tapasztalata a gépek karbantartásában, akkor karbantarthatja a „*”-gal nem jelölt elemeket. Ha nem tudja, hogyan kezelje ezeket a tételeket, kérjük, bizzza erre szakosodott, hivatalos szervizműhelyeinket.

A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, ami veszélyes és alig észrevehető, mert színtelen és szagtalan. A szén-monoxid belélegezve halált vagy súlyos sérülést okozhat. Ne indítsa be és ne járassa a motort helyiségben, kis helyen vagy rosszul szellőző helyen.

Jegyzet:

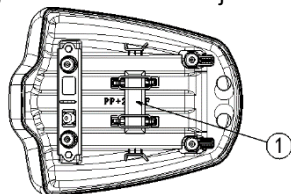
A karbantartási folyamat során keletkező hulladékot, például mosószert és fáradt olajat megfelelően ártalmatlanítani kell a környezetszennyezés elkerülése érdekében.

Jegyzet:

A „Karbantartási ütemterv” meghatározza a minimálisan szükséges karbantartási tételeket. Ha motorkerékpárját gyakran használják zord körülmények között, a „Karbantartási ütemtervben” meghatározottnál több karbantartást kell elvégezni. Ha kérdése van a karbantartási időszakkal kapcsolatban, forduljon szakszerveizeinkhez.

Szerszámok:

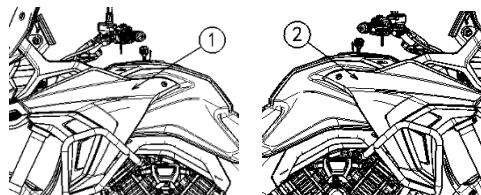
A szerszámkészlet az ülés alá kerül. Ezt úgy láthatja, ha kinyitja az ülést, majd kinyitja. A szerszámkészletet a rögzítőszíj meglazításával távolíthatja el.

**Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához**

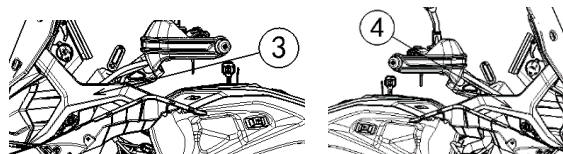
1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldal támasszal, és nyissa ki az ülészárát az ülés eltávolításához



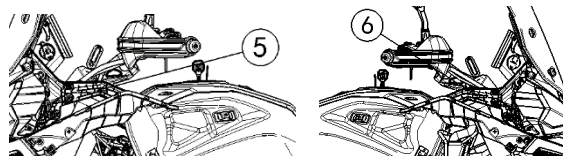
2. Távolítsa el mindkét oldalról az L ① első kárpitburkolat-csoportot és az L ② első kárpitburkolat-csoportot.



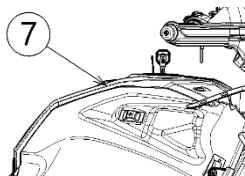
3. Távolítsa el az L ③ fejkárpitkeretet és az R ④ első díszkeretet mindkét oldalról.



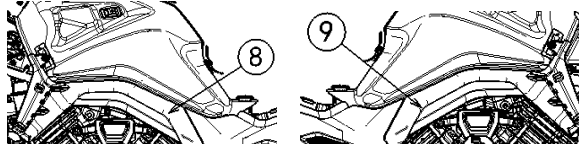
4. Távolítsa el a bal összekötő hidat ⑤ és a jobb oldali összekötő hidat ⑥ mindkét oldalról.



5. Távolítsa el az üzemanyagtartály díszburkolatát ⑦ felülről.

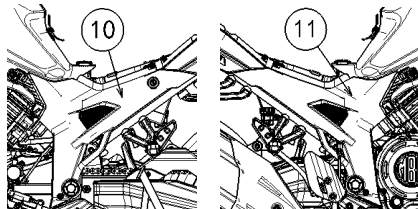


6. Távolítsa el mindkét oldalról az L ⑧ üzemanyagtartály oldalsó fedélcsoportot és az R ⑨ üzemanyagtartály

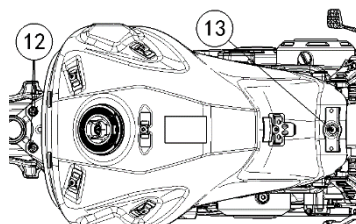


7. Távolítsa el a bal oldali fedelet ⑩ és a jobb oldali fedelet

⑪ mindkét oldalról.



8. Távolítsa el az üzemanyagtartály első támaszpontját ⑩ és hátsó támaszpontját ⑬ a kereten.



9. Távolítsa el az üzemanyag-szivattyú csatlakozóját az üzemanyagtartály alatt, távolítsa el az üzemanyag-érzékelő csatlakozóját, oldja ki a rögzítőt és távolítsa el az üzemanyagcsövet. Szerelje le a vízszivárgó tömlőt és a légtelenítő csövet.

Jegyzet:

Ne szivároogjon ki az üzemanyag az üzemanyagcső eltávolításakor. Távolítsa el az üzemanyagtartályt.

- Az üzemanyagtartály szétszereléskor nincs rögzítve, ezért ajánlatos két személy együtt dolgozni a szétszerelésnél.
- Ne húzza erősen az üzemanyagtartályt, és ne hajlítsa meg erőszakosan az üzemanyagcsövet, hogy elkerülje az üzemanyagcső behajtását.
- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tüzelőanyag-cső vége az üzemanyagtartály eltávolításakor vagy behelyezésekor.
- Üzemanyagtartály beszerelése
- Szerelje be az üzemanyagtartályt a fenti lépésekkel fordított sorrendben.
- Helyezze az üzemanyagtartályt a megfelelő helyzetbe.
- Csatlakoztassa megfelelően a csövet.

Hagyja, hogy a cső vége kifelé nézzen az abszorpció cső csatlakoztatásakor.

A tüzelőanyag-cső felszerelésekor akadályozza meg, hogy idegen anyagok kerüljenek az üzemanyagcsőbe.

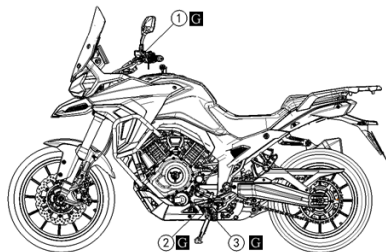
Figyelmeztetés:

A kapcsolók kenése károsítja a kapcsolót. Tehát ne kenje be a kapcsolót zsírral vagy kenőolajjal.

Kenési pontok

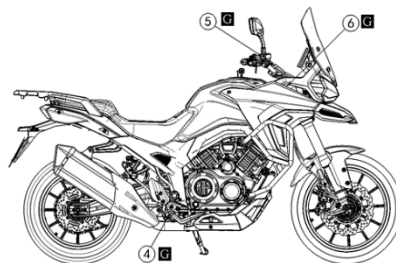
A biztonságos közlekedés érdekében tartsa jól megkenve a működő alkatrészeket, ami fenntartja a zavartalan működést és meghosszabbítja az élettartamot. A motorkerékpárt meg kell kenni, miután zord körülmények között használták, esőbe esett vagy lemosták. A kenési pontok a következők.

Zsírzás



① Tengelykapcsoló fogantyú tengelye

- ② Váltókar tengelye
- ③ Oldalsó állvány tengelye
- ④ Fékkar tengelye
- ⑤ A fékkar tengelye
- ⑥ Kormánytengely csapágó



Veszély

• Az üzemanyag tüzet okozhat, ha kiömlik az üzemanyagcsőből. Állítsa le a motort, mielőtt lecsatlakoztatná az üzemanyagcsövet. Tartsa távol az üzemanyagot tűztől, szikrától és hőforrástól. Ne dohányozzon. Gyűjtsük össze az üzemanyagot egy tartályba, és megfelelően ártalmatlanítsuk.

Akkumulátor

Az akkumulátor teljesen karbantartást nem igényel és tömített, és nem igényli az elektrolit szintjének és fajsúlyának rendszeres ellenőrzését. A töltési teljesítményt azonban rendszeresen ellenőrizni kell.

A töltéshez feszültség- és áramkorlátozó töltőt kell használni, amelynek töltési feszültsége 14-15 V-ra van korlátozva, és a határáram nem haladhatja meg a 0,3 C-ot (C a 10 órás névleges kapacitást jelenti; például egy 14 Ah-s áramerősség). az akkumulátor nem lehet nagyobb 4,2 A-nél).

Veszély:

- Az akkumulátor kivezetései és a kapcsolódó alkatrészek ólmot vagy ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják az egészségét, ha a vérrendszerébe kerülnek. Az ólmot tartalmazó alkatrészek kezelése után mosson kezet. Az akkumulátorban lévő kénsav károsíthatja a szemet és megégetheti a bőrt. Ezért kérjük, viseljen védőszemüveget és kesztyűt. Ha kénsavval megsérült, öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz. Tartsa távol a gyerekeket az akkumulátortól.

Jegyzet:

Kérjük, a használt akkumulátort és elektrolitot megfelelően ártalmatlanítsa a környezetszennyezés elkerülése érdekében.

