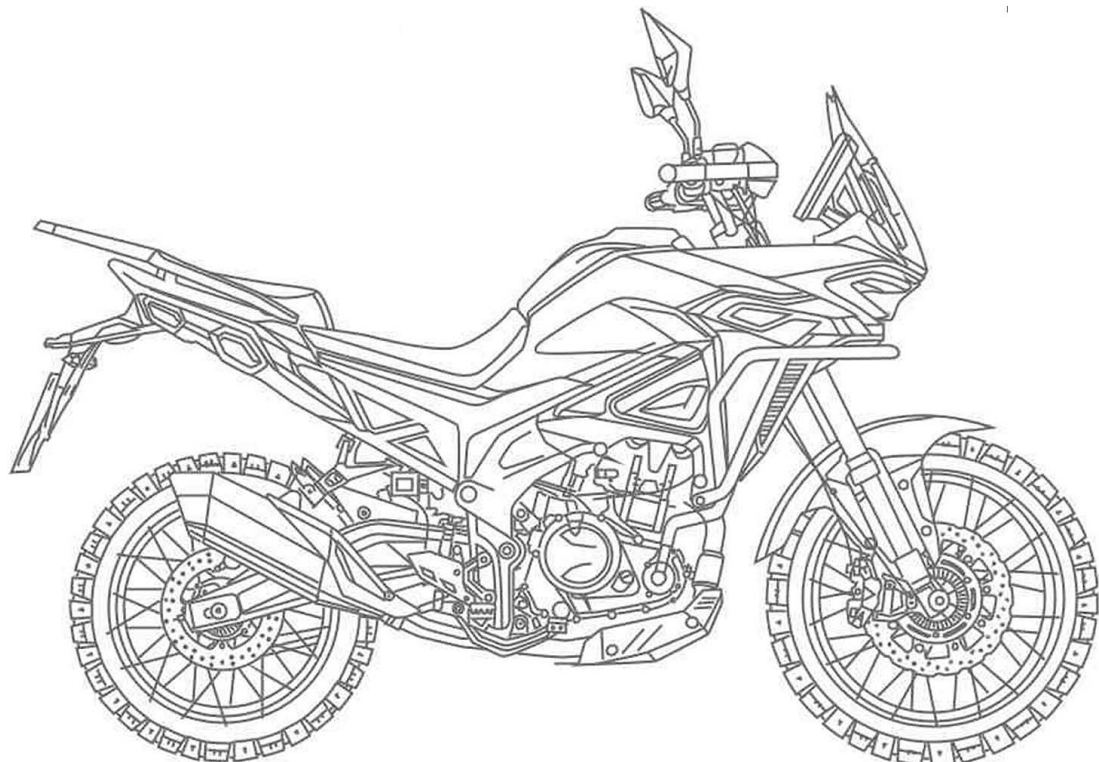


T252/T252X/T352/T352X

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



T252/T252X/T352/T352X
Használati útmutató

Ez a felhasználói kézikönyv fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz, ezért a motorkerékpár üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el.

Ez a felhasználói kézikönyv a motorkerékpár elválaszthatatlan részének tekintendő, és továbbértékesítés vagy más személynek történő átruházás esetén a motorkerékpárral együtt kell átadni.

Fontos információk

Ismeretek a motorkerékpár bejáratásáról:

Egy motorkerékpár első 1600 km-es futásteljesítménye játssza a legfontosabb szerepet teljes élettartama során. Ebben az időszakban a motorkerékpár megfelelő bejáratása biztosítja a lehető leghosszabb élettartamot, és lehetővé teszi, hogy teljes mértékben kiaknázza az új motorkerékpár teljesítménypotenciálját. Motorkerékpár-alkatrészeink kiváló minőségű anyagokból készülnek, és precíz módon vannak megmunkálva. A bejáratás kisimítja az alkatrészek felületét, sima illeszkedést biztosítva.

A gondos és türelmes bejáratás biztosítja a motorkerékpár stabil működését, és lehetővé teszi, hogy a motorkerékpár teljes mértékben kihasználja kiváló teljesítményét. Különösen fontos elkerülni az olyan műveleteket, mint a hosszan tartó, nagy fordulatszámú történő motorműködés, mivel ezek a motoralkatrészek túlmelegedését okozhatják a bejáratási időszak alatt.

A konkrét bejáratási módszerekért lásd a "Bejáratás és vezetés előtti ellenőrzés" című részt.

Veszély/Figyelmeztetés/Megjegyzés

Kérjük, olvassa el a tartalmat, és ne feledje a főbb pontokat. A „Veszély”, „Figyelmeztetés” és „Megjegyzés” kifejezések a figyelmeztetések fontosságának hangsúlyozására szolgálnak, ezért kérjük, figyelmesen értse meg a meghatározásait.

Veszély:

- A kifejezés olyan kérdésekre utal, amelyek a motoros személyi biztonságával kapcsolatosak, és figyelmen kívül hagyásuk sérülést okozhat.

Figyelmeztetés:

- A kifejezés a motorkerékpár-vezetéssel kapcsolatos óvintézkedéseket jelöl, amelyek célja a motorkerékpár károsodásának elkerülése.

Megjegyzés:

- A kifejezés olyan dolgokra utal, amelyek célja a karbantartás megkönnyítése vagy a fontos utasítások tisztázása.

Előszó

Köszönjük, hogy ezt a motorkerékpár-modellt választotta. Ezt a motorkerékpár-modellt a legmodernebb technológiával tervezzük, teszteljük és gyártjuk, hogy szórakoztató, érdekes és biztonságos vezetési élményt nyújtsunk önnek. Miután megismerkedett az itt található főbb pontokkal, rájön, hogy a motorozás az egyik legizgalmasabb sport, amely igazi örömet nyújt az úton. Ez a felhasználói kézikönyv a motorkerékpár megfelelő javítását és karbantartását ismerteti. Ha betartja az itt található rendelkezéseket, motorkerékpárja sokáig fog meghibásodás nélkül működni. Hivatalos viszonteladóiink professzionálisan képzett szakemberekkel és teljes körű szerszám- és felszerelésekészlettel rendelkeznek, hogy minőségi szolgáltatásokat nyújtsanak önnek.

A felhasználói kézikönyvben található összes információ, illusztráció, fénykép és specifikáció a kiadás időpontjában elérhető legújabb termékeken alapul. A folyamatos fejlesztés és bővítés, valamint egyéb változások miatt azonban az ön motorkerékpárja eltérhet a felhasználói kézikönyvtől. A hivatalos viszonteladó mindig készen áll arra, hogy a megfelelő utasításokat adja. Fenntartjuk a jogot, hogy a jelen kézikönyvben található specifikációkat és egyéb információkat előzetes értesítés nélkül módosítsuk.

Felhívjuk figyelmét, hogy az itt található paraméterek minden különböző konfigurációjú modellre vonatkoznak, és magyarázatokat is tartalmaznak. Így az ön modellje eltérhet a jelen kézikönyvben szereplő standard konfigurációtól.

Tartalomjegyzék

Megjegyzések az ügyfeleknek	3
Működés.....	11
Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához..	32
Bejáratás és vezetés előtti ellenőrzés	35
A motorozás főbb pontjai.....	41
Ellenőrzés és karbantartás.....	48
Hibaelhárítás	79
Motorkerékpár tárolása, tisztítása és szállítása.....	82
Megjegyzések az akkumulátor használatához	88
Üzemanyag-fogyasztás.....	89
Műszaki adatok (T252/T252 /T352/T352)	90

Megjegyzések az ügyfeleknek

Kiegészítők.....	4
Módosítás.....	5
Megjegyzések a biztonságos motorozáshoz.....	6
Alvázsám helye	7
Megjegyzések a konfigurációkhoz	8
Különleges figyelmeztetés.....	8
Kipufogó karbantartás	9

Megjegyzések az ügyfeleknek

Kiegészítők

A piacon számos olyan kiegészítő kapható, amelyek felszerelhetők a motorkerékpárjára, miközben nincs közvetlen befolyásunk a piacon forgalmazott kiegészítők minőségére és alkalmasságára. Ráadásul a nem megfelelő kiegészítők akár a motoros és az utasok biztonságát is veszélyeztethetik. Ezért különös gonddal kell eljárni a kiegészítők kiválasztása és beszerelése során. Bár nem áll módunkban minden, a piacon forgalmazott kiegészítő alkalmasságát ellenőrizni, a kereskedő segíthet a piacon forgalmazott minőségi kiegészítők kiválasztásában és azok megfelelő beszerelésében.

Annak érdekében, hogy segítsünk a kiegészítők gondos kiválasztásában és beszerelésében, általános irányelveket állítottunk össze, hogy eldönthesse a beszerelendő kiegészítők specifikációit, és megérthesse a beszerelési folyamatot.

Veszély:

- A tartozékok helytelen beszerelése vagy a motorkerékpár módosításai befolyásolhatják a manőverezhetőségét és baleseteket okozhatnak. Ezért soha ne használjon nem megfelelő tartozékokat, és győződjön meg arról, hogy mindegyik megfelelően van felszerelve. Kizárólag eredeti tartozékokat és alkatrészeket használjon, és ha bármilyen problémába ütközik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel.
- Minden olyan tartozékot, amely plusz súlyt ad hozzá, vagy fejfájást okozhat, a lehető legalacsonyabbra kell szerelni

közel a karosszériához és a súlyponthoz. Gondosan ellenőrizze a csomagtartókat és a rögzített alkatrészeket, és győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve vannak. A rossz beszerelés eltolhatja a súlypontot, és veszélyt jelenthet. A tartozékok telepítésekor ügyeljen a bal-jobb egyensúly, a szilárdság és a stabilitás fenntartására.

- Ellenőrizze a megfelelő hasmagasságot és oldaldőlést a rögzítő tartozékoknál, mert a nem megfelelő beszerelés csökkenti ezen biztonsági tényezők hatását.

A rosszul felszerelt tartozékok manőverezési nehézségeket, sőt akár közúti veszélyeket is okozhatnak. A tartozékok mérete közvetlenül befolyásolja a légellenállást és a manőverezési stabilitást. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy ne zavarják a funkcionális rendszereket, például a lengéscsillapító rendszer, a kormányrendszer és a vezérlőrendszer normál működését.

- A kormányra vagy az első kerékre szerelt tartozékok súlyos egyensúlyhiányt okozhatnak, csökkenthetik a kormányzás rugalmasságát, valamint az első kerék rezgéséhez és a menet közbeni instabilitáshoz vezethetnek. A kormányra és az első kerékre szerelendő tartozékoknak a lehető legkönnyebbeknek kell lenniük.

- A szélvédő, a háttámla, a nyeregtáska és a csomagtartó mind olyan tartozékok, amelyek hajlamosak a szembeszélre, és könnyen kezelhetők és instabillá válnak, különösen oldalirányú fegyveres erők vagy nagy járművek ütközése esetén. Ha egy tartozék nincs megfelelően felszerelve, vagy ha rosszul tervezett tartozékot használ, az veszélyeztetheti a menetbiztonságot.

- Egyes tartozékok miatt a motoros eltérhet a normál vezetési pozíciótól, ami nemcsak a motoros mozgásterét, hanem a manőverezhetőségét is korlátozza.

- A kiegészítő elektromos tartozékok túlterhelhetik az elektromos rendszert, ami a vezetékek károsodásához, a motor lefulladásához vezetés közben, vagy akár a motorkerékpár kiégéséhez is vezethet.

Amikor a motorkerékpáron rakományt szállítanak, azt a lehető legalacsonyabban és a motorkerékpárhoz legközelebb kell rögzíteni. A nem megfelelően rögzített rakomány megemelheti a súlypontot, ami veszélyes, és megnehezítheti a motorkerékpár irányíthatóságát. A rakomány mérete befolyásolja a légellenállást és a motorkerékpár manőverezhetőségét is. Ezért kérjük, egyensúlyozza ki a rakományt a motorkerékpár bal és jobb oldalán, és rögzítse azokat megfelelően.

Módosítás

A motorkerékpár véletlenszerű módosításai vagy az eredeti alkatrészek eltávolítása nem garantálja a motorkerékpár biztonságát és jogszerűségét. Az ügyfelek által végzett bármilyen módosítás érvényteleníti a garanciát.

Biztonsági megjegyzések a motorozáshoz

A motorozás nagyon szórakoztató és izgalmas sport, és bizonyos különleges óvintézkedéseket igényel a motoros és az utas biztonsága érdekében. Az óvintézkedések a következők:

Sisak

A biztonsági és minőségi előírásoknak megfelelő sisak kiválasztása az elsődleges szempont a motorozás és a védelem szempontjából. A legsúlyosabb baleset a fejsérülés, ezért a motorosnak és az utasoknak feltétlenül viselniük kell védősisakot és védőszemüveget. **Kulcsok**

Semmilyen "pótkulcsot" vagy más dísz tárgyat ne akasszon a kulcstartóra, hogy elkerülje a tartóval való ütközést balra vagy jobbra kormányzás közben, ami biztonsági kockázatot jelenthet.

Ruházat

A laza és bizarr ruházat viselése kényelmetlenné és veszélyessé teheti a vezetés közben, ezért próbáljon meg jó minőségű és szorosan illeszkedő kerékpáros ruházatot választani.

Vezetés előtti ellenőrzés

A motoros és az utasok biztonsága érdekében figyelmesen olvassa el és ellenőrizze az "Vezetés előtti ellenőrzés" című rész minden egyes pontját. **Jártasság a motorkerékpárban**

A vezetési készségei és a mechanikai ismeretei a biztonságos vezetés előfeltételei. Gyakorolj nyílt terepen, kevés járművel, hogy megismerd a nagy lökettérfogatú motorkerékpárok fordulási és forgatási jellemzőit. Avoid the safety risks that may be posed by the

Kerülje a biztonsági kockázatokat, amelyeket a lábtartók és a kipufogódob talajhoz érése jelenthet kanyarodás és billentés közben, amíg teljesen meg nem ismeri a motorkerékpár mechanikáját és működését. Ne feledje! A gyakorlat teszi a mestert.

Vezetési készségek

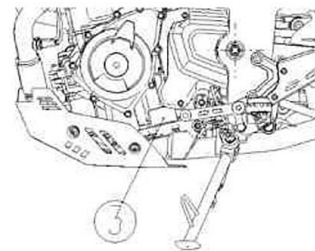
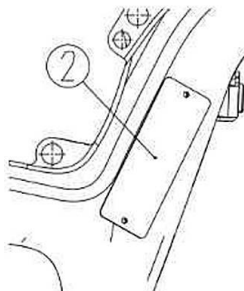
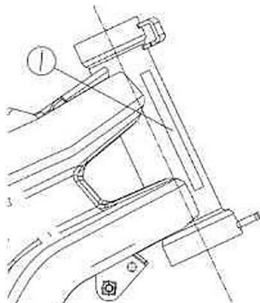
Mindig a képességeinek megfelelően vezessen. A balesetek elkerülésének egyetlen módja, ha ismeri a vezetés közbeni képességeinek határait. **Figyelmeztetések esős napon történő vezetéshez** Esős napokon fokozottan ügyeljen arra, hogy a féktávolságnak kétszer olyan hosszúnak kell lennie, mint napsütéses napokon. Kerülje a festett utakat, aknafedeleket és olajos felületeket vezetés közben, hogy elkerülje a megcsúszást. Vasúti átjárókon, kerítéseken és hidakon való áthaladásakor fokozott óvatossággal haladjon. Lassítson, ha nem tudja egyértelműen megállapítani az utak állapotát.

Sebességkorlátozás

Semmikor ne hagyja, hogy a motorkerékpárja túl gyorsan menjen, tartsa be a közlekedési szabályokat, és ne hagyja, hogy a motor túl gyorsan járjon, hogy elkerülje a baleseteket.

Maradjon látható a balesetek elkerülése érdekében A motorkerékpár-balesetek többsége akkor következik be, amikor a motorost elüti egy kanyarodó jármű. Bölcs vezetési stratégia, ha láthatóvá teszed magad a többi sofőr számára. Viselj feltűnő ruházatot fényvisszaverő anyaggal, még széles utakon is, nappal. Ne közlekedj más sofőrök holtterében.

Alvászám helye



A járműazonosító szám (VIN) és a motorszám a motorkerékpár regisztrációjához szükséges. Tartozékok rendelése vagy speciális szolgáltatások igénybevétele esetén ezek a számok lehetővé teszik a kereskedő számára, hogy jobb szolgáltatást nyújtson önnek.

A VIN **(1)** a fő váz jobb oldalára van gravírozva. A típustábla **(2)** a váz jobb alsó oldalán található. A motorszám **(3)** a motor bal oldali forgattyúházának négyzet alakú fülére van gravírozva.

Kérjük, írja le az alábbi számokat későbbi felhasználás céljából.

VIN:

Motorszám:

Konfigurációkhoz fűzött megjegyzések

A motorkerékpárok különféle konfigurációkban kaphatók, az illusztrációk csak egyet vagy többet mutatnak be ezek közül, nem az összeset. A konkrét konfigurációk fizikai tárgyakon alapulnak.

Különleges figyelmeztetés

Felhívjuk figyelmét, hogy a következő és hasonló pontok megsértése alkatrészek és részegységek, illetve a motorkerékpár károsodásához, sőt a motoros és az utasok sérüléséhez vagy halálához is vezethet.

Veszély:

- Menet előtt be kell húzni az oldaltámaszt, hogy megakadályozza a motorkerékpár felborulását kormányzás közben, ami a motoros és az utasok sérülését vagy halálát okozhatja.
- Menet előtt ellenőrizni kell az első és a hátsó fékrendszer megfelelő működését. Probléma esetén azonnal szervizeltesse.
- Menet közben ne akassza a sisakot a motorkerékpárra, hogy az ne csapkodjon és ne okozza a motorkerékpár felborulását, ami a motoros és az utasok sérülését vagy halálát okozhatja.

Figyelmeztetés:

- Kizárólag szakemberek választhatják le az üzemenyagcsövet és engedhetik le az üzemenyagot, hogy elkerüljék a motorkerékpár károsodását nyílt tűz esetén; tartsa távol a motorkerékpár kipufogóját idegen tárgyaktól a tűzveszély elkerülése érdekében; és tárolja és használja a motorkerékpárt tűzbiztos környezetben.
- Ha a motorkerékpár szervizelése során bármilyen alkatrészt ki kell cserélni, feltétlenül eredeti alkatrészeket használjon, mert a nem eredeti alkatrészek, különösen a nem eredeti elektromos alkatrészek, károsíthatják vagy akár ki is égethetik a motorkerékpárt.

- Kérjük, ne szereljen fel tetszés szerint semmilyen tartozékot, különösen ne elektromos alkatrészeket, amelyek megégethetik a motorkerékpárt, ha nincsenek megfelelően bekötve, vagy ha az elektromos terhelés túl nagy.

Kipufogó karbantartása

A motorkerékpár kipufogója katalizátorral van felszerelve, amely csökkenti a szennyezőanyag-kibocsátást. A kipufogó normál működésének fenntartása, élettartamának javítása és a rendellenes használat és karbantartás okozta meghibásodások, például a csökkent konverziós hatékonyság, a rozsdás és az elszíneződés elkerülése érdekében kérjük, tartsa be a következőket:

Veszély:

- A kipufogódob forró, amikor a motor működik, vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetés:

- Tilos a hosszan tartó, helyben tartás magas fordulatszámon.
- Tilos a hosszan tartó, alacsony fokozatban, nagy terheléssel történő motorozás.
- Tilos szélvédőt vagy más díszítőelemeket elhelyezni a motor és a kipufogódob elé.
- Tilos rozsdavédő olajat vagy motorolajat a kipufogódobra tölteni.
- Tilos a kipufogódobot nyitott állapotban közvetlenül hideg vízzel átöblíteni.
- Tilos kikapcsolt motorral gurulni.
- Tilos rossz minőségű motorolajat használni.
- Mindig ólommentes üzemanyagot használjon.
- Időben távolítsa el a szennyeződések a kipufogódob felületéről és a farokról.

