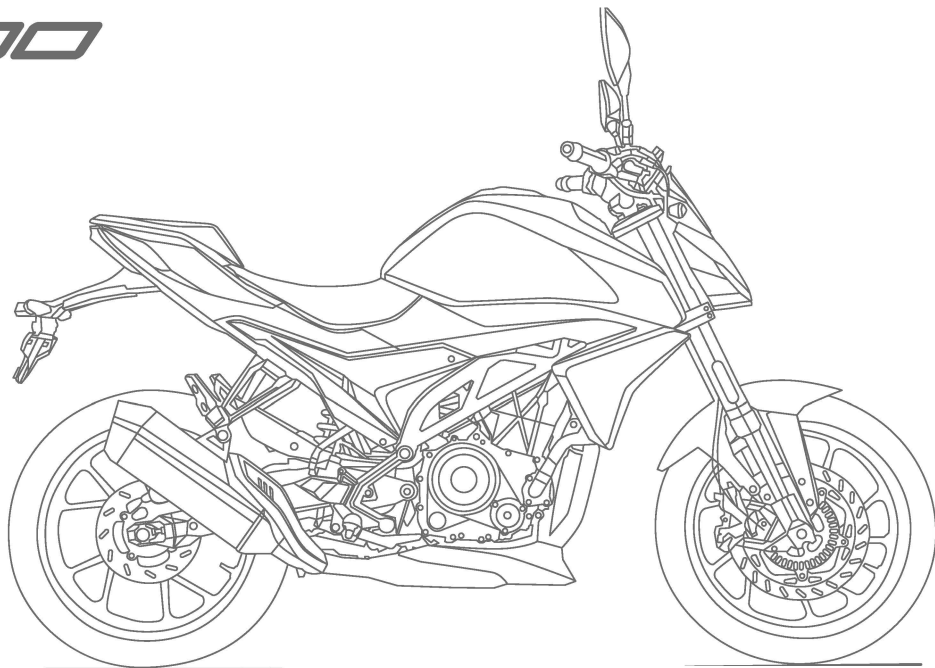


N249
N250
N300

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HASZNÁLATI

ÚTMUTATÓ



Tartalomjegyzék

Előszó.....	8
EVAP rendszer.....	9
Katalizátor.....	10
Bevezetés.....	13
Alvázsám és motorszám.....	14
Specifikációk.	17
Biztonságos használat.....	23
Általános biztonsági figyelmeztetés.....	24
Tulajdonos felelőssége.....	24
Biztonságos motorozás.....	25
Figyelmeztetések lehetséges veszélyekre.....	26
Motor nézetei.....	26
Balhátsónézet.....	26
Jobbhátsónézet.....	27
Vezérlők és kiegészítők	33
Kuplung.....	28
Első fék kar	28
Kormánykapcsoló bal.....	29

Kormánykapcsoló jobb.....	30
Gázkar.....	35
Zárak.....	31
Váltókar.....	32
Hátsó fékpedál.....	33
Oldaltámasz.....	33
Utás kapaszkodó, lábtartó.....	34
Szerszámkészlet	35
TFT kijelző.....	36
Műszerfal.....	37
Aktiválás és teszt.....	37
Műszerfal kijelzés.....	40
Műszerfal megjelenítés.....	40
Műszerfal menü.....	46
Bejáratás.....	68
Napi biztonsági áttekintés.....	69
Indítás.....	71
Leállítás.....	72
Motorozás.....	73
Fékezés.....	74

Parkolás.....	75
Biztonságos használat.....	76
Biztonságos motorozási technika.....	76
További figyelmeztetések a nagy sebességű üzemeltetéshez.....	77
Karbantartás.....	78
Szabályos használat meghatározása.....	79
Kenési pontok.....	80
Bejáratási karbantartási ütemterv.....	86
Időszakos karbantartási ütemterv.....	89
Kuplung holtjáték.....	81
Üzemanyag rendszer.....	82
Üzemanyag tank.....	82
Üzemanyag kritérium.....	83
Motorblokk.....	84
Motorolajszint ellenőrzés.....	84
Motorolaj mennyiség.....	84
 Légszűrő és kipufogó rendszer.....	 103
Üzemanyag- és kipufogógáz-érzékelő rendszer	103

Hűtés.....	85
Hűtőventillátor.....	86
Radiátor csövek	86
Hűtés.....	86
Hűtőfolyadékszint ellenőrzés.....	87
Hűtőfolyadék feltöltés	87
Gumiabroncs és lánc.....	86
Gumiabroncs méret.....	86
Gumiabroncs terhelhetősége.....	86
Gumiabroncs súrlódás	90
Lánc ellenőrzés.....	91
Láncfeszesség beállítás.....	91
Láncfeszesség beállítás (egykaros hátsó villánál).....	93
Fékkrendszer.....	117
Első fékkar beállítás.....	117
Hátsó fékpedál beállítás.....	117
Fékolajsztint ellenőrzés.....	118

Fékfolyadék hozzáadása.....	119
Féktárcsa ellenőrzés.....	121
Féktuskó ellenőrzés.....	121
(ABS).....	99
(CBS).....	100
Lengéscsillapító ellenőrzés.....	101
Hátsó rugóstag ellenőrzés.....	101
Elektromosrendszer, világítás.....	102
Akkumulátor.....	102
Világítás.....	102
Biztosíték.....	104
Katalizátor.....	105
Üzemanyag porlasztó rendszer.....	106
Tisztítás és tárolás.....	107
Általános óvintézkedések.....	107
Motor mosás.....	108
Felületek védelme.....	109
Plexi és más műanyagok.....	109
Króm és alumínium.....	109
Bőr-, vinil- és gumitermékek.....	109

Tárolás előkészítése.....	111
Előkészítés tárolás után.....	112
A jármű szállítása.....	112

Előszó

Köszönjük, hogy megvásárolta járművünket, és üdvözljük rajongóink világméretű családjában.

Gépkocsija biztonságos és élvezetes üzemeltetése érdekében feltétlenül kövesse a használati útmutatóban található utasításokat és ajánlásokat. A kézikönyv a kisebb karbantartásokra vonatkozó utasításokat tartalmaz. A nagyobb javításokkal kapcsolatos információkat a Szervizelési kézikönyv tartalmazza.

Az Ön kereskedője ismeri a legjobban járművét, és érdekli az Ön teljes elégedettsége. Ügyeljen arra, hogy a jótállási időszak alatt és azt követően minden szervizigényével kapcsolatban térjen vissza a kereskedéshez.

A gyártott alkatrészek tervezésének és minőségének folyamatos fejlesztése miatt kisebb eltérések adódhatnak a tényleges jármű és a jelen kiadványban szereplő információk között.

A benne található ábrázolások és/vagy eljárások csak referenciaként szolgálnak.

ELŐSZÓ

Kérjük, minden utazás előtt ellenőrizze járművét, és indulás előtt kövesse az alapvető karbantartási eljárásokat. Kérjük, őrizze meg ezt a kézikönyvet járművével együtt, még akkor is, ha a járművet másnak adja át. Az MBP fenntartja a használati útmutató végső magyarázatának jogát.

VESZÉLY

A közúti vagy terepjáró járművek üzemeltetése, szervizelése és karbantartása olyan vegyi anyagoknak teheti ki Önt, mint a motor kipufogógáza, szén-monoxid, ftalátok és ólom, amelyekről ismert, hogy rákot és születési rendellenességeket vagy más reprodukív károsodást okoznak. Az expozíció minimalizálása érdekében kerülje a kipufogógázok belélegzését, ne járassa alapjáraton a motort, kivéve ha szükséges, javítsa járművét jól szellőző helyen, és viseljen kesztyűt vagy mosson gyakran kezet a jármű szervizelésekor.

Ha a környezetvédelmi előírások megkövetelik, ezt a járművet üzemanyag-elpárologtató rendszerrel (EVAP) gyártják, hogy megakadályozzák az üzemanyaggőzök légkörbe jutását az üzemanyagtartályból és az üzemanyagrendszerből.

A rutinszerű karbantartás során szemrevételezéssel ellenőrizze az összes tömlőcsatlakozást, hogy nincs-e benne szivárgás vagy eltömődés. Győződjön meg arról, hogy a tömlők nincsenek eltömődve vagy megtörve, mert ez károsíthatja az üzemanyag-szivattyút vagy eltorzíthatja az üzemanyagtartályt. Egyéb karbantartásra nincs szükség.

ELŐSZÓ

Ha javításra van szükség, forduljon a forgalmazóhoz. Ne módosítsa az EVAP rendszert. A rendszer bármely részének módosítása sérti a környezeti kibocsátásra vonatkozó előírásokat.

- Csak ólommentes benzint használjon. Még a kevés ólmot tartalmazó benzin is károsíthatja a katalizátorban lévő reaktív fémeket, és működésképtelenné teheti azt.
- Soha ne töltsön rozsdagátló olajat vagy motorolajat a kipufogódobba. Ez károsíthatja a katalizátort.

JEGYZET

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben leírt egyes funkciók nem vonatkoznak az Ön piacán lévő modellekre. Minden leírás és útmutatás a kezelő szemszögéből származik, ha megfelelően ül.

ELŐSZÓ

FIGYELMEZTETÉSEK

A figyelmeztető szó biztonsági üzenetre vagy üzenetekre, anyagi károkra vonatkozó üzenetre vagy üzenetekre hívja fel a figyelmet, és a veszély súlyosságának fokát vagy szintjét jelzi. A kézikönyvben szereplő szabványos jelzőszavak a VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT és MEGJEGYZÉS.

A következő jelzőszavak és szimbólumok jelennek meg ebben a kézikönyvben és a járművön. Ezen szavak és szimbólumok használata az Ön biztonságát jelenti. A kézikönyv elolvasása előtt ismerkedjen meg jelentésükkel:

VESZÉLY

Ez a biztonsági figyelmeztetés és ikon potenciális veszélyre utal, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTÉS

Ez a biztonsági figyelmeztetés és ikon egy lehetséges veszélyre utal, amely könnyű vagy közepes személyi sérülést és/vagy a jármű károsodását okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

Ez a biztonsági figyelmeztetés és ikon egy lehetséges veszélyre utal, amely a jármű károsodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS

Egy megjegyzés vagy értesítés figyelmezteti Önt a fontos információkra vagy utasításokra.

ELŐSZÓ
OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT
KÖVESSE MINDEN UTASÍTÁST ÉS FIGYELMEZTETÉST

 FIGYELMEZTETÉS

Olvassa el, értse meg és kövesse a jelen kézikönyvben és az összes termék címkéjén található utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket. A biztonsági óvintézkedések be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

 VESZÉLY

A termékből származó motor kipufogógáza CO-t tartalmaz, amely halálos gáz, és fejfájást, szédülést, eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat.

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy megvásárolta járművünket, és üdvözljük rajongóink világméretű családjában. Járműve biztonságos és élvezetes üzemeltetése érdekében feltétlenül kövesse a használati útmutatóban található utasításokat és ajánlásokat. A nagyobb javításokkal kapcsolatos információk az MBP szervizelési kézikönyvében találhatók, és azokat csak az MBP szervizkereskedő és technikus végezheti el. Ügyeljen arra, hogy a jótállási időszak alatt és azt követően minden szervizigényével kapcsolatban térjen vissza a kereskedéshez.

Ha kérdése vagy aggálya van járművével kapcsolatban:

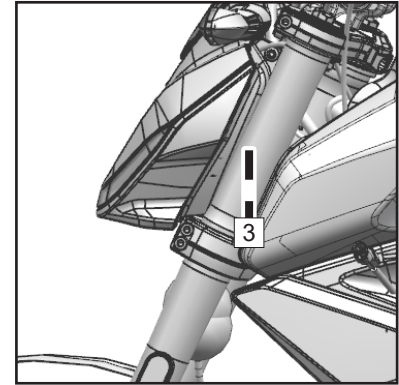
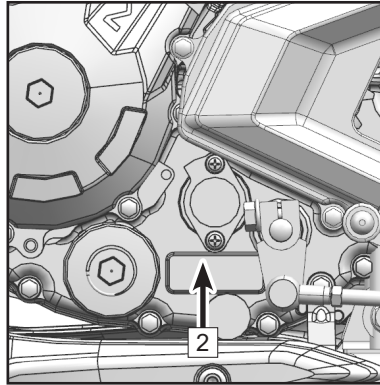
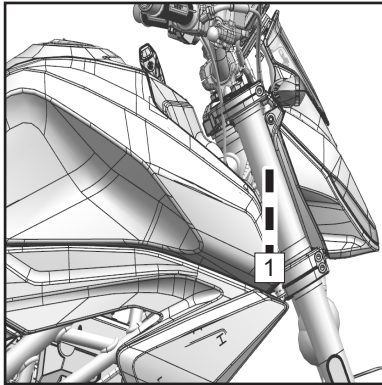
A járművével kapcsolatos minden kérdésével vagy aggályával először a helyi MBP márkakereskedőhöz kell fordulnia. Az Ön kereskedője ismeri a legjobban járművét, és érdekli az Ön teljes elégedettsége. Abban az esetben, ha a helyi kereskedő nem tud megoldani egy termékproblémát vagy problémát, felkeresheti az MBP ügyfélszolgálati képviselőjét, attól függően, hogy melyik piacon tartózkodik.

A gyártási alkatrészek tervezésének, minőségének vagy konfigurációjának folyamatos fejlesztése miatt kisebb eltérések adódhatnak a tényleges jármű és a jelen kiadványban szereplő információk között. Az MBP fenntartja a jogot, hogy a termék jellemzőit, specifikációit vagy összetevőit a vásárló előzetes értesítése vagy kötelezettsége nélkül módosítsa. A kiadványban szereplő ábrázolások, leírások és/vagy eljárások csak referenciaként szolgálnak. Ennek a kézikönyvnek a legfrissebb verziója elérhető az Ön lakóhelye szerinti piac MBP fogyasztói webhelyén.

BEVEZETÉS

Alvázsám és motor sorozatszám

Ügyeljen arra, hogy az alábbi helyekre rögzítse az alvázsámot a motor sorozatszámát és az adattábla adatait:



1	alvázsám	2	motor szám	3	típustábla
---	----------	---	------------	---	------------

Specifikációk

	N249/N250	N300
Teljesítmény		
Max. teljesítmény	19.2kW/9250rpm	22 kW / 10000 rpm
Max. nyomaték	21.3Nm/7000rpm	26.4Nm/6000rpm
Végsebesség	79.5 mph (128 km/h)	86.4 mph (139 km/h)
Méret		
Hossz	78.3 in (1990 mm)	
Szélesség	30.7 in (780 mm)	
Magasság	42.9 in (1090 mm)	
Tengelytáv	53.5 in (1360 mm)	
Hasmagasság	5.9 in (150 mm)	
Üzemkész súly	332.9 lb (151kg)	
Motor		
Típus	Egyhengeres, négyütemű, folyadékhűtéses, függőleges típus	
Lökettérfogat	249mL	298 mL
Furat × Lökét	2.83 in × 2.41 in (72.0 mm × 61.2 mm)	3.07 in × 2.46 in (78.0 mm × 62.4 mm)
Térfogati tömörítési arány	11.3 ± 0.1: 1	11.5 ± 0.1: 1
Indító rendszer	Elektromos indítás	

Specifikációk

Üzemanyag-ellátó rendszer	EFI
Gyújtásvezérlő rendszer	ECU
Olajozó rendszer	Nyomás/fröccsenő kenés
A kenőanyag(ok) jellemzői	SAE10W40/SJ
Alapjárat	1550 r/min $\pm$ 150 r/min
Váltó	
Váltó típusa	6 sebességes
Kuplung	Nedves, többtárcsás, manuálisan
meghajtás	láncos

Váz		
Gumiabroncs méret	Első	110/70 R17 M/C
	Hátsó	140/60 R17 M/C
Felni méret	Első	3.00×17 MT
	Hátsó	3.75×17 MT
Üzemanyagtank	3.3 gal (12.5L)	

Specifikációk

Az üzemanyagtartály tárolókapacitása a mérő villogásakor (max.)	0.29gal(1.1L)
Fogyasztás	3.0 l/100km
Elektromos rendszer	
Akkumulátor	12V/9 Ah
Fényszóró	LED
Hátsó világítás	LED

Általános biztonsági figyelmeztetések

Figyelmeztetés

A kézikönyvben található figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ez a jármű nem játék, és üzemeltetése veszélyes lehet.

Olvassa el ezt a használati útmutatót. A jármű üzemeltetése előtt ismerje meg az összes biztonsági figyelmeztetést, óvintézkedést és üzemeltetési eljárást.

Az üzemeltetőnek a helyi törvények és előírások szerint vezetői engedélyt kell szereznie.

Ismerje meg járművét

A jármű üzemeltetőjeként Ön felelős személyes biztonságáért, mások biztonságáért és a környezet védelméért. Olvassa el és értse meg a használati útmutatót, amely értékes információkat tartalmaz járműve minden vonatkozásáról, beleértve a biztonságos üzemeltetési eljárásokat is.

Biztonságos üzemeltetés

Módosítások

Az MBP ügyfelei és a lakosság biztonsága érdekében törekszik. Ezért nyomatékosan javasoljuk, hogy a fogyasztók ne szereljenek fel a járműre olyan berendezést, amely növelheti a jármű sebességét vagy teljesítményét, és ne végezzenek semmilyen más módosítást a járművön e célból. A jármű eredeti felszerelésén végrehajtott bármilyen módosítás jelentős biztonsági kockázatot jelent, és növeli a testsérülések kockázatát. Gépjárművére vonatkozó garancia megszűnik, ha a járművet nem jóváhagyott tartozékokkal szerelték fel, vagy ha a járműben olyan módosításokat végeznek, amelyek növelik a sebességét vagy teljesítményét.

Mérgezés elkerülés

A motor összes kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, ami egy halálos gáz. A szén-monoxid belélegzése fejfájást, szédülést, álmoságot, hányingert, zavartságot és végül halált okozhat.

A szén-monoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem látja vagy nem szagolja a motor kipufogógázát. A szén-monoxid halálos szintje gyorsan összegyűlhet, és gyorsan legyőzheti magát, és nem tudja megmenteni magát. Ezenkívül a szén-monoxid halálos szintje órákig vagy napokig megmaradhat zárt vagy rosszul szellőző helyeken.

A szén-monoxid okozta súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében:

- Soha ne járassa a járművet rosszul szellőző vagy részben zárt helyen.
- Soha ne járassa a járművet a szabadban, ahol a motor kipufogógáza bejuthat az épületbe nyílásokon, például ablakokon és ajtókon keresztül.

Biztonságos üzemeltetés

Üzemanyagrobbanás elkerülése

A benzin rendkívül gyúlékony és erősen robbanásveszélyes. Az üzemanyagködők szétterjedhetnek, és szikra vagy láng hatására meggyulladhatnak a motortól több lábnyira. A tűz- vagy robbanásveszély csökkentése érdekében kövesse az alábbi utasításokat:

Szigorúan tartsa be a megfelelő tankolási eljárásokat.