Javasoljuk, hogy a használt akkumulátort és elektrolitot a helyi újrahasznosító központba küldje. Ne dobja őket szemetesbe vagy közvetlenül a földre.

Jegyzet:

Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és töltse fel, ha feszültsége 11,5 V alatt van.

Jegyzet:

A túltöltés lerövidíti az akkumulátor élettartamát. Szóval, ne fizesse túl.

Az akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldal támasszal.
 2. Oldja ki az ülést az eltávolításhoz. Az ülés eltávolításakor ügyeljen arra, hogy húzza ki az ülésfűtés csatlakozóját, amely az ülés alatt található.
 3. Távolítsa el az akkumulátor nyomólemezt.
 4. Távolítsa el a védősapkát, és szerelje le a negatív kivezetést (-).
 5. Távolítsa el a védősapkát és szerelje le a pozitív pólust (+).
 6. Vegye ki az akkumulátort.
- 7. Az akkumulátor beszerelése**
1. Helyezze be az akkumulátort a fenti lépésekkel fordított sorrendben.
 2. Csatlakoztassa megfelelően az akkumulátor érintkezőit.

Veszély:

Az akkumulátor kénsavat, ólmot és egyéb mérgező anyagokat tartalmaz, amelyek károsíthatják az embereket és szennyezik a környezetet. Ennek eredményeként a használt akkumulátorokat a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani, és nem dobhatók ki a szokásos háztartási szeméthez hasonlóan. Ne sértse meg az akkumulátort, amikor kiveszi. A kénsav szivárgása esetén károsíthatja az embereket.

Figyelmeztetés:

Az akkumulátor csatlakoztatásához először csatlakoztassa a piros vezetéket a pozitív pólushoz, majd a fekete vezetéket a negatív pólushoz. A fordított csatlakozás károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Jegyzet:

Az akkumulátor cseréjekor válasszon azonos típusú MF akkumulátort.

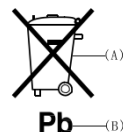
Jegyzet:

Az akkumulátort 3 havonta fel kell tölteni, ha hosszabb ideig nem használják.

Az akkumulátoron lévő (A) szimbólum azt jelzi, hogy a használt akkumulátort a háztartási hulladéktól elkülönítve kell gyűjteni.

A használt akkumulátort megfelelően ártalmatlanítani vagy vissza kell gyűjteni helyesen

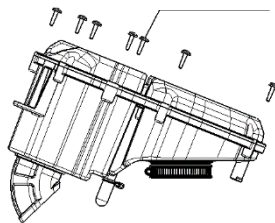
különböző negatív hatással lesz a környezetre és az emberi egészségre. Az anyagok újrahasznosítása megóvhatja a természeti erőforrásokat. A használt akkumulátorok helyes ártalmatlanításával és újrahasznosításával kapcsolatban forduljon a helyi kereskedőhöz.

**Légszűrő**

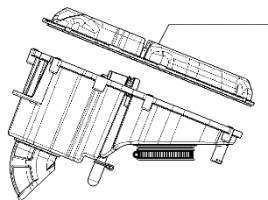
A légszűrő az üzemanyagtartály alá van szerelve. Ha a levegőszűrőt eltömíti a por, az növeli a szívó ellenállást, csökkenti a kimeneti teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást. Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a levegőszűrő elemet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt a következő lépésekkel.

Jegyzet: Ha a motorkerékpárt gyakran piszkos, nedves és sáros környezetben használják rendszeres ellenőrzés nélkül, a motorkerékpár megsérül. Ilyen körülmények között a légszűrő eltömődik, ami a motor károsodását okozza. Miután zord környezetben vezette a motort, ellenőrizze a légszűrőt, és szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki. Ha víz kerül a légszűrőbe, azonnal meg kell tisztítani. Távolítsa el az ülést, az üzemanyagtartályt és a burkolatokat mindkét oldalon, mielőtt eltávolítaná a légszűrőt.

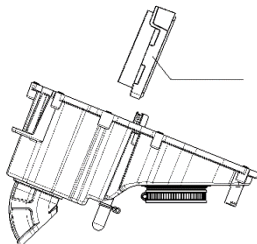
1. Távolítsa el a légszűrő fedelének rögzítőcsavarjait.



2. Vegye ki a légszűrő fedelét.



3. Vegye ki a szűrőelemet.



4. Óvatosan tisztítsa meg a légszűrő szűrőelemét sűrített levegővel

5. Szerelje be a megtisztított szűrőelemet vagy egy újat a szétszerelés fordított sorrendjében. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem megfelelően van felszerelve és tömített.

Jegyzet:

Ne engedje, hogy víz kerüljön a légszűrőbe a motorkerékpár mosásakor.

Jegyzet:

Kérjük, mindig fémhálóval fűjja ki a levegőt a szűrőelem oldaláról. Ha a levegőt a másik oldalról fűjják be, a por a szűrőelem résében marad, megakadályozva a levegő áthaladását.

Figyelmeztetés:

Ha a levegőszűrő elem nincs megfelelően beszerelve, a por megkerüli a szűrőelemet, és bejut a motorba, és károsítja a motort. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem a megfelelő helyzetben van beszerelve.

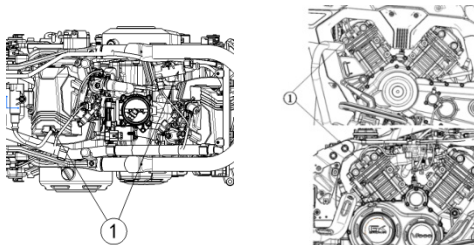
Figyelmeztetés:

A törött légszűrő szennyeződések enged be a motorba, ami károsíthatja a motort. Ha a szűrőelem eltört, cserélje ki egy újra. A levegőszűrő tisztításakor ellenőrizze, hogy a szűrőelem eltört-e.

Figyelmeztetés:

Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a levegőszűrő elemet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni.

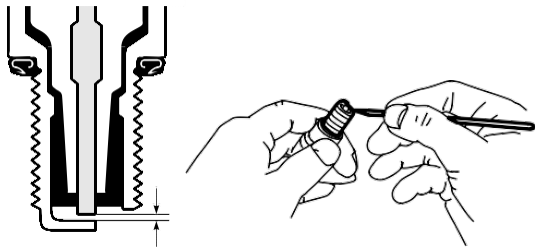
Nagyon veszélyes a motort légszűrő nélkül járatni. A légszűrőn belüli szűrőelem eltömődése nélkül a motor lángja visszaég a motorból a légszűrő szívókamrájába, és szennyeződés kerül a motor belsejébe és károsítja azt. Ennek eredményeként ne járassa a motort légszűrő nélkül.



Gyújtógyertyák ellenőrzése

0,8-1,0 mm

Tisztítsa meg a gyújtógyertyán lévő szénlerakódást kemény vashuzallal vagy acéltűvel, majd ellenőrizze a gyújtógyertya elektródaközét egy hézagmérővel, és állítsa be az elektróda távolságát 0,8-1,0 mm-re.



Figyelmeztetés:

A nem megfelelő gyújtógyertya hőérték-tartománya nem fér bele a járó motorba, és kárt okoz a motorban, amire nem lehet hivatkozni. Kérjük, használja a gyújtógyertyát az alábbi típushoz.

Gyújtógyertyák cseréje

A gyújtógyertyákat a „Rendszeres karbantartási ütemterv” szerint kell cserélni. A gyújtógyertyák ki- és beszerelését a kereskedőnek kell elvégeznie.

Gyújtógyertya modell: LMAR8A-9

Gyújtógyertya hézag: 0,8-1,0 mm

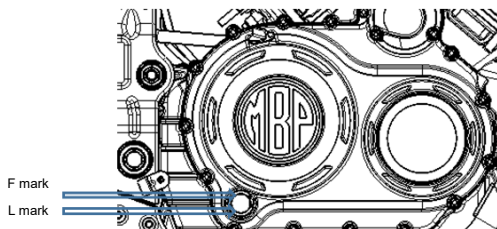
Meghúzási nyomaték: 12N·m

Figyelmeztetés:

A gyújtógyertya rögzítőnyílásán keresztül szennyeződés kerülhet a motorba, ami károsíthatja a motort. Kérjük, a gyújtógyertya eltávolítása után fedje le a gyújtógyertya rögzítőnyílását.

Motorolaj

A jó minőségű olaj kiválasztása és a motorolaj rendszeres cseréje nagyon fontos a motor tartóssága szempontjából. Az olajsint napi ellenőrzése és az olaj rendszeres cseréje két fontos feladat, amelyet a „Karbantartási ütemtervben” el kell végezni.



Az olajsint ellenőrzése

Kövesse az alábbi lépéseket a motorolajsint ellenőrzéséhez.

1. Parkolja le a motorkerékpárt a középállvánnyal sík talajon.
2. Tartsa a motorkerékpár bal és jobb oldalát vízszintesen, majd ellenőrizze a motorolaj szintjét a motor jobb oldalán található olajsint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajsintnek az „F” és az „L” jelzés között kell

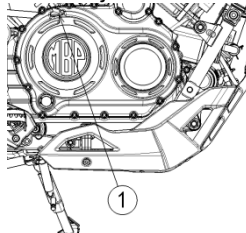
Figyelmeztetés:

Ha a motort túl sok vagy túl kevés motorolajjal járattja, az károsíthatja a motort. Parkolja le a motorkerékpárt sík talajon. Ellenőrizze az olajsintet az olajsint ellenőrző ablakon keresztül. Az olajsintnek az „L” jelzés felett és az „F” jelzés alatt kell lennie.