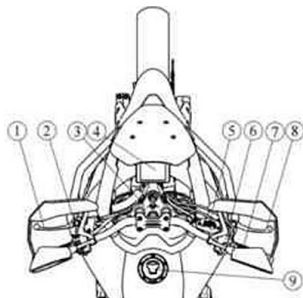
- Rendszeres karbantartással és ellenőrzéssel tartsa a motort jó üzemállapotban. Kerülje a katalizátor eléégését a motor rossz égése által okozott magas kipufogógáz-hőmérséklet miatt.
- A kipufogó beszerelésekor győződjön meg arról, hogy a kipufogó tömítése megfelelően van beszerelve.
- Ha az oxigénérzékelő szétszerelése szükséges, azt hivatalos márkakereskedőnknek kell elvégeznie, és a szétszerelést csak a kipufogó és az oxigénérzékelő szobahőmérsékletre való lehűlése után szabad elvégezni.

Működés

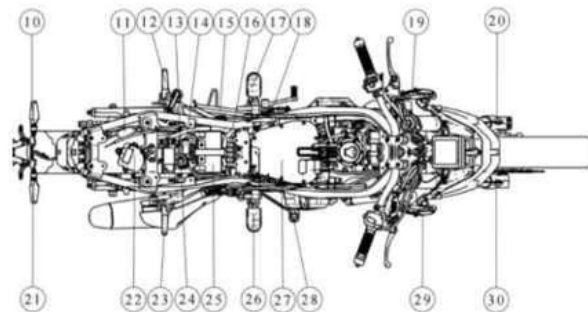
Alkatrészek és részegységek beszerelése	12
Kulcsok.....	13
Gyújtáskapcsoló.....	14
Kijelző.....	15
Baloldali kormánykapcsoló	22
Jobboldali kormánykapcsoló	24
Üzemanyag tank	26
Újraindítás	27
Váltó.....	27
Fékpedál	28
Ülészár	29
Állvány	29
Hátsólengéscsillapító.....	30
Szélvédelem	31

Működés

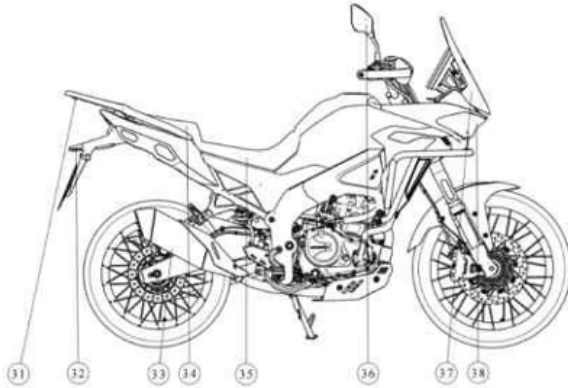
Kezelőszervek elhelyezkedése



- 1 Kuplungkar
- 2 Bal kormánykapcsoló szerelvény
- 3 Gyújtáskapcsoló (főkapcsoló)
- 4 Műszer
- 5 Első fékfolyadék henger
- 6 Jobb kormánykapcsoló szerelvény
- 7 Gázkar
- 8 Első fékkar
- 9 Üzemanyagtartály zár fedele
- 10 Bal hátsó irányjelző
- 11 OBD diagnosztikai interfész
- 12 Bal oldali kiegészítő lábtartó



13. Biztosítékdoboz S
14. Biztosítékdoboz L
15. Oldaltámasz
16. Segédrelé csoport
17. Fő lábtartó L
18. Váltókar
19. Bal első irányjelző
20. Bal első lengéscsillapító
21. Jobb hátsó irányjelző
22. ECU vezérlő
23. Segéd lábtartó R
24. Indítórelé
25. Akkumulátor
26. Fő lábtartó R
27. Légszűrő
28. Hátsó fékpedál



- 29. Jobb első irányjelző
- 30. Jobb első lengéscsillapító
- 31. Hátsó kapaszkodó
- 32. Rendszámtábla-világítás
- 33. Kipufogódob
- 34. Hátsó ülés
- 35. Első ülés
- 36. Visszapillantó tükör
- 37. Szélvédő
- 38. Fényszóró

Kulcsok

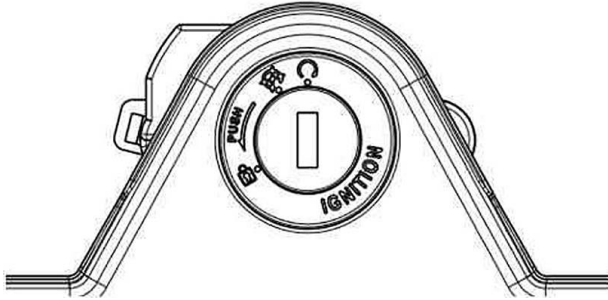


Ez a motorkerékpár két kulccsal van ellátva, amelyek közül az egyiket megfelelően kell őrizni tartalék kulcsként.

Különleges megjegyzések

Semmilyen „pótkulcsot” vagy más dísz tárgyat ne akasszon a kulcstartóra, hogy elkerülje a tartóval való ütközést balra vagy jobbra kormányzás közben, ami biztonsági kockázatot jelenthet.

Gyújtáskapcsoló (főkapcsoló)



A gyújtáskapcsolónak három állása van:



(BE) állás

Ez az állás a motorkerékpár teljes áramkörének csatlakoztatására, az első helyzetjelző lámpa, a hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszám-tábla-világítás bekapcsolására, valamint a motorkerékpár bármikor beindítására szolgál. A kulcs ebben az állásban nem vehető ki.



(KI) állás

Ez az állás a motorkerékpár teljes áramkörének leválasztására szolgál. A motor nem indítható be, de a kulcs ebben az állásban kivethető.

(Kormányzár) állás

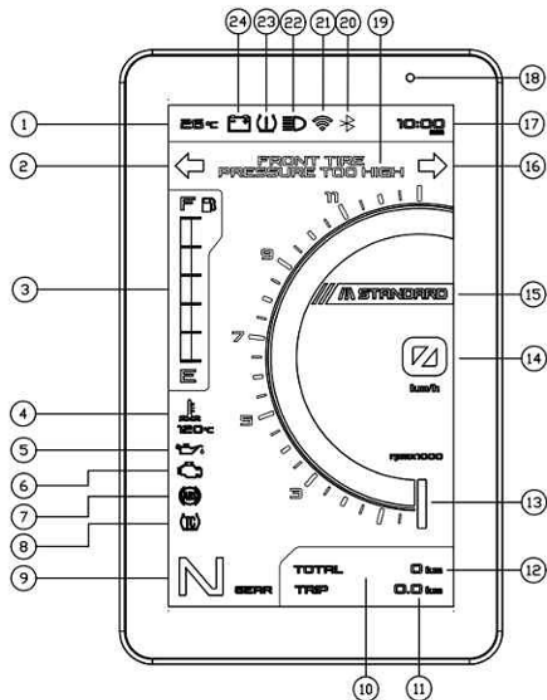
A kormánymű rögzítéséhez először fordítsa a kormányrudat balra vagy jobbra teljesen, nyomja be teljesen a kulcsot a "  "állásba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a,  állásba a záráshoz.

Veszély:

- Parkolja le stabilan a motorkerékpárt, mielőtt a gyújtáskapcsolót "  " állásba fordítja, majd támassza alá az oldaltámasz segítségével.
- Soha ne tolja a motorkerékpárt, amíg a kormány szerkezet reteszelve van, különben a motorkerékpár elveszíti az egyensúlyát.
- Ne fordítsa a gyújtáskapcsolót "  " állásba vezetés közben, különben a motorkerékpár elveszíti az irányítást felette.

Kijelző

A műszer fő kezelőfelülete a motorkerékpár főbb adatait mutatja.



Bekapcsolási önellenőrzés: Amikor a gyújtáskapcsolót a kulcs elforgatásával "ON" állásból "OFF" állásba fordítják, a műszer elindítja a bekapcsoláskori önellenőrzést: • A műszer egy bekapcsoláskori animációt jelenít meg.

• Miután a bekapcsoláskori animáció teljesen lejátszott, az összes ikon kigyullad, és az üzemanyagszint-jelző, a hűtőfolyadék-hőmérséklet-jelző, a sebességmérő és a fordulatszám-mérő a minimális értékről a maximális értékre, majd vissza a minimális értékre mozdul el. Ezen műveletek elvégzése után a műszer önellenőrzése befejeződik.

Figyelmeztetés:

- Ne öblítse le a műszert közvetlenül nagynyomású vízzel.
- Ne törölje le a műszert szerves oldószerekkel, például benzinnel, kerozinnal, alkohollal és fékfolyadékkal átitatott ruhával, mert a műszeren helyi repedések vagy elszíneződés keletkezhet.

1. Környezeti hőmérséklet kijelző

pillanatnyi környezeti hőmérsékletet mutatja.

2. Bal oldali irányjelző jelzőfény

Amikor a fényszórókapcsoló balra van állítva, a bal oldali irányjelző villog.

Megjegyzés:

- Ha az irányjelző sérült irányjelző vagy helytelen bekötés miatt nem világít, az irányjelző visszajelzője gyakrabban fog villogni.

3. Üzemanyag-riasztó jelzőfény

Ha a maradék üzemanyag mennyisége nem elegendő, a jelzőfény sárgára vált, és a maradék üzemanyag körülbelül 3,9 liter. Ha az üzemanyag mennyisége tovább csökken, és eléri az 1,8 litert, a jelzőfény villogni kezd.

Hűtőfolyadék magas hőmérséklet riasztásjelző

A jelzőfény pirosra vált, ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túl magas, és villog, ha a hőmérséklet a motor folyamatos működése miatt tovább emelkedik.

Figyelmeztetés:

- Amikor a jelzőfény pirosra vált, azonnal állítsa le a motort, és ne indítsa újra, amíg a problémát meg nem oldják.

Olajnyomás jelző

Ez a jelzőfény akkor világít, ha a motor olajnyomása veszélyes szintre csökken járó motor mellett.

Figyelmeztetés:

- Ha motorkerékpárt vezet, miközben az olajnyomásjelző világít, az károsíthatja a motort és a hajtásrendszert. Ha az olajnyomásjelző világít, és alacsony olajnyomást jelez, azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet, hogy megállapítsa, megfelelő-e. Ha a jelzőfény az olajfeltöltés után is világít, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel ellenőrzés és javítás céljából.

Motorvezérlő rendszer meghibásodásjelző lámpája (MIL)

A hibajelző lámpa (MIL) világíthat, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, és a motor nincs beindítva (ami azt jelzi, hogy működik), de nem szabadna világítania, amikor a motor jár.

Ha a hibajelző lámpa járó motor mellett világít, az a motorvezérlő rendszer meghibásodását jelzi, és ha a hiba nem olyan súlyos, hogy a motor nem tud működni, a motorvezérlő rendszer „gyorsindítási üzemmódba” kapcsol az utazás befejezéséhez.

Figyelmeztetés:

- Ha a MIL világít, miközben a motorkerékpár működik, az veszélyes vezetési helyzetet teremthet, ami elvesztheti az uralmat, és akár balesetet is okozhat. Kérjük, azonnal forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez ellenőrzés és javítás céljából.

Az ABS hibajelző lámpája  világít, ha az ABS meghibásodott.


A  ámpa akkor jelenik meg, ha az ABS ki van kapcsolva.

Figyelmeztetés:

- Amikor az ABS hibajelző lámpa világít, a motorozás folytatása helyett időben vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel ellenőrzés és javítás céljából, különben balesetet okozhat.

8. TCS hibajelző lámpa (MIL)

Amikor az ECU diagnosztikai módban van és leállt, az ikon világít; amikor az ABS aktiválódik, az ikon gyorsan villog. A TCS MIL "jelzőfény" világít  ha a TCS meghibásodott,

míg a jelzőfény világít,  ha a TCS ki van kapcsolva.

Figyelmeztetés:

- Amikor a TCS MIL világít, a motorozás folytatása helyett időben vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel ellenőrzés és javítás céljából, különben balesetet okozhat.

Sebességvisszajelző

Kijelzi az aktuális sebességfokozat számát; és amikor a motor üresben van, a "sebességfokozat-jelző "N"-t mutat.

Figyelmeztetés:

- „N” fokozatban az oldaltámaszt nem kell behúzni a motor beindításához.
- Ha a kijelző nem mutat „N” jelzést, ellenőrizze, hogy a motor „N” fokozatban van-e, és hogy a fokozatváltó kapcsoló nem sérült-e.

10. Többfunkciós kijelző

Nyomja meg a bal oldali kormánykapcsolón található „i” gombot a többfunkciós kijelző közötti váltáshoz, amely a következőket tartalmazza: TOTAL (kilométeróra), TRIP (napi kilométeróra), gumibroncsnyomás, fennmaradó hatótávolság, átlagos üzemanyag-fogyasztás és teljes átlagos üzemanyag-fogyasztás.

Hátralévő hatótávolság: Megjeleníti a fennmaradó üzemanyaggal megtehető becsült távolságot. Kezdetben „---.-” jelenik meg.

Teljes átlagos üzemanyag-fogyasztás:

Megjeleníti az átlagos üzemanyag-fogyasztást a teljes megtett kilométerhez képest. Kezdetben "----" jelenik meg. Túl átlagos üzemanyag-fogyasztás: Megjeleníti az átlagos üzemanyag-fogyasztást a teljes megtett kilométerhez képest. Ha a napi kilométer-számlálót manuálisan visszaállítják, az átlagos üzemanyag-fogyasztás is visszaáll. Kezdetben "----" jelenik meg. Gumiabroncsnyomás: Megjeleníti az aktuális gumiabroncsnyomást.

11. Részkilométer

A napi kilométer-számláló az egyetlen út során megtett távolságot mutatja 0-999,9 kilométeres tartományban, amely automatikusan nullázódik, ha a megadott tartományt túllépi, vagy manuálisan bármikor nullázható a következő műveletekkel:

A fő felületen tartva lenyomva az "ENT" gombot a bal oldali kormányon 5 másodpercig, majd a napi kilométer-számláló nullázható.

12. Összkilométer

A kilométeróra a motorkerékpár által megtett összes távolságot mutatja 0 és 999 999 kilométer közötti

tartományban. Ha a motorkerékpár túllépi ezt a tartományt, a kilométeróra továbbra is a maximális 999 999 kilométeres értéket mutatja, és nem lehet nullázni.

13. Fordulatszámérő

A motorfordulatszámot egy szinkronizált folyamatjelző sáv és egy mérőóra mutatja, a sebességkijelző folyamatjelző sávjának végén egy piros zóna található.

Figyelmeztetés

- A motor beindítása után a motor fordulatszámát a lehető legjobban a piros zóna alatt kell tartani. A motor üzemeltetése a piros zónán belül hosszabb ideig tartó

használat befolyásolja a motor élettartamát.

- Ha a motorfordulatszám jel nem jelenik meg a kijelzőn, az azt jelzi, hogy a műszer nem veszi a motorfordulatszám jelet, vagy hogy probléma van a műszerrel. Ebben az esetben korlátozza a fojtószelep nyitását 70%-ra vagy az alá. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel ellenőrzés és javítás céljából.

14. Sebességmérő

A sebesség digitálisan jelenik meg. A műszerbeállító felületre belépve kiválaszthatja a metrikus és az angolszász mértékegységeket a sebesség kijelzéséhez. A beállítási módszert lásd a műszermenü működésénél.

15. Kijelző

Kijelzi az aktuális vezetési módot. Manuálisan választhat a standard mód, a sport mód és a terep mód között. Ha a terep módot választja, a hátsó kerék ABS-e és TCS-e kikapcsol; ha a sport módot választja, a TCS kikapcsol. Az üzemmódváltás módját lásd az üzemmódváltó kapcsoló és a kapcsolódó funkciók leírásában.

16. Jobb oldali irányjelző

Amikor az irányjelző kapcsolót jobbra állítja, a jobb oldali irányjelző villog.

Megjegyzés:

Ha az irányjelző sérült irányjelző vagy helytelen bekötés miatt nem világít, az irányjelző visszajelzője gyakrabban fog villogni.

17. Kijelző

A műszeren beállított időt jeleníti meg. Az időformátum 24 és 12 órás formátum között választható. A beállítási módszert lásd a műszer menüjében.

18. Fényérzékes modul

A fényérzékes modulba épített fényérzékes érzékelő a környezeti fény intenzitásának érzékelésére szolgál, így automatikusan beállítja a műszer képernyőjének fényerejét és átváltja a műszer háttérszínét.

19. Gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés részletei Amikor a rendszer rendellenes gumiabroncsnyomást észlel, a műszerfal felső részén részletes hibainformációk jelennek meg.

20. Bluetooth-kapcsolat jelzője

Amikor a műszer egy mobiltelefon Bluetooth-jához csatlakozik, a Bluetooth ikon világít, majd a műszer megjelenítheti a bejövő és kimenő hívások felületét. A csatlakozási módszert lásd a műszer menüjében.

21. WIFI-kapcsolat jelzője

Amikor a műszer egy mobil hotspothoz csatlakozik, a WIFI ikon világít.

22. Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Amikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva, és a tompított fényszóró kapcsolóját használják, a távolsági fényszóró visszajelzőjének világítania kell. Ha a visszajelző nem világít, ellenőrizze a vezetékeket és a visszajelzőt sérülés szempontjából.

23. Gumiabroncsnyomás-riasztó visszajelző lámpa

Amikor a gumiabroncsnyomás rendellenessé válik, a gumiabroncsnyomás-riasztó jelzőfény kigyullad. Ekkor a műszerfal felső részén részletes hibainformációk jelennek meg ellenőrzés céljából.

Nyomja meg az „i” gombot a betűkombinációs kapcsolón az aktuális gumiabroncsnyomás-érték ellenőrzéséhez. A gumiabroncsnyomás-érzékelő párosítási módjával kapcsolatban lásd a műszerfal menüjének működését.

Figyelmeztetés:

- A gumiabroncsnyomás-érzékelőt újra kell párosítani az érzékelő vagy a műszerfal cseréje után.

24. Akkumulátor alulfeszültségének riasztásjelzője

Ha az akkumulátor feszültsége 12 V vagy annál alacsonyabb, a jelzőfény villogni kezd, jelezve, hogy az akkumulátort fel kell tölteni. Ha a jelzőfény továbbra is világít, az a töltőrendszer meghibásodására utalhat. Ebben az esetben állítsa le a motorkerékpárt, hogy ellenőrizze, hogy a mágnes vagy a töltővezeték rendben van-e, és a hiba elhárítása után induljon újra, különben a motorkerékpár menet közben lefulladhat.

Figyelmeztetés:

- Ha az akkumulátor feszültsége 12 V vagy alacsonyabb, és az akkumulátort nem távolítják el időben töltés céljából, az akkumulátor élettartama csökkenni fog.

Műszermenü használata

A műszermenü a műszerkijelzővel kapcsolatos beállítások elvégzésére szolgál.

Amikor a műszer fő felületén van, és a motorkerékpár sebessége 0, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali kormányon található "SEL" gombot a műszer főmenüjébe való belépéshez.



• Fényerő

1. Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor

„BRIGHTNESS” (fényerő) menüpontra mozgatásához.

2. Nyomja meg az „ENT” gombot a képernyő fényerő-beállítási felületének eléréséhez.

3. Nyomja meg a „SEL” gombot az 1–5 fényerőszint vagy az automatikus fényerő kiválasztásához.

4. A kiválasztás megerősítéséhez nyomja meg az „ENT” gombot.
5. A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot.
6. A fő felületre való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot.

• Nyelv

1. Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „LANGUAGE” (N ELV) menüpontra mozgatásához.
2. Nyomja meg az „ENT” gombot a nyelvbeállítási felület megnyitásához.
3. Nyomja meg a „SEL” gombot a kívánt nyelv kiválasztásához.
4. Nyomja meg az „ENT” gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
5. Nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot a főmenübe való visszatéréshez.
6. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot a fő felületre való visszatéréshez.

• Idő beállítás

Nyomja meg a "SEL" gombot a kurzor "TIME SET" menüpontra mozgatásához.

Nyomja meg az "ENT" gombot az időbeállítási felület megnyitásához. Nyomja meg az "ENT" gombot a 12 órás rendszer kiválasztásához vagy a kiválasztás megszüntetéséhez. Ha a 12 órás rendszer ki van kapcsolva, a készülék 24 órás rendszert jelenít meg.

Nyomja meg a "SEL" gombot a kurzor időmódosítási pozícióba mozgatásához.