- Soha ne indítsa be és ne működtesse a motort, ha a tanksapka nincs megfelelően felszerelve. A benzin mérgező és sérülést vagy halált okozhat.
- Soha ne szívjon be benzint szájon át.
- Ha benzint nyel le, a szemébe kerül (s) vagy benzingőzt lélegzik be, azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha benzin ömlik Önre, mossa le szappannal és vízzel, és cserélje át ruháit.

Minimum oktánszám

Az Ön járművéhez ajánlott üzemanyag E5 vagy E10. Oxigénmentes (etanolmentes) üzemanyag ajánlott a legjobb teljesítmény érdekében minden körülmények között.

Biztonságos üzemeltetés

Figyelmeztetés

A benzin bizonyos körülmények között erősen gyúlékony és robbanásveszélyes.

Hagyja lehűlni a motort és a kipufogórendszert, mielőtt feltölti a tartályt.

Mindig legyen rendkívül óvatos, amikor benzint kezel.

Mindig leállított motor mellett, szabadban vagy jól szellőző helyen tankoljon.

Ne dohányozzon, és ne engedjen nyílt lángot vagy szikrát a tankolás vagy benzin tárolási helyén vagy annak közelében.

Ne töltse túl a tartályt. Ne töltse a tartály nyakáig.

Ha benzin kerül a bőrére vagy a ruházatára, azonnal mossa le szappannal és vízzel, és váltson át ruhát.

Soha ne indítsa be a motort, és ne hagyja zárt helyen járni. A motor kipufogógázai mérgezőek, és rövid időn belül eszméletvesztést vagy halált okozhatnak.

A termékből származó motor kipufogógáza olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyekről ismert, hogy rákot, születési rendellenességeket vagy más reprodukív károsodást okoznak. A járművet csak szabadban vagy jól szellőző helyen üzemeltesse.

Égési sérülés elkerülése forró alkatrészekről

A kipufogórendszer és a motor működés közben felforrósodik. Kerülje az érintkezést működés közben és röviddel azután, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Biztonságos üzemeltetés

Olvassa el figyelmesen ezt a használati útmutatót és a járművön lévő figyelmeztető matricákat. Vegyen részt egy biztonsági képzésen nyílt területeken, ha lehetséges. Gyakoroljon alacsony sebességgel. A nagyobb sebesség nagyobb tapasztalatot, tudást és megfelelő vezetési feltételeket igényel. Ismerkedjen meg teljesen a kezelőszervekkel és a jármű általános működésével.

Ez a jármű CSAK FELNÖTT GÉPJÁRMŰ. Az üzemeltetőnek a helyi törvények és előírások szerint vezetői engedélyt kell szereznie. A kezelőknek elég magasnak kell lenniük, és fizikailag kellően magasnak kell lenniük ahhoz, hogy megfelelően ülhessenek, két kézzel tartsák a kormányt, bal kézzel teljesen meg kell nyomni a tengelykapcsoló kart, jobb kézzel teljesen meg kell nyomni a fékkart, jobb lábbal teljesen meg kell nyomni a fékkart. , képes legyen mindkét lábát szilárdan a lábtartókra ültetni, és képes legyen egyensúlyban tartani a járművet a lábakkal, amikor megállt.

Utasszállítása

- A kezelőnek vezetői engedélyt kell beszereznie a helyi törvények és előírások szerint az utasszállításra felszerelt modellekhez.
- Csak egy utast szállítson. Az utasnak megfelelően kell ülnie az utasülésben. Az utasnak elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy mindig megfelelően üljön, amikor kapaszkodót tart, és lábait szilárdan a lábtartókra kell helyeznie.
- Utasítsa az utast, hogy olvassa el a jármű biztonsági címkéit.
- Soha ne szállítson olyan utast, aki kábítószerrel vagy alkoholt fogyasztott, vagy fáradt vagy beteg. Ezek a lassú reakcióidő és rontják az ítélőképességet.
- Soha ne szállítson utast, ha úgy ítéli meg, hogy képessége vagy ítélőképessége nem elegendő ahhoz, hogy a terepviszonyokra összpontosítsanak, és ennek megfelelően alkalmazkodjanak.

Biztonságos üzemeltetés

Biztonságos felszerelés

Mindig viseljen a vezető és az utas vezetési típusának megfelelő ruházatot, beleértve:

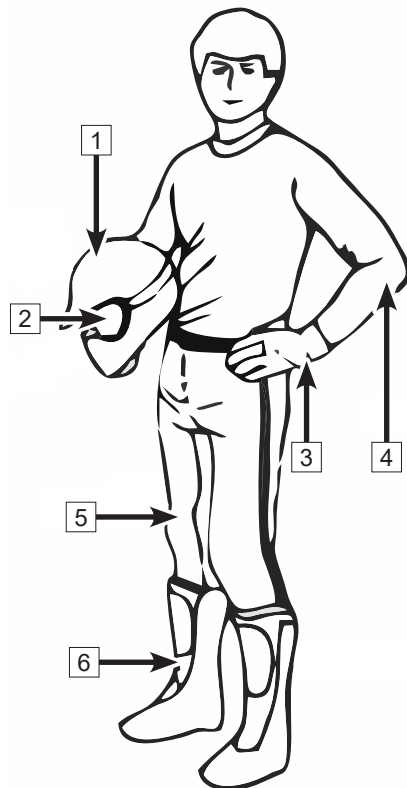
- 1 Jóváhagyott sisak
- 2 Szemvédelem.
- 3 Kesztyű
- 4 Hosszú ujjú ing vagy kabát
- 5 Hosszú nadrág
- 6 Boka feletti csizma

Az aktuális időjárástól függően szükség lehet extra ruházatra, például párásodás elleni szemvédőre, termikus fehérműre és arcvédőre hideg időben. A kezelő soha nem viselhet laza ruházatot, amely beleakadhat a járműbe vagy a faágakra és bokrokra.

Sisak és szemvédelem

A jóváhagyott sisak megakadályozhatja a súlyos fejsérülést, ha baleset történik. Felhívjuk figyelmét, hogy még a legjobb sisak sem garantálja a sérüléseket.

A választott sisaknak meg kell felelnie az Ön országában vagy térségében érvényes szabványoknak. Az arcvédővel ellátott zárt sisak jobban meg tudja akadályozni a rovarok, repülő sziklák, por és szétszórt törmelék stb.



Biztonságos üzemeltetés

A nyitott sisak nem nyújt ugyanolyan védelmet az arc és az állkapocs számára. Nyitott sisak viselése esetén kérjük, viseljen levehető arcmaszkot és védőszemüveget.

Ne használjon szemüveget vagy napszemüveget a szem védelmében, mivel ezek nem ütés elleni védelemre vannak besorolva. A törmelék felrepülhet és/vagy eltörheti a lencsét, szemsérülést okozva.

Színezett maszkot vagy védőszemüveget csak nappal, erős fényben használjon, éjszaka vagy rossz fényviszonyok között ne használja. Befolyásolhatják a színek megkülönböztetésének képességét. Ne használja őket, ha ez befolyásolja a színek megkülönböztetését.

A teljes ujjú kesztyű megvédeheti a kezét a szélről, a naptól, a hőtől, a hidegtől és a fröccsenéstől. A jól illeszkedő kesztyűk segítenek a kormányzásban és enyhítik a kéz fáradását. Ha a kesztyű túl nehéz, akkor nehéz lesz a jármű kezelése.

Egy pár erős motoros kesztyű védelmet nyújt a kezének baleset vagy elfordulás esetén. A motorosszán-kesztyűk jobb védelmet nyújtanak hideg területeken történő munkavégzés során.

Viseljen kabátot vagy hosszú ujjú inget és hosszú nadrágot, vagy teljes lovaglóruhát. A minőségi védőfelszerelés kényelmet nyújt, és segít elkerülni, hogy a káros környezeti tényezők elvonják a figyelmét. Baleset esetén a jó minőségű, erős anyagból készült védőfelszerelés megelőzheti vagy csökkentheti a sérüléseket.

Hűvös időben lovagolva védekezzen a hipotermia ellen. A hipotermia, az alacsony testhőmérséklet állapota koncentrációvesztést, lelassult reakciókat és a sima, precíz izommozgás elvesztését okozhatja. Hűvös körülmények között elengedhetetlen a megfelelő védőfelszerelés, mint a szélálló kabát és a szigetelt ruharéteg. Még mérsékelt hőmérsékleten is nagyon hidegnek érezheti magát a szél miatt. A hideg időben történő motorozáshoz megfelelő védőfelszerelés megállásakor túl meleg lehet. Öltözz rétegesen, hogy a ruha tetszés szerint levehető legyen. A védőfelszerelés szélálló külső réteggel való kiegészítése megakadályozhatja, hogy hideg levegő érje a bőrt.

Biztonságos üzemeltetés

Csizma

Mindig viseljen zárt orrú, bokáig érő csizmát. A robusztus, csúszásmentes talpú, bokára érő csizmák nagyobb védelmet nyújtanak, és lehetővé teszik, hogy megfelelően helyezze a lábát a lábtartókra. Kerülje a hosszú cipőfűzőket, amelyek belegabalyodhatnak a jármű alkatrészeibe. Téli lovaglási körülményekhez a gumitalpú, nylon vagy bőr felsőrésszel és kivehető filcbetéttel rendelkező csizma a legalkalmasabb. Kerülje a gumi esőcsizmát. A gumi esőcsizma beszorulhat a fékpedál mögé, ami rontja a megfelelő működést.

Egyéb felszerelés

Esőruha

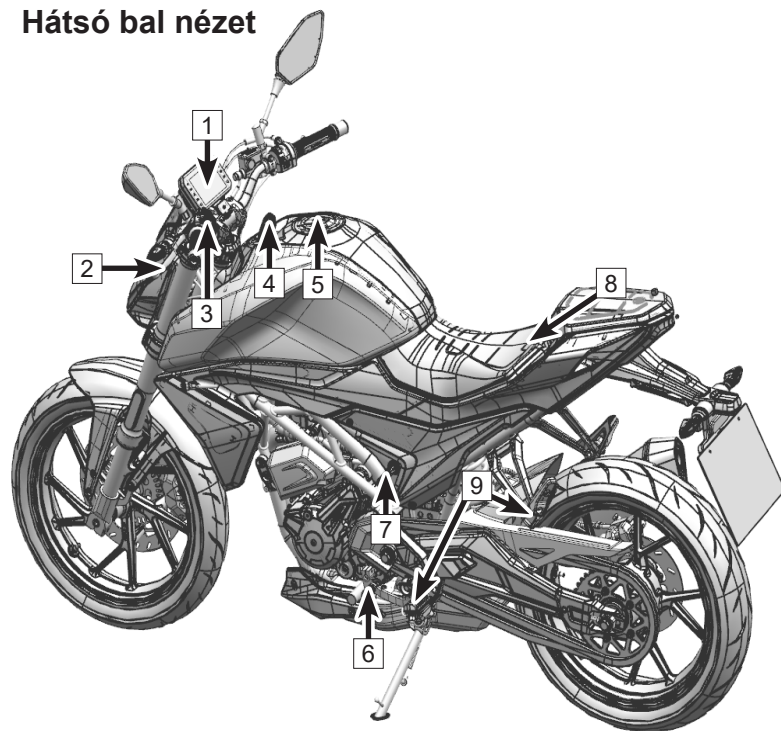
Esős időben történő lovagláshoz esőruha vagy vízálló lovaglőruha viselése javasolt. Hosszú utakon célszerű esőfelszerelést vinni. A ruhák szárazon tartása sokkal kényelmesebb és éberebb lesz.

Hallásvédelem

A szélnek és a motorzajnak való hosszú távú kitettség lovaglás közben maradandó halláskárosodást okozhat. A megfelelően viselt hallásvédő eszközök, például a fül dugó segíthet megelőzni a halláskárosodást. Mielőtt bármilyen hallásvédő eszközt használna, ellenőrizze a helyi törvényeket.

KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

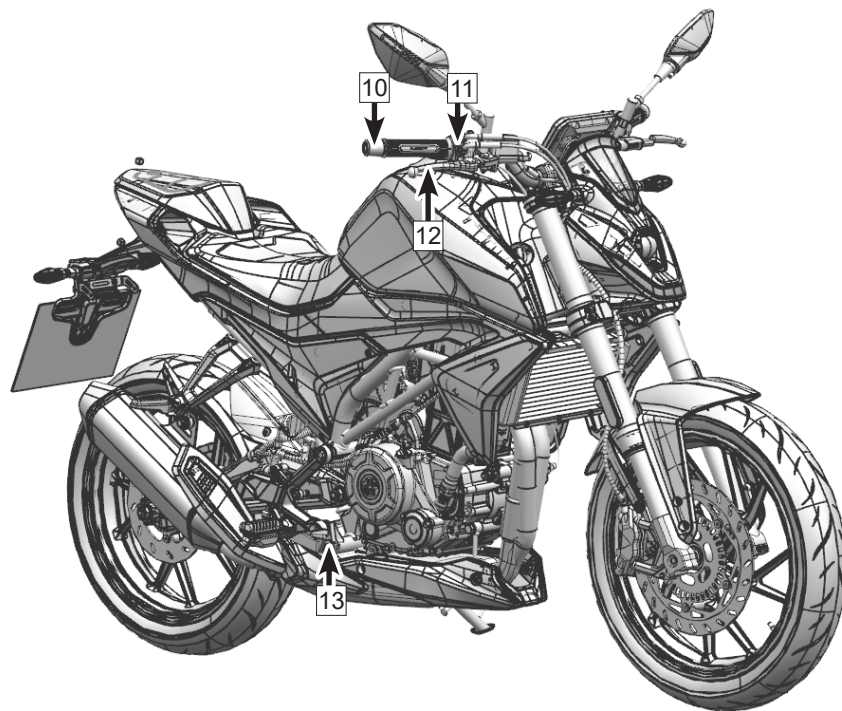
Hátsó bal nézet



- 1: Eszköz
- 2: Kuplungkar
- 3: Kormánykapcsoló, bal oldali
- 4: gyújtáskapcsoló zár
- 5: üzemanyagtartály zár
- 6: Sebességváltó kar
- 7: Ülészár
- 8: Utas kartámasz
- 9: Lábtartó készlet

KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Elülső jobb nézet

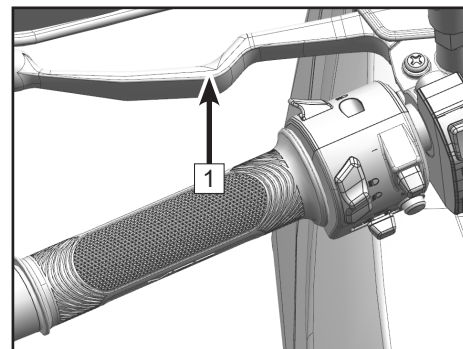


- 10: Fojtószelep markolat
- 11: Kormánykapcsoló, RH
- 12: Első kézfékkar
- 13: Hátsó fékkar

KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

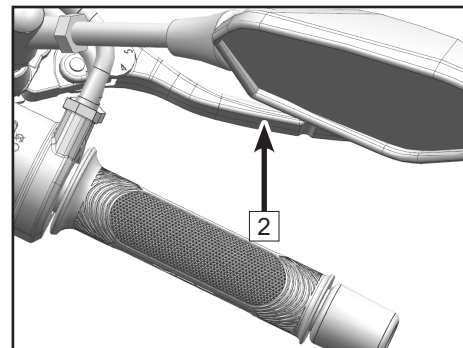
Kuplung

A kuplungkar a kormány bal oldalán található. (1)



Első fékkar

Az első kézfékkar (2) a kormány jobb oldalán található. Az első féknyereg az első kézfékkar segítségével aktiválja a fékezést.

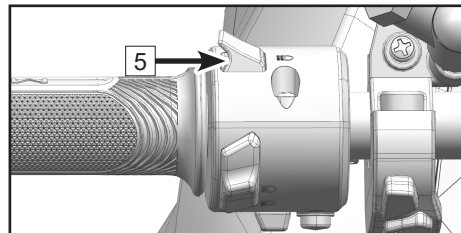
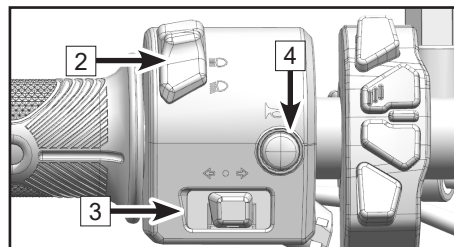
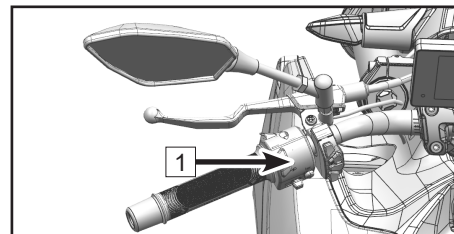


KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Kormánykapcsoló bal

Funkciók

2	Billenőkapcsoló		Távolsági világítás
			Tompított világítás
3	Irányjelző		Nyomja ezt a kapcsolót jobbra, a jobb oldali irányjelző lámpa bekapcsol.
			Nyomja ezt a kapcsolót balra, a bal oldali irányjelző lámpa bekapcsol.
4	Kürt kapcsoló		Röviden megnyomva megszólal a kürt.
5	Fénykürt		Röviden nyomja meg ezt a gombot, a tompított fény villogni kezd.



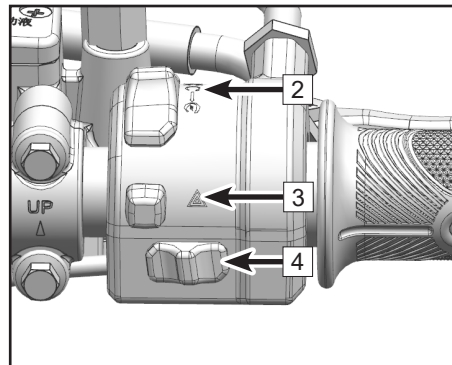
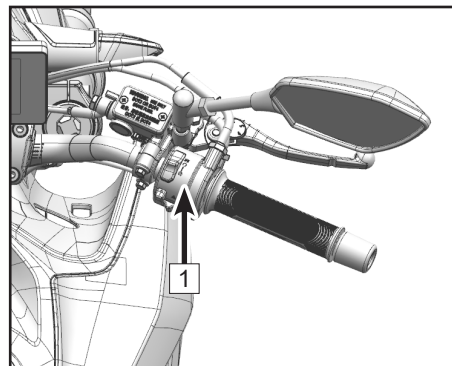
KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Kormánykapcsoló, jobb

A jobb oldali kormánykapcsoló (1) a kormány jobb oldalán található.