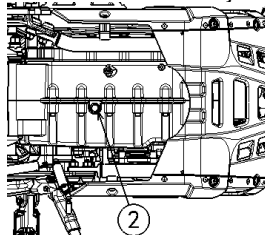
Motorolaj csere

Cserélje ki a motorolajat minden karbantartási időszakban. Forró motor mellett cserélje ki az olajat, hogy alaposabban ürítse ki a használt olajat. A lépések a következők:

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal.



2. Távolítsa el az olajbetöltő csavart ①.



3. Helyezzen egy leeresztő edényt a leeresztőcsavar alá.
4. Szerszámokkal távolítsa el a leeresztő csavart, és engedje le a használt olajat.

Veszély:

- A motorolaj és a hangtompító kipufogócső égési sérüléseket okozhat. Tehát a használt olaj leeresztése előtt várja meg, amíg a leeresztő csavar és a kipufogócső lehűl.
- A gyermekek és háziállatok megsérülhetnek, ha véletlenül isszák az olajat. Ismételje meg: a motorolajnak való hosszú távú expozíció bőrrákhoz vezethet. A motorolajnak való rövid távú expozíció irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyerekeket és a háziállatokat a motorolajtól. A motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például a ruhamosáshoz használt kesztyűt), hogy csökkentse az irritációt. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, mossa le alaposan szappannal és vízzel. Mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhát és rongyot. Hasznosítsa újra és megfelelően ártalmatlanítsa a használt motorolajat.

Jegyzet:

Hasznosítsa újra és megfelelően ártalmatlanítsa a használt motorolajat.

5. Szerelje vissza a leeresztőcsavart · és az alátétet. Húzza meg a leeresztő csavart · egy villáskulccsal (30 N·m meghúzási nyomatékkal).
6. Kérjük, töltsön utána kb. 2,5–2,8 l új API SL vagy magasabb minőségű „motorkerékpár 4 ütemű motorolajat” az olajbetöltőn keresztül. (Ha a motorolajszűrő elemet együtt kell cserélni, körülbelül 3 liter új motorolajat kell utántölteni.)

Figyelmeztetés:

Az olaj hozzáadása után ellenőrizze újra, hogy az olajsint a felső és az alsó jelzés között van-e.

7. Szerelje be az olajbetöltő csavart ①.
8. Járassa a motort különböző sebességeken 3 percig. Ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e olaj a visszaszerelt alkatrészekből a motor járása közben.
9. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet. Ellenőrizze a motorolajsintet az olajsint-ellenőrző ablakon keresztül, miközben a motorkerékpár üzemben van. Ha a motorolaj az „L” jelzés alatt van, töltsön be új olajat az „F” jelzésig. Ellenőrizze újra, hogy nincs-e olajszivárgás.

Motorolaj szűrő elem

Cserélje ki a motorolajszűrő elemet minden karbantartási időszakban. A motorolaj szűrőelemét a motorolaj leeresztése után ki kell cserélni. A lépések a következők:

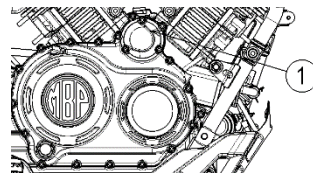
Figyelmeztetés:

A nem megfelelő olajszűrő elem vagy a cseréhez rossz menetű olajszűrő elem károsíthatja a motort. Ügyeljen arra, hogy eredeti alkatrészeinket használja.

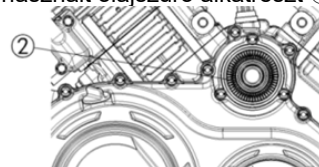
Veszély:

A gyermekek és háziállatok megsérülhetnek, ha véletlenül isszák az olajat. Ismétlje meg: a motorolajnak való hosszú távú expozíció bőrrákhoz vezethet. A motorolajnak való rövid távú expozíció irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyerekeket és a háziállatokat a motorolajtól és a használt olajsűrő elemtől. A motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például a ruhamosáshoz használt kesztyűt), hogy csökkentse az irritációt. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, mossa le alaposan szappannal és vízzel. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, mossa le alaposan szappannal és vízzel. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, mossa le alaposan szappannal és vízzel. Mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhát és rongyot. A használt motorolajat és olajsűrő elemet megfelelően hasznosítsa újra és semmisítse meg.

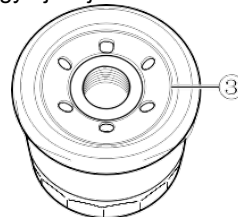
1. Alaposan engedje le a használt motorolajat a „Motorolaj cseréje” című részben leírtak szerint.
2. Jegyzet:
3. A használt motorolajat és olajsűrő elemet megfelelően hasznosítsa újra és semmisítse meg.
4. Távolítsa el az olajsűrő fedelét ①.



3. Vegye ki a használt olajsűrő alkatrészt ②.



4. Szereljen be egy új olajsűrő alkatrészt.



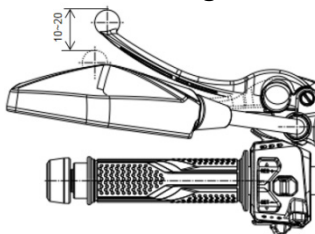
5. Szerelje fel az olajsűrő fedelét, és húzza meg 10 N·m nyomatékkal.

Jegyzet:

Az olajsűrő fedelének felszerelésekor ügyeljen arra, hogy az O-gyűrű tömítése maradandóan deformálódott vagy sérült-e; ha igen, időben cserélje ki, hogy biztosítsa az olajsűrő burkolatának rögzítési felületének tömítettségét.

6. Szerelje be a leeresztő csavart az alátéttel együtt, és töltsön utána új motorolajat a „Motorolaj cseréje” című részben leírtak szerint. Szerelje be az olajbetöltő csavart. Járassa a motort, hogy ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás. A motor beindítása után ellenőrizze az olajszintet.

A kuplungkar szabad mozgása



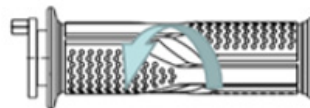
Mérje meg a szabad löketet a tengelykapcsoló fogantyújának végén, amelynek 10–20 mm tartományban kell lennie. A tartományon belüli tengelykapcsoló szabadlökete nem állítható.

Jegyzet:

A tengelykapcsoló karbantartását és beállítását erre kijelölt szervizünkben kell elvégezni.

Gázkar szabad mozgása

2-6



A tartományon belül beállított fojtószelep szabadlökét nem állítható.

Fojtószelepház

A fojtószelepház egy elektronikus fojtószelep, amelyet az ECU vezérel. Ellenőrizze, hogy az alapjárat fordulatszám stabil-e (miután a motor teljesen felmelegedett, a motor alapjárat fordulatszáma 1150 ± 150 ford./perc); ha nem, kérjük, keresse meg a kijelölt szervizünkben professzionális szervizszemélyzetet, aki megvizsgálja és kezeli.

Üresjárat sebesség

A motor alapjárat fordulatszámát forró motor körülményei között kell ellenőrizni. A motor alapjárat fordulatszámának 1150 ± 150 ford./perc tartományban kell lennie.

Jegyzet:

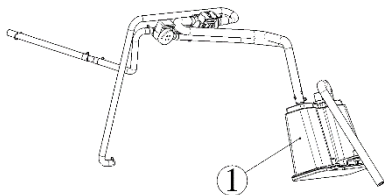
Ha a motor alapjárat fordulatszáma nincs a megadott tartományon belül, kérjük, vizsgáltassa meg a motorkerékpárt kijelölt szervizünkben.

Veszély:

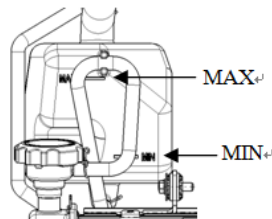
Ha a párolgási kibocsátás-csökkentő rendszer ellenőrzésre és javításra szorul, erősen ajánlott, hogy forduljon szakszervízhez.

Emissziót szabályozó rendszer

A motorkerékpár vezérlőrendszerrel van felszerelve, amely megakadályozza, hogy az üzemanyag a légkörbe párologjon. A következő elemeket rendszeresen ellenőrizni kell (10 000 km-enként vagy 30 havonta). (1) Ellenőrizze, hogy minden csővezeték megbízhatóan van-e csatlakoztatva; (2) ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy sérülés minden csővezetéken vagy az aktívszén-tartályon ①, és ha igen, cserélje ki őket; és (3) ellenőrizze, hogy valamelyik csővezeték vagy az aktívszén-tartály ① nincs-e eltömődve, és szükség esetén kotrja ki vagy cserélje ki.