Az aktuális idő kijelzési módjától függetlenül a beállítási menüben az idő 24 órás rendszer szerint jelenik meg. Nyomja meg a "SEL" gombot az érték módosításához, majd az "ENT" gombot a beállítás megerősítéséhez és a következő számjegyre lépéshez.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az "ENT" gombot a főmenübe való visszatéréshez.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SEL" gombot a fő felületre való visszatéréshez.

• TPMS

- 1 A „SEL” gomb megnyomásával vigye a kurzort a „TPMS” menüpontra.

2.Nyomja meg az „ENT” gombot a gumiabroncsnyomás-illesztési felület megnyitásához.

3.Nyomja meg a „SEL” gombot az első vagy a hátsó kerék kiválasztásához.

4. Nyomja meg az „ENT” gombot az illesztés megkezdéséhez (előtte győződjön meg arról, hogy a műszer Bluetooth-a aktíválva van), majd fújja fel vagy engedje le a gumiabroncsot a kiválasztott keréken lévő gumiabroncsnyomás-érzékelő aktiválásához, amíg a képernyőn meg nem jelenik a gumiabroncsnyomás-azonosító.

5. Ismétlje meg a 3-4. lépéseket a másik kerék illesztéséhez.

6. Nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot a főmenübe való visszatéréshez.

7.Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot a fő felületre való visszatéréshez.

A gumiabroncsnyomás-illesztési felületen az első vagy a hátsó kerék kiválasztása után nyomja meg és tartsa lenyomva az „M” gombot a bal kormánykapcsoló-szerelvényen a kiválasztott kerékhez tartozó gumiabroncsnyomás-érzékelő illesztésének törléséhez. A törlés után az adott kerék gumiabroncsnyomással kapcsolatos információi nem jelennek meg, amíg az érzékelőt sikeresen újra nem illesztik.Ha a gumiabroncsnyomás-illesztési felületen nincsenek kiválasztva kerekek, nyomja meg az „ENT” gombot a megjelenített gumiabroncsnyomás-egység kPa és bar között történő váltásához.

• UNIT beállítás

Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „UNIT SET” (MÉRŐÉKEGYSÉG BEÁLLÍTÁSA) menüpontra mozgatásához. Nyomja meg az „ENT” gombot a mértékegység-beállítási felület megnyitásához.

Nyomja meg a „SEL” gombot a metrikus és az angolszász mértékegységek közötti váltáshoz.

Nyomja meg az „ENT” gombot a kiválasztás megerősítéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot a főmenübe való visszatéréshez.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot a fő felületre való visszatéréshez.

Kapcsolódás

Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „CONNECTION” pontra mozgatásához.

2.Nyomja meg az „ENT” gombot a csatlakozási felület megnyitásához. WIFI kapcsolat

1. Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „WIFI CONNECT” menüpontra mozgatásához.

2. Nyomja meg az „ENT” gombot a WIFI csatlakozási felület megnyitásához.

3. A felület megnyitása után a QR-kód beolvasásával léphet be a Yilian Navigation rendszerbe.

4. Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot.

5. A fő felületre való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot. Bluetooth kapcsolat

1.Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „BT CONNECT” pontra mozgatásához.

2.Nyomja meg az „ENT” gombot a Bluetooth csatlakozási felület megnyitásához.

3.Nyomja meg az „ENT” gombot, és jelölje be a „BT SWITCH” lehetőséget a hangszer Bluetooth-kapcsolatának bekapcsolásához.

4.Használja mobiltelefonját a hangszer Bluetooth-kereséséhez, és fejezze be a csatlakozást. A sikeres első csatlakozás után a további kapcsolatok automatikusan létrejönnek, amikor a hangszert újra bekapcsolja.

5.Nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot az előző menübe való visszatéréshez.

6.Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot a fő felületre való visszatéréshez. Verzió nézet

Nyomja meg a „SEL” gombot a kurzor „VERSION” (VERZIÓ) menüpontra mozgatásához.

Nyomja meg az „ENT” gombot az információs nézetbe való belépéshez.

Tekintse meg a verziószámot.

4. Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot.

5. A fő felületre való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot.

MODE SET

1. A „SEL” gombbal vigye a kurzort a „MODE SET” pontra. Az üzemmód-beállítási felületbe való belépéshez nyomja meg az „ENT” gombot.

Terepjáró mód: Kikapcsolja az ABS-t és a TCS-t a hátsó keréknél.

Sport mód: Kikapcsolja a TCS-t.

Normál mód: Engedélyezi az ABS-t és a TCS-t.

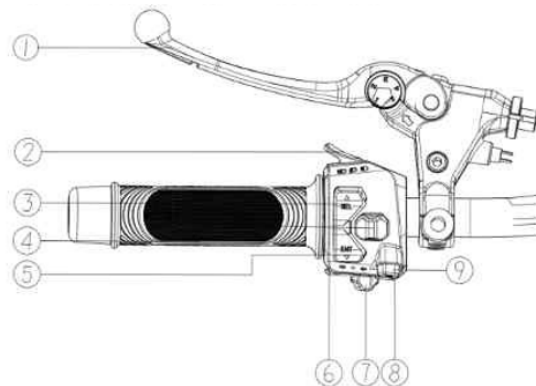
3. A kívánt üzemmód kiválasztásához nyomja meg a „SEL” gombot.

4. A kiválasztás megerősítéséhez nyomja meg az „ENT” gombot.

5. A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva az „ENT” gombot.

6. A fő felületre való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot.

Bal kormánykapcsoló szerelvény




1. Kuplungkar

Motor beindításakor, fékezéskor vagy sebességváltáskor fogja meg a kuplungkart, hogy a kuplung súrlódótárcsája kioldódjon, és ennek megfelelően kapcsolja ki az erőátvitelt.

Megjegyzés:

- A kuplungkar tartója kuplungkapcsolóval van felszerelve; elektromos indító használatakor a sima indítás érdekében le kell fogni a kart.

2. Tompított/Távfényezés/Tompított fényezés kapcsoló

A motorozhoz legközelebbi állás a tompított fényezés kapcsolója “”. A tompított fényezés kapcsolójának megnyomásakor a távolsági fényezés felgyullad. Elengedésekor visszatér az eredeti állapotába.

A tompított fényszóró kapcsolójának ismételt megnyomása előzés közben növelheti a biztonságot.

A középső állás a tompított fényszóró kapcsolója, "iD". Ebben az állásban a tompított fényszóró és az első helyzetjelző lámpa bekapcsol, míg a távolsági fényszóró és a nappali menetfény kikapcsol. Ezzel egyidejűleg a műszerfalán található első helyzetjelző lámpa is világít.

A motorostól távolabbi állásban a távolsági fényszóró kapcsolója az "HD". Ebben az állásban a távolsági fényszóró, a tompított fényszóró és az első helyzetjelző lámpa is bekapcsol, és ennek megfelelően a nappali menetjelző lámpa is kikapcsol. Ezzel egyidejűleg a műszerfalán található távolsági fényszóró visszajelző lámpája és az első helyzetjelző lámpa is világít. A távolsági/tompított fényszóró bekapcsolásához először a jobb oldali kormánykapcsoló-egységen található kapcsolót kell bekapcsolni.

Figyelmeztetés:

- A fényszóróra ragasztott ragasztószalag vagy a fényszóró elé helyezett tárgy megakadályozhatja a fényszóró hőleadását, sőt akár károsíthatja is a fényszórót. Ezért ne takarja le a fényszórót ragasztószalaggal, és ne hagyja, hogy tárgyak takarják el a fényszóró fényét.
- Amikor a motorkerékpár nem működik, a fényszóró nem lehet túl sokáig bekapcsolva, hogy elkerülje az akkumulátor töltöttségének csökkenését.

3. Műszerbeállító kapcsoló (SEL)

A műszerbeállításhoz használható.

4. Üzem módváltó kapcsoló (M)

Amikor a műszer fő kezelőfelületén van, és a sebesség 0, nyomja meg a kapcsolót az üzemmódváltó felületbe való belépéshez, ahol a standard mód, a sport mód és a terepjáró mód kiválasztható. A részletes utasításokért lásd a műszer menüjének működésében meghatározott „ÜZEMMÓD BEÁLLÍTÁSA” részt.

Figyelmeztetés:

- Ha a vezetési mód nem kapcsolható át, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel ellenőrzés és javítás céljából.

5. Műszerbeállító kapcsoló ENT

A műszerek beállítására szolgál.

6. Kürt gomb

Amikor megnyomja a kürt gombot  a kürt megszólal.

7. Irányjelző kapcsoló

Amikor a kapcsoló balra, "P" állásban van, az első és hátsó bal oldali irányjelzők villognak, és a bal oldali irányjelző visszajelzője is ennek megfelelően villog a műszerfalán. Amikor a kapcsoló jobbra, "q" állásban van, az első és hátsó jobb oldali irányjelzők villognak, és a jobb oldali irányjelző visszajelzője is ennek megfelelően villog a műszerfalán. Az irányjelzők kikapcsolásához egyszerűen nyomja befelé a kapcsolót, majd engedje el.

Veszély:

Fontos, hogy szokássá tegyük az irányjelzők bekapcsolását, valahányszor sávot váltunk vagy kanyarodunk indulás előtt. Kapcsoljuk ki az irányjelzőket, valahányszor befejezte a sáv váltást vagy a kanyarodást. befejezte a sáv váltást vagy a kanyarodást.

8. Vészkapcsoló

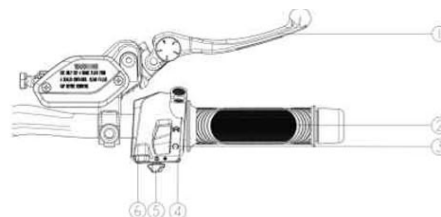
A kapcsoló megnyomásakor az összes irányjelző egyszerre villog.

9. Multifunkciós kapcsoló

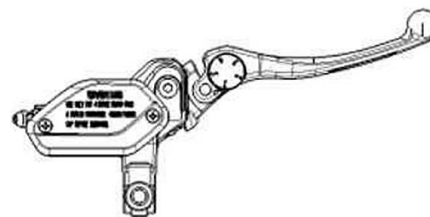
Több funkció közötti váltásra szolgál, és bármilyen sebességnél elérhető.

1. Hívás esetén nyomja meg a hívás fogadásához, és tartsa lenyomva a hívás elutasításához.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a hívás bontásához.
3. A fő felületen nyomja meg a multifunkciós kijelzőn megjelenő információk közötti váltáshoz.
4. Navigálás közben tartsa lenyomva a teljes képernyős navigáció és az egyszerű navigáció közötti váltáshoz.

Jobb kormánykapcsoló szerelvény



1. Első fékkar



Amikor megfogja ezt a fékkart, az első kerék fékeződik, és a féklámpa világít. Ez az első fék tárcsafék, így fékezéskor nem kell túlzott szorítóerőt kifejtenie.

Az első fékkar beállítása

A gázmarkolat és az első fékkar közötti távolság a fékkaron található szabályozógombbal állítható. A szabályozógomb beállításához nyomja meg az első fékkart előre vagy hátra, és forgasd el az állítókart a megfelelő helyzetbe.

Az első fékkar helyzetének megváltoztatásakor ügyelj arra, hogy az állító a megfelelő helyzetben megálljon, és a kar vállának síkja egy vonalban legyen az állító síkjával.


Veszély:


- Veszélyes az első fékkar beállítása motorozás közben. Ha leveszi a kezét a kormányról, az csökkenti a motorkerékpár feletti uralmat. Kérjük, motorozás közben mindig fogja a kormányt a kezével.

2. Gázkar

A motor fordulatszámának szabályozására szolgál. A gázkar maga felé fordítása gyorsításhoz, míg a gázkar magától való elfordítása lassításhoz szükséges.

3. Motorleállító kapcsoló

A  állás a leállító kapcsolóhoz tartozik. Járó motor esetén az EFI rendszer leállítja az üzemanyag- és szikraellátást, ami a motor leállításához vezet.

Az  állás az indítókapcsolóé. Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, és a motorkerékpár beindul az elektromos indítókapcsoló megnyomásával, amikor a motorkerékpár üresben van. Más sebességfokozatokban az oldaltámaszt be kell húzni, a kuplungkart szorosan meg kell fogni, és az elektromos indítókapcsolót meg kell nyomni a motorkerékpár beindításához.

4. Elektromos indítókapcsoló



Amikor a motorleállító kapcsoló indítási állapotban van,

nyomja meg ezt a kapcsolót a motorkerékpár elektromos indításához.

Veszély:

- Ha az elektromos indítómotort folyamatosan használják, azt nem szabad 5 másodpercnél tovább beindítani. Az indítások között legalább 10 másodperc szünetet kell tartani, hogy elkerülje az áramkör és az indítómotor túlmelegedését a túlzott kisütés miatt.
- Ha a motor több próbálkozás után sem indul be, vigye szervizbe a kijelölt hivatalos márkakereskedőnél.
- Motorkerékpár mosásakor ne öblítse le közvetlenül az elektromos alkatrészeket, különösen a kormánykapcsolót.
- Ne indítsa el a motorkerékpárt, ha nincs elég üzemanyag vagy olaj.

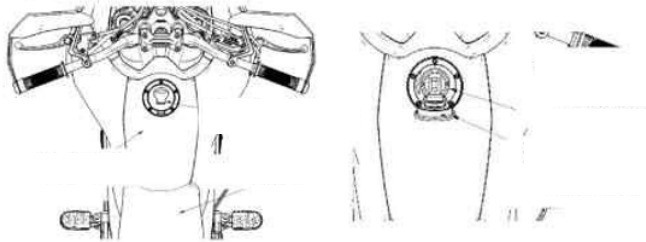
5. Világításkapcsolók

állás:  a tompított/távolsági fényszóró bekapcsolásához.
állás:  a tompított/távolsági fényszóró kikapcsolásához.

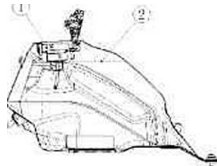
6. SOS kapcsoló SIE

A kapcsoló megnyomásával SOS jeleket küldhet.

Üzemanyag tank



Az üzemanyagtartály az ülés előtt található. Az üzemanyagtartály fedelének kinyitásához forgassa el a kulcslyukat takaró fedelet, helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba a végéig, majd nyissa ki az üzemanyagtartály fedelét a kulccsal. Az üzemanyagtartály fedelének visszahelyezéséhez helyezze be a kulcsot az üzemanyagtartály töltőnyílásába a fedéllel együtt, és nyomja lefelé a pozicionáló nyílás mentén, amíg egy "kattanást" nem hall. A kulcsot csak azután lehet kihúzni, miután visszaforgatta az eredeti helyzetébe. Végül forgassa el a kulcslyukat takaró fedelet.



1 Üzemanyagtartály töltőnyílás

2 Üzemanyag levei

Megjegyzés

- A motorkerékpár mosásakor ne öblítse le nagynyomású vízzel az üzemanyagtartály fedelét, hogy elkerülje a víz bejutását az üzemanyagtartályba.

Veszély:

Tankolásakor tegyen megfelelő óvintézkedéseket a tűzveszély és az üzemanyaggőzöknek való kitettség elkerülése érdekében. Mindig jól szellőző helyen, kikapcsolt motor mellett tankoljon, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését. Ne dohányozzon, és tankolás közben tartsa távol az összes hőforrást és nyílt lángot. Kerülje az üzemanyaggőzök belélegzését. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat az üzemanyagöltés területétől.

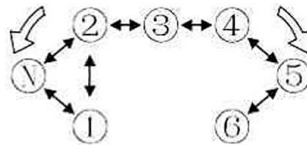
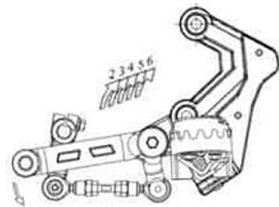
A motor újraindítása

Ha a motorkerékpár kifogy az üzemanyagból, a motor újraindításához szigorúan kövesse az alábbi lépéseket:

- 1 Töltse fel az üzemanyagtartályt;
- 2 Állítsa a motorleállító kapcsolót "O" állásba;
- 3 Hagyja az üzemanyag-szivattyút addig járni, amíg le nem áll;
- 4 Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba;
- 5 Ismétlje meg a 3-4. lépéseket négy-öt alkalommal;
- 6 Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba;
- 7 Indítsa be a motort.

Váltókar

A motorkerékpár hatfokozatú sebességváltóval van felszerelve, amelynek működése az ábrán látható. A fokozat kiválasztása után a váltókar automatikusan visszatér eredeti helyzetébe, készen állva a következő váltásra. Csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát, mielőtt alacsonyabb fokozatba kapcsolna. Fordítva, növelje a sebességet vagy a motor fordulatszámát, mielőtt magasabb fokozatba kapcsolna. Ez megakadályozza a motor fordulatszámának szükségtelen növekedését, mielőtt a hajtásrendszer alkatrészei és a motorkerékpár alkatrészei kopni kezdenének.



Megjegyzés:

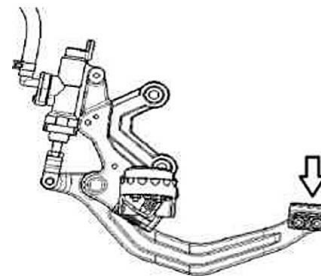
- Amikor a sebességváltó üres állásban van, és az üres fokozat jelzőfénye világít, lassan

Engedje el a kuplungkart, hogy ellenőrizze, a motorkerékpár valóban üresben van-e.

Veszély:

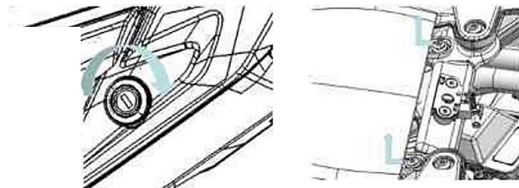
- Kerékpározás előtt ellenőrizd, hogy az oldaltámasz a felső végállásba van-e behúzva, nincs-e lazulás vagy rázkódás, és hogy nem áll-e meg más helyzetben.

Hátsó fékpedál



A hátsókerék-fék akkor aktiválódik, amikor a hátsó fékpedált lenyomják.

Ülészár kapcsoló



Az első ülés eltávolításához helyezze a kulcsot a kulcslyukba, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba az első ülés reteszelő kapcsolójának kioldásához. Az első ülés eltávolításához a szerszámkészlet segítségével távolítsa el az első ülés hátsó végén található két csavart.

Az ülés beszereléséhez helyezze az első ülés csap elülső részét az üzemanyagtartály és a váz megfelelő nyílásába, majd húzza meg a hátsó végén található két csavart az ülés rögzítéséhez. Ezután szerelje fel a hátsó ülés csap hátsó részét a váz megfelelő helyeire, és nyomja lefelé az ülés elejét, amíg egy kattánós hangot nem hall, amely jelzi, hogy az ülés biztonságosan rögzült. Ezzel befejeződött az ülés összeszerelése.

Veszély:

- Az ülés megcsúszhat, ha nincs megfelelően felszerelve, ami a motoros elvesztéséhez vezethet a motorkerékpár feletti uralomhoz. Győződjön meg arról, hogy az ülés biztonságosan rögzítve van a megfelelő helyzetben.

Oldal sztender



A motorkerékpár oldaltámasz (1) van felszerelve. A lábaddal fordítsd az oldaltámaszt az alsó végállásba, és csak a megerősítés után hagyd el a járművet.

Veszély:

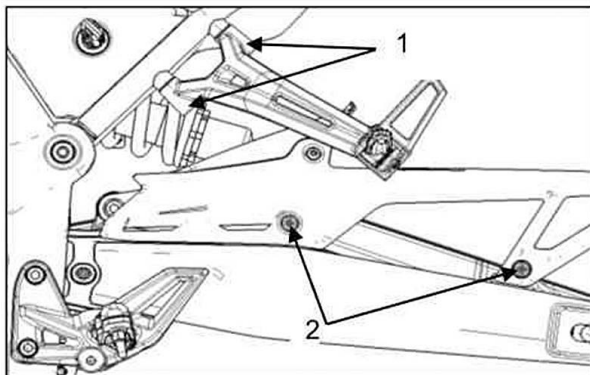
- A motorkerékpár szilárd és vízszintes talajon történő parkolása megakadályozhatja a felborulást. Ha enyhén lejtős felületen kell leparkolnia, parkoljon úgy, hogy a motorkerékpár eleje felfelé nézzen, és kapcsolja az első sebességfokozatot, hogy minimalizálja a felborulás lehetőségét az oldaltámasz elfordulása miatt.