Funkciók

2	Leállító kapcsoló		Ebbe a pozícióba fordulva a motor kikapcsol.
			Fordítsa ebbe a pozícióba, a jármű készen áll az indulásra.
			Fordítsa ebbe a helyzetbe, indítsa el a járművet.
3	Elakadás jelző		Röviden nyomja meg a vészvillogó bekapcsolásához.
4	Világítás kapcsoló	Nyomja meg a gombot a jármű világításának kiválasztásához	
			Nappali menetfény
			Fényszóró és a helyzetjelző lámpát.



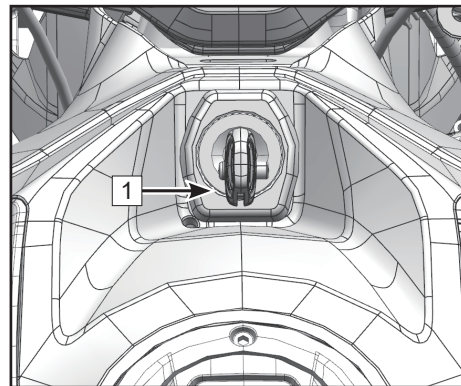
Gázkar

A gázkar a kormány jobb oldalán található.

KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

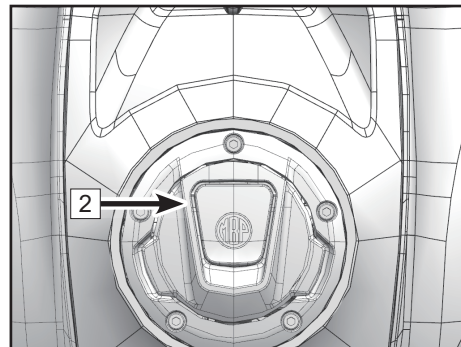
Gyújtáskapcsoló 1

Kormányzár	Forgassa el a kormányt balra, majd fordítsa el a kulcsot a zárjelzőhöz a kormány rögzítéséhez.
Lezárás	Fordítsa el a kulcsot ebbe a helyzetbe, a motor nem indítható, és a jármű áramköre megszakad.
Indítás	Fordítsa el a kulcsot ebbe a helyzetbe, a motor beindítható és a jármű áramköre csatlakoztatva van.



Üzemanyagtank zár

Nyissa ki az üzemanyagtartály zár fedelét.
Helyezze be a kulcsot, és forgassa el a zár kioldásához.
Nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját.

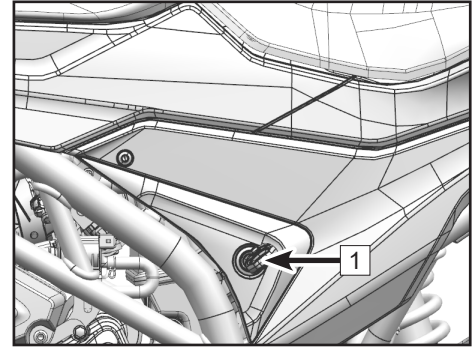


KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Ülészár (1)

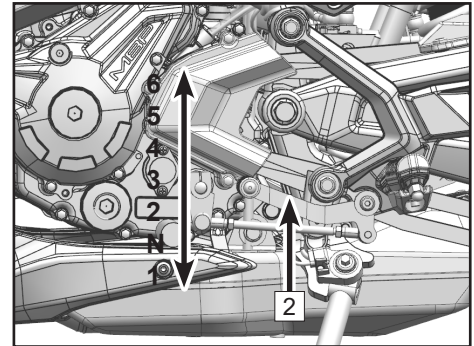
Az ülészár a jármű bal oldalán található.

Az ülés a kulcs behelyezésével és a zár elfordításával eltávolítható.



Váltókar

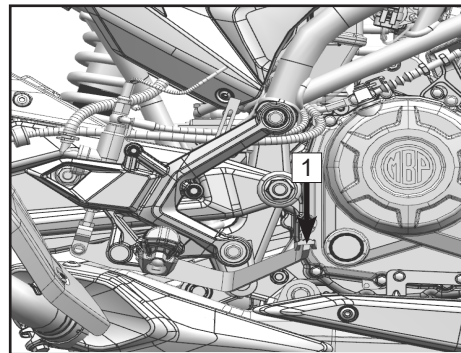
A sebességváltó kar (2) a motor bal oldalán található.



KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Hátsó fékpedál

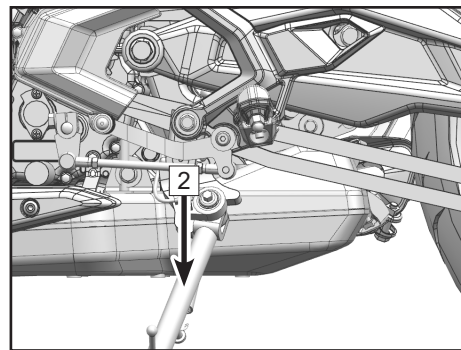
A hátsó fékkar a motor jobb oldalán található. Aktiválja a hátsó féket a hátsó fékkar lenyomásával.



Oldaltámasz

Az oldaltámasz (2) a jármű bal oldalán található, és parkolásra szolgál.

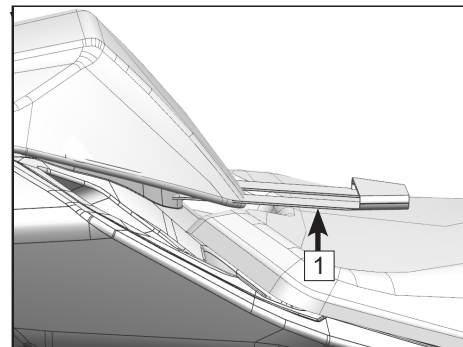
MEGJEGYZÉS: Ha az oldalsó állvány le van kapcsolva, a motorindító rendszer csak üres fokozatban aktiválódik.



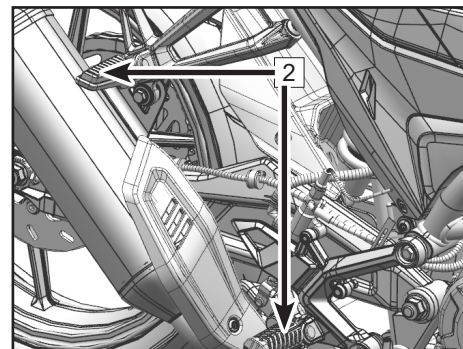
KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Utaskapaszkodó és lábtartó

A rejtett fogantyú (1) a motorkerékpárra rögzített eszköz, amelyet az utas vezetés közben megfoghat, beleértve az övhúzót, a fogantyút stb.



A (2) lábtámaszok a motorkerékpárra vannak felszerelve a kezelő és az utas számára.



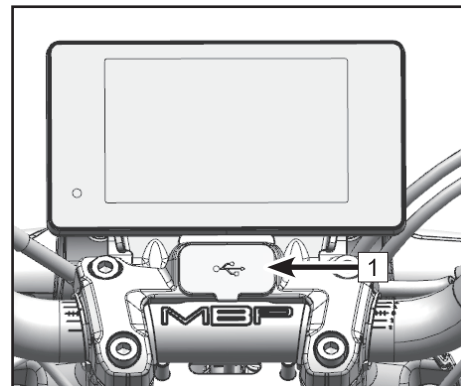
KEZELŐSZERVEK ÉS JELLEMZŐK

Töltő csatlakozó

A jármű fel van szerelve USB+TYPE-C funkciókkal, a csatlakozó (1) a kormányburkolaton található. Kérjük, takarja le a gumiburkolatot, ha nem használja a töltőcsatlakozót.

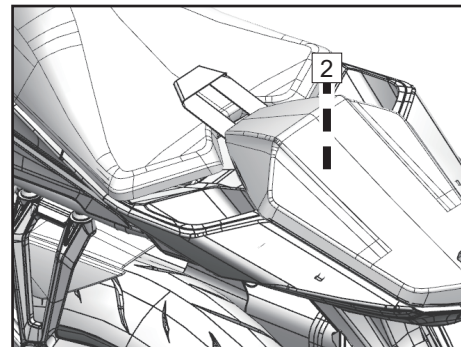
Megjegyzés

Ha a töltőcsatlakozó nem használható, ellenőrizze a biztosítékot, vagy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos forgalmazóval, hogy ellenőrizze.



Szerszámok

A szerszámkészlet (2) az ülés alatt található. A járműhöz mellékelt szerszámok segítenek a részleges karbantartásban, szét- és összeszerelésben.



A jármű működése TFT kijelző

Megjegyzés

A folyamatos fejlesztések, verziófrissítések, a jármű konfigurációs változtatásai miatt kisebb eltérések adódhatnak a tényleges műszer és a jelen kézikönyv között. Kérjük, nézze meg a tényleges járművet.

Műszerfal

A műszer a kormány elején található, két funkció terület van:

1: Kontrollámpák Kijelző

2: Kijelző

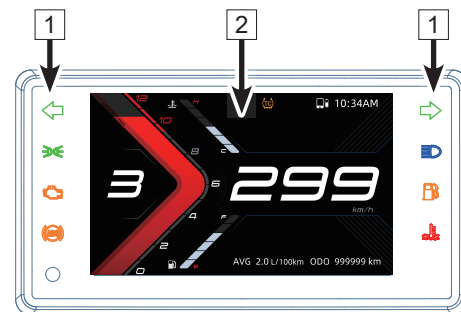
Aktiválás és teszt

Aktiválás

A műszer akkor aktiválódik, amikor a jármű be van kapcsolva.

Test

A kijelző területén üdvözlő szavak jelennek meg, és a jelzőfények rövid időn belül felvillannak önellenőrzés céljából. Jelenleg az összes hangszergomb érvénytelen, amíg a kezdő videót meg nem hallgatják.



A jármű működése

Műszerfal visszajelző lámpák



A jármű működése

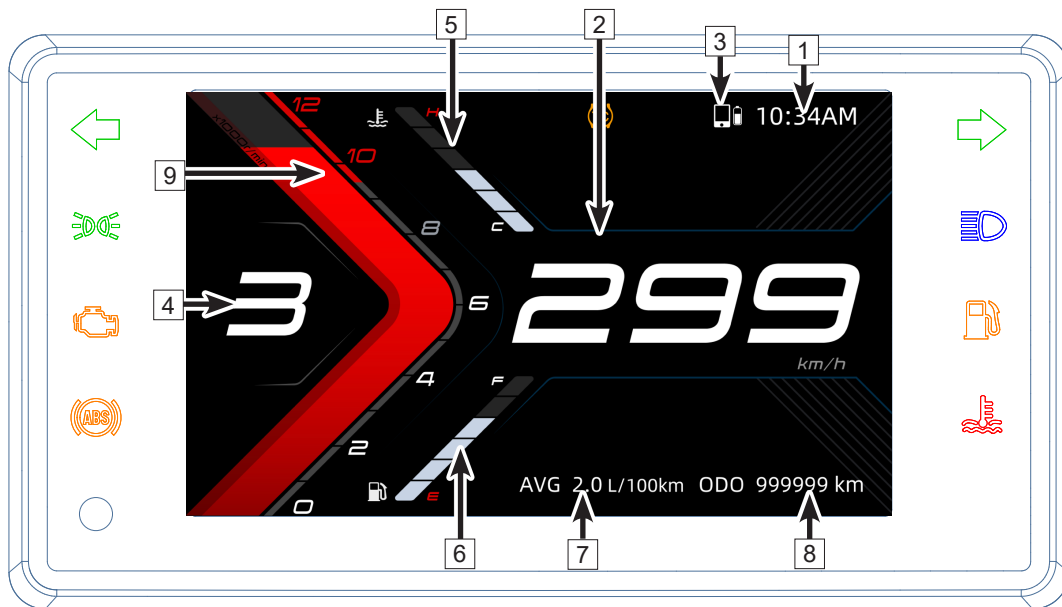
Referencia	Szimbólum	Funkció	
1		Villogás	A jelzőfény villog, amikor az irányjelző lámpa felgyullad.
2		Be	A helyzetjelző lámpa világít, amikor a helyzetjelző lámpa bekapcsol.
3		Be	Ha az elektromos áramkör csatlakoztatva van, és a motor ki van kapcsolva, az EFI hibajelző világít. Ha a motor nincs leállítva, és a visszajelző továbbra is világít, az azt jelenti, hogy a jármű bármilyen hibát észlel, és a hiba figyelmeztetésképpen megjelenik a műszerfalon. Kérjük, állítsa le a járművet a helyén a közlekedési szabályoknak megfelelően, amikor az EFI hibajelző világít, és hamarosan lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.
4		Villogás / Be	Ha az ABS be van kapcsolva, az ABS jelzőfény folyamatosan világít, ha a jármű áll vagy alacsony sebességgel jár. Ez normális állapot. Az ABS jelzőfény folyamatosan világít, ha hiba lép fel, és ebben a helyzetben az ABS rendszer leáll. De a jármű alapfék funkciója továbbra is működik, kérjük, vezessen alacsony sebességgel és kerülje az éles fékezést, és mielőbb lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.
5		Be	A távolsági fény jelzőfénye világít, amikor a távolsági fényszóró bekapcsol.
6		Villogás / Be	Az üzemanyagszint-jelző akkor világít, ha az üzemanyagszint nagyon alacsony. Kérjük, tervezze meg utazását ésszerűen, és mielőbb töltsen fel az üzemanyagot. Ha a jármű hibát észlel, az üzemanyagszint-jelző kialszik. Kérjük, mielőbb lépjen kapcsolatba kereskedőjével.

A jármű működése

7		Villogás	Hűtőfolyadék hőm. jelzőfény világít, ha a hűtőfolyadék magas hőmérsékletű. Kérjük, állítsa le a járművet a helyén a KRESZ szerint, hogy megvárja a hőmérséklet lehűlését.
8		Be	(Ha van) TC munkajelző. A TC jelző villogni fog, ha a TC jelző működik.
		Be	(Ha van) TC hibajelző. A TC hibajelző világít, amikor a hiba fellép.
		Be	(Ha van) A TC kijelzés. A TC jelzőfény kikapcsol, amikor a TC jelző leáll.

A jármű működése

Műszerfal kijelző



1	Óra	5	Hűtővíz	9	Fordulatszám
2	Sebesség	6	Üzemanyag		
3	Bluetooth	7	Opcionális info 2		
4	Sebesség visszajelző	8	Opcionális info 1		

A jármű működése

Óra

Itt a pontos idő jelenik meg. Az óra állítható, és a menüben 12 és 24 óra között állítható.

PM 10:50	22:50
----------	-------

Sebesség

Itt az aktuális sebesség jelenik meg.

A sebesség mértékegysége a menüben váltható km/h és mph között.

124 mph	199 km/h
------------	-------------

A jármű működése

Bluetooth

Ha a mobiltelefont Bluetooth-on keresztül párosítják a műszerrel, a mobiltelefon ikon és a mobiltelefon tápellátása megmarad ezen a területen.



Sebesség visszajelző

Itt látható az aktuális sebességfokozat. A semleges helyzet zöld.



A jármű működése

Hűtővíz

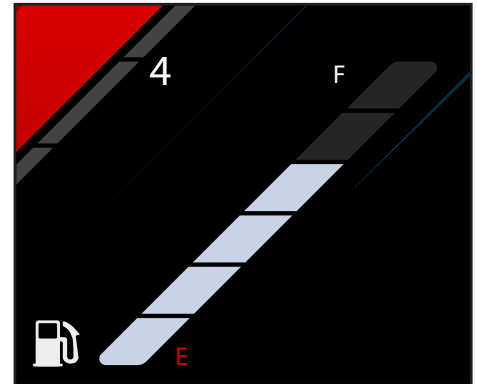
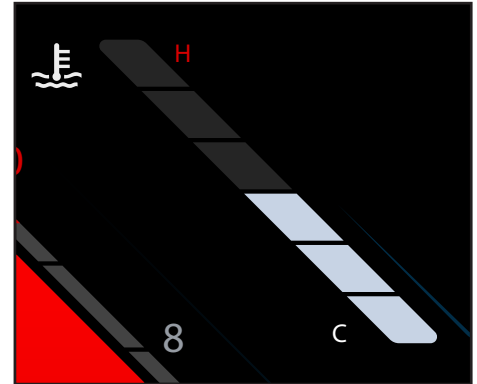
A hűtőfolyadék hőmérsékletét több sáv jelzi. Minél jobban világít a sávok száma, annál magasabb a hűtőfolyadék hőmérséklete. Amikor az utolsó sáv pirosra vált, a hűtőfolyadék eléri a veszélyes hőmérsékletet.

Figyelmeztetés

A túl magas hőmérséklet károsíthatja a motort. Ha a hűtőfolyadék eléri a veszélyes hőmérsékletet, kérjük, parkolja le a járművet a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően, és várja meg, amíg a hőmérséklet csökken. Kérjük, töltsse fel a hűtőfolyadékot a megfelelő szintre, miután a hűtőrendszer teljesen lehűlt. Normál vezetési körülmények között, ha a hűtőfolyadék gyakran eléri a veszélyes hőmérsékletet, időben forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.

Üzemanyag

Az üzemanyagszintet több oszlop jelzi, minél jobban világít a sávok száma, annál több üzemanyag van az üzemanyagtartályban. Ha az üzemanyagszint közel van egy korlátozott szinthez, az utolsó oszlop kigyullad, és az üzemanyagszint-jelző is világít. Kérjük, hogy utazását előre megbeszélje, és időben töltsse fel az üzemanyagot. Ha az üzemanyag hiánya károsíthatja az üzemanyag-ütközőt.



A jármű működése

Választható információk

A felhasználó kiválaszthatja az otthoni felületen megjelenítendő üzenetet.

Opcionális információ: 1 ODO, trip1, trip 2.

Opcionális információ 2 Feszültség, futásteljesítmény, azonnali üzemanyag-fogyasztás, 1. út, 2. út, teljes utazási idő, 1. út átlagos üzemanyag-fogyasztás, 2. út átlagos üzemanyag-fogyasztás, teljes átlagos üzemanyag-fogyasztás, 1. út átlagsebesség, 2. út átlagsebesség, összesen átlagsebesség.

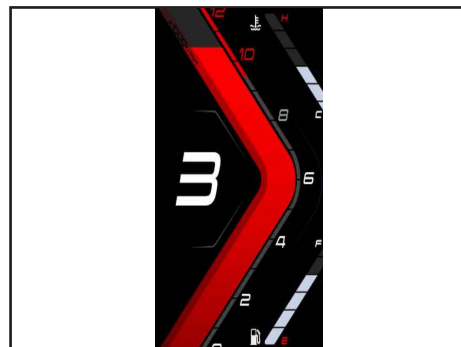
A jármű működése

Fordulatszám

Kérjük, kerülje a motor magas fordulatszámát a betörési időszakban.

Teljes táv	Top fordulatszám
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/mim

A bejáratási időszakban kerülje a túl magas motorfordulatszámot; Kerülje el, hogy a motor fordulatszáma mindig megközelítse a piros zónát, amennyire csak lehetséges, mert ez rontja a motor élettartamát; Kerülje a magas motorfordulatszámot, amíg a motor fel nem melegszik.