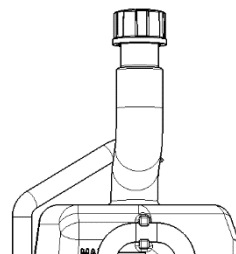
**Hűtés**

Hűtőfolyadék szint



A hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban mindig a „MAX” és „MIN” jelzések között kell tartani. Kérjük, gyakran ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a motorkerékpár működési körülményei között. Ha a hűtőfolyadék szintje az „L” jelzés alatt van, töltsse fel a megfelelő hűtőfolyadékot a következő módszerrel.

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal.



2. Vegye le a hűtőfolyadék-tartály kupakját ①, és töltsse fel a megfelelő hűtőfolyadékot a „MAX” jelzésig.

A „Megjegyzések az üzemanyagra, a motorolajra és a hűtőfolyadéokra vonatkozóan” című fejezet tartalma hivatkozhat.

Megjegyzés:

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét hideg motor mellett. Ha a hűtőfolyadék-tartály üres, kérjük, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert és töltsse fel a hűtőfolyadékot.

Veszély:

A hűtőfolyadék lenyelve vagy belélegezve akár halálos is lehet, állatokra mérgező. Ne igyon fagyállót és hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén ne hánytasson, és azonnal forduljon a mérgezési központhoz vagy orvoshoz. Belélegzés esetén friss levegővel ellátott környezetbe kell vinni. Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel és forduljon orvoshoz. Műtét után alaposan mosson kezet. A gyerekeket és háziállatokat tartsa távol a fagyállótól és hűtőfolyadéktól.

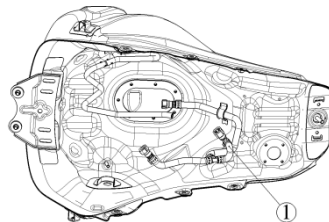
Hűtőfolyadék csere

Cserélje ki a hűtőfolyadékot 2 évente.

Jegyzet:

A hűtőfolyadék cseréjéhez körülbelül 2,1 liter hűtőfolyadékot kell tölteni a hűtőrendszerbe.

Üzemanyag cső



Emelje fel az üzemanyagtartályt, és ellenőrizze, hogy az üzemanyagcső ① nem sérült-e vagy szivárogo-e az üzemanyag. Probléma esetén az üzemanyagcsövet ki kell cserélni.

Jegyzet:

Ne emelje fel erőszakkal az üzemanyagtartályt.

Hajtáslánc

A motorkerékpár speciális anyagokból készült recirkulációs hajtólánccal van felszerelve, nem pedig biztosítógyűrűs hajtólánccal. Ez a fajta hajtólánc egy speciális O-gyűrűvel rendelkezik, amelyben a zsír tömített. Ha a hajtószíjat cserélni kell, keresse fel kijelölt szervizünket.

Minden út előtt ellenőrizze és állítsa be a hajtóláncot. A hajtáslánc ellenőrzéséhez és karbantartásához kövesse az alábbi módszereket.

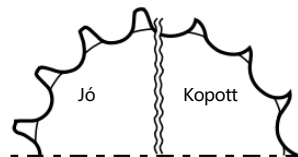
Veszély:

A biztonság érdekében a hajtóláncot minden utazás előtt ellenőrizni kell.

A hajtólánc ellenőrzése

A hajtólánc ellenőrzésekor kérjük, ellenőrizze a következőket:

- Laza lánccsap
- Sérült csaphenger
- Száraz vagy rozsdás láncgyűrés
- Rugalmatlan láncgyűrés
- Túlzott kopás
- Nem megfelelően beállított lánc
- Ez a fajta lánc nincs rögzítőelemekkel összekötve, és a motorkerékpár összeszerelési folyamata során szegecselték. Ha úgy találja, hogy a lánc hibás vagy nem megfelelően van beállítva, és azt karbantartani vagy cserélni kell, kérjük, küldje el kijelölt szervizünkbe. Ezenkívül a kopott lánc gyakran azt jelenti, hogy a lánckerekek is elhasználódtak. Kérjük, ellenőrizze, hogy a lánckerekek rendelkeznek-e:
 - túlságosan elhasználódott
 - törött vagy sérült lánckerék fogai
 - laza rögzítőanyák



Ha a fenti problémák bármelyikét észleli a lánckerekekkel kapcsolatban, kérjük, küldje el kijelölt szervizünkbe.

Veszély:

Veszélyes a csere hajtólánc helytelen beszerelése vagy a biztosítógyűrűs hajtólánc használata. A nem biztonságosan szegecselt vagy zárgyűrűs hajtólánc kilazulhat, és balesetet vagy a motor károsodását okozhatja. Ne használja a biztosítógyűrűs hajtóláncot. A hajtóláncot speciális szerszámokkal kell cserélni a kiváló minőségű, biztosítógyűrű nélküli hajtólánccra, ezért kérjük, keresse fel kijelölt szervizünket.

Jegyzet:

A hajtólánc cseréjekor ellenőrizze az első és a hátsó lánckerék kopását, és szükség esetén cserélje ki mindkettőt együtt.

A hajtólánc tisztítása és kenése

Kérjük, rendszeresen tisztítsa és kenje meg a hajtóláncot az alábbi módszerekkel:

1. Távolítsa el a szennyeződést és a port a láncról, és ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tömítéseket.

2. Tisztítsa meg a láncot lánc tisztítóval vagy vízzel és semleges tisztítószerrel.

Figyelmeztetés:

A lánc nem megfelelő tisztítása károsíthatja a tömítéseket és tönkretelheti a láncot.

Ne használjon illékony oldószereket, például festékkihígítót és benzint.

A lánc tisztításához ne használjon nagynyomású tisztítót. Ne használjon drótkéfét a lánc tisztításához.

A motorkerékpár olajtömítésű láncsal van felszerelve, így a kiválasztott tisztítószer nem korrodálja a tömítést.

3. Puha kefével tisztítsa meg a láncot. Azonban még puha kefe használata esetén is ügyelni kell arra, hogy ne sértse meg a tömítést.

4. Törölje le a vizet és a semleges tisztítószer, majd szárítsa meg a láncot.

5. Használja a kifejezetten motorkerékpárok tömített láncaihoz tervezett láncolajat a lánc és a belső és külső lemezek kenéséhez.

Figyelmeztetés:

Egyes lánckenőanyagok oldószereket és adalékanyagokat tartalmaznak, amelyek károsíthatják a tömítéseket, ezért kérjük, használjon kifejezetten tömített láncokhoz tervezett láncolajat.

6. A lánc teljes kenése után törölje le a felesleges láncolajat.

Jegyzet:

Ha nincs speciális láncolaj tömített lánchoz, akkor a SAE90 nagy viszkozitású hajtóműolaj használható.

A hajtáslánc beállítása

Állítsa be a hajtólánc feszességét a megfelelő tartományba. Növelje a hajtáslánc beállítási gyakoriságát a vezetési körülményeknek megfelelően.

Veszély:

Ha a hajtólánc túl laza, leválik a lánckerekekről, és ennek megfelelően balesetet okoz, vagy súlyosan károsítja a motort, ezért indulás előtt ellenőrizze és állítsa be a hajtólánc feszességét.

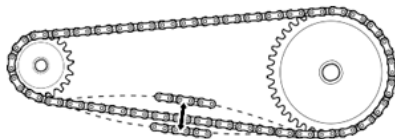
A hajtáslánc beállításához kövesse az alábbi módszereket:

Veszély:

A forró kipufogó megégetheti Önt. Néha a hangtompító forró marad, miután leállítja a motort, és megégetheti Önt is. Ennek eredményeként kérjük, várja meg, amíg a kipufogó lehűl, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

A lánc fel-le nyomásával és a lánc elmozdulásának megfigyelésével ellenőrizze, hogy a hajtólánc feszessége megfelelő-e alsó lánc.

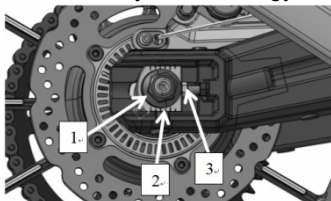
A hajtólánc normál függőleges elmozdulása: 20-25 mm
Ha a lánc túl laza vagy feszes, állítsa be.



Lengési tartomány 20-25 mm

Kiigazítási módszerek:

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal sík talajon. Állítsa a sebességváltót üres fokozatba.
2. Csavarja le a hátsó kerék tengely anyáját ①.
3. Forgassa el a láncállító csavarját ③ a kívánt láncfeszesség eléréséhez. Ezenkívül annak biztosítására, hogy az első és a hátsó lánckerekek egy vonalban legyenek, nézze meg a beállítón lévő ② jeleket, és állítsa a bal és a jobb oldalon lévő jelöléseket ugyanabba a pozícióba.



4. Húzza meg a hátsó kerék tengelyének anyáját ①, és ellenőrizze a hátsó kerék szabad forgási rugalmasságát, valamint az első és a hátsó kerekek közötti összhangot. Hátsó kerék tengely anya meghúzási nyomatéka: 80~90N·m

Figyelmeztetés:

Ennek a motorkerékpárnak a hajtólánca speciális anyagokból készült. A csere hajtóláncnak eredeti alkatrészeinknek kell lennie (nevezetesen csuklómentes lánc DID525 122 egység), mert minden más hajtólánc korai károsodást okozhat.