Hátsó lengéscsillapító

A motorkerékpár hátsó lengéscsillapítója rugó-előfeszítés állítógyűrűkkel van felszerelve.

Megjegyzés:

Ne próbálja meg a beállítást a maximális vagy minimális beállítási határértéken túllépni, mert ez károsíthatja az alkatrészt.

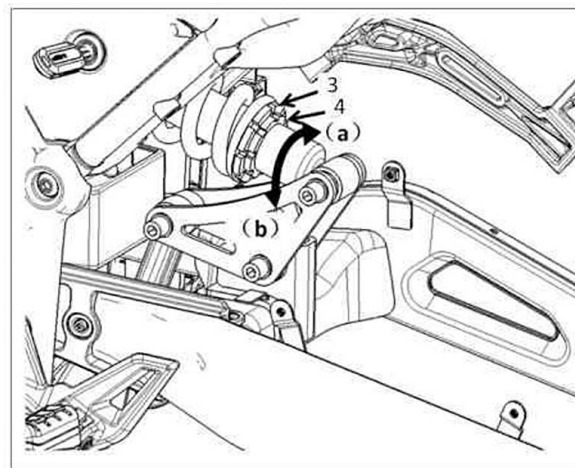


1 Távolítsa el a bal oldali fő lábtartó alkatrész összeszerelő csavarjait (1) és a láncgyújtó összeszerelő csavarjait (2).

2 Speciális kulccsal csavarja ki a rögzítőanyát (3) a (b) irányba, és forgassa el az állítógyűrűt (4) a rugó előfeszítésének 1,5 mm-rel történő beállításához fordulatonként. Forgassa el az állítógyűrűt

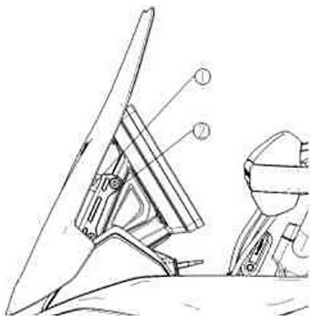
(4) az (a) irányba a rugó előfeszítésének növeléséhez.

- Forgassa el az állítógyűrűt (4) a (b) irányba a rugó előfeszítésének csökkentéséhez.



3. Az előfeszítés beállítása után csavarja el a rögzítőanyát (3) az (a) irányba, majd szerelje vissza a láncgyújtó és a bal oldali fő lábtartó rögzítőcsavarjait az eredeti helyzetükbe.

Szélvédő



Nyomja meg és tartsa lenyomva a (1) gombot, amíg a szélvédő ki nem oldódik, majd mozgassa az állítómechanizmust (2) felfelé vagy lefelé a szélvédő helyzetének beállításához. Három helyzet van: felső, középső és alsó. Amikor a szélvédő eléri a kívánt helyzetet, észrevehető szünetet fog érezni. Engedje el a (1) gombot, és a szélvédő a helyén rögzül.

Megjegyzés:

- Annak érdekében, hogy a szélvédő simán a megfelelő pozícióba kerüljön, engedje el a gombot (1) a szélvédő rögzítéséhez, amint elérte a kívánt helyzetet, és egyértelmű szünetet érez. Ez megakadályozza, hogy a szélvédő ne rögzüljön megfelelően.

Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához

Üzemanyag	33
Motorolaj.....	33
Hűtés	34

Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához

Üzemanyag

Tiszta, ólommentes, 92-es és 95-ös (E5/E10) jelzésű üzemanyagot kell használni. Az ólommentes üzemanyag meghosszabbítja a gyújtógyertyák és a kipufogódob élettartamát.

Ha tapasztalatai szerint kopogó hangot hall, kérjük, használjon magasabb oktánszámú üzemanyagot, vagy váltson más márkára.

Motorolaj

A kiváló minőségű négyütemű motorolaj használata meghosszabbítja a motor élettartamát. Ezért kérjük, API SL vagy magasabb osztályú „motorkerékpár négyütemű motorolajat” használjon.

Megjegyzés:

- Kérjük, a használt motorolajat megfelelően ártalmatlanítsa, hogy ne szennyezze a környezetet. Javasoljuk, hogy a használt olajat lezárt tartályban vigye el a helyi újrahasznosító központba. Ne dobja konténerbe vagy közvetlenül a földre.

Figyelmeztetés:

5- Az ólmozott, rossz minőségű üzemanyagok és olajok használata károsíthatja az EFI rendszer alkatrészeit, és lerövidítheti a gyújtógyertyákban és a kipufogókban lévő katalizátorok élettartamát. Ezenkívül a szennyezett üzemanyag eltömíti az üzemanyagvezetékeket, és a motor rendellenes működését okozhatja, ezért soha ne használja.

Hűtőfolyadék

Használjon alumínium radiátorokhoz megfelelő hűtőfolyadékot. Ez a hűtőfolyadék szerves glikol és víz keveréke.

Figyelmeztetés:

- A hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár festett felületét, ha ráömlik. Ezért legyen óvatos a hűtőfolyadék hozzáadásakor, hogy elkerülje a kiömlést. Kiömlés esetén azonnal törölje fel.

Veszély:

- A motor hűtőfolyadéka lenyelés vagy belélegzés esetén káros vagy halálos lehet. A hűtőfolyadék mérgező mind az emberekre, mind az állatokra. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon mérgezés-ellenőrző központhoz vagy kórházhoz. Kerülje a hűtőfolyadék permetének vagy gőzeinek belélegzését; belélegzés esetén azonnal menjen friss levegőjű, szellőző helyre. Ha a hűtőfolyadék a szemébe kerül, öblítse ki vízzel, és forduljon orvoshoz. A motorkerékpár szervizelése után alaposan mosson kezet. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a hűtőfolyadéktól.

Hűtőfolyadék-kapacitás

Hűtőfolyadék-kapacitás: kb.

1,3 liter

Bejáratás és vezetés előtti ellenőrzés

Ajánlott maximális motorfordulatszám	36
Motorsebesség és sebesség.....	36
Új gumiabroncs bejáratása.....	37
Motorolaj-keríngetés vezetés előtt	37
Rutinszerű első nagyjavítás.....	38
Utazás előtti ellenőrzés.....	39

Bejáratás és vezetés előtti ellenőrzés

Egy új motorkerékpár megfelelő bejáratása meghosszabbítja annak élettartamát és maximalizálja a teljesítményét. Íme, hogyan kell helyesen bejáratni.

Ajánlott maximális motorfordulatszám

Az alábbi táblázat a bejáratás során a maximális motorfordulatszámot javasolja.

Megtett távolság	Motor fordulatszám
0~1,000km	kevesebb, mint 7,000r/min
1,000~1,600km	kevesebb, mint 8,400r/min

Motorsebesség és -sebesség

A sebesség és a sebesség változtatásával, ahelyett, hogy állandó beállítást használnánk. A bejáratási folyamat során a fojtószelep-nyílás megfelelően növelhető a teljes bejáratás biztosítása érdekében.

Új gumibroncs bejáratása

A motorhoz hasonlóan az új gumibroncsok is megfelelő bejáratást igényelnek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében. Az új gumibroncsokkal megtett első 160 km során fokozatosan növelje a kormányzóget kanyarodáskor, hogy az abroncs érintkezési felülete beérjen az optimális teljesítmény érdekében. Kerülje az erős gyorsításokat, az éles kanyarokat és a vészfékezést az első 160 km-en új gumibroncsokkal.

Kerülje a motor hosszú ideig tartó állandó alacsony fordulatszámon (kis terhelés alatt) történő járatását, különben ez fokozott kopást és az alkatrészek rossz illeszkedését okozza. A motor különböző sebességeken gyorsítható, de az első 500 km-en ne lépje túl az ajánlott 3/4-es fojtószelep-nyitást.

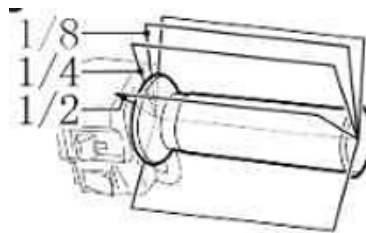
Veszély

- Ha a gumibroncsok nincsenek jól bejáratva, megcsúszhatnak és elveszíthetik az uralmat az autó felett. Új gumibroncsok felszerelése után fokozott óvatossággal közlekedjen. Kövesse ezt a részt a gumibroncsok megfelelő bejáratásához, és kerülje az erős gyorsításokat, az éles kanyarokat és a vészfékezést az első 160 km-en új gumibroncsokkal.

Motorolaj keringtetése vezetés előtt

Akár meleg, akár hideg motorról van szó, a motort indítás előtt elegendő ideig kell alapjáraton járatni, hogy a motorolaj minden kenést igénylő alkatrészhez el tudjon folyni.

Fojtószelep nyitás



Első rutinfelújítás

Az első 1000 km-nél elvégzendő felújítás a legfontosabb feladat. Ez idő alatt a motor összes alkatrésze bejáratási folyamaton megy keresztül. Ennek eredményeként minden alkatrészt újra kell állítani, minden rögzítőelemet meg kell húzni, és az alkatrészekről származó, abrazív törmelékkel szennyezett olajat ki kell cserélni a felújítás során. Az első 1000 km-nél elvégzett gondos felújítás biztosítja az optimális teljesítményt és meghosszabbítja a motorkerékpár élettartamát.

Megjegyzés:

- Az első 1000 km-nél végezze el a nagyjavítást az „Ellenőrzés és karbantartás” című szakaszban leírtak szerint. Kérjük, fordítson különös figyelmet az ebben a szakaszban említett veszélyekre és figyelmeztetésekre.

Veszély:

- Ha a motorkerékpár nincs alaposan átvizsgálva és karbantartva vezetés előtt, az növeli a balesetek és a motorkerékpár károsodásának esélyét. Minden használat előtt ellenőrizze a motorkerékpárt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos-e a használata. Lásd a jelen dokumentum „Ellenőrzés és karbantartás” című részét.
- A nem megfelelő gumibroncs-szerelés, a helytelen használat vagy a pontatlan gumibroncsnyomás mind a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.
- Ügyeljen arra, hogy az itt megadott méretű és specifikációjú gumibroncsokat használja.

Kérjük, mindig kövesse az „Ellenőrzés és karbantartás” című részt a megfelelő gumibroncsnyomás fenntartásához.

- Veszélyes a motorkerékpár ellenőrzése járó motor mellett. Ha a keze vagy a ruházata beakad a motorkerékpár mozgó alkatrészei közé, súlyos sérülést szenvedhet. Járassa be a motort a motorleállító kapcsoló és a gázkar ellenőrzéséhez, majd kapcsolja ki, mielőtt bármilyen más ellenőrzést végezne.

Utazás előtti ellenőrzés

Kezdet előtt gondosan ellenőrizze a következő pontokat. Soha ne hagyja figyelmen kívül ezeknek az ellenőrzéseknek a fontosságát. Minden ellenőrzést és szükséges javítást el kell végezni a vezetés előtt.

Ellenőrzési terület	Kulcspozíciók
Kormányrendszer	Rugalmasság a kormányzásban beavatkozás nélkül
	Nincs elmozdulás vagy lazaság
Gázkar	Sima működés és válaszadás
	Helyes kar szabad löket
Kuplung	Sima kar működés
	A fékkar és a pedál normál működése
Fék	Fékfolyadék a fékfolyadék-tartály "ALSÓ" jelzése felett
	Nincs "szivacs" érzés a fékezési hiba esetén
	Nincs húzóerő (fékezőerő) jelenség
	Nincs fékfolyadék szivárgás
	A féktárcsa/-betét kopása a határértékeken belül van

Lengéscsillapítók	Sima és rugalmas mozgás Elegendő üzemanyag a tervezett távolsághoz Megfelelő feszesség
Üzemanyag	
Hajtáslánc	Rendszeres tisztítás Nincs túlzott kopás vagy sérülés
Gumik	Megfelelő légnyomás
	Megfelelő futófelület-mélység Nincsenek repedések vagy vágások
Motorolaj	Megfelelő olajszint
Hűtőrendszer	Megfelelő hűtőfolyadékszint
	Nincs hűtőfolyadék szivárgás
Világítás	A fényszórók (távolsági fényszóró, tompított fényszóró, első helyzetjelző, nappali menetjelző), hátsó lámpák (hátsó helyzetjelző, féklámpa), irányjelzők és rendszám-tábla-világítás normál üzemmódban világíthatnak.
Irányjelzők	A távolsági fényszóró, az üres fokozat visszajelzője és az irányjelző normál módon világíthat.
Kürt	Normál
Fékkapcsoló	Normál

A motorozás főbb pontjai

Motor indítása.....	42
Motorozás.....	44
Váltó használata	44
Emelkedőn motorozás	45
Fékezés és parkolás	45
ABS és TCS.....	46

Főbb szempontok a motorozáshoz

Motorindítás

Ellenőrizze, hogy a motorleállító kapcsoló "Q", állásban van-e. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsoló kulcslyukába, és fordítsa el az óramutató járásával megegyezően "Q" állásba. Ha a motorkerékpár üresben van, a műszerfalon található üres fokozatjelző világit.

Veszély:

- Ha először vezeti ezt a modellt, javasoljuk, hogy gyakoroljon nem közúton, amíg meg nem ismeri a motorkerékpár kezelőszerveit és működését.
- Az egykezes motorozás a legveszélyesebb viselkedés, ezért mindkét kezét szorosan a kormányon, mindkét lábát a fő lábtartókon kell tartania. Semmilyen körülmények között ne vezesse a motorkerékpárt úgy, hogy a kezei nincsenek a kormányon. Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet biztonságos tartományra.
- Amikor az útfelület nedves és sima, a gumiabroncsok súrlódása csökken, ami természetesen rontja a fékezési és kanyarodási képességet, ezért előzetesen lassítani kell.
- Az oldalszél leggyakrabban alagutak kijáratánál, völgyekben vagy akkor fordul elő, amikor nagy járművek haladnak el mögötte. Legyen óvatos, nyugodjon meg és lassítson.

- Kérjük, tartsa be a közlekedési szabályokat és a sebességkorlátozásokat.

Megjegyzés:

- A motorkerékpár beindításakor tartsa erősen a kuplungkart, vagy tegye a motort üresbe, különben a motorkerékpár nem indul be. Ezenkívül ne felejtse el behúzni az oldaltámaszt.
- Amikor a motorkerékpár felborul, az ECU lekapcsolja az áramellátást és leállítja az üzemanyag-ellátást, leállítva a motort. A motorkerékpár újraindításához kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, várjon 1 percet, majd kapcsolja be újra a gyújtáskapcsolót, és indítsa be a motort.

Amikor a motor hideg

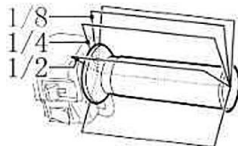
- (1) Húzza vissza az oldaltámaszt.
- (2) Hagyja a gázmarkolatot alajáraton (kapcsolja ki a gázt).
- (3) Nyomja meg az elektromos indítókapcsolót.
- (4) (A motor beindítása után hagyja jární, amíg teljesen bemelegszik.

Megjegyzés:

- Minél hidegebb az idő, annál tovább tart a motor bemelegedése. A teljesen bemelegedett motorral való motorozás előnyös a motor kopásának csökkentése szempontjából.

Amikor hideg a motor és nehezen indul

A gázkar nyitási foka



- (1) Húzza vissza az oldaltámaszt.
- (2) Fordítsa a gázmarkolatot 1/8-os nyitására, és nyomja meg az elektromos indítókapcsolót "⚡" az indításhoz.
- (3) A motor beindítása után hagyja jární, amíg teljesen bemelegszik.

Amikor a motor forró

- (1) Húzza vissza az oldaltámaszt.
- (2) Hagyja a gázmarkolatot alapjárat állásban (kapcsolja ki a gázt).
- (3) Nyomja meg az elektromos indítókapcsolót "⚡".

Ha a motor forró és nehezen indul

- (1) Húzza vissza az oldaltámaszt.
- (2) Fordítsa el a gázmarkolatot 1/8-os nyitására, és nyomja meg az elektromos indítókapcsolót "⚡". az indításhoz.

Veszély

- Ne indítsa be a motort rosszul szellőző helyen vagy nem szellőző helyiségben, mert a motor kipufogógázai mérgezőek. Ne hagyja felügyelet nélkül a motort.
- Ne indítsa el a motorkerékpárt, ha nincs üzemanyag vagy olaj.

Figyelmeztetés:

- Amikor nem motorozol, kerülj a túlzott motorfordulatszámot és a hosszan tartó alapjáratot, mivel a túl hosszú alapjárat könnyen túlmelegedést okozhat a motorban, és ennek következtében károsíthatja a belső alkatrészeket, sőt a kipufogócső és a kipufogódob elszíneződéséhez is vezethet.

Vezetés

Húzza vissza az oldaltámaszt, fogja meg a kuplungkart, lépjen le a váltókart, és tegye a motort az 1. fokozatba. Lassan fordítsa a gázmarkolatot a gyorsítás irányába, miközben finoman elengedi a kuplungkart, hogy a kuplung beakadjon, és a motorkerékpár elinduljon. Magasabb fokozatba kapcsoláshoz fokozatosan gyorsítson, majd zárja be a gázmarkolatot, tartsa szorosan a kuplungkart, állítsa a váltókart magasabb fokozatba, engedje el a kuplungkart, és fokozatosan növelje a gázt a gyorsításhoz. Így kapcsolhat a legmagasabb fokozatba.

Veszély:

- Semmilyen fokozatban ne pörgesse túl a motort.
- Ne guruljon ki semmilyen fokozatban. Ne motorozzon félig kuplunggal.
- A motor túlhajtása károsíthatja a motort.

Veszély:

- Nagy fordulatszámon járó motor esetén a visszaváltás a hátsó kerék fékezését okozhatja, ami balesethez vezethet.
- Kanyarodáskor a visszaváltás a hátsó kerék fékezését okozhatja, és a motorkerékpár elveszítheti uralmát az irányítás felett. Kanyarba való behajtás előtt csökkentse a sebességet, és váltson vissza.

A sebességváltó használata

A sebességváltó képes biztosítani a motor simán történő járását a normál fordulatszám-tartományban. A sebességváltó áttételeit gondosan a motor jellemzőihez igazítják. A motorosnak a vezetési körülményeknek megfelelően kell kiválasztania a legmegfelelőbb sebességfokozatot, és soha ne használjon alacsony sebességfokozatot nagy sebességű vezetéshez. Soha ne használja a félkuplungos állapotot a sebesség szabályozására. Csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát, mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolna. Fordítva, növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát, mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsolna.

Emelkedés felfelé

Emelkedés közben a motorkerékpár a nem elegendő teljesítmény miatt lelassul. A motorosnak vissza kell kapcsolnia, hogy a motor a normál teljesítménytartományban járjon. Ilyen esetben a motorosnak gyorsan kell sebességet váltania, hogy elkerülje a motorkerékpár túlzott lassulását.

Lejtőn lefelé haladva a motoros alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva használhatja a motorféket a fékezés elősegítése érdekében. A fék folyamatos használata a motor túlmelegedését okozhatja, ezáltal csökkentve a fékezőképességét.

Kérjük, ne hagyja a motort túlpörögni, mert ez könnyen károsíthatja a motor belső alkatrészeit.

Fékezés és parkolás

(1) Engedje el a gázmarkolatot, hogy a gázkar teljesen visszatérjen eredeti helyzetébe.

(2) Használja mind az első, mind a hátsó fékkart a fékezéshez.

(3) Miután a sebesség elég alacsony lett, kapcsoljon alacsonyabb fokozatba, és csökkentse a motorkerékpár sebességét.

(4) Tartsa erősen a kuplungkart (engedje ki a kuplungot), tegye üresbe, majd parkolja le teljesen a motorkerékpárt. A műszerfalon található üres fokozat jelzőfény kigyullad, miután a motorkerékpár üresbe kapcsol.