A jármű működése

Műszerfal menü

Módosítsa a műszer beállításait a vezetési élmény fokozása érdekében a menüfunkció segítségével.

Nyomja meg az **ENT** gombot a kormányon, hogy belépjen a műszermenübe.

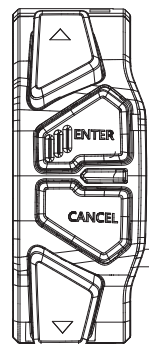
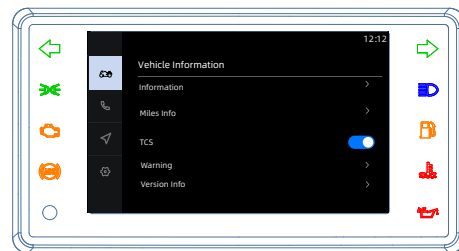
Figyelmeztetés

A menü mód csak akkor engedélyezett, ha a motorkerékpár le van állítva.

Műszerfal kapcsoló

Műszerkapcsolók a bal kormány jobb oldalán. Használja őket a következő műszerfunkciók kezelésére.

△	Röviden nyomja meg az előző választás kiválasztásához.
ENTER	Röviden nyomja meg a következő menübe lépéshez. Rövid megnyomásával beléphet a menübe az otthoni felületről.
CANCEL	Röviden nyomja meg az előző választáshoz való visszatéréshez. A menüfelület rövid megnyomásával visszatérhet a kezdőképernyőhöz.
▽	Röviden nyomja meg a következő opció kiválasztásához.

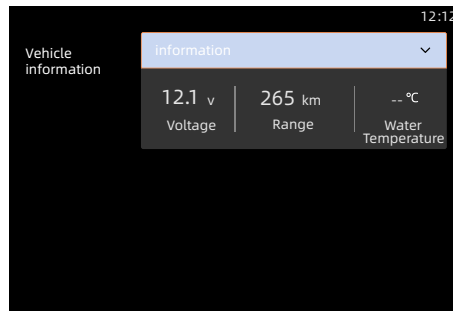
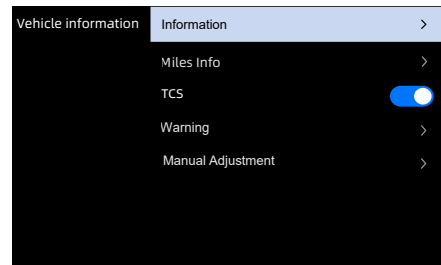


A jármű működése

Információ

Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az Információ kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a belépéshez. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kedvenc interfész kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a következő menübe lépéshez.



A jármű működése

A következő információkat rögzíti az 1. út, a 2. út és az ODO 1 futásteljesítmény

2 Sebesség

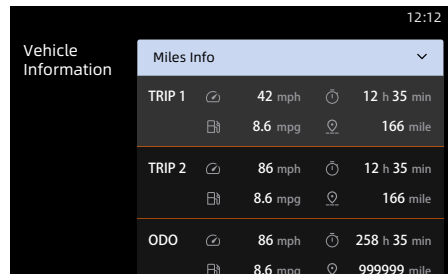
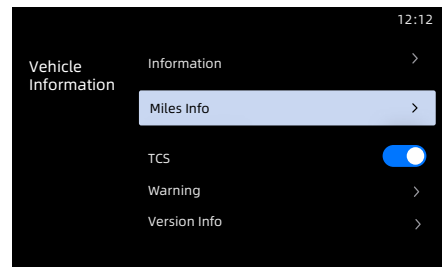
3. Fogyasztás

4 lovaglási idő

Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) billentyűt a megfelelő kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az utazási információs elemhez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kedvenc opció kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a következő menübe lépéshez.



A jármű működése

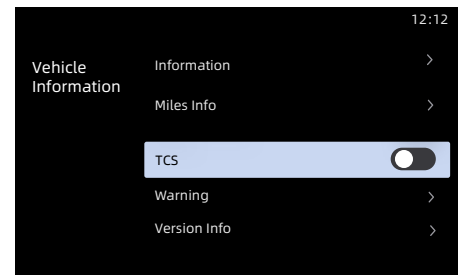
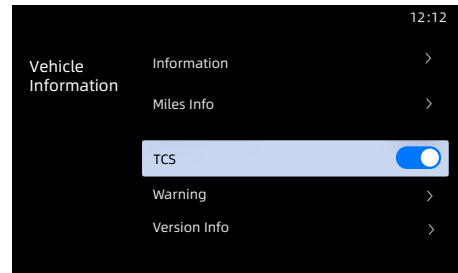
A kipörgésgátló rendszer

A kipörgésgátló rendszer segít a járműnek a lehető legjobb tapadást és stabilitást elérni a vezetési körülményekhez képest. Nyomja meg az ENT gombot a menü interfészbe való belépéshez.

Nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a TCS kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a funkció be- vagy kikapcsolásához.

Ha engedélyezve van, a kipörgésgátló rendszer korlátozhatja a hátsó kerék teljesítményét és a jármű tapadását azáltal, hogy csökkenti a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, hogy csökkentse a gumiabroncsok tapadási elvesztése miatti csúszását.

Bizonyos körülmények között (sár, homok, hó vagy hasonló körülmények) a kipörgésgátló rendszert ideiglenesen ki kell kapcsolni, hogy a hátsó kerék áramellátása helyreálljon. Amikor a körülmények javulnak, a kipörgésgátló rendszert újra engedélyezni kell.



A jármű működése

Figyelmeztetés

A műszer megjeleníti a hibajelzést és a hibatartalmat, ha a jármű hibát észlel. Kérjük, mielőbb szüntesse meg a jármű meghibásodását, ha hibajelzés jelenik meg, szükség esetén forduljon a hivatalos forgalmazóhoz.

A hiba elhárítása előtt a műszerfalán tíz másodpercig megjelenik a hiba, amikor a jármű elindul. Kérjük, lépjen be a Menü-figyelmeztetésbe a hiba tartalmának ellenőrzéséhez.

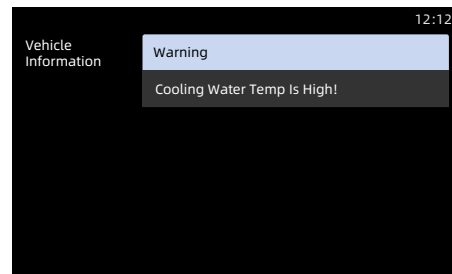
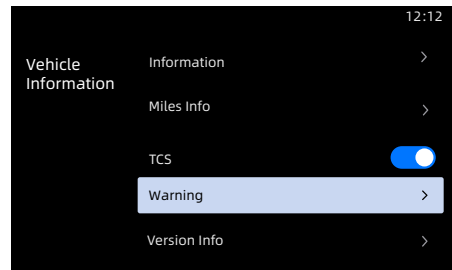
Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe lépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) Vagy a (nyíl lefelé) gombot az Információ kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a kiválasztott felületre való belépéshez. Röviden nyomja meg a vagy a gombot a Figyelmeztetés kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a figyelmeztető felület megnyitásához.

A figyelmeztető lista a jármű összes hibáját megjeleníti, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz az összes hiba elhárítása érdekében.



Hiba nélkül



Hibával

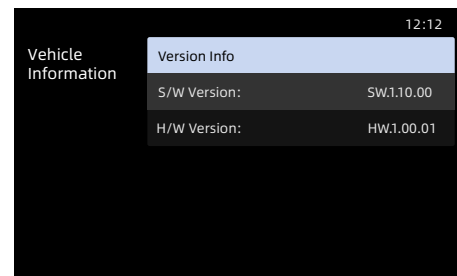
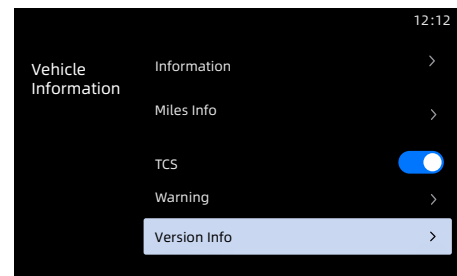
A jármű működése

A felhasználó ellenőrizheti az aktuális szoftververziót, hardververziót.

Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe lépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az Információ kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az információs elem megadásához.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a kiválasztott elem megadásához.



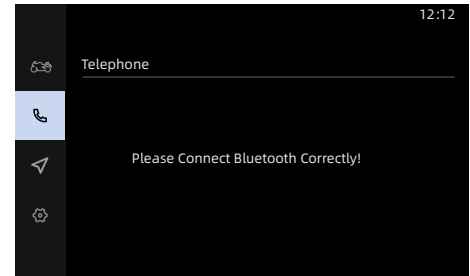
A jármű működése

Telefon

Ez a funkció akkor érhető el, ha a készülék Bluetooth-on keresztül csatlakozik a telefonhoz. (A telefont egyszerre kell csatlakoztatni a fülhallgatóhoz és a hangszerhez)

Ha a műszer nincs csatlakoztatva a telefon Bluetooth-hoz, akkor megjelenik **Kérjük, párosítsa a Bluetooth-t az eszköz csatlakozásának megfelelően.**

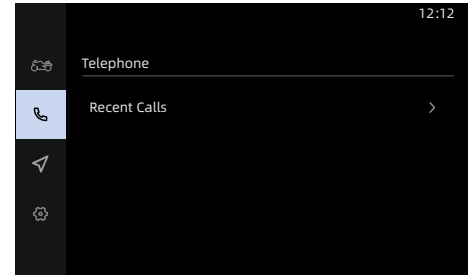
Ha vezetés közben hívás érkezik a mobiltelefonra, a hívószám megjelenik a műszeren, röviden nyomja meg az ENT gombot a hívás fogadásához, röviden nyomja meg a CANCEL gombot a hívás bontásához.



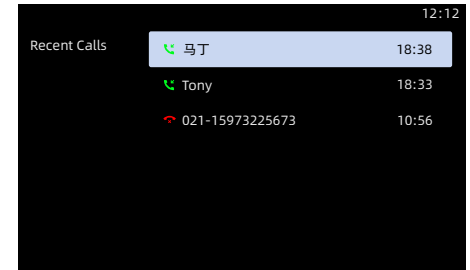
A jármű működése

A Bluetooth csatlakoztatása közben minden bejövő hívást rögzít. A rekordok visszaállnak, amikor a járművet kikapcsolják. Tekintse meg a legutóbbi hívásokat:

Nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a Telefon kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.



Nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a megfelelő kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a belépéshez.



A jármű működése

Navigáció

Csatlakoztassa a mobiltelefont a műszerhez, kapcsolja be az APP-t, majd a navigációs funkció használható.

Nyissa meg a navigációt az APP-ban, a műszer automatikusan átvált a navigációs felületre.

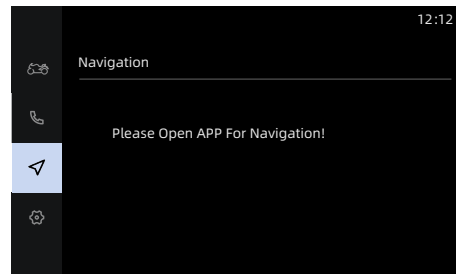
Nyissa meg manuálisan a navigációt:

Nyomja meg röviden az ENT gombot, hogy belépjen a menübe.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a

Navigáció kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

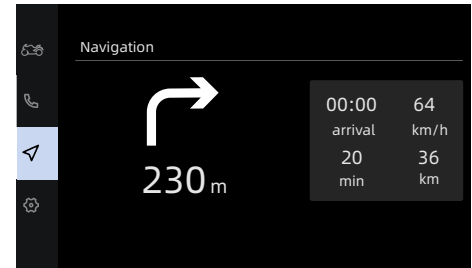
Ha az APP nincs aktiválva, a műszer megjelenik: **Nyissa meg az APP-t a navigációhoz.**



A jármű működése

A műszer megjeleníti a navigációs felületet, ha aktiválják a mobiltelefonban.

230m	Távolság a következő útkereszteződésig
	Traffic navigációs szimbólum
36km	A célig hátralévő futásteljesítmény.
20min	Becsült érkezési idő



A jármű működése

Műszerfal beállítás

A műszerbeállításokban a versenyzők a következő tartalmakat állíthatják be:

Egységek

Kapcsolat

Fényesség

Választható információ 1

Választható információ 2

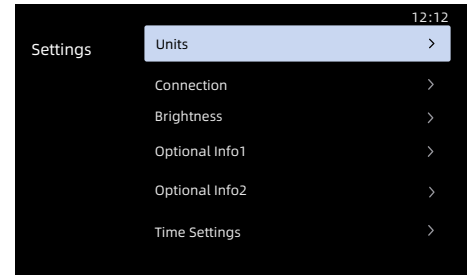
Időbeállítások

Utazás visszaállítása

Nyelv

Összes visszaállítása

Ha az almenüket 30 másodpercig nem használják, az automatikusan visszatér a fő interfészhez.



A jármű működése

Egységek

Módosítsa a sebesség, az időformátum és a hőmérséklet mértékegységét a műszeren keresztül.

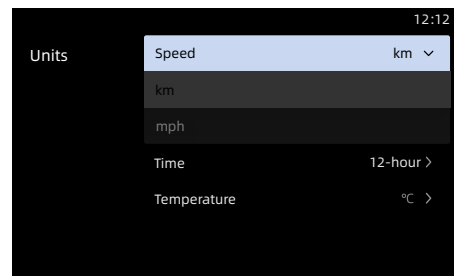
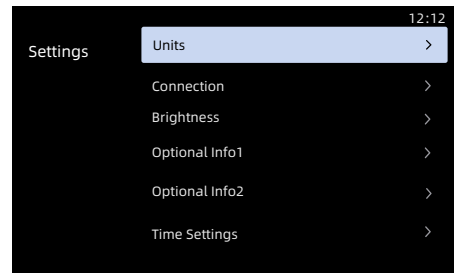
Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felület megnyitásához.

Röviden nyomja meg a vagy a gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az egységbeállítási felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt elem kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az elem megadásához.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt formátum kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az egység eltolásához.



A jármű működése

Kapcsolódás

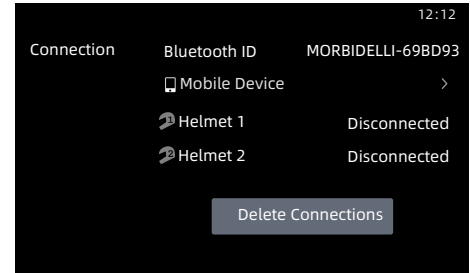
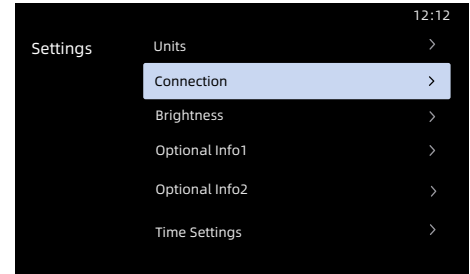
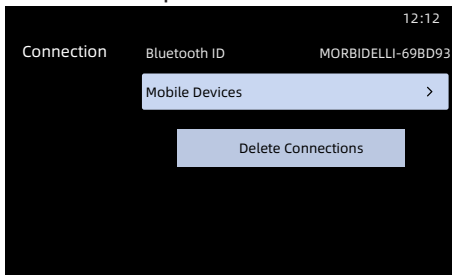
Párosítsa a mobiltelefont a műszerrel Bluetooth-on keresztül, majd használható a navigáció, a hívás funkció. A navigációs funkció az APP alkalmazással használható.

Kövesse az alábbi lépéseket a Bluetooth csatlakoztatásához: Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási elemhez való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a Connection kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az eszköz csatlakozási felületére való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a Bluetooth kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a Bluetooth interfész belépéséhez.



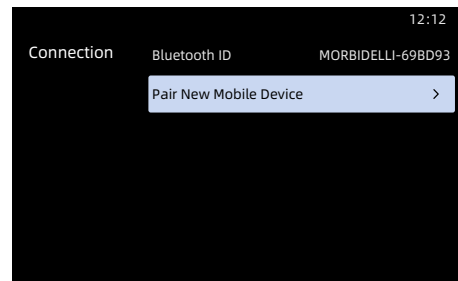
A jármű működése

Győződjön meg arról, hogy a Bluetooth be van kapcsolva.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az Új mobileszköz párosításához, az ENT billentyűt pedig az eszközök kereséséhez.

A csatlakoztatott eszközök rögzítésre kerülnek a menüben. Válassza ki a párosítandó eszközt.

Az eszköz párosítása után a Connected felirat jelenik meg.



A jármű működése

Kövesse az alábbi lépéseket a párosított eszközök törléséhez:
Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

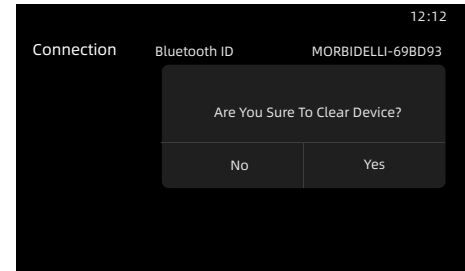
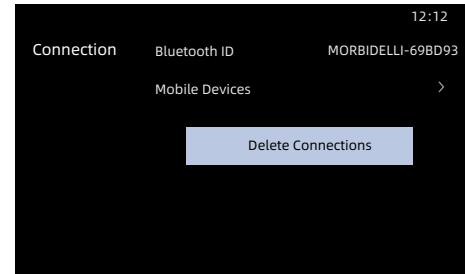
Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az eszközcsatlakozás kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az eszköz csatlakozási felületére való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt eszköz vagy az összes eszköz kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a törléshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot vagy az ENT gomb megnyomásával, az eszközök törléséhez vagy az előző felületre való visszatéréshez nyomja meg az ENT gombot.



A jármű működése

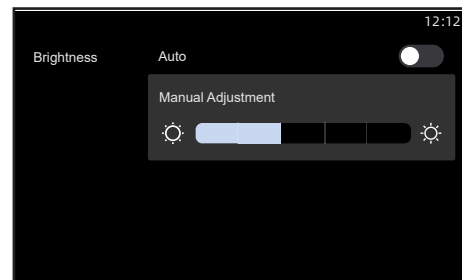
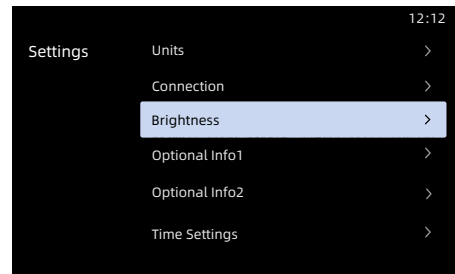
Fényerő

A fényerő automatikus állítása mellett a műszer fényereje manuálisan állítható a menünek megfelelően.

Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt fényerő kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a választás megerősítéséhez.



A jármű működése

Opcionális info 1

Válasszon ki egy üzenetet az opcionális információ közül 1, hogy megjelenjen a fő felületen.