Fékkrendszer

A motorkerékpár első és hátsó kerekei tárcsafékekkel vannak felszerelve. A helyes fékezés nagyon fontos a biztonságos közlekedéshez. Ne felejtse el rendszeresen szakszervizzel ellenőriztetni a fékkendőt.

Veszély:

- A fékek nagyon fontosak a motoros személyi biztonsága szempontjából. Kérjük, gyakran ellenőrizze és állítsa be a fékeket, és rendszeresen tisztítsa meg a féknyergeket a sártól, hogy ne akadályozza a dugattyú mozgását.
- Ha a fékkendő karbantartására van szükség, erősen ajánlott szakképzett, felhatalmazott szakszervíz felkeresése, mert ezek komplett szerszámokkal és szakértelemmel rendelkeznek, és a feladatot a legbiztonságosabb és leggazdaságosabb módon tudják elvégezni.
- A fékkendő ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása növeli a baleset valószínűségét. Minden utazás előtt ellenőrizze a fékkendőt az „Utazás előtti ellenőrzés” című szakasz szerint. Karbantartsa a fékkendőt a „Rendszeres karbantartási ütemterv” szerint.

Ellenőrizze a fékkendőt a következő pontok szerint:

- Ellenőrizze a fékfolyadék-henger szintjét.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás jele az első és a hátsó fékkendőből.
- Ellenőrizze, hogy a fékfolyadék-töltő szivárog-e vagy nincs-e eltörve.
- Ellenőrizze a féktárcsák és fékbetétek kopását.

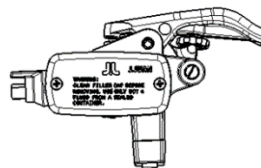
- Működtesse az első és a hátsó féket, hogy ellenőrizze, hogy rugalmasak és hatékonyak-e.

Figyelmeztetés:

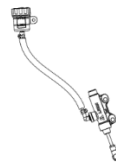
A tárcsafékkendő nagy nyomással működik. A biztonság érdekében a fékfolyadék-töltő vagy a fékfolyadék csereciklusa nem haladhatja meg az „Ellenőrzés és karbantartás” című fejezetben meghatározott időtartamot.

Fékfolyadék

Első fékfolyadék henger



Hátsó fékfolyadék henger



Ellenőrizze az első és a hátsó fékfolyadék-henger szintjét.

Ha az első fékfolyadék-henger szintje a „MIN” jelzés alatt van, a hátsó fékfolyadék-henger szintje pedig a „LOWER” jelzés alatt van, ellenőrizze a fékbetét kopását és a fékfolyadék szivárgását.

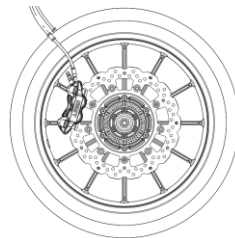
Veszély:

- Ne öblítse le közvetlenül a fékfolyadék-hengereket nagynyomású vízzel.
- Lenyelve a fékfolyadék emberre ártalmas vagy akár halálos is lehet. A fékfolyadék érintkezés esetén ártalmas a bőrre és a szemre, valamint mérgező az állatokra. Lenyelés esetén ne hánytasson, és azonnal forduljon a mérgezési központhoz vagy a kórházhoz. Ha a fékfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel és forduljon orvoshoz. Alaposan mosson kezet. A gyermekeket és háziállatokat tartsa távol a fékfolyadéktól.

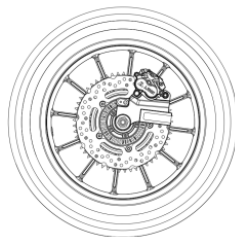
Figyelmeztetés:

A motorkerékpár által használt fékfolyadék (DOT4) nem keveredhet porral, szennyeződésekkel, szilikát- vagy kőolaj-folyadékkal, különben súlyosan károsítja a fékrendszert. Ne használja a nyitott tartályokban tárolt fékfolyadékot. Ne használja fel az utolsó karbantartásból visszamaradt fékfolyadékot. Csak speciális motorkerékpárokhoz használható fékfolyadék használható. A fékfolyadék korrodálhatja a festett vagy műanyag felületeket, ha rájuk ömlik.

**Fékbetét
Első kerék**

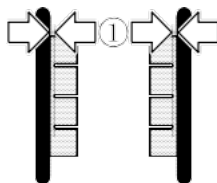


Hátsó kerék

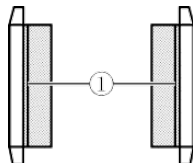


Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fékbetétek elérték-e a kopási határt. Ha eléri a kopási határt, kérjük, keresse fel kijelölt szervizünket az első és a hátsó fékbetétek páros cseréjéhez.

Hátsó fék betét



Első fék betét



① Kopási mérték

Veszély:

Ha a fékeket nem ellenőrzik és karbantartják gyakran, vagy nem cserélik ki időben, miközben a csere javasolt, az növeli a balesetek esélyét. Ha a féktárcsát cserélni kell, kérjük, keresse fel kijelölt szervizünket a csere érdekében. Vizsgálja meg és tartsa karban a fékbetéteket az ajánlott módszerek szerint.

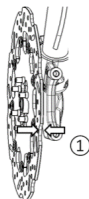
A fékrendszer karbantartása vagy a fékbetétek cseréje után, ha a motorozás előtt többször nem nyomja meg a fékkart vagy a fékpedált, a fékhatás gyengül, ami balesetet okozhat. A fékrendszer karbantartása vagy a fékbetétek cseréje után többször nyomja meg a fékkart vagy a fékpedált, amíg a fékbetétek normálisan meg nem tudják nyomni a féktárcsákat, és a fékkar és a fékpedál visszaállításának hidraulikus ellenállása visszaáll a normál értékre.

Figyelmeztetés:

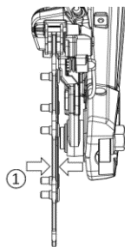
Ha a két fékbetét közül csak az egyiket cserélik ki, az kiegyensúlyozatlan fékezést okoz. Kérjük, egyszerre cserélje ki a két fékbetétet.

Ne működtesse a fékkart vagy a fékpedált, ha a fékbetét rossz helyzetben van. Ha a fékkart vagy a fékpedált működtetik, az megnehezíti a dugattyú visszaállítását, és fékfolyadék szivárgásához vezethet.

Tárcsafék Első kerék



Az első féktárcsa ellenőrzésének kulcspontja: annak ellenőrzése, hogy a féktárcsa vastagsága ① kisebb-e, mint 4,0 mm. Ha a vastagság kisebb, mint 4,0 mm, cserélje ki egy újra. **Hátsó kerék**



A hátsó féktárcsa ellenőrzésének kulcsa: annak ellenőrzése, hogy a féktárcsa vastagsága ① kisebb-e, mint 4,0 mm. Ha a vastagság kisebb, mint 4,0 mm, cserélje ki egy újra.

Veszély:

- Ne vezessen azonnal a motorkerékpáron új féktárcsák vagy fékbetétek cseréje után. Tartsa és engedje el többször a fékkart, hogy a féktárcsák és fékbetétek teljesen illeszkedjenek, hogy helyreálljon a normál megfogási erő, és a fékfolyadék stabilan keringhessen.
- Új féktárcsák vagy fékbetétek cseréje után a fékút hosszabb lehet, mint az eredeti fékút. Az optimális fékhatás azután érhető el, hogy a féktárcsák és fékbetétek kb. 300 km-rel később megvalósítják a teljes betörést, előtte pedig megfelelő féktávot kell tartani a menet közben.

Gumiabroncs

Veszély:

- A következő pontok figyelmen kívül hagyása balesetet okozhat a gumiabroncs meghibásodása miatt. A gumiabroncsok nagyon fontosak, mert összekötik a motorkerékpárt a talajjal. Kérjük, kövesse a következő szabályokat: ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és a gumiabroncsok nyomását, és minden alkalommal állítsa be a gumiabroncs nyomását, mielőtt motorkerékpárra indulna. Kerülje a motorkerékpár túlterhelését. Cserélje ki a gumiabroncsot, amikor az abroncs eléri a kopási határt, vagy ha repedések és sérülések vannak a gumiabroncs felületén. Mindig az itt megadott méretű és specifikációjú gumiabroncsokat használjon. A beszerelés után egyensúlyozza ki a gumiabroncsokat. Olvassa el figyelmesen a jelen részt.
- A gumiabroncs tökéletlen feltörése a gumiabroncs megcsúszását és a motorkerékpár elvesztését okozza. Legyen különösen óvatos, ha a motorkerékpárt új gumival szereli fel. Végezze el a gumiabroncs feltörését az „Új gumiabroncsok feltörése” című részben leírtak szerint, és kerülje a gyors gyorsulást, éles kanyart és vészfékezést az új gumiabroncs első 160 km-en.