(5) Ha enyhe lejtőn oldaltámasztal szeretné leparkolni a motorkerékpárt, kérjük, tegye alacsony fokozatba a motorkerékpárt, és próbálja meg felfelé haladva leparkolni, hogy elkerülje a felborulást az oldaltámasz elfordulása miatt. Azonban győződjön meg róla, hogy újraindítás előtt visszaállította üresbe.

(6) Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba a motor leállításához.

(7) Kapcsolja be a kormányzarat a biztonság érdekében.

(8) Vegye ki a kulcsot.

Megjegyzés

- Ha bármilyen más lopásgátló eszközt használ, például U-lakatot, féktárcsazárat vagy lánczarat a lopás megakadályozására, azokat kerékpározás előtt el kell távolítani.

Figyelmeztetés:

- Ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót vagy a motorleállító gombot

Váltson lejtmenetben történő gurulásra. A csak hátsó fékkel történő fékezés felgyorsítja a fékrendszer kopását, növelve a féktávolságot.

Veszély:

A féktávolság ennek megfelelően megnő, ha a motorkerékpár sebessége túl nagy. Győződjön meg arról, hogy a jármű vagy az elől haladó tárgy távolsága elegendő ahhoz, hogy fékezni tudjon, különben hátulról történő ütközés következhet be.

- Veszélyes csak az első vagy csak a hátsó féket használni, mert megcsúszáshoz és a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Csúszós utakon és kanyarokban óvatosan és finoman használja a fékrendszert. Egyenetlen vagy csúszós utakon történő vészfékezés a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.
- Kanyarodás közbeni vészfékezés a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Kanyarodás előtt fékezzen és csökkentse a motorkerékpár sebességét.
- A kipufogódob forró, amikor a motor működik vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

ABS és TCS

Hogyan működik az ABS?

Az útfelületre átvihető maximális fékerő az útfelület súrlódási együtthatóján alapul. A kavicsos útfelület, a hóval borított útfelület és a nedves út súrlódási együtthatója jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfalté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút. Ha a motoros nagyobb féknyomást fejt ki, mint a kerekek által elviselhető maximális fékerő, a kerék lelassul, ami stabilitásvesztést és potenciálisan felborulást okoz. Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximálisan átvihető fékerőhöz igazítsa, lehetővé téve a kerekek további forgását, és a menetstabilitást nem befolyásolják az útviszonyok.

Hogyan működik a TCS?

A menet közben a TCS képes megítélni, hogy a féknyomás megfelelő-e. A TCS valós időben figyeli az első és hátsó kerekek sebességét, gyorsulási sebességét és kormányzási szögét, így megállapítja, hogy a motorkerékpár hajtóereje nem elegendő-e. Amikor a hajtóerő meghaladja a rendelkezésre álló tapadást (például csempén, hóban, vízben haladáskor, vagy amikor a hátsó kerék alapjáraton jár), a TCS gyorsan reagál és csökkenti a motor teljesítményét. Ez megakadályozza a kerekek megcsúszását és biztosítja a motorkerékpár irányíthatóságát, biztonságosabb és stabilabb vezetési élményt nyújtva. Ezenkívül csökkenti a felesleges gumibroncs- és üzemanyag-fogyasztást, ezáltal meghosszabbítja a teljes jármű élettartamát és javítja az üzemanyag-hatékonyt.

Hátsó kerék felemelése

Nagy tapadású úton haladva a fékezőnyomaték megnő, és az első kerék blokkolási kritikus pontja nagyon későn érhető el, vagy akár meg is szűnik. Az ABS ennek megfelelően késlelteti a fékek beállítását, vagy egyáltalán nem avatkozik be. Ebben az esetben a hátsó kerék felemelkedhet, ami felborulást okozhat.

Megjegyzés:

- Az ABS optimális karbantartási állapotának biztosítása érdekében kérjük, tartsa be az előírt karbantartási és ellenőrzési ütemtervet.

Felborulás

Felhívjuk figyelmét, hogy az ABS nem mindig tudja megakadályozni a hátsó kerék felemelkedését erős fékezés esetén.

Különleges helyzet

Annak megállapítására, hogy a kerekek blokkolnak-e, az ABS rendszer összehasonlítja az első és a hátsó kerekek sebességét. Ha hosszú időn keresztül megbízhatatlan értéket észlel, az ABS biztonsági okokból kikapcsol, és ABS hiba jelenik meg a kijelzőn. A hibaüzenet csak az öndiagnózis befejezése után jelenik meg a jobb áttekinthetőség és érthetőség érdekében.

Az ABS által azonosított problémákon kívül a rendellenes vezetési körülmények is okozhatnak hibaüzenetet.

Figyelmeztetés:

- Az erős fékezés felemeli a hátsó kereket a talajról.

Rendellenes vezetési állapot

Amikor az első féket teljesen lenyomják, a hátsó kerék kipörög (amit általában „égő gumiabroncsnak” neveznek).

A hátsó kerék sokáig csúszik sima útfelületen, különösen akkor, ha a motorfékezés késik.

Ha rendellenes vezetési állapot miatt hibaüzenet jelenik meg, a funkció a gyújtáskapcsoló ki- és bekapcsolásával újra aktiválható.

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartási ütemterv	49
Szerszámkészlet.....	53
Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához és beszereléséhez	53
Kenési pontok	56
Akkumulátor	57
Légszűrő.....	59
Gyertyák.....	61
Motorolaj	62
Motorolaj szűrő	64
Kuplungkar holtjáték	65
Gázkar holtjáték	66
Fojtószelep-ház	66
Alapjárat	67
Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer	67
Hűtés.....	68
Üzemanyag cső.....	69
Lánc	69
Fékrendszer	72
Gumik	76
Biztosítékok	78

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartási ütemterv

Az alábbi táblázat bemutatja az egyes időszakos karbantartások során elvégzendő ellenőrzési tételeket, és az ellenőrzési intervallum a használt hónapok számán vagy a megtett kilométerek számán alapul, attól függően, hogy melyik következik be hamarabb. Minden ellenőrzést az alábbi táblázatban feltüntetett tételek szerint kell elvégezni.

Ha motorkerékpárját zord körülmények között használták, nevezetesen folyamatosan nagy fojtószelep-nyitás mellett vagy homokviharban, akkor ezt követően speciális karbantartást kell végezni a motorkerékpár megbízhatóságának fenntartása érdekében. A hivatalos márkakereskedő további tanácsadást tud nyújtani. Különösen a kulcsfontosságú alkatrészek, például a kormánymű, a lengéscsillapító és a kerekek esetében speciális technikára és gondos karbantartásra van szükség. A biztonság érdekében javasoljuk, hogy forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

Figyelmeztetés

- Gondosan ellenőrizze, hogy az időszakos karbantartást gondosan, az itt található utasítások szigorú betartásával végezték-e el.
- Az első 1000 km utáni karbantartást az ebben a szakaszban leírtak szerint kell elvégezni. Fordítson különös figyelmet a „Veszély” és „Figyelmeztetés” jelzéssel jelölt tartalmakra ebben a szakaszban.

- A nem megfelelő cserealkatrészek felgyorsítják a kopást és csökkentik a motorkerékpár élettartamát. Motorkerékpár alkatrészeinek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon.

Veszély:

- Az új motorkerékpár első 1000 km-es karbantartását el kell végezni, hogy motorkerékpárja mindig megbízhatóan működjön és kiváló teljesítményt nyújtson.
- A kipufogódob forró, amikor a motor jár, vagy éppen leállt, ezért ne érintse meg az égési sérülések elkerülése érdekében.
- A nem megfelelő karbantartás vagy a karbantartás után fennálló problémák baleseteket okozhatnak. A motorkerékpár jó állapotának fenntartása érdekében a "*" -gal jelölt tételeket hivatalos viszonteladónknak kell elvégeznie. A jelen szakasz tartalmára hivatkozva, ha van tapasztalata a gépek karbantartásában, a "*" -gal nem jelölt tételeket is karbantarthatja. Ha nem biztos benne, hogyan kell kezelni ezeket a tételeket, kérjük, bizza azokat hivatalos viszonteladónkra.
- A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, Ami veszélyes, mert színtelen és szagtalan, így alig érzékelhető. A szén-monoxid belélegezve halált vagy súlyos sérülést okozhat. Ne indítsa el és ne járassa a motort zárt helyiségben, kis térben vagy rosszul szellőző helyen.

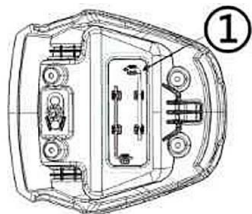
Megjegyzés:

- A karbantartási folyamat során keletkező hulladékokat, például a mosószert és a fáradt olajat megfelelően kell ártalmatlanítani

a környezetszennyezés elkerülése érdekében ártalmatlanítani.

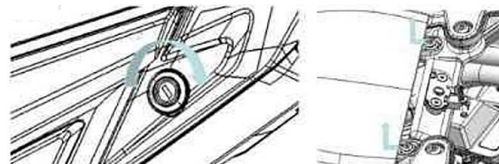
- A „Rendszeres karbantartási ütemterv” meghatározza a minimálisan szükséges karbantartási tételeket. Ha motorkerékpárját gyakran használják mostoha körülmények között, akkor a „Rendszeres karbantartási ütemtervben” meghatározottaknál több karbantartást kell elvégezni. Ha kérdése van a karbantartási időszakkal kapcsolatban, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez.

Szerszámkészlet

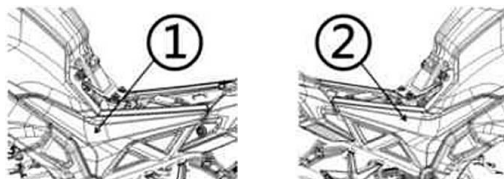


A szerszámkészlet (1) a hátsó ülés alatt található. A hátsó ülés kinyitásával és a retesz kinyitásával látható.

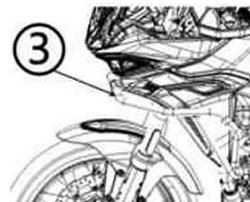
Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához és beszereléséhez



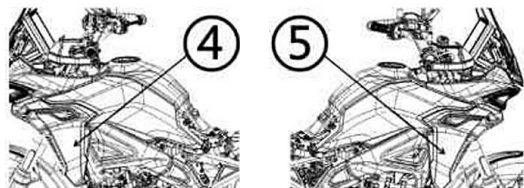
1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével, és oldja ki az ülészárat az első ülés eltávolításához.



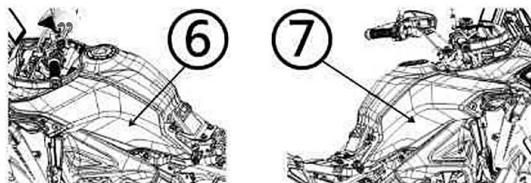
2. Távolítsa el a középső oldalsó burkolatot (1) és a középső oldalsó burkolatot (2) mindkét oldalról.



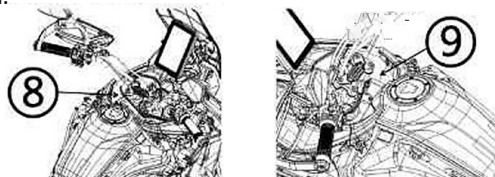
3. Szerelje le a lökhárító alkatrészt (3) az elejéről.



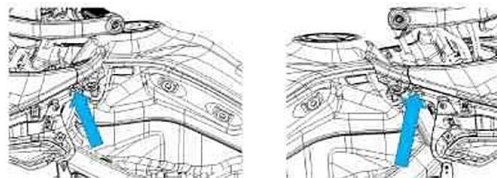
4. Távolítsa el az első irányjelző B(4) és J (5) burkolatcsoportját mindkét oldalról.



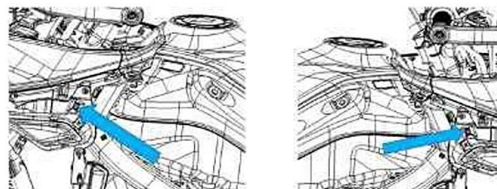
5. Távolítsa el az üzemanyagtartály B(6) oldalsó burkolatcsoportját és J (7) oldalsó burkolatcsoportját mindkét oldalról.



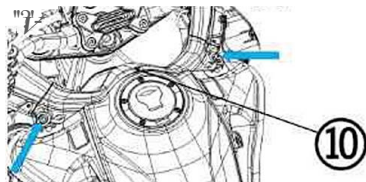
6. Távolítsa el a bal oldali összekötő lemezt (8) és a jobb oldali összekötő lemezt (9) a kormányoszlop belsejéből.



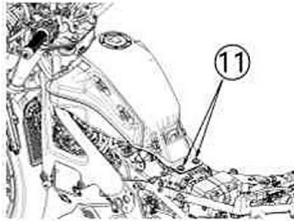
7. Távolítsa el a két M5-ös csavart, amelyek az elejét rögzítik.



8. Távolítsa el a két V alakú csatot a téglalap alakú nyílásokból mindkét oldalon.



9. Távolítsa el az M6-os csavarokat a bal és a jobb oldalról is, majd vegye le az első díszburkolat-csoportot (10) az üzemanyagtartályról.



10. Távolítsa el a hátsó támasztópontokat (11) az üzemanyagtartályról.

11. Távolítsa el az üzemanyag-szivattyú csatlakozóját az üzemanyagtartály alatt, vegye le az üzemanyag-érzékelő csatlakozóját, oldja ki a rögzítőt, és vegye le az üzemanyagcsövet. Szerelje le a vízszivárgás-tömlőt és a szellőzőcsövet.

Megjegyzés:

Kerülje az üzemanyag kiömlését az üzemanyagcső eltávolításakor.

12. Szerelje le az üzemanyagtartályt.

Az üzemanyagtartály szétszerelés közben nincs rögzítve, ezért két ember együttműködése ajánlott.

Ne húzza durván az üzemanyagtartályt, és ne hajlítsa meg erősen az üzemanyagcsövet, hogy elkerülje a sérülését.

Vigyázzon, ne sértse meg az üzemanyagcső végét az üzemanyagtartály eltávolításakor vagy visszahelyezésekor.

Az üzemanyagtartály beszerelése

Az üzemanyagtartályt a fenti lépések fordított sorrendjében szerelje be.

Helyezze az üzemanyagtartályt a megfelelő helyzetbe.

Csatlakoztassa helyesen a csövet.

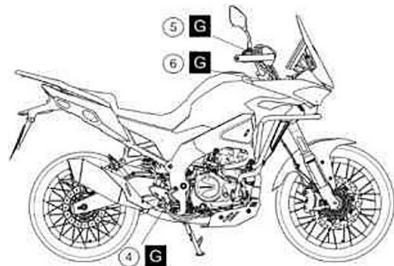
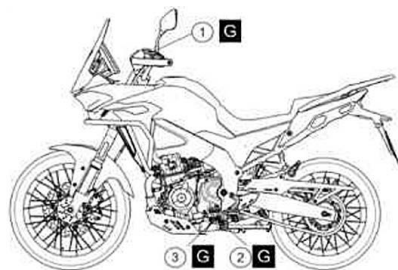
A csőbilincs vége kifelé nézzen, amikor az abszorpciós csövet csatlakoztatja.

Az üzemanyagcső beszerelésekor ügyeljen arra, hogy idegen anyagok ne kerüljenek az üzemanyagcsőbe.

Kenési pontok

A biztonságos vezetés érdekében tartsa a motor alkatrészeit jól kenve, ami nemcsak a sima működést biztosítja, hanem meghosszabbítja az élettartamot is. A motorkerékpárt zord körülmények között, esőben vagy mosás után is meg kell kenni. A kenési pontok a következők.

G (Zsír)



- 1 Kuplungkar tengely
- 2 Váltókar tengelye
- 3 Oldaltámasz tengelye
- 4 Fékkar tengelye
- 5 Fékkar tengelye
- 6 Kormánytengely csapágya

Akkumulátor

Az akkumulátor teljesen karbantartásmentes és lezárt, így nincs szükség az elektrolit szintjének és fajsúlyának rendszeres ellenőrzésére. A töltési teljesítményt azonban rendszeresen ellenőrizni kell.

A töltéshez feszültség- és áramkorlátozó töltőt kell használni, amelynek töltési feszültsége 14-15 V között van, a töltési áram pedig nem haladhatja meg a 0,3 C-t (a C a 10 órás névleges kapacitást jelenti; például egy 14 Ah-s akkumulátor árama nem haladhatja meg a 4,2 A-t).

Megjegyzés:

• Kérjük, a környezetszennyezés elkerülése érdekében a hulladék akkumulátort és elektrolitot megfelelően ártalmatlanítsa.

Veszély:

• Az akkumulátor pólusai és a kapcsolódó alkatrészek ólmot vagy ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják az egészségét, ha bekerülnek a véráramba. Kérjük, mosson kezet, miután bármilyen ólmot tartalmazó alkatrészt kezelt. Az akkumulátorban található kénsav károsíthatja a szemet és égési sérüléseket okozhat a bőrön. Ezért kérjük, viseljen védőszemüveget és kesztyűt. Ha kénsav okozta sérülést szenvedett, bő vízzel öblítse ki, és azonnal forduljon orvoshoz. Tartsa távol a gyermekeket az akkumulátortól.

Javasoljuk, hogy a használt akkumulátort és az elektrolitot a helyi újrahasznosító központba küldje. Ne dobja őket a szemetesbe vagy közvetlenül a földre.

Megjegyzés:

- Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és töltsze fel, ha a feszültsége 12 V alatt van.
- A túltöltés lerövidíti az akkumulátor élettartamát. Ezért ne töltsse túl.

Az akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.
2. Oldja ki az ülés zárját a kiegészítő ülés eltávolításához.
3. Csavarja ki a fő ülés csavarjait az eltávolításhoz.
4. Távolítsa el az akkumulátor húzópántját.
5. Távolítsa el a védősapkát, és válassza le a negatív (-) pólust.
6. Távolítsa el a védősapkát, és válassza le a pozitív (+) pólust.
7. Vegye ki az akkumulátort.

Az akkumulátor beszerelése

1. Szerelje be az akkumulátort a fenti lépések fordított sorrendjében.
2. Visszaszereléskor először a pozitív (+) pólust csatlakoztassa, majd a negatív (-) pólust.

Veszély:

• Az akkumulátor kénsavat, ólmot és más mérgező anyagokat tartalmaz, amelyek károsak lehetnek az emberekre és szennyezik a környezetet. Ezért a használt akkumulátorokat a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani.

A helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően kell kezelni, és nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Ne sértse meg az akkumulátort újrahasznosítás közben. A kénsav szivárgás esetén károsíthatja az embereket.

Figyelmeztetés:

- Az akkumulátor csatlakoztatásához először a piros vezetékét csatlakoztassa a pozitív pólushoz, majd a fekete vezetékét a negatív pólushoz. A fordított bekötés károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

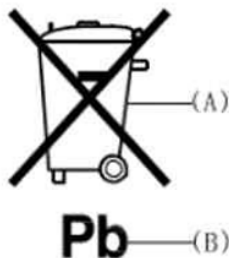
Megjegyzés:

- Kérjük, az akkumulátor cseréjekor válasszon azonos típusú MF (karbantartásmentes) akkumulátort.
- Az akkumulátort 3 havonta fel kell tölteni, ha hosszabb ideig nem használja.

Az akkumulátoron található (A) szimbólum azt jelzi, hogy a használt akkumulátort a háztartási hulladéktól elkülönítve kell gyűjteni. A (B) szimbólum azt jelenti, hogy az akkumulátor ólmot tartalmaz, és szivárgás esetén veszélyt jelent az emberi egészségre.

A használt akkumulátort megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani, különben negatív hatással lesz a környezetre és az emberi egészségre. Az anyagok újrahasznosítása segít megvédeni a természeti erőforrásokat.

A használt akkumulátorok helyes ártalmatlanításával és újrahasznosításával kapcsolatos kérdésekben forduljon a helyi kereskedőhöz.