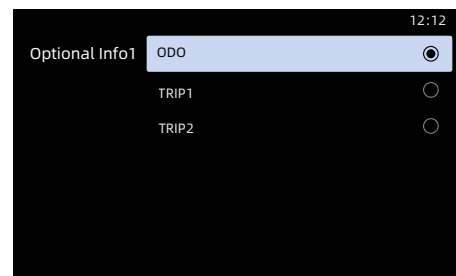
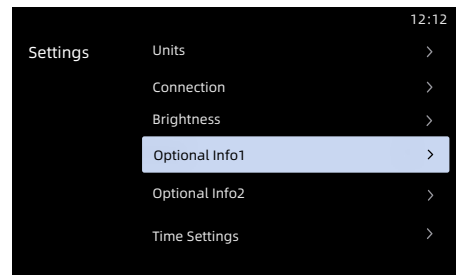
Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az Opcionális információ1 kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt elem kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a választás megerősítéséhez.

Vis



A jármű működése

Opcionális info 2

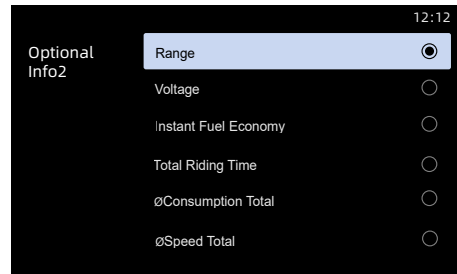
Válasszon egy elemet a 2. opcionális információ közül, amelyet a fő felületen szeretne megjeleníteni.

Nyomja meg röviden az ENT gombot, hogy belépjen a menübe.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az Opcionális információ 2 kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot az elem megadásához.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt elem kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a választás megerősítéséhez.



A jármű működése

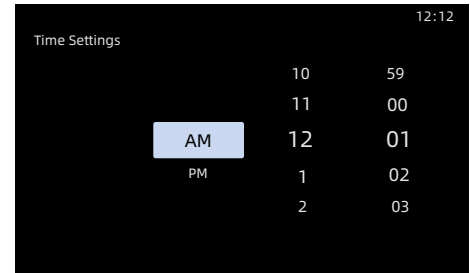
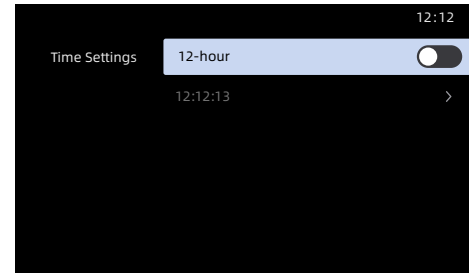
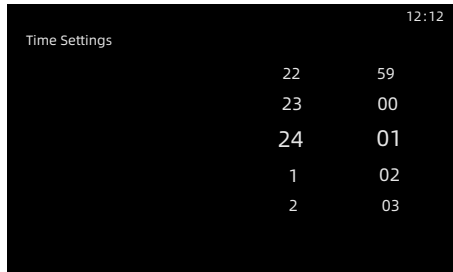
Idő beállítás

Állítsa be a műszer idejét. Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe lépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felületre való belépéshez. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot az időbeállítási felületre való belépéshez.

12 óra: Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az AM vagy PM kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az idő beállításához. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az óra beállításához, nyomja meg az ENT gombot a perc beállításához, röviden nyomja meg a vagy a percet.

24 óra: Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az óra beállításához, nyomja meg az ENT gombot a perc beállításához, Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) percek.



A jármű működése

Állítsa vissza manuálisan az utazási adatokat.

Nyomja meg röviden az ENT gombot, hogy belépjen a menübe.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a beállítási felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a 6 billentyűt a kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT billentyűt a felületre való belépéshez. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kiválasztásához, vagy nyomja meg a gombot. ENT a visszaállításhoz.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az OK vagy a Mégse lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot az utazási adatok visszaállításához vagy az utolsó interfészhez való visszatéréshez.



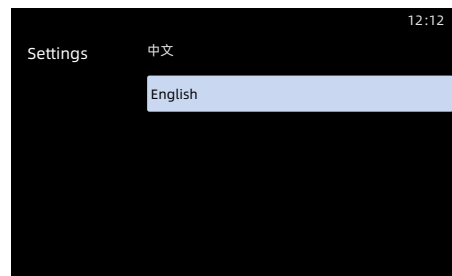
A jármű működése

Nyelv

Változtassa a nyelvet kínai és angol között az irányítópulton. Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a Nyelv kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez. Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a kívánt nyelv kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a megerősítéshez.



A jármű működése

Visszaállítás

Állítsa vissza az összes műszerbeállítást a gyári állapotra.

Megjegyzés

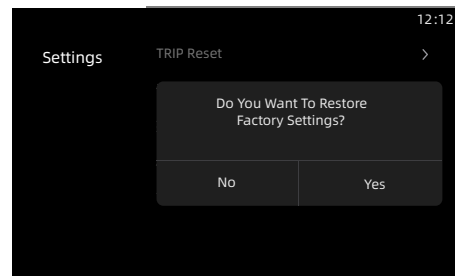
Ez a funkció nem tudja visszaállítani az ODO-t és a kapcsolódó funkciót.

Nyomja meg röviden az ENT gombot a menübe való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot a lehetőség kiválasztásához, majd nyomja meg az ENT gombot a felületre való belépéshez.

Röviden nyomja meg a (nyíl felfelé) vagy a (nyíl lefelé) gombot az OK kiválasztásához, vagy a Mégse gombot a műszer alaphelyzetbe állításához vagy az utolsó interfészhez való visszatéréshez.



A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE

Bejáratás

Ennél a járműnél a bejáratási idő az első 1000 km. Karbantartsa a járművet a bejáratási idő követelményeinek megfelelően.

A bejáratási időszakban a következőkre kell ügyelni:

1. Ne járassa a motort magas fordulatszámon azonnal, amikor a motort éppen beindítják. Hagyja a motort felmelegedni 2-3 percig alacsony fordulaton, és hagyja, hogy az olaj befolyjon a motor összes kenőanyagába.
2. Ne járassa a motort magas fordulatszámon, amikor a sebességváltó üresben van.
3. A bejáratási időszak alatt a gyártó az alábbiak szerint javasolja a legnagyobb motorfordulatszámokat:

Összkilóméter	Top fordulatszám RPM
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

Veszély

Az új gumiabroncsok csúszósak, ami elveszítheti az irányítást és károkat okozhat. A gumiabroncsok légnyomásának a megadott értéken kell lennie az 1000 km-es bejáratási időszak alatt. Kerülje a hirtelen és maximális fékezést/kigyorsítást és a kemény kanyarokat a betörési időszakban.

A jármű működése

Napi ellenőrzés

Az alábbi tételek napi motorozás előtti ellenőrzése segít megőrizni járművét biztonságos és megbízható állapotban. Ha bármi szokatlan jelenik meg, kérjük, olvassa el a Karbantartás és beállítás részt, vagy lépjen kapcsolatba a forgalmazóval. Ne üzemeltesse a járművet rendellenes állapotban, mert az súlyos károkhoz vagy balesetekhez vezethet.

Részegység	Tartalom
Hűtés	Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a megfelelő szintre a hűtőfolyadék-tartályban.
Motor olaj	Ellenőrizze, hogy az olajsint a megfelelő szinten van-e.
Hátsó fék olajsint	Ellenőrizze, hogy a hátsó fékfolyadék-tartály a megfelelő szinten van-e.
Hátsó kerék	Vizsgálja meg a hátsó kereket és a gumibroncsot, nincs-e benne túlzott kopás, repedések vagy vágások, beágyazott tárgyak vagy egyéb sérülések. Ellenőrizze, hogy a hátsó gumibroncsok nyomása a normál tartományban van-e.
Hátsó fék	Ellenőrizze a hátsó fékbetét vastagságát. Ellenőrizze a hátsó féktárcsa vastagságát, és ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés vagy sérülés.
Lánkerék és lánc	Vizsgálja meg a hajtóláncot és a lánckereket szennyeződések és kopások szempontjából, és ellenőrizze, hogy a lánc feszesége megfelelő-e.
Első kerék	Vizsgálja meg az első kereket és a gumibroncsot, hogy nincsenek-e rajta túlzott kopás, repedések vagy vágások, beágyazott elemek vagy egyéb sérülések. Ellenőrizze, hogy az első gumibroncsok nyomása a normál tartományban van-e.
Első fék	Ellenőrizze az első fékbetét vastagságát. Ellenőrizze az első féktárcsa vastagságát, és ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés vagy sérülés.
Első fék olajsint	Ellenőrizze, hogy az első fékfolyadék-tartály a megfelelő szinten van-e.
Hátsó doboz (opcionális)	Ellenőrizze, hogy a poggyász/rakomány biztonságosan rögzítve van-e, és győződjön meg arról, hogy a poggyász/rakomány magassága megfelel a helyi előírásoknak.

A jármű működése

Műszerfal	Ellenőrizze a hibajelzőt.
Üzemanyagszint	Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály térfogata elegendő-e.
Tükrök	Ellenőrizze a visszapillantó tükrök megfelelő látószögét.
Világítás	Ellenőrizze, hogy az összes lámpa jól működik-e, és hogy az első lámpák sugárzási magassága megfelel-e a helyi előírásoknak.
Kezelőszervek	Ellenőrizze a kormányt, a kormányművet, az első és a hátsó fékeket, a gázkart és a kapcsolókat a zökkenőmentes működéshez.
Oldal, közép állvány	Ellenőrizze, hogy nincs-e meglazult vagy sérült az oldaltámasz \ fő állvány visszatérő rugója.
Leállító kapcsoló	Ellenőrizze, hogy a leállító kapcsoló megfelelően működik-e.

Veszély

Minden alkalommal ellenőrizze a járművet, mielőtt elindulna.

Az üzemeltetőnek rendelkeznie kell a kapcsolódó vezetői engedéllyel a jármű vezetéséhez.

Tanulja meg a helyi szabályokat, és ne vezessen olyan területen, ahol nem megengedett a motorkerékpár.

Ne indítsa el a járművet zárt helyen vagy olyan helyen, ahol nincs jó szellőzőrendszer. A motor működése közben keletkező kipufogógáz eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat.

A jármű működése

Indítás

Üljön fel a járműre oldalsó állvánnyal. Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót.

Állítsa a sebességváltót üresbe.

Fordítsa a leállító kapcsolót „” állásba. Nyomja meg a start gombot.

Figyelmeztetés

A magas fordulatszámon járó motor hideg hőmérsékleten negatívan befolyásolja a motor élettartamát.

Mindig alacsony fordulatszámon melegítse a motort.

A műszer önellenőrzése előtt ne indítsa el a járművet az indítókapcsolóval.

Húzza meg a tengelykapcsoló kart, és kapcsoljon oldalt álló fokozatba, a jármű indítható.

Amikor a sebességváltó üres állásban van, oldalt felfelé álló helyzetben, a jármű indítható.

Ha leengedett oldaltámasz mellett kapcsol sebességbe, a motor leáll.

Ne nyomja meg az indítókapcsolót 5 másodpercnél tovább. Kérjük, várjon több mint 15 másodpercet az indítókapcsoló ismételt megnyomásával, különben az akkumulátor gyorsan lemerül.

A jármű működése

Vezetés

Húzza be a tengelykapcsoló kart, és engedje el a gázkart.

Állítsa felfelé a sebességváltó kart a 2, 3, 4, 5, 6 fokozatokhoz (szükség szerint).

Engedje el a tengelykapcsoló kart, és egyidejűleg lassan nyomja le a gázkart, hogy befejezze a sebességváltást.

Mindig mindkét kezével fogja meg a kormányrudat, ha lenyomott gázzal vezet.

Figyelmeztetés

Kerülje el a hirtelen rakománymódosításokat vagy az erős fékezést, amelyek a jármű irányíthatatlanságát okozhatják. Állítsa be a sebességet az útviszonyoknak és a körülötte lévő helyzetnek megfelelően.

Ha a motor fordulatszáma magas, ne kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. Először engedje el a gázkart, és csökkentse a motor fordulatszámát.

A jármű működéséhez szükséges összes beállítást akkor kell elvégezni, amikor a jármű áll.

Az utasnak megfelelően kell ülnie az utasülésen úgy, hogy a lába a hátsó lábtartókon legyen, viseljen sisakot és egyéb biztonsági védőeszközöket, és kapaszkodjon a kezelőhöz vagy a fogantyúhoz.

A jármű működése

Figyelmeztetés

Tartsa be az utasok minimális életkorára vonatkozó helyi közlekedési szabályokat.

Tartsa be az összes helyi közlekedési előírást. Vezessen védekezően és előrelátóan, hogy korán felismerje a veszélyforrásokat.

Hideg abroncsok tapadási teljesítménye csökken. Legyen óvatos, és vezessen átlagos sebességgel több kilométert, amíg a gumiabroncsok eléri a rendelkezésre álló hőmérsékletet.

Ne lépje túl a megengedett teljes hasznos terhet. A teljes hasznos teher magában foglalja a jármű tömegét teli üzemanyagtartállyal, a vezetőt, az utast és a poggyászt/rakományt.

A poggyász/rakomány csúszása befolyásolja a kezelhetőséget, ellenőrizze, hogy szorosan rögzítve van-e a járművön, és a szélessége nem haladja meg a 0,15 m-t a kormányrúdtól bal és jobb oldalon egyaránt. Baleset esetén az ütközésből származó kár súlyosabb lehet, mint amilyennek látszik. Vizsgálja meg teljesen a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos, vagy vigye el a járművet egy kereskedőhöz ellenőrzésre.

A nem megfelelő sebességváltás a sebességváltó károsodásához vezethet.

Működtesse a gázkart az útviszonyoknak és az éghajlatnak megfelelően. Ne váltson sebességet, és legyen óvatos a gázpedál működtetésével kanyarodás közben.

A jármű működése

Fékezés

Fékezéskor engedje el a gázkart, és egyszerre használja az első és a hátsó kerékféket a fékezéshez.

A kanyarodás előtt fejezze be a fékezést, és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba a kívánt sebességnek megfelelően.

Hosszú távú lejtőkön használja a motort a fékezéshez és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, de ne hagyja, hogy a motor magas fordulatszámon működjön. A motorfékhatás alkalmazásakor csökkenti a fékrendszertől megkövetelt fékerőt, és csökkenti a túlmelegedés lehetőségét.

Figyelmeztetés

A nedvesség és a szennyeződés károsítja a fékrendszert. Fékezzen óvatosan néhányszor, hogy kiszárítsa a nedvességet, és eltávolítsa a szennyeződéseket a fékbetétekről és a féktárcsákról.

Ha a kézifékkar és a lábfékkar puhának érzi magát, hagyja abba a motorozást, amíg a fékrendszer teljes ellenőrzése és a hiba elhárítása meg nem történik.

Vegye le a lábát a fékpedál karjáról, amikor éppen nem fékez. A fékpedál hosszan tartó lenyomása a fékbetét túlmelegedését és túlzott sűrűlődni okoz, ami befolyásolja az élettartamot és a biztonságot.

Utazás vagy poggyász/rakomány szállításakor a szükséges fékút megnő. Kérjük, állítsa be a fékidőt a jármű terhelésének megfelelően.

Ha az ABS be van kapcsolva, a kerekek blokkolása nélkül is maximális fékerőt érhet el még alacsony tapadási felületeken is, például homokon, nedves vagy csúszós terepen.

A jármű működése

Parkolás, leállítás

Állítsa meg a járművet fékkel.

Váltson üres fokozatba.

Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

Parkolja le a járművet szilárd, vízszintes talajon.

Használja oldalsó vagy középső állványt (ha van) a jármű alátámasztására.

Fordítsa el a kormányt a maximális bal szögbe, és zárja le a kormányt a kulccsal.

Távolítsa el a kulcsot.

Figyelmeztetés

Járó motornál ne hagyja felügyelet nélkül a járművet.

Biztosítsa a járművet illetéktelen személyek általi használat ellen.

Zárja le a kormányt, ha felügyelet nélkül hagyja a járművet.

A jármű üzembe helyezése után a hőmérséklet egyes részein nagyon magas lesz. Ne érintsen meg semmilyen alkatrészt, például a kipufogórendszert, a hűtőrendszert, a motort vagy a fékrendszert, mielőtt a jármű alkatrészei lehűltek.

Ne parkolja le a járművet erősen gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok közelében. A magas hőmérsékletű részek meggyújthatják az anyagokat.

A helytelen parkolási eljárások alkalmazása a jármű elgurulását és felborulását okozhatja, ami jelentős károkat okozhat.

A középső állvány (ha van) csak a jármű és a poggyász/rakomány tartására szolgál. Ha a középső állványt használja a jármű parkolásához, ne üljön rá. Ha így tesz, megsérülhet a középső állvány vagy a váz, és a jármű felborulhat.

Biztonságos működtetés

Biztonságos motorozás

A következő óvintézkedések a mindennapi motorkerékpár-használatra vonatkoznak, és ezeket gondosan be kell tartani a jármű biztonságos és hatékony működése érdekében:

- A biztonság kedvéért a szemvédelem és a sisak használata erősen ajánlott. A motorozás előtt tisztában kell lennie a biztonsági előírásokkal. A fokozott védelem érdekében kesztyűt és megfelelő lábbelit is kell használni.
- Bármilyen ütközés esetén viseljen védőruházatot vezetés közben. A védőruházat nem tudja biztonságosan megvédeni a testet, ha nincs rajta.
- Sávváltás előtt nézzon át a válla fölött, és győződjön meg arról, hogy az út biztonságos. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükrökre. Előfordulhat, hogy rosszul ítéli meg a jármű távolságát és sebességét, ami könnyen balesetet okozhat.

Ha meredek lejtőn megy felfelé, kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, hogy elegendő legyen a teljesítmény és a motor nyomatéka, nehogy túlterhelje a motort.

- Fékezéskor egyszerre húzza be az első és a hátsó féket. Ha csak egy féket használ hirtelen fékezéshez, a motorkerékpár megcsúszhat és elveszítheti az irányítást.
- Ha hosszú lejtőn megy lefelé, a gázkar felengedésével szabályozza a jármű sebességét. Használja az első és a hátsó féket kiegészítő fékezéshez.
- Nedves körülmények között inkább a gázkarra bízza a jármű sebességének szabályozását, és kevésbé az első és a hátsó fékre. A gázkart is megfontoltan kell használni, hogy elkerüljük a hátsó kerék megcsúszását gyors gyorsítás vagy lassítás közben.

Biztonságos működtetés

A megfelelő sebességgel való utazás és a szükségtelen gyorsítások elkerülése nemcsak a biztonság és az alacsony üzemanyag-fogyasztás, hanem a jármű hosszabb élettartama és csendesebb működése miatt is fontos.