Gumiabroncsnyomás és terhelés

A megfelelő abroncsnyomás és a megfelelő terhelés fontos tényezők. A túlterhelés abroncshibákat okoz, és a motorkerékpárt elveszíti az irányítás. Minden alkalommal ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, mielőtt motorkerékpárra indul, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumiabroncsok nyomása és terhelése megfelel a következő táblázatban foglaltaknak. Indulás előtt ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsok nyomását. Haladás után a gumiabroncs felforrósodik, és a gumiabroncs nyomása megnő. A túl alacsony abroncsnyomás megnehezíti a kanyarodást, ami gyorsuló gumikopást eredményez. A túl magas abroncsnyomás csökkenti a gumiabroncsok és a talaj közötti érintkezési felületet, ami könnyen megcsúszáshoz és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

Ajánlott abroncsnyomások

szobahőmérsékleten

Terhelt gumik	1 személlyel	2 személlyel
Első kerék	250kPa	250kPa
Hátsó kerék	250kPa	270kPa

Jegyzet:

Rendszeresen ellenőrizze az abroncsnyomást, amely nem lehet kisebb a fenti értékeknél.

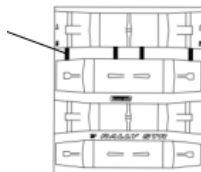
Jegyzet:

Ha a gumiabroncs nyomásesését észleli, ellenőrizze, hogy az abroncsra nincs-e szög átszúrva, nincs-e rajta kis lyuk, vagy nem sérült-e a felni oldala. A tömlő nélküli gumiabroncsok fokozatosan leeresztenek, ha kis lyukak vannak rajtuk.

Gumiabroncsok állapota és műszaki adatai

A nem megfelelő gumiabroncs-viszonyok és a nem megfelelő gumiabroncs-specifikációk befolyásolják a motorkerékpár teljesítményét. A gumiabroncsok sérülései és karcolásai abroncshibákat okoznak, és a motorkerékpárt elveszítik az irányításuk. A gumiabroncs túlzott kopása kilyukadhat az abroncsra, és a motorkerékpár kicsúszik az irányítás alól. A gumiabroncs kopása szintén befolyásolja a gumiabroncs megjelenését, és megváltoztatja a gumiabroncs működési teljesítményét. Minden utazás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és a légnyomást. Ha a gumiabroncsra számos nyilvánvaló sérülés van, például repedések és karcolások, vagy a gumiabroncs eléri a kopási határt, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

Kopás jelző



Jegyzet:

Ha a kopószalag érintkezik a talajjal, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs elérte a kopási határt, és ki kell cserélni. A gumiabroncs cseréjekor ügyeljen arra, hogy az új gumiabroncs mérete és modellje megfeleljen az alábbi táblázatban láthatónak. A különböző méretű vagy típusú gumiabroncsok cseréje a motorkerékpár kezelhetőségét befolyásolja, ami a motorkerékpár uralmának elvesztését okozhatja.

	Első kerék	Hátsó kerék
Méret	120/70R19 M/C 60V Pirelli radial vacuum tire	170/60R17 M/C 72V Pirelli radial vacuum tire

Veszély:

- A szabványostól eltérő gumiabroncsok használata problémákat okozhat. Őszintén azt tanácsoljuk, hogy a szabványos gumiabroncsokat használja.

Javítás vagy csere után az abroncsokat ki kell egyensúlyozni. Nagyon fontos a gumiabroncsok kiegyensúlyozása, amivel elkerülhető az instabil érintkezés a gumiabroncsok és a talaj között, és elkerülhető az egyenetlen kopás.

Veszély:

- Ha a gumiabroncsok nincsenek megfelelően kiegyensúlyozva javítás vagy felszerelés után, a motorkerékpár kicsúszik az irányítás alól, és csökkenti a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsok karbantartásával, cseréjével és kiegyensúlyozásával kérjük, keresse fel kijelölt szervizünket, mert ők rendelkeznek a szükséges szerszámokkal és tapasztalattal. Szerelje fel a gumiabroncsokat az egyes gumiabroncsok oldalán jelzett irány szerint.

Veszély:

- A tömlő nélküli abroncsok karbantartásának elmulasztása az alábbi tartalom szerint balesetet okozhat. A tömlő nélküli abroncsok és a tömlős abroncsok karbantartási módszerei eltérőek. A tömlő nélküli gumiabroncs felniye és pereme közötti érintkező rész tömített. A tömlő nélküli gumiabroncsok le- és felszereléséhez speciális szerszámokra és speciális gumiabroncs-cserélőre van szükség az abroncs defektek elkerülése érdekében, hogy megvédje a gumiabroncs felniket és peremeket. A tömlő nélküli gumiabroncs kis lyukának kijavításához az abroncsot el kell távolítani és belülről be kell foltozni. Ne alkalmazza a külső foltozási módszert, mert a kanyarodás során fellépő centrifugális erő hatására a folt meglazulhat. A motorkerékpár sebessége nem haladhatja meg a 80 km/h-t a gumijavítást követő 24 órán belül, és nem haladhatja meg a 130 km/h-t azt követően. Ha a sebesség túllépi a határértékeket, a gumiabroncsok által termelt erősen megnövekedett hő hatásalanná teheti a foltokat, ami a gumiabroncsok meghibásodását okozhatja. Ha az abroncs oldala megsérült, vagy a sérült rész nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs használat közben nem javítható.

Veszély:

- Az abroncsnyomás és a felületi viszonyok nagyon fontosak a motorkerékpár működése és biztonsága szempontjából. Kérjük, gyakran ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és felületét.

Biztosíték

Bal oldali:

MSC VR
15A
MSC MR
25A
ECU/MSC/METER IG
10A
+12V
15A
USB
7.5A
PASS/LAMP/HORN
10A

- MSC VR 15A: MSC szelepház biztosíték
- MSC MR 25A: MSC szivattyútest biztosíték
- ECU/MSC/METER IG 10A: ECU, MSC, műszer és kulcs elektromos biztosíték
- +12V 15A: hálózati aljzat biztosítéka
- USB 7.5A: USB biztosíték
- PASS/LAMP/HORN 10A: tompított lámpa, oldaljelző lámpa és kürt biztosíték

Veszély:

Ne használjon az előírt specifikációktól eltérő biztosítékokat, és ne csatlakoztassa közvetlenül biztosíték nélkül. Ellenkező esetben súlyosan érinti az elektromos rendszert, akár tüzet is okozhat, megégeti a motorkerékpárt vagy elveszíti a motor teljesítményét, ami nagyon veszélyes.

Jobb oldali:

ECU/LOCK/METER/OBD BAT
10A
FI
25A
BCM
30A
FUEL PUMP
15A
IG
25A
FAN
20A

- ECU/LOCK/METER/OBD BAT 10A: EFI vezérlő, gyújtáskapcsoló, műszer és diagnosztikai interfész állandó teljesítményű biztosíték
- FI 20A: EFI biztosíték
- BCM 30A: BCM vezérlő biztosíték
- FUEL PUMP 15A: üzemanyag-szivattyú biztosíték
- IG 20A: gyújtási áram fő biztosítéka
- FAN 20A: hűtőventilátor biztosíték

Figyelmeztetés:

Válassza a megadott névleges áramerősségű biztosítékokat. Ne használjon helyettesítő anyagokat, például alumíniumfóliát vagy huzalt. Ha a biztosítékok rövid időn belül gyakran kiolvadnak, az elektromos rendszer hibája van. Kérjük, haladéktalanul küldje el a hivatalos szervizbe nagyjavításra.

Hibaelhárítás

Gyújtás rendszer ellenőrzése	80
Motor meghibásodás.....	80

Hibaelhárítás

Ennek a szakasznak a tartalma segíthet a hétköznapi problémák okainak feltárásában.

Ha a motort nem lehet beindítani, a következő ellenőrzéssel azonosítsa az okokat.

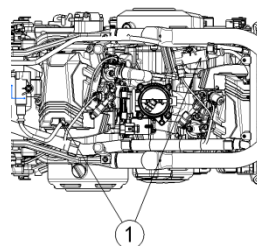
Figyelmeztetés:

A nem megfelelő karbantartás és beállítás károsíthatja a motorkerékpárt, és megnehezíti a hiba okainak azonosítását. Az ilyen károk nem tartoznak a három jótállás hatálya alá (javításra, cserére vagy hibás termékek kárpótlására). Ha nem biztos abban, hogyan kell megfelelően működni, forduljon kijelölt hivatalos szervizműhelyeinkhez.

A hibaelhárítás előtt jobb, ha először konzultál a kijelölt szervizünkkel, akik megoldják a problémákat az Ön helyett.

Gyújtórendszer ellenőrzése

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát ① és csatlakoztassa a gyújtógyertya sapkáját.



2. Érintsük a gyújtógyertyát a motorra; fordítsa a gyújtáskapcsolót „” állásba, a motorleállító kapcsolót pedig „” állásba; kapcsolja a sebességváltót üres állásba, és oldja ki a tengelykapcsolót (tartsa erősen a tengelykapcsoló fogantyúját). Nyomja meg az elektromos indító gombot.  Ha a gyújtásrendszer megfelelően működik, kék szikra keletkezik a gyújtógyertya elektródái között. Ha nincs szikra, kérjük, forduljon kijelölt szervizünkhöz a javítás érdekében.