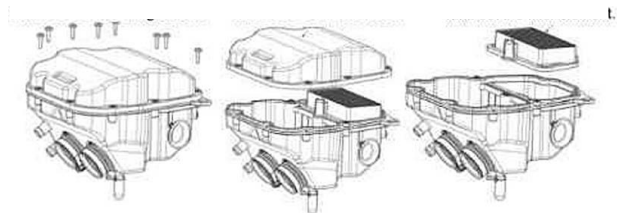


Légszűrő

A légszűrő az üzemanyagtartály alatt található. Ha a légszűrőt por tömíti el, az növeli a szívóellenállást, csökkenti a kimeneti teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást. Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a légszűrőbetétet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt a következő lépésekkel..

Megjegyzés:

- Ha a motorkerékpárt gyakran használják szennyezett, nedves és sáros környezetben rendszeres ellenőrzés nélkül, a motorkerékpár károsodhat. Ilyen körülmények között a légszűrő eltömődhet, ami károsíthatja a motort. Miután ilyen zord környezetben motorozott, feltétlenül ellenőrizze a légszűrőt, és szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki. Ha víz kerül a légszűrőbe, azonnal meg kell tisztítani.



A levegőszűrő eltávolítása előtt vegye le az ülést, az üzemanyagtartályt és a burkolatokat mindkét oldalról.

- 1 Távolítsa el a levegőszűrő fedelének rögzítőcsavarjait.
- 2 Vegye le a levegőszűrő fedelét.
- 3 Vegye ki a szűrőbetétet.
- 4 Óvatosan tisztítsa meg a szűrőbetétet sűrített levegővel (0,2 kPa-nál kisebb nyomással, 0,3 m távolságból).
- 5 Szerelje be a megtisztított vagy egy új szűrőbetétet a szétszerelés fordított sorrendjében. Győződjön meg arról, hogy a szűrőbetét megfelelően van beszerelve és tömített.

Megjegyzés:

- Ne engedje, hogy víz kerüljön a légszűrőbe a motorkerékpár mosásakor.
- Kérjük, mindig a fémhálós szűrőbetét oldaláról fújja be a levegőt. Ha a levegőt a másik oldalról fújja be, a por a szűrőbetét részében marad, megakadályozva a levegő áthaladását.

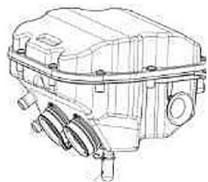
Figyelmeztetés:

- Ha a légszűrőbetét nincs megfelelően beszerelve, a por megkerüli a szűrőbetétet, és bejut a motorba, károsítva azt. Győződjön meg arról, hogy a szűrőbetét a megfelelő helyen van beszerelve.
- Egy törött légszűrő lehetővé teszi, hogy a szennyeződés bejusson a motorba, ami károsodást okozhat. Ha a szűrőbetét törött, kérjük, cserélje ki egy újra. A légszűrő tisztításakor mindig ellenőrizze a szűrőbetét esetleges sérülésének jeleit.
- Ha a motorkerékpárt poros környezetben használja,

a levegőszűrő elemet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni.

- Nagyon veszélyes légszűrő nélkül jártni a motort. A légszűrőben lévő szűrőbetét eltömődése nélkül a motor lángja visszaég a motorból a szívókamrába, lehetővé téve a szennyeződés és a törmelék bejutását a motorba és károsodást okozva. Ezért ne járta a motort légszűrő nélkül.
- Ha a motorkerékpárt poros körülmények között használja, a szűrőbetét ellenőrzésének és cseréjének időközét le kell rövidíteni. Ha eltömődést, sérülést, porszivárgást, a motor teljesítményének észrevehető csökkenését, megnövekedett üzemanyag-fogyasztást vagy más hasonló problémákat észlel, azonnal cserélje ki a szűrőbetétet – ne várja meg az ütemezett karbantartást. A motor szűrőbetét nélküli indítása növeli a motor kopását. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a szűrőbetétet, mert ez közvetlenül befolyásolja a motor élettartamát.

Olajgyűjtő



5000 kilométerenként távolítsa el az olajgyűjtőt, tisztítsa meg a benne lévő folyadékot, majd helyezze vissza.

Megjegyzés:

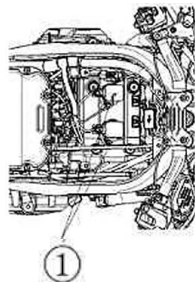
- Magas páratartalom esetén az ellenőrzés gyakoriságát megfelelően növelni kell.
- Üzemeltetés után ügyeljen arra, hogy az olajgyűjtőt visszahelyezze az eredeti helyére.

Gyertyák

Gyújtógyertyák eltávolítása

A gyújtógyertyák eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

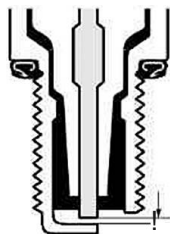
1. Távolítsa el a burkolatokat és az üzemanyagtartályt.



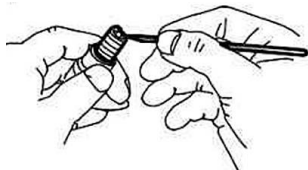
2. Távolítsa el a motor gyújtótekerceit (1).

3. Vegye ki a gyújtógyertyákat egy gyújtógyertya-kulccsal.

Gyertyák ellenőrzése



0.7-0.8mm



Tisztítsa meg a gyújtógyertyán lévő szénlerakódást egy kemény vasdróttal vagy acéltűvel, majd ellenőrizze a gyújtógyertya elektróda hézagát hézagmérővel, és állítsa be az elektróda hézagot 0,7-0,8 mm-re.

Figyelmeztetés:

- A helytelen hőérték-tartománnyal rendelkező gyújtógyertya használata károsíthatja a motort és érvénytelenítheti a garanciát. Kérjük, az alább megadott gyújtógyertya-modellt használja.

Gyertyák cseréje

A gyújtógyertyákat a „Rendszeres karbantartási ütemterv” szerint kell cserélni. A gyújtógyertyák ki- és beszerelését a márkakereskedőnek kell elvégeznie.

Gyújtógyertya modell: CR8E

Gyújtógyertya hézag: 0,7 - 0,8 mm

Meghúzási nyomaték: 12 Nm

Motorolaj

A kiváló minőségű olaj kiválasztása és a motorolaj rendszeres cseréje nagyon fontos a motor tartóssága szempontjából. Az olajsint napi ellenőrzése és a rendszeres olajcsere két fontos feladat, amelyeket a „Rendszeres karbantartási ütemterv” szerint kell elvégezni.

Olajsint ellenőrzése

A motorolajsint ellenőrzéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámaszra helyezve sík talajon.



2. Tartsa a motorkerékpár bal és jobb oldalát vízszintesen, majd ellenőrizze a motorolajsintet a motor jobb oldalán található olajsint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajsintnek az "F" és az "L" jelzés között kell lennie.

Figyelmeztetés:

- A motor túl sok vagy túl kevés motorolajjal történő járata károsítja a motort.

Motorolaj csere

Minden karbantartási időszakban cserélje ki a motorolajat. A használt olaj leeresztéséhez cserélje ki az olajat, amíg a motor meleg

alaposabban olajozza be. A lépések a következők:

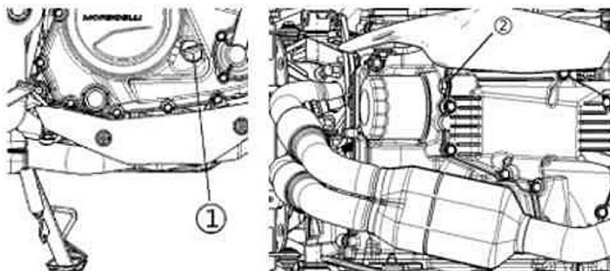
1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.
2. Távolítsa el az olajbetöltő csavart (1).
3. Helyezzen egy leeresztőedényt a leeresztő csavar alá (2).
4. Szerszámok segítségével távolítsa el a leeresztő csavart, és engedje le a használt olajat.

Veszély:

- A gyermekek és a háziállatok sérülést szenvedhetnek, ha véletlenül megisszik az olajat. Ismételten hangsúlyozzuk: A motorolajjal való hosszan tartó érintkezés növelheti a bőrrák kockázatát, míg a rövid távú expozíció bőrirritációt okozhat. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a motorolajtól és a használt olajsűrűektől. A motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt) az irritáció csökkentése érdekében. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, alaposan mossa le szappannal és vízzel. Ezenkívül mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhákat és rongyokat.

Megjegyzés:

- A használt motorolajat megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.



5. Szerelje vissza a leeresztő csavart (2) és az alátétet. Húzza meg a leeresztő csavart (2) egy kulccsal (20 Nm meghúzási nyomatékkal).

6. Kérjük, töltsön utána kb. 1,8 ~ 2,4 liter új API SL vagy magasabb minőségű "motorkerékpár 4 ütemű motorolajat" az olajbetöltő nyíláson keresztül. (Ha a motorolajsűrítőt is cseréli, akkor kb. 2,1 liter új motorolajra lesz szükség.)

Figyelmeztetés:

- Kérjük, ellenőrizze újra, hogy az olajsint az "F" és az "L" jelzés között van-e az olaj hozzáadása után.

7. Szerelje vissza az olajbetöltő csavart (D).

8. Járossa a motort különböző fordulatszámokon 3 percig. Ellenőrizze, hogy van-e olajszivárgás a visszaszerelt alkatrészekből járó motor közben.

9. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet. Ellenőrizze a motorolajsintet az olajsint-ellenőrző ablakon keresztül, miközben a motorkerékpár jár. Ha az olajsint az "L" jelzés alatt van, töltsön utána olajat, amíg el nem éri az "F" jelzést.

Ellenőrizze újra, hogy van-e olajszivárgás.

Motorolajsűrő

Cserélje ki a motorolajsűrőt minden karbantartási időszakban. A motorolajsűrő betétet a motorolaj leeresztésekor kell cserélni. A lépések a következők:

Figyelmeztetés:

- A rossz olajsűrő vagy a helytelen menetű olajsűrő károsíthatja a motort. Használjon eredeti alkatrészeket.

Veszély:

- A motorolaj és a kipufogó kipufogócsöve égési sérüléseket okozhat. Ezért a használt olaj leeresztése előtt várja meg, amíg a leeresztő csavar és a kipufogócső lehűl.
- A gyermekek és a háziállatok sérülést szenvedhetnek, ha véletlenül megiszik az olajat. Ismételten hangsúlyozzuk: A motorolajnak való hosszan tartó kitettség növelheti a bőrrák kockázatát, míg a rövid távú kitettség bőrirritációt okozhat. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a motorolajtól. A motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt) az irritáció csökkentése érdekében. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, alaposan mossa le szappannal és vízzel. Ezenkívül mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhákat és rongyokat.

1. Alaposan engedje le a használt motorolajat a „Motorolaj csere” című szakasz szerint.

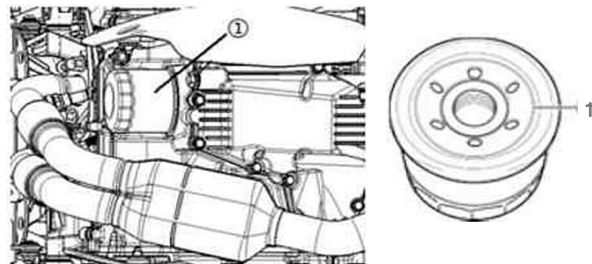
Megjegyzés:

- A használt motorolajat és olajsűrőket megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

2. Távolítsa el az olajsűrő alkatrészt (1).
3. Szereljen be egy új olajsűrő alkatrészt 12 Nm nyomatékkal.

Megjegyzés:

- Az olajsűrő beszerelésekor ellenőrizze, hogy az O-gyűrű tömítés deformálódott-e vagy sérült-e. Ha igen, azonnal cserélje ki, hogy biztosítsa a megfelelő tömítést az olajsűrő rögzítőfelületén.

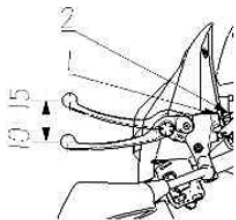


4. Szerelje vissza a leeresztő csavart az alátéttel együtt, és töltsse fel friss motorolajjal a „Motorolajcsere” című szakasz szerint. Szerelje vissza az olajbetöltő csavart. Járással be a motort, hogy ellenőrizze, van-e olajszivárgás. Járás után ellenőrizze az olajszintet.

Kuplungkar holtjátéka

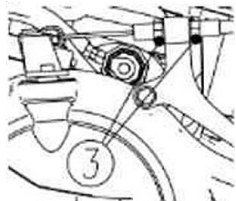
Mérje meg a holtjátékot a kuplungkar végén, amelynek 10–15 mm tartományon belül kell lennie. Ha a kuplung holtjátéka helytelenül van beállítva, az alábbiak szerint állítsa be.

Kisebb beállítás



- 1 Csavarja le a kuplungbowden rögzítőanyáját (1).
- 2 Forgassa el a kuplungbowden állítóját (2) a megfelelő holtjáték eléréséhez.
- 3 Húzza meg a kuplungbowden rögzítőanyáját (1).

Főbb beállítások



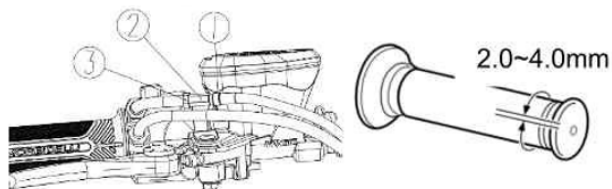
1. Csavarja le a tengelykapcsoló-bowden állítójának rögzítőanyáit (3).

2. Állítsa be a tengelykapcsoló-bowden állítójának helyzetét a megfelelő holtjáték eléréséhez.
3. Húzza meg a rögzítőanyákat (3).

Megjegyzés:

- A kuplungkar túl nagy vagy túl kicsi holtjátéka a kuplung és a váltómechanizmus kopásához és károsodásához vezethet.
- A kuplung karbantartását és beállítását hivatalos márkakereskedőnek kell elvégeznie.

Gázkar holtjátéka



1. Távolítsa el a (1) gumihüvelyt
2. Csavarja le a rögzítőanyát (3).
3. Forgassa el az állítóanyát (2), hogy a gázkar szabadlökétét 2,0~4,0 mm-re állítsa.
4. Húzza meg a rögzítőanyát (3).
5. Szerelje vissza a (1). gumihüvelyt.

Veszély:

- A gázbowdenek közötti hézag beállításának befejezése után győződjön meg arról, hogy a gázmarkolat automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe, és az alapjárat fordulatszám nem növekszik. Ezenkívül a beállítás után a kormány elforgatásakor a motor alapjárat fordulatszámának változatlanak kell maradnia.

Fojtószelepház

A fojtószelepház egy mechanikus fojtószelep. Ellenőrizze, hogy az alapjárat fordulatszám stabil-e (miután a motor teljesen bemelegedett, az alapjárat fordulatszámának 1400 ± 100 fordulat/percnek kell lennie); ha nem, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnk egyik szakképzett szerviztechnikusához az ellenőrzés és a kezelés érdekében.

Veszély:

- Ha a párolgási emissziószabályozó rendszer ellenőrzésre és javításra szorul, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez.

Alapjárat fordulatszám

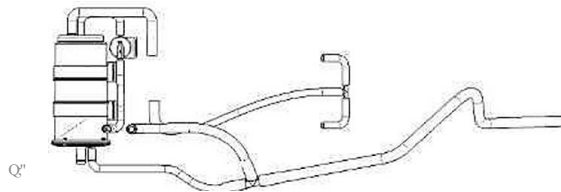
Meleg motornál ellenőrizni kell az alapjárat fordulatszámot, amelynek 1400 ± 100 fordulat/perc tartományon belül kell lennie.

Megjegyzés:

- Ha a motor alapjárat fordulatszámja nincs a megadott tartományon belül, kérjük, vizsgáltsa át a motorkerékpárt hivatalos márkakereskedőnkél.

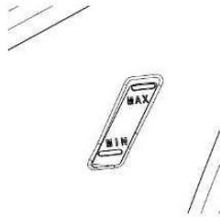
Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer

A motorkerékpár egy olyan vezérlőrendszerrel van felszerelve, amely megakadályozza az üzemanyag elpárolgását a légkörbe. A következő tételeket rendszeresen ellenőrizni kell (10 000 km-enként vagy 24 havonta).



- (1) Ellenőrizze, hogy minden csővezeték megbízhatóan csatlakozik-e;
- (2) Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy sérülések minden csővezetéken vagy az aktív széntartályon (1), és cserélje ki a sérült alkatrészeket;
- (3) Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve valamelyik csővezeték vagy az aktív széntartály (1), és szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki.

Hűtőfolyadék Hűtőfolyadék szint



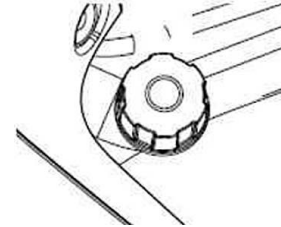
A hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék tartályában mindig a „MAX” és a „MIN” jelölések között kell tartani. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, miközben a motorkerékpár működik. Ugyanakkor vegye ki a hűtőfolyadék tartályát a fedeléből, hogy könnyebben megfigyelhesse a jelölés helyzetét. Ha a hűtőfolyadék szintje a „MIN” jelzés alatt van, kérjük, töltsse fel a megfelelő hűtőfolyadékkal a következő módszerrel.

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámaszra helyezve.

Veszély:

- A hűtőfolyadék káros, lenyelés vagy belélegzés esetén akár mérgező is lehet, ráadásul állatokra is mérgező. Ne igyon fagyállót és hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon a mérgezés-ellenőrző központhoz vagy kórházhoz, ahelyett, hogy kitégítaná a szemét. Belélegzés esetén menjen friss levegőjű területre. Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel,

és forduljon orvoshoz. Használat után alaposan mosson kezet. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a fagyállótól és a hűtőfolyadéktól.



2. Vegye le a hűtőfolyadék-tartály kupakját, és töltsse fel megfelelő hűtőfolyadékkal a „MAX” jelzésig. Az „Üzemanyag, motorolaj és hűtőfolyadék használatára vonatkozó megjegyzések” című részben található tartalom további információkért lásd a „Megjegyzések az üzemanyag, a motorolaj és a hűtőfolyadék használatához” című részt.

Megjegyzés

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét hideg motornál. Ha a hűtőfolyadék tartálya üres, kérjük, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert, és töltsse fel a hűtőfolyadékot.

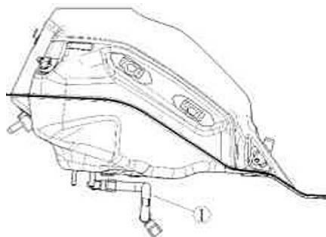
Hűtőfolyadék csere

Cserélje ki a hűtőfolyadékot 2 évente.

Megjegyzés:

- A hűtőfolyadék cseréjéhez körülbelül 1,3 liter hűtőfolyadékot kell a hűtőrendszerbe tölteni.

Üzemanyag cső



Emelje fel az üzemanyagtartályt, és ellenőrizze, hogy az üzemanyagcső CD sérült-e, vagy szivárog-e belőle az üzemanyag. Probléma esetén az üzemanyagcsövet ki kell cserélni.

Megjegyzés:

- Ne emelje fel erőszakkal az üzemanyagtartályt.

Lánc

A motorkerékpár speciális anyagokból készült, visszakeringetett hajtólánccal van felszerelve, a biztosítógyűrűs hajtólánc helyett. Ez a fajta hajtólánc speciális O-gyűrűvel rendelkezik, amely belül tartja a zsírt. Ha a hajtósíjkat ki kell cserélni, kérjük, látogasson el hivatalos márkakereskedőkhöz.

Minden utazás előtt ellenőrizze és állítsa be a hajtólánccot a következő módszerekkel.

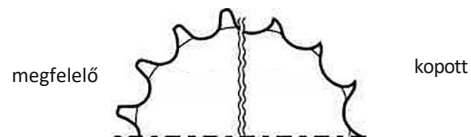
A lánc ellenőrzése

A hajtólánc ellenőrzésekor kérjük, ellenőrizze a következőket:

- Laza láncsap
- Sérült csapszeg
- Rozsdás vagy kopott láncszemek
- Rugalmatlan láncszemek

Megjegyzés:

- Ha nincs speciális láncolaj a tömített lánchoz, akkor a nagy viszkozitású SAE90 hajtóműolaj használható.