- Ha nedves körülmények között vagy laza útfelületen közlekedik, a jármű teljesítménye csökken. Ilyen körülmények között minden tevékenységének zökkenőmentesnek kell lennie. A hirtelen gyorsítás, fékezés vagy kanyarodás az irányítás elvesztését okozhatja.
- Gyakorolja működési készségeit. Üres területen gyakoroljon óvatosan, lassítson, és térdével fogja meg az üzemanyagtartályt a jobb stabilitás érdekében. Ha gyors gyorsításra van szükség, mint az elhaladásnál, kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba a szükséges teljesítmény eléréséhez.
- Ne kapcsoljon vissza magas fordulatszámon, hogy elkerülje a motor károsodását.
- Kerülje a szövetszalag szükségtelen használatát, amely belegabalyodhat a motorosba vagy a motorkerékpárba.

Biztonságos működtetés

További figyelmeztetések a nagy sebességű használathoz

Fékek: A fékezés nagyon fontos, különösen nagy sebességű üzemmódban. Nem lehet túlerőltetni.

Ellenőrizze és cserélje ki gyakrabban a betéteket a jobb teljesítmény érdekében.

Kezelés: A kezelhető részek lazasága az irányítás elvesztését okozhatja. Ellenőrizze, hogy a kormány szabadon forog-e, de nem ráz, és hogy a kerekek rázkódás vagy lazaság nélkül forognak-e.

Gumibroncsok: A nagy sebességű használathoz az abroncsoknak jó állapotban kell lenniük. A jó állapotú abroncsok kulcsfontosságúak a vezetés biztonsága szempontjából. Ellenőrizze általános állapotukat, fújja fel őket a megfelelő nyomásra, és ellenőrizze a kerekek egyensúlyát.

Üzemanyag: legyen elegendő üzemanyag a fedélzeten a nagy sebességű működéshez.

Motorolaj: Az irányítás elvesztését eredményező motorhibák elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az olajsztint a felső és az alsó szintvonalak között maradjon.

Hűtőfolyadék: A túlmelegedés elkerülése érdekében ellenőrizze és győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék szintje a szintvonalak között van.

Elektromos berendezések: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a hátsó/féklámpa, az irányjelzők, a kürt stb. megfelelően működnek.

Rögzítőelemek: Győződjön meg arról, hogy minden anya és csavar meg van húzva, és minden biztonsággal kapcsolatos alkatrész jó állapotban van.

Veszély

Tartsa be az összes közlekedési szabályt. Ne közlekedjen az autópályán a kiírt sebességhatároláson túl. Az autópályán túl nagy sebességgel haladva megsérti a vonatkozó szabályokat. Bizonyos területeken tilos motorkerékpárokkal közlekedni az autópályán.

Karbantartás

A gondos időszakos karbantartás segít abban, hogy járművét a legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb állapotban tartsa. A fontos alkatrészek ellenőrzését, beállítását és kenését a karbantartási ütemterv ismerteti.

Vizsgálja meg, tisztítsa meg, kenje meg, állítsa be és szükség szerint cserélje ki az alkatrészeket. Ha az ellenőrzés felfedi, hogy cserealkatrészekre van szükség, mindig a kereskedőtől beszerezhető eredeti alkatrészeket használjon.

JEGYZET:

Az időszakos karbantartás és beállítás kritikus fontosságú. Ha nem ismeri a biztonságos szervizelési és beállítási eljárásokat, bízjon meg egy szakkereskedővel, hogy végezze el a szükséges karbantartást.

Különös figyelmet kell fordítani a motorolaj szintjére hideg időben történő működés közben. A motorolajszint emelkedése jelezheti az olajteknőben vagy a forgattyúházban összegyűlő szennyeződéseket. Azonnal cserélje ki az olajat, ha az olajszint emelkedni kezd. Figyelje az olajszintet, és ha tovább emelkedik, hagyja abba a használatát, és állapítsa meg az okot, vagy forduljon a kereskedőhöz.

A nem üzemszerű használat meghatározása

A gyártó az ilyen járműhasználatot a következőképpen határozza meg:

Versen- vagy versenyszerű, magas fordulatszámú használat

- Hosszan tartó alacsony fordulatszámú, nagy terhelésű működés
- A motor meghosszabbított alapjárata
- Rövid távú, hideg időjárási üzem
- Kereskedelmi vagy bérbeadási műveletekben használt járművek

Karbantartás

Kenés, kenési pontok

Ellenőrizze az összes alkatrészt az Időszakos karbantartási ütemtervben meghatározott időközönként. Az ütemtervben nem szereplő elemeket az általános kenési időközönként kell kenni.

Magas igénybevétel esetén, például nedves vagy poros körülmények között, gyakrabban cserélje ki a kenőanyagokat.

Kenje meg hosszú tárolás előtt, nagynyomású mosás után vagy a hajtásrendszer alámerítése után.

Egység	Kenőanyag	Metódus
ÍMotor olaj	SAE 10W-40 SJ	Ellenőrizze a szintet a motorolaj nézet ablakából.
Fék olaj	DOT3 OR DOT4	Tartsa vízszintesen a felső és alsó vonalakat

Karbantartás

Kuplungkar

Ellenőrizze a tengelykapcsoló kar szabad mozgását. Fordítsa a kormányt középre.

Lassan húzza meg a tengelykapcsoló kart, amíg az ellenállás nyilvánvalóvá nem válik. Ellenőrizze a tengelykapcsoló kar helyzetét, ahol a hézag a szabad mozgáshoz van.

Holtjáték: 0.39 in ~ 0.78 in (10 mm ~ 20 mm)

Figyelmeztetés

Ha nincs szabad holtjáték a tengelykapcsolókarnál, a tengelykapcsoló csúszni kezd. Minden alkalommal ellenőrizze a kar szabad holtjátékát a motor beindítása előtt. Ha szükséges, állítsa be a tengelykapcsoló kar szabadjátékát.

Kuplungkar holtjáték beállítás

Fordítsa a kormányt középre.

Lazítsa meg a biztosító anyát, és forgassa el a beállító anyát a beállításhoz. Miután elérte a kívánt szabad játékot, húzza meg az ellenanyát.

Karbantartás

Üzemanyagrendszer

Üzemanyag tank

Kerülje a benzin kiömlését az üzemanyagtartályra, amikor üzemanyaggal tölti fel. Ha kiömlik, azonnal törölje le, hogy elkerülje a szennyezést vagy a veszélyt.

Üzemanyagtartály térfogata: 3,3 gal (12,5 liter)

Veszély

A benzin rendkívül gyúlékony, és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes lehet. Mindig megfelelően szellőző helyen töltsen fel az üzemanyagot. Tankolás előtt állítsa le a motort, és várja meg, amíg a motor és a hangtompító lehűl. Tilos a dohányzás vagy bármilyen szikrát okozó tevékenység az üzemanyagöltő vagy az üzemanyagtároló területén.

Soha ne töltsen túl a tartályt. Kerülje a túlfolyást a magas hőmérsékletű alkatrészekre. Az üzemanyag szintje nem haladhatja meg a tartály nyílását. A hőmérséklet emelkedésével az üzemanyag felmelegedhet és kitágulhat, esetleg kifolyhat és károsíthatja a motorkerékpár alkatrészeit.

Az üzemanyag mérgező és káros az egészségre. Kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést. Ne lélegezze be az üzemanyaggőzt.

Ha bőrrel érintkezik, mossa le bő tiszta vízzel.

Ha szembe kerül, azonnal mossa ki a szemet tiszta vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.

Ha ruhához ér, azonnal cserélje le.

Ha véletlenül üzemanyagot nyelt le, azonnal forduljon orvoshoz.

Az üzemanyag-ellátó rendszer karbantartása vagy egyéb javítása után kérjük, forduljon a forgalmazóhoz a teljes ellenőrzés érdekében, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását vagy más veszélyeket.

Az üzemanyagot megfelelően ártalmatlanítsa a környezet károsodásának elkerülése érdekében.

Karbantartás

Üzemanyag fajta

Az Ön járművéhez ajánlott üzemanyag E5 vagy E10. Oxigénmentes (etanolmentes) üzemanyag ajánlott a legjobb teljesítmény érdekében minden körülmények között.

Figyelmeztetés

Ne használjon ólmozott benzint, mert tönkreteszi a katalizátort. (További megértésért olvassa el a katalizátorral kapcsolatos további információkat.)

Ügyeljen arra, hogy friss benzint használjon. Benzin-oxidát, ami az oktánszám és az illékony vegyületek elvesztését eredményezi. Kolloid- és lakklerakódásokat is termel, amelyek károsíthatják az üzemanyagrendszert.

Figyelmeztetés

Ha a motor kopogó hengerrel vagy robbanással rendelkezik, használjon jobb minőségű vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzint.

Karbantartás Motorblokk

A motor, a sebességváltó és a tengelykapcsoló megfelelő működéséhez tartsa a motorolajat az olajablak felső és alsó vonala között. A motor kenési folyamata során az olaj nemcsak szén-melléktermékeket és fémes szennyeződésekkel halmoz fel, hanem kis mértékben önmagát is fogyaszthatja.

Ellenőrizze és cserélje ki az olajat az időszakos karbantartási táblázat szerint.

Veszély

Az elégtelen, elhasználódott vagy erősen szennyezett motorolajjal rendelkező motorkerékpárok gyorsuló kopást okoznak, és a motor vagy a sebességváltó beékelődését, balesetet és sérülést okozhatnak.

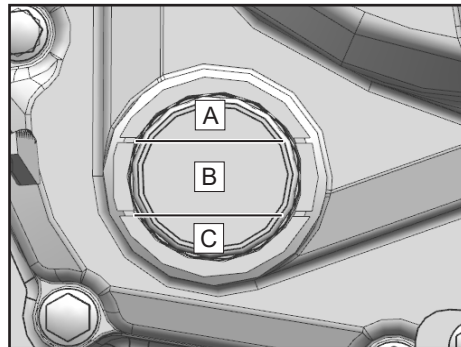
Motorolaj szint ellenőrzés

Győződjön meg arról, hogy a jármű ki van kapcsolva.

Ha a futást a kikapcsolás előtt működtették, várjon 2-3 percet, hogy az olaj leülepedjen.

Támassza meg a járművet függőlegesen egy vízszintes felületre, majd tekintse meg az olajszint-ellenőrző ablakot:

- Ha az olajszint a B területen belül van, akkor a megfelelő szinten van.
- Ha az olajszint az A területen található, engedje le az olajat, amíg a szint a B területen belülre nem kerül.
- Ha az olajszint a C területen található, vagy nem látja az olajszintet, töltsen fel a motort az ajánlott olajjal, amíg a szint a B területen belülre nem kerül.



Karbantartás

Hűtés

A hűtőfolyadék elnyeli a túlzott hőt a motorból, és a hűtőn keresztül továbbítja a levegőbe. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, a motor túlmelegszik, és súlyos károsodást szenvedhet. Naponta ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, mielőtt elindulna a motorkerékpáron. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőrendszer (a motor és a hűtő alumínium alkatrészeket tartalmaz) rozstda és korrózió elleni védelme érdekében elengedhetetlen a korróziót és a rozsdagátló vegyszereket használni a hűtőfolyadékban. Csak a kereskedelemben kapható hűtőfolyadékot vásároljon, amely korrózió- és rozsdagátló vegyszereket tartalmaz, így nincs szükség külön adagolásra.

Karbantartás

Veszély

A hűtőfolyadék mérgező és káros az egészségre.

Ne engedje, hogy a hűtőfolyadék bőrrel, szemmel vagy ruházattal érintkezzen.

Ha a hűtőfolyadékot lenyeli, azonnal forduljon orvoshoz.

Ha a hűtőfolyadék a bőrre kerül, azonnal öblítse le bő vízzel az érintkezési helyet.

Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki a szemet bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.

Ha hűtőfolyadék fröccsen a ruhára, cserélje le.

A motorból és a hűtőből kimosott korróziót vagy rozsdát a speciális utasítások szerint kell megsemmisíteni. A benne lévő vegyszerek károsak az emberi szervezetre.

Veszély

Ne töltsön csapvizet a hűtőrendszerbe. Lerakódásokat okoz a hűtőrendszerben. Csak desztillált vizet és hűtőfolyadékot használjon 50% \ 50% keverékben. Ha a hőmérséklet 0°C alatt van, a nem megfelelő víz/hűtőfolyadék keverék fagyást, súlyos interferenciát és a hűtőfolyadék rendszer meghibásodását okozhatja.

A piacon kapható palackozott fagyálló korrózió- és rozsdagátló tulajdonságokkal rendelkezik. Ha túlzottan hígítják, elveszti korrózió- és korróziógátló tulajdonságait. A fagyálló hígított koncentrációját tartsa a gyártó utasításai szerint.

A hűtőrendszer feltöltésekor győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék színe zöld, és tartalmaz-e etilénlikolt. Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C (32 °F) alatt van, győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék fagypontja 0 °C (32 °F) alatt van.

Karbantartás

Hűtővíz ellenőrzés

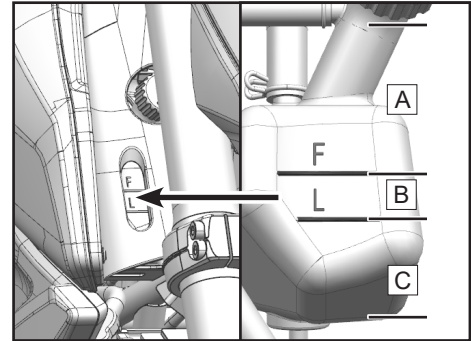
Parkolja le a járművet az oldalsó állvány mellett, vízszintes talajon.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban.

Ha a „B” területen található: A hűtőfolyadék a megfelelő szinten.

Ha a szint az „A” területen van: Engedje le a redundáns hűtőfolyadékot, amíg el nem éri a „B” területet.

Ha a szint a „C” területen van, vagy nem látja a szintet: Töltse fel ugyanazt a hűtőfolyadékot, amíg a szint el nem éri a „B” területet.



Figyelem

Amikor a jármű jár, a hűtőfolyadék nagyon magas hőmérsékletű lesz, és kompressziós állapotban marad. Mielőtt a motor vagy a hűtőrendszer lehűlt, ne nyissa ki a hűtőt, a hűtőtömlőt, a tartályt vagy a hűtőrendszerrel kapcsolatos egyéb alkatrészeket.

Forrázás esetén azonnal mossa le az érintett területet folyó vízzel több mint 10 percig, és forduljon orvoshoz.

Hűtővíz feltöltés

Nyissa ki a tartály fedelét, és töltsön hűtőfolyadékot

Figyelem

Ha gyakran kell hozzáadni a hűtőfolyadékot, vagy a tartály teljesen kiszáradt, valószínűleg szivárgás van a rendszerben. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos márkakereskedővel.

A hűtőfolyadék cseréjével kapcsolatban forduljon a forgalmazóhoz. Különböző hűtőfolyadékok keverése a motor károsodásához vezethet.

Karbantartás

Gumiabroncs és lánc

Ez a jármű csak tömlő nélküli gumiabroncsokat, felniket és szelepeket használ. Csak az ajánlott standard gumiabroncsokat, felniket és felfújó szelepeket használja. Ne szereljen tömlős gumiabroncsokat tömlő nélküli felnikre. Ne szereljen fel tömlőt a tömlő nélküli gumiabroncsba. Ha a gumiabroncsokat nem megfelelően szerelik fel, az gumiabroncs-levegő-szivárgást okozhat.

Gumiabroncs specifikáció

Gumiabroncs	Első kerék	110/70R17 M/C 54H
	Hátsó kerék	140/60R17 M/C 63H
Guminyomás	Első kerék	32.6 psi (225 kPa)
	Hátsó kerék	32.6 psi (225 kPa)
Minimális profilmélység	Első kerék	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 mm ~ 1 mm)
	Hátsó kerék	0.031 in ~ 0.039 in (0.8 mm ~ 1 mm)

A nem megfelelő abroncsnyomás vagy a gumiabroncs terhelési határértékének túllépése befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és teljesítményét, ami az irányítás elvesztését okozhatja.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását abroncsnyomás-mérő segítségével. A gumiabroncs nyomását ennek megfelelően állítsa be.

A túl alacsony guminyomás a gumiabroncs nem megfelelő kopását vagy túlmelegedését okozhatja.

A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a legjobb kényelmet és a leghosszabb élettartamot.

Karbantartás

Megjegyzés:

Ellenőrizze az abroncsnyomást, amikor a gumik hidegek.

Az abroncsnyomást a környezeti hőmérséklet és a tengerszint feletti magasság változása befolyásolja. Ha a környezeti hőmérséklet és a tengerszint feletti magasság jelentősen megváltozik a vezetés során, a gumiabroncsnyomást ennek megfelelően kell beállítani és ellenőrizni.

A legtöbb ország rendelkezik saját szabályozással a minimális futófelület-mélységre vonatkozóan. Kérjük, kövesse a helyi előírásokat. Új keréktárcsák vagy gumiabroncsok felszerelésekor mindig ellenőrizze a kerekek egyensúlyát.

Figyelem

A kezelés biztonsága és stabilitása érdekében kérjük, csak az ajánlott gumiabroncsot és nyomást használja. Ha a gumiabroncsot a javítást követő 24 órán belül kilyukadják és megjavítják vagy használják, a jármű sebessége nem haladhatja meg a 60 km/h-t, és máskor sem haladhatja meg a 90 km/h-t. A defektes gumiabroncsot a lehető leghamarabb meg kell javítani.

Az első és a hátsó abroncsoknak ugyanattól a gyártótól kell származniuk, azonos mintázattal.

Az új gumiabroncsok csúszósak lehetnek, és az uralma elvesztését és sérülést okozhatnak, ha nem hajtják végre a megfelelő betörést. Kérjük, vezessen a járművet mérsékelt sebességgel, különböző dőlésszögekkel, hogy a gumiabroncsok súrlódást okozzanak a talajjal a teljes felületen. A normál súrlódási felület 160 km-es betörés után alakul ki. A betörési időszakban kerülje a hirtelen fékezést, erős gyorsítást és nagy sebességű éles kanyarokat.

Guminyomás

A maximális ajánlott hasznos teher: 348,3 font (158 kg), beleértve a vezetőt, a poggyászt/rakományt és a tartozékokat.

Karbantartás

Gumiabroncs súrlódás

Ha a gumiabroncs futófelületének kopása meghaladja a használati határértéket, az abroncs érzékenyebbé válik a defektekre és a meghibásodásokra. Egy elfogadott becslés szerint az összes gumiabroncs-meghibásodás 90%-a a futófelület élettartamának utolsó 10%-a során következik be, ezért nem biztonságos a gumiabroncsokat addig használni, amíg meg nem kopaszodnak. Az Időszakos Karbantartási Táblázatnak megfelelően mérje meg a futófelület mélységét egy mélységmérővel, és cseréljen ki minden abroncsot, amely a minimálisan megengedett profilmélységig elkopott.

Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncs futófelületét, hogy nincsenek-e repedések és vágások, és ha súlyosan sérült, cserélje ki új gumiabroncsra. Például, ha az abroncson részleges kitágulás jelenik meg, az azt jelenti, hogy a gumiabroncs súlyosan sérült.

Távolítson el minden beágyazott követ vagy egyéb idegen részecskét a futófelületről.

Figyelem

Ha a környezeti hőmérséklet -10°C (14°F) alatt van, ajánlatos a járművet zárt térben elhelyezni, ha hosszabb ideig kell tárolni.

Télen ne használja az oldalsó állványt a jármű hosszú távú parkolására. Használja a középső állványt (ha van) vagy a parkolóállvány konzolját a jármű parkolásához, mivel a gumiabroncsok nem viselhetik el a jármű súlyát.

Ne engedje, hogy a gumiabroncsok hóba vagy jégbe süllyedjenek, amikor télen leállítja a járművet.

Ha télen hosszabb ideig a szabadban parkol, használjon talajtakarót a gumiabroncsok alatt, amely szigeteli és védi azokat.

Karbantartás

Lánc ellenőrzése

A hajtáslánc lazaságát és kenését naponta ellenőrizni kell, mielőtt elindulna az Időszakos karbantartási táblázat szerint a biztonság és a túlzott kopás megelőzése érdekében. Ha a lánc erősen elkopik vagy rosszul van beállítva, az az alkatrészek túlzott kopásához és esetleges meghibásodásához vezet.

Ha a lánc túl szoros, felgyorsítja a lánc, a lánckerék, a hátsó lánckerék és a hátsó felni kopását. Egyes részek megrepedhetnek vagy eltörhetnek, ha terhelés alá helyezik.

Ha a lánc túl laza, a lánc leeshet a lánckerékről vagy a hátsó lánckerékről, ami a hátsó kerék blokkolását vagy a motor károsodását okozhatja.

A hajtáslánc élettartama nagyban függ a karbantartástól.

Lánc szennyeződés ellenőrzés

Rendszeresen ellenőrizze, vagy ellenőrizze a láncot, hogy nem szennyeződött-e be, vagy súlyos körülmények között történő vezetés után.

Ha a lánc szennyezett, puha vízsugárral öblítse le a nagyobb szennyeződéseket. Tisztítsa meg a maradék szennyeződést és a kenőanyag maradékot megfelelő lánc tisztítóval.

Figyelem

Lánckenőanyag szórásakor ne fröcskölje a kenőanyagot más alkatrészekre. A gumiabroncsokon lévő kenőanyag csökkenti a gumiabroncs tapadását, a féktárcsákon lévő kenőanyag pedig csökkenti a fékteljesítményt. Túlpermetezés esetén tisztítsa meg ezeket az alkatrészeket megfelelő tisztítószerrel.

Karbantartás

Láncfeszesség ellenőrzése

Állítsa a sebességváltót üres fokozatba. Parkoljon le az oldalsó állvánnyal vízszintes talajon.

Nyomja felfelé a lánc közepét ütközésig, és mérje meg a lánc mozgásának távolságát.

Ha a lánc feszessége eltér a specifikációtól, állítsa be a szabványnak megfelelően.

Alap érték: 0.98in~1.38in (25 mm ~ 35 mm)

Megjegyzés:

Forgassa el a hátsó kereket különböző pozíciókba, és ismételje meg a mérést, mielőtt beállítja a lánc lazaságát.

Láncfeszesség beállítása

Lazítsa meg a hátsó kerék tengelyének anyáját 1 . Lazítsa meg a bal és jobb oldali rögzítőanyákat 3

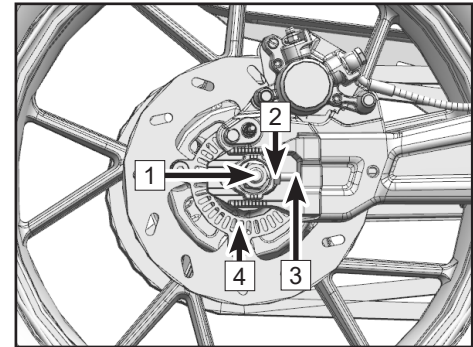
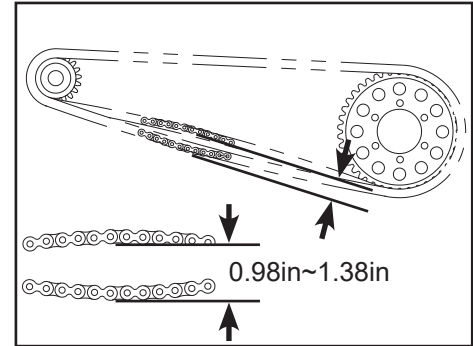
A lánc feszességének beállításához egyenletesen csavarja be a bal és jobb oldali állítócsavarokat (2), ügyelve arra, hogy a bal és a jobb oldali láncfeszítő (4) igazítási jelei megegyezzenek a referencijel helyzetével.

Győződjön meg arról, hogy a lengőkar vége szorosan érintkezik az állítócsavarral.

Húzza meg a bal és a jobb oldali rögzítőanyákat

(3) Húzza meg a hátsó kerék tengelyének

anyáját.



Karbantartás

Láncfeszesség állítás (mono villás motornál)

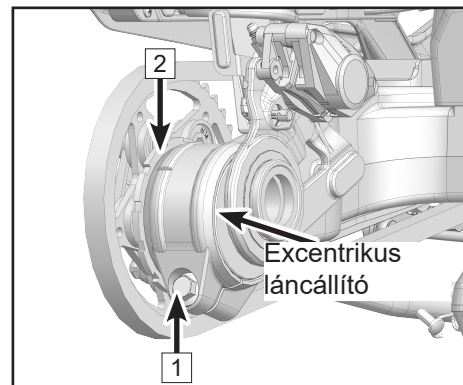
Lazítsa meg az excenter agy rögzítőcsavarját 1 .

Használja a szerszámkészletben található láncbeállító szerszámot az excenteres láncállító fogainak 2 beillesztéséhez.

Végezze el a beállításokat a jármű jobb oldaláról. Forgassa az excenter láncállítót az óramutató járásával megegyező irányba a lánc meglazításához, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a lánc meghúzásához.

MEGJEGYZÉS: Ha az excenterlánc-állító nem forgatható, próbálja meg lazítani a csavart. Ha továbbra sem forgatható, forduljon a gyártó által felhatalmazott szervizhez. A beállítás után ellenőrizze, hogy az excenterlánc-beállító illeszkedik-e a hátsó villa homlokfelületéhez. Ha rés van, óvatosan ütögesse meg az excenterlánc-beállító külső végfelületét egy gumikalapáccsal, hogy illeszkedjen a hátsó villa végfelületéhez. Ellenkező esetben a féktárcsa és a féknyereg rendellenes kopását okozza.

Húzza meg az excenter agy rögzítőcsavarját 1 .



MEGJEGYZÉS: Útmutatóként a képen látható részek elrejtik a szerkezet egy részét. Ez a perspektíva a lánc hátulját mutatja.

Karbantartás

Kopásvizsgálat

Állítsa a sebességváltót üres fokozatba. Parkoljon le az oldalsó állvánnyal vízszintes talajon.

Alkalmazza a láncfeszítést, vagy akassza fel a láncra egy 22 font (10 kg) súlyú tárgyat. Mérje meg a hosszt 20 láncszem között a megnyúláshoz. Ha a mért hossz meghaladja a szabvány határértéket, cserélje ki a láncot egy újra.

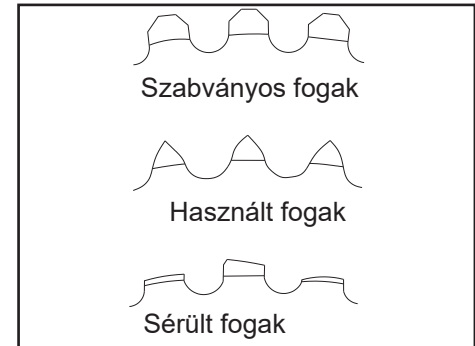
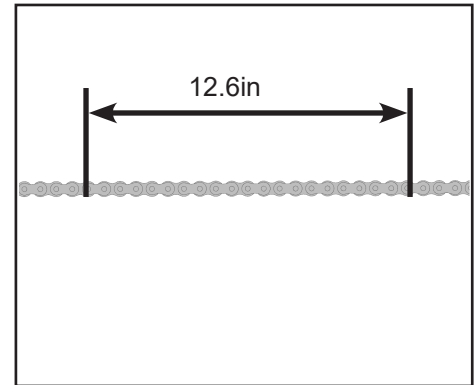
Sztenderd határ: 12.6in (320.7mm)

Veszély

Biztonsága érdekében használja a szabványos láncot. Ha a lánc megnyúlt, soha ne vágja el a láncot, és szerelje vissza a járműre. Cseréltesse ki egy hivatalos márkakereskedővel.

Vizsgálja meg a hátsó lánckerék és a motor lánckerék fogait bármilyen kopás szempontjából.

Ha a motor vagy a hátsó lánckerék elkopott, cserélje ki mindkét lánckereket egy készletben.



Karbantartás Fékrendszer

Járműve kiváló teljesítményének és személyi biztonságának garantálása érdekében kérjük, javítsa meg és tartsa karban a járművet az Időszakos Karbantartási Táblázat szerint. Győződjön meg arról, hogy a fékrendszer minden alkatrésze jó állapotban van. Ha a fékrendszer megsérül, ellenőriztesse járművét hivatalos márkaszervizzel.

Fékkar beállítás

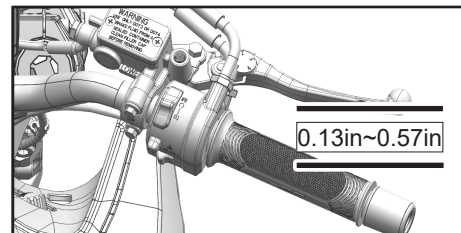
Parkoljon le az oldalsó állvánnyal vízszintes talajon.

Fogja meg finoman az első fékkart, és ellenőrizze a szabad mozgását.

Holtjáték 0.13in~0.57in (3.2mm~14.5mm)

Vizsgálja meg az első fékkart, nincs-e rajta repedés vagy szokatlan zaj.

Cserélje ki új alkatrészeket, ha problémákat fedez fel.



Fékpedál beállítás

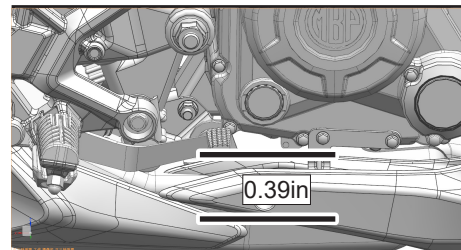
Parkoljon le az oldalsó állvánnyal vízszintes talajon.

Enyhén nyomja meg a hátsó fékpedált, és ellenőrizze a szabad mozgását.

Holtjáték: 0.39in (10mm)

Vizsgálja meg a hátsó fékpedált, nincs-e rajta repedés vagy szokatlan zaj.

Cserélje ki új alkatrészeket, ha problémákat fedez fel.



Figyelmeztetés

Ha a fékek lágnak tűnnek a fékkar vagy a fékpedál lenyomásakor, előfordulhat, hogy levegő van a fékfolyadék-tömlőben vagy folyadékhiány. Ha a járműnek ez a veszélyes állapota van, ne vezesse a járművet. Azonnal ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos márkakereskedővel.

Karbantartás

Fékolaj szint ellenőrzés

Parkolja le a járművet oldalsó állvánnyal.

Ellenőrizze az első és a hátsó féktartály folyadékszintjét.

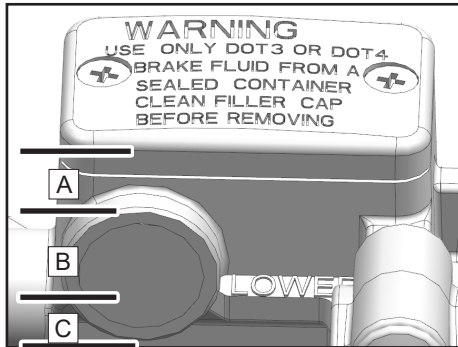
Ha a fékfolyadék szintje a „B” területen található: A folyadék szintje megfelelő.

Ha a fékfolyadék szintje az „A” területen található: Engedje le a redundáns folyadékot, amíg el nem éri a „B” területet.

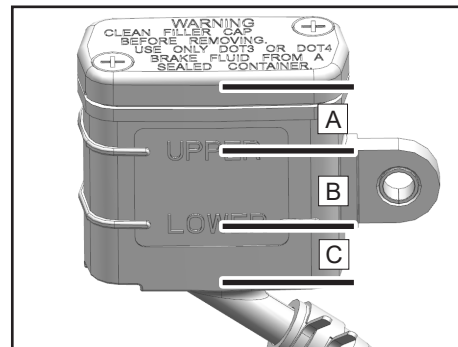
Ha a fékfolyadék szintje a „C” területen található, vagy nem látja a szintet: Töltse fel ugyanazt a fékfolyadékot, amíg a szint el nem éri a „B” zónát.

Figyelmeztetés

Ha a fékfolyadék szintje gyakran a C területre esik, akkor a fékrendszer szivárog, nincs tömítve vagy sérült. Azonnal ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos márkakereskedővel.



Első fékfolyadék tartály



Hátsó fékfolyadék tartály

Karbantartás

Fékolaj utántöltés

Figyelmeztetés

A fékfolyadék bőrirritációt okoz. Bőrrel való érintkezés esetén bő vízzel öblítse le az érintett területet.

A fékfolyadékot tartsa távol a gyermekektől.

A fékfolyadékot tartsa távol a bőrtől, a szemtől vagy a ruházattól. Szükség esetén viseljen védőruházatot és védőszemüveget. Azonnal forduljon orvoshoz, ha lenyelte a fékfolyadékot.

Azonnal öblítse ki alaposan a szemet vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a fékfolyadék szembe kerül.

Ha a fékfolyadék a ruhájára ömlik, cserélje le.

Figyelmeztetés

A hosszú ideig csere nélkül használt fékfolyadék csökkenti a fékhatékonyságot. Kérjük, cserélje ki a fékfolyadékot az időszakos karbantartási ütemterv szerint. Csak a folyadéktartályon feltüntetett típusú DOT3 vagy DOT4 fékfolyadékot használja. A különböző típusú fékfolyadékok keverése a fékrendszer károsodását vagy meghibásodását okozhatja. Kérjük, forduljon hivatalos forgalmazójához a fékfolyadék karbantartásával kapcsolatban.

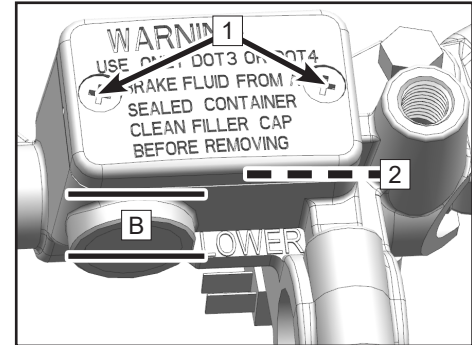
Megjegyzés

Amikor a fékfolyadék szintje csökken, az negatív nyomást okoz a folyadéktartályban, ami a tartály tömítésének megereszkedéséhez vezethet. Távolítsa el a tartály kupakját a nyomás megszüntetéséhez. Állítsa be a tartály tömítését, majd helyezze be a tömítést és a kupakot.

Karbantartás

Első fékfolyadék tartály

Távolítsa el a csavarokat (1) Távolítsa el a fedelet és a tartálytömítést (2) . Töltse fel a fékfolyadékot a „B” területig. Helyezze vissza a fedelet és a tartálytömítést. Csavarja be a csavarokat.



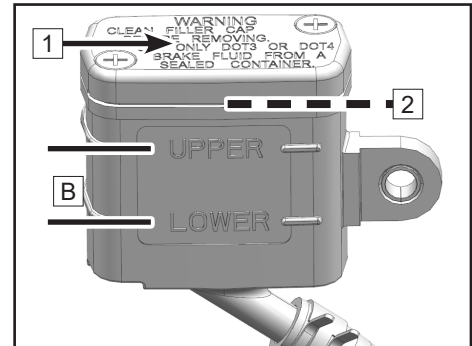
Hátsó fékfolyadék tartály

Távolítsa el a tartály kupakját (1)

Távolítsa el a (2) első fékfolyadék tartály. tartálytömítést

Töltse fel a fékfolyadékot a B területre;

Szerelje be a nyomólemezt és a tartálytömítést a helyére.



Karbantartás

(ABS)

Az ABS egy olyan biztonsági rendszer, amely megakadályozza a kerekek blokkolását egyenes előrehaladásakor, oldalirányú erők hatása nélkül.

Az ABS asszisztensével teljesen fékezéskor vagy fékezéskor kavicsos, vizes, csúszós vagy más alacsony tapadási erejű útviszonyok között mindegyik teljes fékerővel kezelhető, és nem blokkolja a kereket, ami veszélyes lehet.

Veszély

Nem mindig lehet megakadályozni a jármű felborulását extrém vezetési helyzetekben, pl. magas súlyponttal megrakott csomagok, változó útburkolat, meredek ereszkedés, teljes fékezés kuplungkar elengedése nélkül. Igazítsa vezetési stílusát az útviszonyokhoz és vezetési képességeihez.

Az ABS két független fékkörrel működik (első és hátsó fékek). Amikor a fékelektronika vezérlőegység blokkolási hajlamot észlel a kerékben, az ABS elkezd szabályozni a féknyomást. A kézi- vagy lábfékkarok enyhe löktetése alapján érezhetjük a szabályozási folyamatot.

Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, az ABS jelzőfénynek világítania kell és ki kell aludnia indulás után. Ha az ABS visszajelző nem alszik ki indulás után, vagy ha menet közben világít, az az ABS rendszer hibáját jelzi. Ebben az esetben az ABS nem működik, a kerekek blokkolhatnak fékezés közben. A fékrendszer továbbra is működőképes marad, csak az ABS nem áll rendelkezésre.

(CBS)

A CBS egy olyan rendszer, amely az első és a hátsó kerék fékezését egyszerre tudja megvalósítani, egyedül a hátsó fékkel. Az első és a hátsó fékerő ésszerű eloszlása szerint fokozhatja a fék lassulását, lerövidítheti a féktávolságot, teljes fékjátékot biztosít a fékrendszer számára, ha kemény utakon és éghajlatváltozással járó területeken vezet, kiküszöböli az instabil elemeket. fékezés közben, mint például az oldalsó csúszás, az eltérés, a kormányzási képesség elvesztése, valamint jó fék-, kezelhetőségi és stabilitási teljesítmény.