Veszély:

- Ne rögzítse a gyújtógyertyát a gyújtógyertya furata körül a fenti ellenőrzés elvégzéséhez, mert a hengerben lévő éghető keverék meggyulladhat a szikrától.
- Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében a gyújtógyertya házának fém részét célszerű a motorház festetlen fémrészéhez közel ragasztani.
- A balesetet okozó áramütés elkerülése érdekében az ellenőrzést szívbetegségben vagy szívritmus-szabályozóban szenvedő személy nem végezheti el.

Motor hiba

1. Győződjön meg arról, hogy elegendő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
2. Ha a szimbólum látható,  az azt jelenti, hogy a rendszer problémái vannak. Kérjük, küldje el a motorkerékpárt kijelölt szervizünkbe. A kijelző jelentése az ECU diagnosztikai interfész tartalmára való hivatkozással magyarázható.
3. Ellenőrizze, hogy a gyújtásrendszer megfelelően

Danger:

- Ne engedje, hogy az üzemanyag mindenhová folyjon, és gyűjtse össze az üzemanyagot egy tartályban. Ne engedje, hogy az üzemanyag közel kerüljön a magas hőmérsékletű motorhoz és a kipufogódobhoz. Az ellenőrzés során tartózkodjon távol füsttől, szikrától, tűztől vagy hőforrástól.

4. Ellenőrizze az alapláti fordulatszámot. A helyes alapláti fordulatszám 1150 ± 150 ford./perc.

Motorkerékpár tárolás, tisztítás és szállítás

Tárolás.....	83
Újrahasználás.....	84
Rozsda megelőzés.....	84
Tisztántartás.....	85
Tisztítás utáni ellenőrzés	86

Motorkerékpár tárolás, takarítás és szállítás

Tárolás

Ha a motorkerékpárját egy ideig nem használják, és speciális karbantartást igényel, akkor speciális anyagokra, felszerelésekre és technikákra lesz szüksége. Ezért javasoljuk, hogy az ilyen karbantartási feladatok elvégzéséhez válasszon valamelyik kijelölt szervizünkből. Ha saját maga szeretné elvégezni a karbantartást, kérjük, tegye a következőket:

Motorkerékpár

Tisztítsa meg alaposan a motorkerékpárt. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal sík talajon. Fordítsa balra a kormányt, zárja le az elülső részt és vegye ki a kulcsot.

Üzemanyag

Engedje le az üzemanyagtartályból az üzemanyagot egy megfelelő tartályban szifonnal vagy más megfelelő módszerrel.

Motor

1. Távolítsa el a gyújtógyertyákat és töltsön egy kanál új olajat minden gyújtógyertya furatba, majd helyezze vissza a gyújtógyertyákat, és hagyja járni a motor főtengelyét néhányszor.
2. Alaposan engedje le a motorolajat, és töltsse fel új olajjal a forgattyúházat.
3. Fedje le a levegőszűrő szívónyílását és a kipufogódob kipufogónyílását új olajat tartalmazó rongyokkal, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

Akkumulátor

1. Távolítsa el az akkumulátort az „Akkumulátor” című részben leírtak szerint.
2. Tisztítsa meg az akkumulátor felületét semleges szappanos vízzel, hogy megszüntesse a rozsdát és a korróziót a kapcsokról és a vezetékcsatlakozókról.
3. Tárolja az akkumulátort zárt helyen 0°C felett.
4. Gumiabroncsok
5. Állítsa be az abroncsnyomást a megadott nyomásra.

Motorkerékpár felület

- Permetezze a gumi védőanyagot a gyanta és a gumi alkatrészek felületére.
- Fújjon rozsdagátló festéket az alkatrészek felületére felületkezelés nélkül.
- Kenje be a festett felületet autóviasszal. Karbantartás a tárolás során
- Töltsse fel az akkumulátort havonta egyszer. Szabványos töltési mód: a töltési feszültséget 14-15 V-ra kell korlátozni, és a határáram nem lehet nagyobb 0,3 C-nál (C a 10 órás névleges kapacitást jelenti; például a 8 Ah-s akkumulátor árama nem lehet nagyobb, mint 2.4A).

Újra használat

1. Tisztítsa meg alaposan a motorkerékpárt.
2. Távolítsa el a levegőszűrő bemeneti és a kipufogónyílását fedő rongyokat.
3. Engedje le a motorolajat. Cserélje ki az olajsűrő elemet, és töltsön utána új motorolajat az itt leírtak szerint.
4. Szerelje le a gyújtógyertyákat. Hagyja a motort többször járni. Szerelje vissza a gyújtógyertyákat.
5. Helyezze vissza az akkumulátort az „Akkumulátor” című részben leírtak szerint.
5. Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár megfelelően van kenve.
6. Végezze el az ellenőrzéseket az „Előzetes ellenőrzés” című részben leírtak szerint.
7. Indítsa el a motorkerékpárt az itt leírtak szerint.

- Rozsdamegelőzés
- Gondosan karbantartsa a motorkerékpárt, és ügyeljen a rozsdásodás megelőzésére, hogy a motorkerékpár hosszú évek után újnak nézzen ki.
- Kulcspontok a rozsdamegelőzéshez
- A következő tényezők rozsdásodási károkat okozhatnak:
- Só felhalmozódása a sós utakon, szennyeződés, nedvesség és vegyszerek.
- A festett rész felülete apró kövek vagy kavics által sérült, vagy összeütközött és megkarcolódott.

- A sós utak, a tengeri szellő, az ipari szennyezés és a magas páratartalmú környezet mind rozsdásodást okozhat.
- Hogyan lehet megelőzni a rozsdásodást
- Mossa le a motorkerékpárt legalább havonta egyszer. Tartsa a motorkerékpárt tisztán és szárazon, amennyire csak lehetséges.
- Távolítsa el a szennyeződést a motorkerékpár felületéről. A sós utak, a vegyszerek, az aszfalt, a fanedv, a madárürülék és az ipari károsanyag-kibocsátások károsíthatják motorkerékpárját, ezért a lehető leghamarabb távolítsa el a szennyeződések. Ha nehezen tisztítható vízzel, tisztítsa meg tisztítószerezrel, de a mosószer használatakor tartsa be a mosószerre vonatkozó követelményeket.
- A lehető leghamarabb orvosolja a károkat. Gondosan ellenőrizze a sérüléseket a motorkerékpár festett felületén. Ha sorját vagy karcolást talál, azonnal javítsa ki a további sérülések elkerülése érdekében. Ha a sorja vagy karcolás az alkatrész teljes felületén áthalad, kérjük, javíttassa meg kijelölt szervizünkben.
- Parkolja le a motorkerékpárt száraz és szellőző helyen. Ha gyakran tisztítja a motorkerékpárját a garázsban, és ott parkol le, a garázs nagyon nedves lesz. A magas páratartalom elősegíti a rozsdásodást. Ha a hely rosszul szellőzik, a nedves motorkerékpár még meleg hőmérsékletű környezetben is rozsdásodik.

Takarja le a motorkerékpárt, hogy megvédje a motorkerékpárt a déli nap, mert a napfény hatására a festett és műanyag részek elszíneződnek, a hangszer színe fakul. A minőségi légáteresztő burkolat használata megvédi a motorkerékpárt a napfényben lévő ultraibolya sugaraktól, és csökkentheti a szennyeződések és a légszennyező anyagok felhalmozódását a motorkerékpáron. Kereskedőink segítenek kiválasztani a megfelelő burkolatot motorkerékpárjához.

Motorkerékpár tisztítás

Mossa le a motorkerékpárt az alábbi utasítások szerint:

1. Mossa le hideg vízzel a szennyeződést és sarat a motorkerékpár felületén. A motorkerékpár tisztításához puha szivacsot vagy puha kefét használhat. A kemény anyagok használata megkarcolja a külső részeket.
2. Alaposan mossa le a motorkerékpárt semleges tisztítószerrel vagy autószeppannal, gézzel vagy puha ruhával.
3. A gézet vagy puha ruhát gyakran mosószerbe kell mártani.
4. Jegyzet:
5. Ha a motorkerékpárt sós úton vagy tengerparton használják, használat után azonnal le kell mosni hideg vízzel. Ügyeljen arra, hogy hideg vizet használjon, mert a forró víz felgyorsítja a korróziót.

Jegyzet:

Kerülje a permetezéssel történő mosást, nehogy a víz a következő helyekre folyjon:

Gyűjtáskapcsoló

- Gyűjtógyertyák
- Üzemanyagtartály sapka
- Üzemanyag-befecskendező rendszer
- Fékfolyadék henger

Figyelmeztetés:

Az érmemosóból kiáramló nagynyomású víz károsíthatja a motorkerékpárt, rozsdásodást, korróziót és gyorsuló kopást okozhat. Az alkatrészmosó károsíthatja a motorkerékpárt. Ne mossa le a motorkerékpárt nagynyomású vízzel. Ne használja az alkatrész-alátétet a fojtószelepház és az üzemanyag-befecskendező szelep tisztítására.