- Túlzott kopás

- Nem megfelelően beállított lánc

Ez a lánc nem használ rögzítőelemeket, és a motorkerékpár összeszerelése során szegecselték. Ha bármilyen problémát talál a láncsal, nem megfelelő beállítást, vagy ha karbantartást vagy cserét igényel, kérjük, látogasson el hivatalos márkakereskedőnkhez.

Ezenkívül a kopott lánc gyakran azt jelenti, hogy a lánckerekek is elkoptak. Kérjük, ellenőrizze, hogy a lánckerekeknél fennállnak-e a következő problémák.

- Túlságosan elhasználódott

Veszély:

- Veszélyes a csere hajtólánc helytelen beszerelése vagy a biztosítógyűrűs hajtólánc használata. A nem biztonságosan rögzített vagy biztosítógyűrűs hajtólánc meglazulhat, és balesetet vagy a motor károsodását okozhatja. A hajtóláncot kiváló minőségű, biztosítógyűrű nélküli hajtólánccra kell cserélni speciális szerszámokkal.
- Csere céljából kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez.
- Biztonsági okokból a hajtóláncot és a lánckerék fogait használat előtt ellenőrizni kell törés vagy sérülés jelei szempontjából.

- Laza rögzítő anyák

Ha a fenti problémák bármelyikét észleli a lánckerekkel kapcsolatban, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez.

Megjegyzés:

- A hajtólánc cseréjekor kérjük, ellenőrizze az első és a hátsó lánckerekek kopását, és szükség esetén cserélje ki mindkettőt együtt. A lánckerekek a fenti ábrán látható módon vannak kialakítva.

A hajtólánc tisztítása és kenése

Kérjük, rendszeresen tisztítsa és kenje a hajtóláncot az alábbi módszerekkel:

1. Távolítsa el a szennyeződések és a port a láncról, és ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tömítéseket.

Figyelmeztetés:

- A lánc nem megfelelő tisztítása károsíthatja a tömítéseket és tönkretelheti a láncot.
- Ne használjon illékony oldószereket, például festékhígítót és benzint.
- Ne használjon nagynyomású tisztítót a lánc tisztításához.
- Ne használjon drótkéfét a lánc tisztításához.
- A motorkerékpár olajtömítésű láncsal van felszerelve, így a kiválasztott tisztítószer nem korrodálhatja az olajtömítést.

Veszély:

- A forró kipufogó megégetheti Önt. Előfordulhat, hogy még a motor leállítása után is elég forró lehet ahhoz, hogy égési sérüléseket okozzon. Ezért kérjük, várja meg, amíg a kipufogó lehűl, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetés:

Néhány lánckenőanyag oldószereket és adalékanyagokat tartalmaz, amelyek károsíthatják a tömitéseket, ezért kérjük, használjon kifejezetten tömitett láncokhoz tervezett láncolaj.

2. Tisztítsa meg a láncot tömitett lánctisztítóval, vagy használjon vizet és semleges mosószert.

3. Puha kefével tisztítsa meg a láncot. Azonban még puha kefe használata esetén is ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a tömitést.

4. Törölje le a vizet és a semleges mosószert, majd szárítsa meg a láncot.

5. Használja a motorkerékpárok tömitett láncaihoz kifejezetten tervezett láncolajat a lánc, valamint a belső és külső lemezeinek kenésére.

A lánc teljes megkenése után törölje le a felesleges láncolajat.

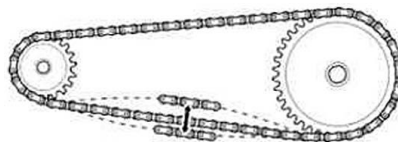
A hajtólánc beállítása

Állítsa be a hajtólánc feszességét a megfelelő tartományba. Növelje a hajtólánc beállításának gyakoriságát a vezetési körülményeknek megfelelően.

Veszély:

- Ha a lánc túl laza, leválhat a lánckerekekről, és ennek következtében balesetet okozhat, vagy súlyosan károsíthatja a motort, ezért kérjük, ellenőrizze és állítsa be a hajtólánc feszességét kerékpározás előtt.

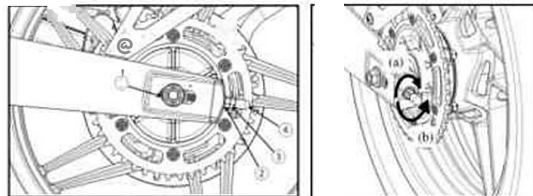
A lánc beállításához a következő módszereket alkalmazza: A hajtólánc feszességének ellenőrzéséhez nyomja fel és le a láncot, és figyelje meg az alsó rész elmozdulását.



20-25 mm függőleges elmozdulás

A lánc normál függőleges elmozdulása 20~25 mm. Ha a lánc túl laza vagy túl feszes, állítsa be.

Beállítás módja



1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámaszra helyezve sík talajon. Állítsa a sebességváltót üresbe.
2. Csavarja le a hátsó tengely anyáját (1).
3. Távolítsa el a védőhüvelyt (4) a láncfeszítőről, és csavarja ki a rögzítőanyát (3) a (b) irányba. Állítsa be a lánc feszességét az állítóanyával (2): forgassa el az állítóanyát (2) az (a) irányba a lánc megfeszítéséhez, míg forgassa el az állítóanyát (2) a (b) irányba a lánc lazításához. A beállítással érje el a megfelelő láncfeszességet.

Figyelmeztetés:

- Ennek a motorkerékpárnak a hajtólánca speciális anyagokból készült. A csere hajtóláncnak eredeti alkatrésznek kell lennie (konkrétan 520 112 láncszemből). Bármely más hajtólánc használata idő előtti kopáshoz és károsodáshoz vezethet.

Fékrendszer

A motorkerékpár első és hátsó kerekei is tárcsafékekkel vannak felszerelve. A megfelelő fékezés nagyon fontos a biztonságos vezetéshez. Ne felejtse el rendszeresen ellenőriztetni a fékrendszert egy hivatalos márkaszervizzel.

Veszély:

- A fékek nagyon fontosak a motoros személyi biztonsága érdekében. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze és állítsa be a fékeket, és rendszeresen tisztítsa meg a féknyergekről a sarat, hogy az ne akadályozza a dugattyú mozgását.
- Ha a fékrendszer karbantartást igényel, erősen ajánlott, hogy felkeressen egy hivatalos márkaszervizt, mivel ők rendelkeznek a megfelelő szerszámokkal és szakértelemmel, és a feladatot a legbiztonságosabb és legköltséghatékonyabb módon tudják elvégezni.
- A fékrendszer ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása növeli a baleset kockázatát. Minden utazás előtt ellenőrizze a fékrendszert az „Út előtti ellenőrzés” című szakasz szerint. A fékrendszer karbantartását a „Rendszeres karbantartási ütemterv” szerint végezze.

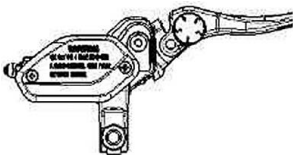
Ellenőrizze a fékrendszert a következő pontok szerint:

- Ellenőrizze a fékfolyadék henger szintjét.
- Ellenőrizze, hogy van-e szivárgás az első és a hátsó fékrendszerből.
- Ellenőrizze, hogy a fékfolyadék tömlője nem szivárog-e vagy nincs-e eltörve.

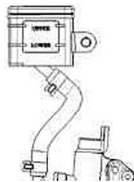
- Ellenőrizze a féktárcsák és fékbetétek kopását.
- Működtesse az első és a hátsó fékeket, hogy ellenőrizze azok rugalmasságát és hatékonyságát.

Fékfolyadék

Első fékfolyadék henger



Hátsó fékfolyadék henger



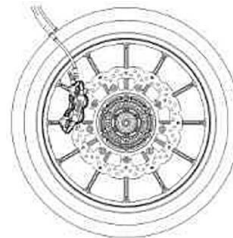
Ellenőrizd az első és a hátsó fékfolyadékhengerek szintjét. Ha az első fékfolyadék henger szintje a "MIN" jelzés alatt, a hátsó fékfolyadék henger szintje pedig a "LOWER" jelzés alatt van, ellenőrizd a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

Figyelmeztetés

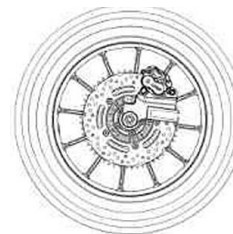
- A motorkerékpár által használt fékfolyadékot (DOT4) tilos porral, szennyeződésekkel, szilikáttal vagy kőolaj alapú folyadékokkal keverni, mert az súlyosan károsíthatja a fékrendszert. Ne használjon nyitott tartályokban tárolt fékfolyadékot. Ne használja az utolsó karbantartásból visszamaradt fékfolyadékot. Csak speciális motorkerékpárokhoz való fékfolyadék használható. A fékfolyadék korrodálhatja a festett vagy műanyag felületeket, ha rájuk ömlik.

Fékbetét

Első kerék

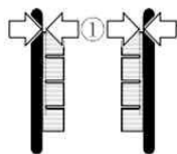


Hátsó kerék

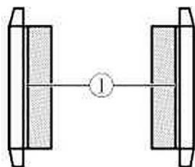


Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fékbetétek elérték-e a kopási határt. Ha elérte a kopási határt, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnköz, hogy párban cserélje ki az első és a hátsó fékbetéteket.

Első kerék fékbetét



Hátsó kerék fékbetét



(1) Kopás határ

Veszély:

- Ha a fékeket nem ellenőrzik és nem tartják karban gyakran, vagy nem cserélik ki időben, amikor a csere javasolt, az növeli a balesetek kockázatát. Ha a féktárcsát ki kell cserélni, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőnköz a csere érdekében. Ellenőrizze és tartsa karban a fékbetéteket az ajánlott módszerek szerint.

- A fékrendszer karbantartása vagy a fékbetétek cseréje után, ha a motorozás előtt többször nem működteti a fékkart vagy a fékpedált, a fékhatás gyengébb lesz, ami balesetekhez vezethet. Javasoljuk, hogy a fékkart vagy a fékpedált többször is működtesse, amíg a fékbetétek normálisan nem nyomódnak a fékbetétekre, és a fékkar és a pedál hidraulikus ellenállása vissza nem tér a normális értékre.

Figyelmeztetés:

- Ha a két fékbetét közül csak az egyiket cseréli ki, az kiegyensúlyozatlan fékezést eredményez. Kérjük, cserélje ki a két fékbetétet egyszerre.
- Ne működtesse a fékkart vagy a fékpedált, ha a fékbetét rossz helyzetben van. Ennek az utasításnak a be nem tartása megnehezítheti a dugattyú visszaállítását, és fékfolyadék szivárgásához vezethet.

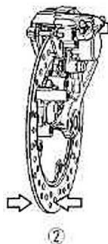
Féktárcsa

Első kerék



Az első féktárcsa ellenőrzésének kulcsfontosságú pontja, hogy a féktárcsa vastagsága (!) kisebb-e, mint 3,5 mm. Ha a vastagság kisebb, mint 3,5 mm, cserélje ki egy újra.

Hátsó kerék



A hátsó féktárcsa ellenőrzésének kulcsfontosságú pontja, hogy a féktárcsa vastagsága kisebb-e, mint 4,0 mm. Ha a vastagság kisebb, mint 4,0 mm, cserélje ki egy újra.

Veszély:

- A féktárcsák vagy fékbetétek cseréje után ne induljon el közvetlenül a motorkerékpárral. Húzza meg és engedje el a fékkart többször, hogy biztosítsa a fékbetétek és -tárcsák megfelelő illeszkedését, és helyreállítsa a normál fékerőt. Ez segít a fékfolyadék áramlásának stabilizálásában is.
- A féktárcsák vagy fékbetétek cseréje után a féktávolság hosszabb lehet, mint az eredeti féktávolság. Az optimális fékhatás a féktárcsák és -betétek teljes bejáratása után, körülbelül 300 km használat után érhető el. Addig a motorozás során elegendő féktávolságot kell tartani.

Gumik

Gumiabroncsnyomás és -terhelés

A megfelelő gumiabroncsnyomás és -terhelés elengedhetetlen a motorkerékpár biztonságos vezetéséhez. A túlterhelés gumiabroncs-hibákat okozhat, és a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

Minden motorozás előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumiabroncsnyomás és -terhelés megfelel-e a következő táblázatban található előírásoknak. Használat előtt ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsnyomást. Használat után a gumiabroncs felmelegszik, és a nyomása megemelkedik.

A túl alacsony gumiabroncsnyomás megnehezíti a fordulást, ami felgyorsítja a gumiabroncskopást. Ezzel szemben a túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a gumiabroncsok és a talaj közötti érintkezési felületet, ami könnyen megcsúszáshoz és az uralom elvesztéséhez vezethet.

Ajánlott gumiabroncsnyomás szobahőmérsékleten

Gumi	Nyomás	
	Csak vezető	Utassal
Első kerék	220kPa	220kPa
Hátsó kerék	250kPa	250kPa

Megjegyzés:

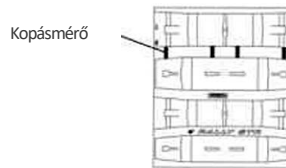
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy ne legyen az ajánlott értékek alatt.
- Ha a gumiabroncsok nyomásának csökkenését észleli, ellenőrizze, hogy

a gumiabroncsot szeg szúrta át, egy kis lyuk van rajta, vagy a felni oldala sérült. A tömlő nélküli gumiabroncsok fokozatosan leeresztenek, ha kis lyukak vannak rajtuk.

Gumiabroncs állapota és specifikációi

A nem megfelelő gumiabroncs állapot és specifikációk befolyásolják a motorkerékpár teljesítményét. A gumiabroncsok sérülései és karcolásai gumiabroncs hibákat okozhatnak, és a motorkerékpár irányíthatatlanná válásához vezethetnek. A túlzott gumiabroncskopás kilyukaszthatja a gumiabroncsot, és a motorkerékpár irányíthatatlanná válásához vezethet. A gumiabroncskopás a gumiabroncs megjelenését és működési teljesítményét is befolyásolja.

Minden út előtt ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és légnyomását. Ha a gumiabroncson sok látható sérülés van, például repedések és karcolások, vagy ha a gumiabroncs eléri a kopási határt, ki kell cserélni



Megjegyzés:

- Ha a kopócsík hozzáér a talajhoz, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs eléri a kopási határt, és ki kell cserélni.

A gumiabroncs cseréjekor győződjön meg arról, hogy az új gumiabroncs mérete és modellje megfelel az alábbi táblázatban feltüntetett értékeknek. Eltérő méretű vagy modellű gumiabroncsok használata befolyásolhatja a motorkerékpár kezelhetőségét, és a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

		Elő kerék	Hátsó kerék
T252 T352	Méret	110/70 R17 M/C 54H MAXXIS Pirelli radial vacuum tire	150/50 R17 M/C 66H MAXXIS Pirelli radial vacuum tire
T252X T352X	Méret	110/80 R19 M/C 59H radial vacuum tire	150/60 R17 M/C 66H radial vacuum tire

Veszély:

- A nem szabványos gumiabroncsok használata problémákat okozhat. Őszintén javasoljuk a szabványos gumiabroncsok használatát.

Javítás vagy csere után a gumiabroncsokat ki kell centrírozni. Nagyon fontos a gumiabroncsok centrírozása, amivel elkerülhető az abroncsok és a talaj közötti instabil érintkezés, valamint az egyenetlen kopás.

Veszély

- Ha a gumiabroncsok javítás vagy felszerelés után nincsenek megfelelően kiegyensúlyozva, az a motorkerékpár irányíthatatlanná válásához és a gumiabroncs élettartamának csökkenéséhez vezethet.

Kérjük, látogassa meg hivatalos márkakereskedőnket a gumiabroncsok karbantartásához, cseréjéhez és centrírozásához, mivel ők rendelkeznek a szükséges eszközökkel és szakértelemmel. Szerelje fel a gumiabroncsokat az egyes gumiabroncsok oldalán feltüntetett utasításoknak megfelelően.

- A tömlő nélküli gumiabroncsok alábbi utasítások be nem tartása balesetet okozhat. A tömlő nélküli és a tömlős gumiabroncsok karbantartási módszerei eltérőek. A tömlő nélküli gumiabroncs felnije és peremének érintkező része tömített. A defekt elkerülése érdekében speciális szerszámokra és gumiabroncs-váltóra van szükség a tömlő nélküli gumiabroncsok eltávolításához és felszereléséhez, hogy megvédjék a felnit és a peremét. A tömlő nélküli gumiabroncs kis lyukának javításához a gumiabroncsot belülről kell eltávolítani és foltozni. Ne alkalmazza a külső foltozási módszert, mert a folt meglazulhat a gumiabroncs centrifugális ereje miatt kanyarodás közben. A motorkerékpár sebessége a gumiabroncs javítását követő 24 órán belül nem haladhatja meg a 80 km/h-t, és ezt követően sem haladhatja meg a 130 km/h-t. Ha a sebesség meghaladja a határértékeket, a gumiabroncsok által termelt hirtelen megnövekedett hő hatástalanra teheti a foltokat, ami defektet okozhat. Ha a gumiabroncs oldala sérült, vagy a sérült terület nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs nem javítható újra használatra.
- A gumiabroncsnyomás és a felület állapota nagyon fontos a motorkerékpár működése és biztonsága szempontjából. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást és a felületet.

Biztosíték

Biztosíték tábla

PUMP 10A
FAN 15A
ABS MR 15A
ABS VR 10A
PASS/LÁMPA/KÜRT 10A
ECU/ABS IG 10A

- 10A SZIVATTYÚ: Üzemanyag-szivattyú biztosítéka
- 15A VENTILÁTOR: Hűtőventilátor biztosítéka
- 15A ABS szivattyúház biztosítéka
- 10A ABS szelepház biztosítéka
- 10A PASS/LÁMPA/KÜRT 10A: Tompított fény, oldalsó helyzetjelző lámpa és kürt biztosítéka
- 10A ECU/ABS kulcs elektromos biztosítéka

Veszély:

- Ne használjon az előírt specifikációjától eltérő biztosítékokat, és ne csatlakoztassa az áramkört közvetlenül biztosíték nélkül. Ellenkező esetben súlyos hatással lehet az elektromos rendszerre, akár tüzet, a motorkerékpár kiegészését vagy a motor teljesítményének csökkenését okozhatja, ami nagyon veszélyes.

Tartalék



- FI/MÉRŐ/IOT BAT 15A: EFI, műszer és az internetes dolgok állandó tápellátású biztosítéka
- MÉRŐ/VILLOGÓ/USB/IOT IG 10A: Műszer, villogó, USB és az internetes dolgok kulcsának elektromos biztosítéka

Figyelmeztetés:

- Válasszon a megadott névleges áramerősségű biztosítékot. Ne használjon helyettesítő anyagokat, például alufóliát vagy drótot. Ha a biztosítékok rövid időn belül gyakran kiégnek, az az elektromos rendszer hibájára utal. Kérjük, azonnal forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez nagyjavítás céljából.

Hibaelhárítás

Gyújtásrendszer ellenőrzése	80
Motor hiba.....	81

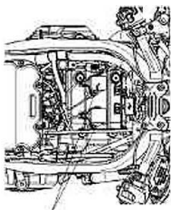
Hibaelhárítás

A jelen szakasz tartalma segíthet a hétköznapi problémák okainak feltárásában. Ha a motor nem indul be, kérjük, a következő ellenőrzéssel azonosítsa az okokat.

Figyelmeztetés:

- A helytelen karbantartás és beállítás károsíthatja a motorkerékpárt, és megnehezítheti a hibák okának azonosítását.
- Az ilyen károk nem tartoznak a garancia hatálya alá (a hibás termékek javítása, cseréje vagy kártérítése). Ha nem biztos benne, hogyan kell helyesen működtetni, kérjük, forduljon hivatalos viszonteladónkhoz.
- A hibaelhárítás előtt jobb, ha konzultál hivatalos viszonteladónkkal, mivel ők képesek megoldani a problémákat.