Amikor a motoros rálép a fékpedálra, a hátsó fékolajszivattyú által keltett hidraulikus erő közvetlenül a hátsó féknyereg középső dugattyújára jut, majd lefékezi a hátsó kereket. Ha a motoros folyamatosan a fékpedálra lép, a hátsó fékolajszivattyú által keltett hidraulikus erő fokozatosan emelkedik, a késleltető szelep elkezd működni, a hidraulikus erő a késleltető szelepen keresztül az első kerék féknyereg központi dugattyújához jut, akkor az első kerék fékez, és a jármű azonnal csökkenti a sebességet. Ha a lassítás nem megfelelő, ha csak hátsó féket használunk, akkor az első fékkar egyidejűleg használható az első kerék fékerejének növelésére és a motorkerékpár gyors leállítására.

Figyelmeztetés

A CBS csak a hátsó kerék fékezésekor tud bizonyos fékerőt felkínálni az első kerékre, ha a legjobb fékhatást szeretné elérni, egyszerre fékezzen az első és a hátsó keréken.

Karbantartás

Lengéscsillapító

A fogantyút tartva nyomja össze többször az első villát, hogy ellenőrizze, simán működik-e.

Szemrevételezéssel ellenőrizze az első lengéscsillapítót, nincs-e benne olajszivárgás, karcolás vagy súrlódási zaj.

Haladás után ellenőrizze az első lengéscsillapítót, ha van rajta sár, tisztítsa meg, vagy az olajtömítés megsérüléséhez és az abszorber olajszivárgásához vezethet.

Nyomja meg többször az ülést, hogy ellenőrizze, hogy a hátsó lengéscsillapító simán működik-e;

Szemrevételezéssel ellenőrizze a hátsó lengéscsillapítót olajszivárgás szempontjából;

Ha kétségei vannak a hátsó lengéscsillapítóval kapcsolatban, forduljon a hivatalos forgalmazóhoz.

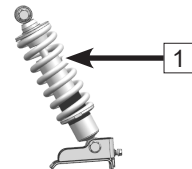
Hátsó rugóstag állítás

A hátsó abszorber 1 már a gyárból történő kiszállítás előtt a legjobb állapotra van beállítva, ami a legtöbb helyzetnek megfelelő.

Kérjük, ne állítsa be egyedül a hátsó abszorber rugó előfeszítését.

Veszély

Ez a rész nagynyomású nitrogéngázt tartalmaz. A helytelen kezelés robbanást okozhat. Kérjük, olvassa el a kapcsolódó nyilatkozatot, ne égesse el, ne szúrja ki vagy nyissa fel.



Karbantartás

Elektromos rendszer fényjelzés

Akkumulátor

Ebben a járműben az akkumulátor karbantartást nem igénylő akkumulátor. Ezért nem szükséges ellenőrizni az akkumulátor elektrolit mennyiségét vagy hozzáadni desztillált vizet. Az akkumulátor optimális élettartamának biztosítása érdekében tartsa az akkumulátort megfelelően feltöltve, hogy az akkumulátornak legyen tartalék kapacitása az indítómotornál. Ha a motorkerékpárt gyakran használják, az akkumulátort a motorkerékpár töltőrendszere tölti fel. Ha a motorkerékpárt csak alkalmanként, vagy rövid ideig használja minden utazás során, az akkumulátor lemerült maradhat. Az akkumulátorok a ritka használat miatt is önkisülhetnek. A kisülési sebesség az akkumulátor típusától és a környezeti hőmérséklettől függően változik. Amikor például a környezet hőmérséklete emelkedik, a kibocsátás mértéke 1-szeresére nőhet minden 15°C-os hőmérséklet-emelkedéshez.

Hideg időben, ha az akkumulátort nem töltik megfelelően, az könnyen lefagyhat az elektrolitban, ami az akkumulátor megrepedéséhez és az elektródalemezek alakjának elvesztéséhez vezethet. Az akkumulátor megfelelő, teljes feltöltése javítja a fagyálló képességet.

MEGJEGYZÉS: A motorkerékpár kialakítása és az alkatrészek elhelyezése miatt az akkumulátor eltávolítását és beszerelését csak szakember végezheti megfelelően felszerelt műhelyben.

Karbantartás

Akkumulátor karbantartás

Mindig tartsa teljesen feltöltött akkumulátort, különben károsíthatja az akkumulátort és rövidebb élettartamot eredményezhet.

Ha a járművel ritkán közlekedik, hetente ellenőrizze az akkumulátor feszültségét voltmérővel. Ha a feszültség 12,8 V alá csökken, az akkumulátort megfelelő töltővel kell feltölteni (kérdezze meg a forgalmazót). Ha 2 hétnél hosszabb ideig nem használja a járművet, az akkumulátort megfelelő csepegtető töltővel kell ápolni. Ne használjon autós típusú gyorsöltőt, amely túlmelegítheti az akkumulátort és károsíthatja azt.

Akkumulátor töltő

Az akkumulátortöltő műszaki adataiért forduljon a forgalmazóhoz.

Töltés

Töltés előtt vegye ki az akkumulátort a járműből.

Csatlakoztassa a töltő pozitív és negatív vezetékeit, és töltsen az akkumulátort az akkumulátor kapacitásának 1/10 Amperével. Például egy 10 amperórás akkumulátor töltési sebessége 1,0 amper lenne.

Beszereles előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Figyelmeztetés

Ne szereljen be hagyományos nedvescellás akkumulátort ebbe a motorkerékpárba. Az elektromos rendszer nem fog megfelelően működni, és kár keletkezik.

Az akkumulátor eltávolításakor először a negatív, majd a pozitív pólust távolítsa el. Beszereléskor a csatlakoztatási sorrend ellentétes az akkumulátor eltávolításával.

Megjegyzés:

Karbantartást nem igénylő akkumulátor töltésekor mindig kövesse a címkén található utasításokat.

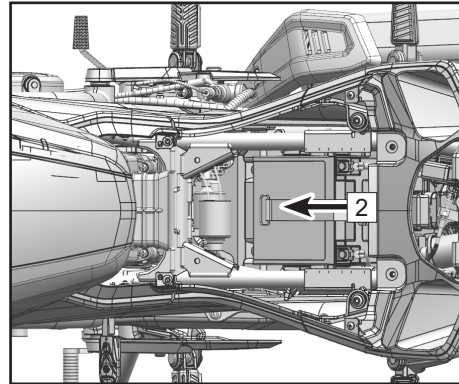
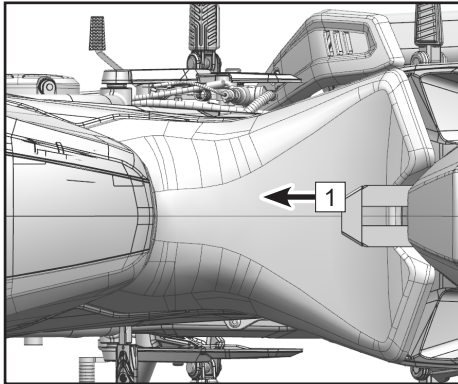
Karbantartás

Biztosíték

A (2) biztosítékdoboz az első ülés alatt található, az ülés és a műanyag védő eltávolítása után látható. Ha a biztosíték kiégett, ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer nem sérült-e, és cserélje ki ugyanazzal az új biztosítékkal.

Figyelmeztetés

Ne használjon semmilyen helyettesítőt a szabványos biztosítékhoz. Cserélje ki a kiégett biztosítékot egy ugyanolyan amperes biztosítékra. Az amperérték a biztosítékon látható.



Karbantartás

Katalizátor

Ez a motorkerékpár katalizátorral van felszerelve a kipufogórendszerben. A konverter belsejében lévő platina és ródium reakcióba lép a motor szén-monoxid és szénhidrogén kipufogógázaival, hogy azokat szén-dioxiddá és vízzé alakítsa, ami tisztább kipufogógázokat bocsát ki a légkörbe.

A katalizátor megfelelő működéséhez a következő óvintézkedéseket kell betartani:

Csak ólommentes benzint használjon. Soha ne használjon ólmozott benzint. Az ólmozott benzin jelentősen csökkenti a katalizátor élettartamát.

Ne billentse ki a járművet bekapcsolt motorral és sebességváltóval, valamint kikapcsolt gyújtáskapcsolóval és/vagy motorleállító kapcsolóval. Ne próbálja sokszor elindítani a motort, ha az akkumulátor lemerült. Ilyen körülmények között az el nem égett levegő/üzemanyag keverék a kipufogórendszerbe áramolhat, felgyorsítva a reakciót az átalakítóval, ami a konverter túlmelegedéséhez és károsodásához vezet, amikor a motor forró, vagy csökkenti az átalakító teljesítményét, ha a motor hideg.

Figyelmeztetés

Csak ólommentes benzint használjon. Már egy kis ólom is károsíthatja a katalizátor belsejében lévő nemesfémeket, ami a katalizátor meghibásodását okozhatja. Ne töltsön rozsdagátló olajat vagy motorolajat a kipufogódobba, mert ez a katalizátor meghibásodásához vezethet.

Karbantartás

üzemanyag elpárologtató rendszer

Ez a jármű EVAP rendszerrel van felszerelve. Az üzemanyag-tartályból az üzemanyaggyőzők egy abszorpciós csövön keresztül egy széntartályba kerülnek. Az üzemanyaggyőzőket aktív szenet tartalmazó tartály nyeli el, amikor a motor leáll. Amikor a motor jár, a széntartályban elnyelt üzemanyaggyőzők a levegőbeömlőbe áramlanak, és az égés normális részeként elégnak, elkerülve a környezetszennyezést, ahelyett, hogy közvetlenül a levegőbe kerülnének. Eközben az üzemanyagtartályban lévő légnyomást az EVAP rendszer kiegyenlíti. Ha az üzemanyagtartály belső nyomása alacsonyabb, mint a külső, akkor a széntartály levegőcsövén és az abszorpciós csövön keresztül elérhető a légnyomás pótlása. Az EVAP csőrendszernek mindig szabadnak kell maradnia, anélkül, hogy eltömődne vagy összenyomódna, ellenkező esetben az üzemanyag-szivattyú megsérülhet, és az üzemanyagtartály is deformálódhat vagy eltörhet.

Ha az üzemanyag-elpárologtató rendszer valamelyik alkatrésze meghibásodott, forduljon a forgalmazóhoz. Ne módosítsa az üzemanyag-elpárologtató rendszert, különben a rendszer nem felel meg a környezetvédelmi előírásoknak. A csőcsatlakozásokat minden javítás után jól kell csatlakoztatni anélkül, hogy levegő szivárogna, eltömődne, összeszorulna, eltörne vagy megsérülne stb.

Tisztítás és tárolás

Általános óvintézkedések

Ha motorját tisztán és a legjobb teljesítményben tartja, meghosszabbítja a jármű élettartamát. Ha jó minőségű, légáteresztő motorkerékpár-huzattal borítja be motorkerékpárját, az segít megóvni a járművet tárolás közben.

- Mindig tisztítsa meg a motorkerékpárt, miután a motor és a kipufogórendszer lehűlt.
- Kerülje a tömítések, fékbetétek és gumiabroncsok durva tisztítószerrel való felhordását.
- Kézzel mossa le a járművet. Ne használjon nagynyomású permetet.
- Kerüljön minden erős vegyszert, oldószert, mosószert és háztartási tisztítószert, például az ammónium-hidroxidot.
- A benzin, a fékfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett műanyag felületeket. Azonnal mossa le őket, ha festett műanyagra fröccsennek.
- Kerülje a fémkeféket, acélgyapotot és minden egyéb csiszolóanyagot vagy kefét a jármű tisztításához.
- Legyen óvatos a szélvédő, a fényszóró burkolat és más műanyag alkatrészek mosásakor, mivel ezek könnyen megkarcolódhatnak.
- Kerülje a magas víznyomást, mert behatolhat a tömítésekbe és az elektromos alkatrészekbe, ami a jármű károsodását okozhatja.
- Kerülje a víz permetezését olyan területekre, mint a légbeömlők, az üzemanyagrendszer, az elektromos alkatrészek, a hangtompító-kimenetek és az üzemanyagtartály zár.

Tisztítás és tárolás

Motor mosása

- Öblítse le hideg vízzel a laza szennyeződések eltávolításához.
- Keverjen össze egy enyhe, motorkerékpárokhoz vagy gépjárművekhez kifejlesztett mosószert vízzel egy vödörben. Használjon puha ruhát vagy szivacsot a motorkerékpár mosásához. Ha szükséges, használjon enyhe zsíroldót a lerakódott olaj vagy zsír eltávolításához. Kezdje a motorkerékpár tetejétől, és utoljára mossa le az alsó részeket.
- Mosás után öblítse le a motorkerékpárt tiszta vízzel, hogy eltávolítsa a maradékot (a mosószert maradványai károsíthatják a motorkerékpár alkatrészeit).
- A karcolások elkerülése érdekében puha ruhával törölje szárazra a motorkerékpárt.
- Indítsa be a motort, és hagyja alapjáraton néhány percig. A motor hője segít kiszáritani a járművet nedves helyeken.
- Óvatosan vezessen a motorkerékpáron alacsony sebességgel, és többször húzza be a féket. Ez segít kiszáritani a fékeket, és visszaállítja a normál működési teljesítményüket.
- Kenje meg a hajtóláncot a rozsdásodás elkerülése érdekében.

JEGYZET:

Ha olyan területen utazik, ahol az utak sósak vagy az óceán közelében, az utazás után azonnal tisztítsa meg a motorkerékpárt hideg vízzel. Ne használjon meleg vizet a jármű mosásához, mert az felgyorsítja a só kémiai reakcióját. A jármű szárítása után korróziógátló spray-vel minden fém vagy króm felületet felhordva segít megelőzni a korróziót. Esős napon történő motorozás vagy csak motormosás esetén pára képződhet a fényszóró lencséjének belsejében. Ha ez megtörténik, indítsa be a motort, és kapcsolja be a fényszórót, hogy eltávolítsa a nedvességet.

Tisztítás és tárolás

Felületkezelés, védelem

Mosás után vonja be a festett felületeket, fémet és műanyagot egyaránt, kereskedelmi forgalomban kapható motorkerékpár-/autóviasszal. A viaszt háromhavonta vagy a körülményektől függően kell felvinni. Mindig használjon nem súroló hatású termékeket és alkalmazza azokat az utasításoknak megfelelően.

Szélvédő és egyéb műanyag idomok

Mosás után puha ruhával óvatosan szárítsa meg a műanyag részeket. Ha a jármű megszáradt, kezelje a szélvédőt, a fényszóró lencsét és az egyéb festetlen műanyag alkatrészeket jóváhagyott műanyag tisztító- vagy fényezészerrel.

Figyelmeztetés

A műanyag alkatrészek elhasználódhatnak és eltörhetnek, ha vegyi anyagokkal vagy háztartási tisztítószerekkel, például benzinnel, fékfolyadékkal, ablaktisztítóval, menetrögzítő ragasztóval vagy más durva vegyszerekkel érintkeznek. Ha egy műanyag alkatrész érintkezik erős vegyi anyaggal, mossa le vízzel, majd ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Kerülje a csiszolókorongok vagy kefék használatát a műanyag részek tisztításához, mert ezek károsítják a műanyag felületet.

Króm és alumínium alkatrészek

A levegőnek kitett krómváz és bevonat nélküli alumínium alkatrészek oxidálódhatnak, fénytelené és fénytelené válhatnak. Ezeket az alkatrészeket tisztítószerekkel meg kell tisztítani, és fényes spray-vel kell polírozni. A festett és festetlen alumínium kerekeket speciális tisztítószerekkel kell megtisztítani.

Bőr, vinyl és gumi alkatrészek

Ha motorkerékpárjának bőrtartozékai vannak, használjon speciális bőrtisztítót/-kezelőt a tisztításhoz. A bőr alkatrészek mosószerekkel és vízzel történő mosása károsíthatja őket, és lerövidítheti élettartamukat. A vinyl részek legyenek

Tisztítás és tárolás

külön tisztítva. A gumiabroncsokat és más gumi alkatrészeket gumi védőanyaggal kell kezelni, hogy megőrizték élettartamukat.

Veszély

A gumiabroncsok kezelésekor különös gondot kell fordítani arra, hogy az alkalmazott gumi védőanyag ne befolyásolja a gumiabroncs futófelület funkcióját. Ha nem megfelelően alkalmazza, csökkentheti a tapadást a gumiabroncs és a talaj között, ami az irányítás elvesztését okozhatja.

Tisztítás és tárolás

Tárolás

Tisztítsa meg alaposan az egész járművet.

Járassa a motort körülbelül 5 percig, állítsa le a motort, majd cserélje ki a motorolajat és a szűrőt.

Veszély

A motorkerékpár-olaj mérgező anyag. A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa. A használt olajat tartsa távol a gyermekektől. Ha bőrrel érintkezik az olajjal, azonnal le kell mosni.

Töltse fel friss motorolajjal.

Töltse fel üzemanyaggal és megfelelő

Veszély

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Fordítsa a gyújtáskulcsot „ ” állásba, amikor a járművet működteti. Ne dohányozzon. Győződjön meg arról, hogy a terület jól szellőzik, és mentes mindenféle lángforrástól vagy szikrától. Ide tartozik minden jelzőfényes készülék. A benzin mérgező anyag. A benzint megfelelően ártalmatlanítsa. A használt olajat tartsa távol a gyermekektől. Ha az olaj bőrrel érintkezik, azonnal kezelni kell.

Csökkentse az abroncsnyomást 20%-kal a tárolási időszak alatt.

Emelje fel a kerekeket a talajról fa deszkával vagy más anyaggal, hogy távol tartsa a nedvességet a járműtől.

Permetezzen korróziógátlót minden festetlen fémfelületre a rozsdásodás megelőzése érdekében. Kerülje a gumi alkatrészekre vagy a fékekre permetezést.

Kenje meg a hajtóláncot és az összes kábelt.

Távolítsa el az akkumulátort. Tárolja napfénytől távol és hűvös, száraz helyen. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve

Tisztítás és tárolás

időszakos karbantartási táblázat szerint.

Kössön műanyag zacskókat a kipufogócsőre, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

Helyezzen fedelet a motorkerékpárra, hogy ne gyűljön össze por és szennyeződés.

Tárolás utáni előkészítés

Távolítsa el a műanyag zacskókat a hangtompítóból.

Ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Szükség esetén töltsen fel, majd helyezze be az akkumulátort a motorkerékpárba.

Szükség szerint kenje meg a forgáspontokat (kormánykarok, lámpedal stb.).

Ellenőrizze a Vezetés előtti ellenőrzés részben felsorolt összes pontot.

Próbautazzon lassú sebességgel, hogy ellenőrizze, hogy a jármű megfelelően működik-e.

Szállítás

Ha járművét szállítani kell, akkor azt motorkerékpár-utánfutón, platós teherautón vagy rakodórámpával vagy emelőállvánnyal rendelkező pótkocsin kell szállítani, és motorkerékpár-rögzítő hevederekkel kell rögzíteni. Soha ne próbálja úgy vontatni járművét, hogy egy kerék vagy kerekek a talajon vannak.