3. Miután megtisztította a szennyeződést a motorkerékpár felületén, öblítse le folyó vízzel a maradék tisztítószerrel.
4. Alapos öblítés után törölje le a motorkerékpárt nedves puha bőrrel vagy ruhával, és hagyja árnyékban megszáradni.
5. Gondosan ellenőrizze a festett felület sérüléseit. Ha bármilyen sérülés van, javítsa meg a sérült felületet javítóanyaggal a következő lépések szerint:
 - a.Mossa le a sérült helyet, és hagyja megszáradni.
 - b.Keverje össze a javító anyagokat, és óvatosan ecsettel vigye fel a sérült helyre.

c. Hagyja alaposan megszáradni a javított pozíciót.

Jegyzet:

Vízköd keletkezik a fényszóró belsejében, ha a motorkerékpár jár, miután mosott vagy esik az eső. A pára fokozatosan eltűnik a fényszóró bekapcsolása után. Távolítsa el a párát a fényszóró bekapcsolásával a motor beindítása előtt, hogy elkerülje az akkumulátor túlmerülését.

Motoros polírozás

Tisztítás után javasolt a motorkerékpár polírozás, amivel nem csak az alkatrészeket lehet védeni, hanem szebbé is varázsolni az alkatrészeket.

Figyelmeztetés:

Ne mossa a motorkerékpárt lúgos vagy savas tisztítószerrel. Ne használjon benzint, fékfolyadékot vagy más olyan oldószert, amely károsíthatja a motorkerékpárt. Mossa le a motorkerékpárt puha ruhával és meleg vízzel, semleges tisztítószerrel.

- Használjon minőségi autóviaszt és polírozószert.
- Ügyeljen az autóviasz és polírozószerek használatára vonatkozó óvintézkedésekre.

Tisztítás után ellenőrizze

A motorkerékpár élettartamának meghosszabbítása érdekében kenje meg a motorkerékpárt a „Kenés” című részben leírtak szerint.

Ellenőrizze a használat után fellépő problémákat az „Utazás előtti ellenőrzés” című részben.

Veszély

- Vizes fék mellett nagyon veszélyes motorozni, mert a nedves fékek nem képesek ugyanolyan fékerőt biztosítani, mint a száraz fékek, ami balesetet okozhat. A motorkerékpár tisztítása után alacsony sebességgel tesztelje a fékrendszert. Ha szükséges, működtesse többször a féket, hogy megszáráítsa a fékbetéteket.

Szállítás

A motorkerékpár szállítása előtt az üzemanyagot le kell engedni, mert az üzemanyag nagyon gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanást okozhat. Az üzemanyag leeresztését, tárolását vagy utántöltését nyílt tűz nélküli helyen, a motor leállása után pedig jól szellőző helyen kell végezni. Az üzemanyag leeresztésének lépései a következők.

- (1) Állítsa le a motort, és vegye ki a gyújtáskulcsot.
- (2) Szifonnal vagy más megfelelő módszerrel engedje le az üzemanyagtartályból az üzemanyagot egy megfelelő tartályban.

Figyelmeztetés:

Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár szállítása előtt alaposan ürítse ki az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagot.

Szállítás közben tartsa a motorkerékpárt normál üzemi állapotban, hogy elkerülje a szivárgást.

Megjegyzések az akkumulátor használatához

1. Új akkumulátor használata
2. Ellenőrizze az akkumulátor megjelenését, és ha az akkumulátorházon nincs karc vagy repedés, akkor az akkumulátor kupakja nem laza, és a kivezetések nem dőltek meg vagy deformálódtak.
3. Telepítés
4. Csatlakoztassa először a pozitív pólust (+) (piros vezeték), majd a pozitív kivezetést (-). Ügyeljen arra, hogy a kivezetéseket ne csatlakoztassa fordítva, mert ez károsíthatja a szabályozott egyenirányítót és más elektromos alkatrészeket.
5. A csavarok meghúzása után kenje be vajjal vagy vazelinrel a csavarokat, anyákat és érintkezőket, hogy elkerülje a rozsdásodás miatti rossz érintkezést.
6. Használat és karbantartás
7. Az indítás időtartama nem haladhatja meg az 5 másodpercet minden alkalommal, és ha többszöri próbálkozás után sem indul el, kérjük, ellenőrizze az üzemanyag-ellátó rendszert, az indító- és gyújtásrendszert.
8. A következő körülmények az akkumulátor túl- vagy alultöltését okozzák, ami lerövidíti az akkumulátor élettartamát.
 - a. Gyakori elektromos indítás és rövid futási távolság;
 - b. Futtasson hosszú ideig alacsony sebességgel;
 - c. Tartsa a fékkart futás közben, hogy a féklámpa mindig világítson; és

d. Szereljen be további elektromos tartozékokat, vagy cserélje ki egy nagyobb teljesítményű izzóra.

2.3 Azonnal tölts fel az indítómotor fordulatszámának csökkenése, a lámpák elsötétülése és a kűrt megszólalása esetén.

2.4 Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, akkor tárolás előtt tölts fel az akkumulátort, majd ezt követően tölts fel havonta egyszer.

2.5. Díj

2.5.1 Kérjük, használjon speciális töltőt a motorkerékpár akkumulátorához. Ne távolítsa el az akkumulátor fedelét, tartsa jól szellőztesse a helyiséget, és töltés közben kerülje a nyílt tüzet.

2.5.2 A töltési módok közé tartozik a normál töltés és a gyorsöltés. Hacsak nem vészhelyzet van, próbálja meg a szabványos töltési módszert alkalmazni, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát.

3. Figyelmeztetések

3.1 Soha ne távolítsa el az akkumulátor fedelét, ne töltsön fel elektrolitot vagy vizet.

3.2 Az akkumulátor használata vagy töltése közben ne kerüljön nyílt tűz közelébe. Az akkumulátor felrobbanásának elkerülése érdekében kerülje a rövidzárlatot a pozitív és negatív pólusok között, valamint a pozitív és negatív pólusok meglazulását.

3.3 Az elektrolit erős savat tartalmaz, ezért kerülje a bőrré, törülközőre vagy a szembe jutását. Ha kapcsolatba lép, kérem, álljon fel

azonnal bő vízzel, majd menjen kórházba. Véletlen lenyelés esetén azonnal menjen kórházba.

3.4 Az elektrolitot tartsa távol a gyermekektől.

3.5 A kiegészítő riasztó felszerelése bizonyos hatással lesz az akkumulátorra. Javasoljuk az általunk javasolt riasztók használatát. Más betörésjelzők használata az áramköri rendszer meghibásodását okozhatja, vagy akár károsíthatja az akkumulátort, a szabályozott egyenirányítót és más elektromos alkatrészeket.

Üzemanyag-fogyasztás

Üzemanyaggal hajtott motorkerékpárok esetében az „üzemanyag-fogyasztás” a motorkerékpár üzemanyag-fogyasztását jelenti egy adott sebesség mellett, amelynél a legkevesebb üzemanyagot fogyaszt.

Specifikációk

Méret és saját tömeg

Hossz.....	2,287mm
Szélesség.....	931mm
Magasság.....	1,475mm
Tengelytávolság.....	1,581mm
Hasmagasság.....	190mm
Ülés magasság.....	820mm
Saját tömeg.....	265kg
Megengedett össztömeg.....	455kg

Motor

Tipus: két hengeres, V elrendezésű 4 ütemű, vízhűtéses	
Hengerek száma.....	2
Dugattyú méret.....	92mm
Henger.....	75mm
Lökettérfogat.....	997ml
Kompresszió arány.....	10.3:1
Indítás.....	Elektromos
Teljesítmény.....	66.0KW, 7,750r/min
Nyomaték.....	95.0N·m, 5,000r/min

Váltó

Kuplung.....	Hidraulikus
--------------	-------------

Váltó.....	6 sebességes
------------	--------------

Fő teljesítménymutatók

Üzemanyag fogyasztás.....	5.2L/100km
Maximális sebesség.....	198km/h
Dönthetőség.....	35°

Kerék

Fordulókör átmérője.....	5.8m
Az első gumibroncs specifikációi.....	120/70 R19 Pirelli radiális
A hátsó gumibroncsok műszaki adatai	170/60 R17 Pirelli radiális

Elektromos rendszer

Gyújtás típusa.....	ECU kontroll
---------------------	--------------

Gyújtógyertya típusa..... LMAR8A-9 (NGK)
 Akkumulátor..... 12V, 14Ah
 Biztosíték..... 7.5A (1), 10A (3),
 15A (3), 20A (1), 25A (3), 30A (1)
 menetfény/távolsági specifikációk 12V,
 24.2W / 17.7W
 Első helyzetjelző lámpa műszaki adatai 12V, 5.6W
 Irányjelző lámpa specifikációi..... 12V, 1.4W
 Hátsó helyzetjelző/ féklámpa specifikáció..... 12V,
 2.9W / 4.9W
 Hátsó rendszámvilágítás..... 12V, 0.28W

Méretetek

Üzemanyagtan ktényleges mérete.....20L
 Motor olaj3.3L
 Hűtőfolyadék... 2.1L
 Olaj típus..... SAE 10W-40
 Hűtőfolyadék típusa.....
 (Organikus) LEC-II-40 GB 29743-2013

FékolajDOT 4, alacsony viszkozitás Class 6