Gyújtásrendszer ellenőrzése




1. Távolítsa el a gyújtótekercecseket (1) és csatlakoztassa a gyújtógyertyát.
2. Helyezze a gyújtógyertyát a motorra; fordítsa a gyújtáskapcsolót "0" állásba, és a motorleállító kapcsolót is "0" állásba; tegye a sebességváltót üresbe (P), és oldja ki a kuplungot (nyomja meg erősen a kuplungot). Nyomja meg az elektromos indítókapcsolót "0". Ha a gyújtásrendszer normálisan működik, kék szikra keletkezik a gyújtógyertya elektródái között. Ha nincs szikra, kérjük, vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedőnkkel a javítás érdekében.

Veszély

- A fenti ellenőrzés elvégzéséhez ne rögzítse a gyújtógyertyát a gyújtógyertya furatához, mert a szikra meggyújthatja a hengerben lévő éghető keveréket.
- Az áramütés lehetőségének csökkentése érdekében a gyújtógyertya házának fém részét jobb a motor festetlen fémrészéhez közel rögzíteni.
- Az áramütés és a balesetek elkerülése érdekében az ellenőrzést szívbetegségben szenvedő vagy szívritmus-szabályozóval rendelkező személy nem végezheti.

Motor hiba

- 1 . Győződjön meg arról, hogy elegendő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.
- 2 . Ha a műszeren a  jelzőfény világít, az azt jelenti, hogy a rendszerben problémák vannak. Kérjük, ellenőriztesse és javíttassa meg a motorkerékpárt hivatalos márkakereskedőjével. A kijelző jelentése az ECU diagnosztikai felületének tartalmára hivatkozva magyarázható el.
- 3 . Ellenőrizze, hogy a gyújtásrendszer megfelelően működik-e.
- 4 . Ellenőrizze az alapjárat fordulatszámot. A helyes alapjárat fordulatszám 1400 ± 100 fordulat/perc.

Veszély:

- Ne engedje, hogy az üzemanyag mindenhová folyjon, és gyűjtse össze egy tartályban. Ne engedje, hogy az üzemanyag magas hőmérsékletű motor és kipufogó közelébe kerüljön. Az ellenőrzés során maradjon távol füsttől, szikrától, tűztől vagy hőforrástól.

Motorkerékpár tárolása, tisztítása és szállítása

Tárolás	83
Újrahasználati módszerek	84
Rozsdamegelőzés	84
Motor tisztítása	85
Tisztítás utáni ellenőrzés	87
Szállítás	87

Motorkerékpár tárolása, tisztítása és szállítása

Tárolás

Ha motorkerékpárját hosszabb ideig nem használja, és különleges karbantartást igényel, a karbantartási folyamat speciális anyagok, berendezések és technikák használatát foglalja magában. Ezért javasoljuk, hogy válasszon egy hivatalos márkakereskedőt az ilyen karbantartási feladatok elvégzésére. Ha saját maga szeretné elvégezni a karbantartást, kérjük, tegye a következőket:

Motorkerékpár

Alaposan tisztítsa meg a motorkerékpárt. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével sík talajon. Fordítsa a kormányt balra, zárja le az elejét, és vegye ki a kulcsot.

Üzemanyag

Ürítse le az üzemanyagot az üzemanyagtartályban egy megfelelő tartályba szifon vagy más megfelelő módszer segítségével.

Motor

1. Vegye ki a gyújtógyertyákat, és öntsön egy kanálnyi friss olajat minden egyes gyújtógyertya-nyílásba, majd tegye vissza a gyújtógyertyákat, és hagyja a motor főtengelyét néhányszor járni.

2. Engedje le alaposan a motorolajat, és töltsse fel a forgattyúházat friss olajjal.

3. Fedje le a levegőszűrő szívónyílását és a kipufogódob kipufogónyílását friss olajba áztatott rongyokkal, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

Akkumulátor

1. Az „Akkumulátor” című szakasz szerint vegye ki az akkumulátort.

2. Tisztítsa meg az akkumulátor felületét semleges szappanos vízzel, hogy eltávolítsa a rozsdát és a korróziót a csatlakozókról és a kábelcsatlakozókról.

3. Az akkumulátort beltérben, 0°C felett tárolja.

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncsok nyomását a megadott értékre.

Motorkerékpár felülete

Fújja be a gumivédő anyagot a gyanta és a gumi alkatrészek felületére.

Fújja be rozsdagátló festékkel a felületkezelt alkatrészek felületét.

Vonja be a festett felületet autóviasszal.

Karbantartás tárolás közben

Töltsse fel az akkumulátort havonta egyszer.

Standard töltési módszer: a töltési feszültséget 14-15 V-ra kell korlátozni, és a korlátozó áram nem lehet nagyobb, mint 0,3 C (C a névleges kapacitást jelenti 10 órán keresztül; például a 14 Ah-s akkumulátor árama nem lehet nagyobb, mint 4,2 A).

Újrainduláshoz módszerek

- 1 . Alaposan tisztítsa meg a motorkerékpárt.
- 2 . Távolítsa el a légszűrő szívónyílását és a kipufogó kipufogónyílását takaró rongyokat.
- 3 . Engedje le a motorolajat. Cserélje ki az olajszűrőt, és töltsön fel friss motorolajat a vonatkozó tartalomjegyzék szerint.
- 4 . Vegye ki a gyújtógyertyákat. Hagyja a motort néhányszor járni. Szerelje vissza a gyújtógyertyákat.
- 5 . Szerelje vissza az akkumulátort az "Akkumulátor" című szakasz szerint.
- 6 . Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár megfelelően meg van kenve.
- 7 . Végezze el az ellenőrzéseket az "Út előtti ellenőrzés" című szakaszban leírtak szerint.
- 8 . Indítsa be a motorkerékpárt a vonatkozó tartalomjegyzék szerint.

Rozsdamegelőzés

Gondosan tartsa karban a motorkerékpárt, és fordítson figyelmet a rozsdamegelőzésre, hogy a motorkerékpár sok év után is újszerűnek tűnjön.

A rozsdamegelőzés főbb pontjai

A következő tényezők rozsdásodási károkat okozhatnak:

- Só felhalmozódása sós utakról, szennyeződésről, nedvességről és vegyszerekről.
- A festett felület károsodása apró kövek vagy kavics, ütközések vagy karcolások miatt.
- A sós utak, a tengeri szellő, az ipari szennyezés és a magas páratartalmú környezet mind rozsdásodást okozhat.
- A rozsdásodás megelőzése
- Mossa le a motorkerékpárt legalább havonta egyszer. Tartsa a motorkerékpárt a lehető leggyakrabban tisztán és szárazon.
- Távolítsa el a szennyeződéseket a motorkerékpár felületéről. A sós utak, a vegyszerek, az aszfalt, a falevelek, a madárürülék és az ipari kibocsátások károsíthatják a motorkerékpárt, ezért a lehető leghamarabb távolítsa el a szennyeződéseket. Ha vízzel nehéz tisztítani, használjon mosószeret, de használat közben ügyeljen arra, hogy betartsa a mosószerre vonatkozó követelményeket.
- A károkat a lehető leghamarabb kezelje. Gondosan ellenőrizze a motorkerékpár festett felületén lévő sérüléseket. Ha bármilyen sorját vagy karcolást talál, azonnal javítsa meg a további károk elkerülése érdekében. Ha a sorja vagy karcolás az egész alkatrész felületén áthalad, kérjük, javíttassa meg márkakereskedőnkkel.
- Parkolja le a motorkerékpárt száraz és szellőző helyen. Ha gyakran tisztítod a motorkerékpárodát a garázsban és a parkban

Ha ott van, a garázs nedves lesz, ami elősegíti a rozsdásodási folyamatot. Ha a helyiség nem megfelelően szellőzik, a nedves anyag még ilyen hőmérsékleti környezetben is rozsdásodni fog.

- Óvja a motorkerékpárt a déli napsütéstől, mert a napfény a festett és műanyag alkatrészek elszíneződését, valamint a műszer fakulását okozhatja. Minőségi, légáteresztő motorkerékpár használata védi a motorkerékpárt az ultraibolya sugaraktól, és csökkenti a szennyeződések és a levegőbe kerülő szennyező anyagok felhalmozódását a motorkerékpárban. Kereskedőnk segít kiválasztani a megfelelő motorkerékpár-védőt.

Motorkerékpár tisztítása

Mossa le a motorkerékpárt az alábbi utasítások szerint:

1. Mossa le a motorkerékpár felületéről a szennyeződések és a sarat forró vízzel. A motorkerékpár tisztításához használhat puha kefével vagy súrolószert. A kemény anyagok használata megkarcolhatja a külső alkatrészeket.
2. Alaposan mossa el a motorkerékpárt semleges mosószerrel vagy mosószerrel, gézzel vagy puha ruhával. A gézt vagy a puha ruhát gyakran mártsa mosószerbe.

Megjegyzés

- Ha a motorkerékpárt sós úton vagy tengerparton használja, használat után azonnal forró vízzel kell lemosni. Ügyeljen arra, hogy forró vizet használjon, mert a forró víz felgyorsítja a szennyeződések képződését.
- A víz permetezésének elkerülése érdekében a következő helyeken mossa le:

- gyújtáskapcsoló
- Gyertyák
- Üzemanyagtartály sapka
- Üzemanyag-befecskendező rendszer
- Fékfolyadék henger Figyelmeztetés:

- A kanállal működtetett mosóból származó nagynyomású víz károsíthatja a motorkerékpárt, és rozsdásodást, korróziót és gyorsított kopást okozhat. Hasonlóképpen,

Az alkatrészmosó a motorkerékpárt is károsíthatja. Ezért ne mossa a motorkerékpárt nagynyomású vízzel, és soha ne használja az alkatrészmosót a fojtószelepház és az üzemananyag-befecskendező tisztításához.

3. Miután megtisztította a motorkerékpár felületén lévő szennyeződések, öblítse le a maradék mosószert folyó vízzel.
4. Alapos öblítés után törölje át a motorkerékpárt nedves, puha bőrrrel vagy ruhával, és hagyja árnyékban megszáradni.
5. Gondosan ellenőrizze a festett felület sérüléseit. Ha bármilyen sérülést észlel, javítsa ki a sérült felületet javítóanyagokkal a következő lépések szerint:
 - a. Mossa le a sérült részt, és hagyja megszáradni.
 - b. Keverje össze a javítóanyagokat, és ecsettel óvatosan vigye fel a sérült helyre.
 - c. Hagyja a javított részt alaposan megszáradni.

Megjegyzés:

- Vízpermet képződhet a fényszóró belsejében, amikor a motorkerékpár mosás után vagy esőben jár. A pára fokozatosan eltűnik a fényszóró bekapcsolása után. A pára eltávolításához kapcsolja be a fényszórót a motor beindítása előtt, hogy elkerülje az akkumulátor túlzott lemerülését.

Motorkerékpár waxolása

A tisztítás után ajánlott a motorkerékpárt waxolni, ami nemcsak megvédi az alkatrészeket, hanem szebbé is teszi azokat.

Figyelmeztetés:

- Ne mossa a motorkerékpárt lúgos vagy savas mosószerezrel. Ne használjon benzint, fékfolyadékot vagy más oldószereket, amelyek károsíthatják a motorkerékpárt. Mossa le a motorkerékpárt puha ruhával és meleg vízzel, semleges mosószerezrel.
- Használjon minőségi járműviaszt és polírozószert.
- Ügyeljen az autóviasz és polírozószerek használatával kapcsolatos óvintézkedésekre.

Tisztítás utáni ellenőrzés

A motorkerékpár élettartamának meghosszabbítása érdekében kérjük, kenje meg a motorkerékpárt a „Kenési pontok” című szakasz szerint. Ellenőrizze a használat után felmerülő problémákat a „Vezetés előtti ellenőrzés” című szakasz szerint.

Veszély:

- Nagyon veszélyes nedves fékekkel motorozni, mert a nedves fékek nem képesek ugyanolyan fékezőerőt biztosítani, mint a száraz fékek, ami balesetet okozhat. A motorkerékpár tisztítása után tesztelje a fékrendszert alacsony sebességen. Szükség esetén működtesse a fékeket néhányszor, hogy a fékbetétek megszáradjanak.

Szállítás

A motorkerékpár szállítása előtt le kell ereszteni az üzemanyagot, mivel az üzemanyag nagyon gyúlékony, és bizonyos körülmények között robbanást okozhat. Az üzemanyag leeresztését, tárolását vagy újratöltését nyílt lángtól mentes, jól szellőző helyen kell végezni, miután a motor leállt. Az üzemanyag leeresztésének lépései a következők.

- (1) Állítsa le a motort, és vegye ki a gyújtáskulcsot.
- (2) Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból egy megfelelő tartályba szifon vagy más megfelelő módszer segítségével.

Megjegyzések az akkumulátor használatához

1. Új akkumulátor használata

1.1 Ellenőrizze az akkumulátor megjelenését, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátorház karcoktól és repedésektől mentes, az akkumulátorfedél biztonságosan rögzítve van, és a pólusok nincsenek ferdén vagy eldeformálódva.

1.2 Telepítés

1.2.1 Először a pozitív pólust (+) (piros vezeték) csatlakoztassa, majd a pozitív pólust (-).

Megjegyzés:

Kerülje az akkumulátor pólusainak fordított bekötését, mert ez károsíthatja a szabályozott egyenirányítót és más elektromos alkatrészeket.

1.2.2 A csavarok meghúzása után kenje be vajat vagy vazelint a csavarokkal, anyákkal és csatlakozókkal, hogy elkerülje a rozsdásodás okozta rossz érintkezést.

2. Használat és karbantartás

2.1 Az elektromos indítás időtartama alkalmanként nem haladhatja meg az 5 másodpercet. Ha a motor több próbálkozás után sem indul be, ellenőrizze az üzemenyag-ellátást, az indító- és a gyújtásrendszert.

2.2 A következő körülmények az akkumulátor túlzott lemerülését vagy alultöltését okozhatják, ami lerövidíti az akkumulátor élettartamát. a. Gyakori elektromos indítás és rövid futási távolság; b. Hosszú ideig alacsony sebességen történő járatás;

c. Menet közben tartsa lenyomva a fékkart, hogy a féklámpa folyamatosan világítson;

d. Szereljen fel további elektromos tartozékokat, vagy cserélje ki nagyobb teljesítményű izzóra.

2.3 Azonnal töltsse fel az akkumulátort, ha az indítómotor sebessége csökken, a lámpák elhalványulnak, és a kürt hangja megszűnik.

2.4 Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, töltsse fel az akkumulátort tárolás előtt, majd ezt követően havonta egyszer.

2.5. Töltés

2.5.1 Kérjük, használjon speciális töltőt a motorkerékpár akkumulátorához. Ne vegye le az akkumulátor kupakját, tartsa jól szellőző helyen a helyiséget, és kerülje a nyílt lángot töltés közben.

2.5.2 A töltési módszerek közé tartozik a standard töltés és a gyors töltés. Vészhelyzet kivételével próbálja meg a standard töltési módszert alkalmazni az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében.

3. Figyelmeztetések

3.1 Soha ne vegye le az akkumulátor kupakját elektrolit vagy víz utántöltéséhez.

3.2 Ne közelítse meg a nyílt lángot az akkumulátor használata vagy töltése során. Kerülje a rövidzárlatot a pozitív és negatív pólusok között, és győződjön meg arról, hogy a pólusok biztonságosan meg vannak húzva, hogy elkerülje az akkumulátor felrobbanását.

3.3 Az elektrolit erős savat tartalmaz, ezért kerülje a bőrre, ruhára vagy szembe kerülését. Szembe kerülés esetén azonnal öblítse ki bő vízzel, és forduljon orvoshoz. Véletlen lenyelés esetén azonnal menjen kórházba.

3.4 Az elektrolitot tartsa gyermekektől elzárva.

3.5 További riasztóberendezések beszerelése bizonyos hatással lesz az akkumulátorra. Javasoljuk, hogy az általunk ajánlott riasztóberendezéseket használja. Más riasztóberendezések használata az áramköri rendszer meghibásodását okozhatja, vagy akár az akkumulátor, a szabályozott egyenirányító és más elektromos alkatrészek károsodását is okozhatja.

Üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyaggal működő motorkerékpárok esetében az „üzemanyag-fogyasztás” azt az üzemanyagmennyiséget jelenti, amelyet a motorkerékpár egyenletes sebességnél fogyaszt, ahol a leghatékonyabb az üzemanyag-fogyasztása.

Műszaki adatok (T252/T252X/T352/T352X)

Méret és önsúly (T252/T352)

Hossz	2,095mm
Szélesség	860mm
Magasság	1,340mm
Tengelytáv	1,400mm
Hasmagasság	180mm
Ülésmagasság	805mm
Önsúly	195kg
Összsúly	375kg

Műszaki adatok (T252X/T352X)

Hossz	2,140mm
Szélesség	860mm
Magasság	1,380mm
Tengelytáv	1,400mm
Hasmagasság	190mm
Ülésmagasság	820mm
Önsúly	195kg
Összsúly	375kg

Motor (T252/T252X)

Típus	Soros 2 hengeres 4 ütemű folyadék hűtés
Hengerek száma.....	2

Henger átmérő x löket.....	Φ61.5mm x 42mm
Löket.....	249.5ml
Kompresszió arány	11.2: 1
Indítás.....	Electric
Kenés... ..	Nyomás és fröccsenés
Maximális erő.....	23.5kW at 11,000r/min
Maximális nyomaték	21.0N.m at 9,500r/min

Motor (T352/T352X)

Típus	Soros 2 hengeres 4 ütemű folyadék hűtés
Hengerek száma.....	2
Henger átmérő x löket.....	Φ71.0mm x 44.1 mm
Löket.....	349.2ml
Kompresszió arány.....	11.2: 1
Indítás.....	Elektromos
Kenés	Nyomás és fröccsenés
Maximális erő.....	30.5kW at 10,500r/min
Maximális nyomaték.....	31.5N.m at 8,500r/min

Váltó (T252/T252X)

Kuplung.....	Nedves, többtárcsás
Váltó	6 sebességés

Váltó (T352/T352X)

Kuplung.....	Nedves, többtárcsás
Váltó.....	6 sebességes
Lánc.....	520 112 szemes

Főbb teljesítmény adatok (T252/T252X)

Fogyasztás.....	3.6L/100km
CO ₂ kibocsátás	769/km
Maximális sebesség.....	129km/h
Mászóképesség	20°

Főbb teljesítmény adatok (T352/T352X)

Fogyasztás.....	4.2L/100km
-----------------	------------

CO ₂ kibocsátás.....	989/km
Maximális sebesség	155km/h
Mászóképesség	28°

Egyéb jellemzők (T252/T352)

Fordulókör.....	5.0m
Első kerék.....	110/70 R17 Pirelli radial vacuum tire
Hátso kerék.....	150/60 R17 Pirelli radial vacuum tire

Egyéb jellemzők (T252X/T352X)

Fordulókör.....	5.0m
Első kerék.....	110/80 R 19 Pirelli radial vacuum tire
Hátso kerék.....	150/60 R17 Pirelli radial vacuum tire

Elektromos rendszer

gyújtás típusa	ECU vezérelt
Gyújtógyertya	CR8E (NGK)
Akkumulátor.....	12V, 8Ah
Tompított/távolsági fényszóró specifikációk .	12V, 12W/21W
Első helyzetjelző lámpa műszaki adatai	12V, 1.9W
Nappali menetfény specifikációi	12V, 23W
Első irányjelző műszaki adatok	12V, 5W
Hátso irányjelző műszaki adatok	12V, 1.8W

Hátsó helyzetjelző / féklámpa specifikációi 12V
2.1W/3.4W

Hátsó rendszám tábla világítás specifikációi..... 12V, 0.38W

Mennyiségek

Az üzemanyag tartály effektív térfogata 16.8L

Motorolaj mennyisége..... 2,4L

Hűtőfolyadék mennyisége 1.3L

Motorolaj SAE 10W-40, API SL

Hűtőfolyadék típus.....

(Szerves típusú) etilén-glikol típusú hűtőfolyadék LEC-II-40

GB 29743-2013

Fékfolyadék típusa

DOT.4, alacsony viszkozitású, 6. osztály, megfelel a GB

12981-HZY 4/HZY6FMVSS 116. számú szabványnak - DOT 4

SAE J 1704, alacsony viszkozitású, ISO 4925 6. osztály, JISK

2233 osztály