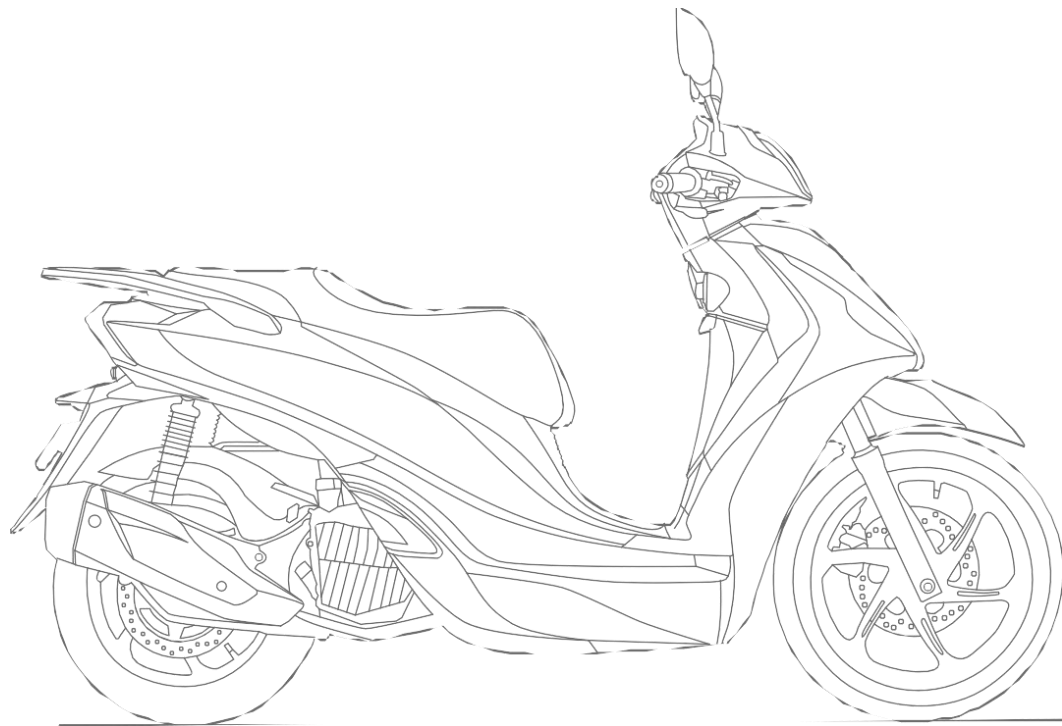




SC 125 LX



SC125LX

Használati útmutató

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a motorkerékpárt, és őszintén üdvözljük felhasználónkként. A biztonságos és kellemes vezetés érdekében kérjük, vezetés előtt feltétlenül ismerkedjen meg a kézikönyvvel. Biztonsága nemcsak az éberségtől és a tapasztalt vezetési készségektől függ, hanem attól is, hogy mennyire ismeri a műszaki adatokat. Az időszakos ellenőrzés és karbantartás alapvető fontosságú. Ha karbantartásra van szükség, kérjük, forduljon értékesítés utáni szervizközpontunkhoz.

A kézikönyv részletesen ismerteti a kezelési és karbantartási ismereteket, és őszinte reményekkel tekint vissza a hosszú távú használatra. A specifikációk módosítása miatt előfordulhatnak eltérések a kézikönyvben szereplő adatokban és tartalomban, ezért elnézést kérünk, és fenntartjuk a végső értelmezés jogát.

Jó vezetést kívánunk, és még egyszer köszönjük támogatását.

Fontos figyelem

- Vezető és utas:

Ez a motorkerékpár egy vezető és egy utas szállítására alkalmas. Soha ne lépje túl a maximális teherbírását.

- Biztonság: kerülje a motorkerékpár vezetését szélsőséges időjárási körülmények között és -12°C alatti hidegben.
- Útviszonyok

Ne vezessen túl nagy sebességgel, ha az út rossz állapotban van.

- Kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

Figyeljen a figyelmeztető mondatra vagy bekezdésre.

FIGYELMEZTETÉS

A kézikönyvben található kezelési utasítások be nem tartása sérülést okozhat Önnek és a járműnek.

FIGYELEM

Őrizze meg ezt a kézikönyvet. Amikor a robogót új tulajdonosnak adja át, ne felejtse el átadni neki a kézikönyvet is.

Tartalom

A biztonságos vezetés szabályai.....	1	Motorkerékpár vezetése figyelmeztetés.....	17
Tároló kapacitás	2	Vezetési.....	17
1. Különböző részek neve és használati utasításai		Fékműködés.....	18
Alkatrészek és részegységek	3	A motor leállítása.....	18
Mérő és indikátor.....	4	Parkolás.....	19
Üzemanyagmérő.....	5	1. Karbantartás és szervíz	
Gyújtáskapcsoló	6	Karbantartási időszakos úrlap	19-21
Kormányzár.....	6	Tisztítsd meg a légszűrőt.....	21
Kulcs nélküli gyújtáskapcsoló	7	Hűtőfolyadék-ellenőrzés	22
Zárd be a kormányt.....	8	Akkumulátor karbantartás.....	22
Figyelmeztető lámpa kapcsoló	8	Cseréld ki a motorolajat.....	23
Vészleállító.....	8	Cseréld le váltóolajat.....	24
Elektromos indító kapcsoló.....	8	Kuplung és CVT szíj ellenőrzése	25
TCS.....	8	Gyújtógyertya	25
Fényszóró tompító kapcsoló.....	9	Biztosítékcseré.....	26
Irányjelző kapcsoló	9	2. Járműtárolás	27
Kürtkapcsoló	9	3. Járműazonosító.....	28
Ülésnyitó.....	9	4. Szerszámkészlet	28
2. Üzemeltetési utasítás		5. Fő műszaki jellemzők	29
Vezetés előtti ellenőrzés.....	10	6. EFI rendszer használati útmutatója.....	30-33
Benzin.....	11		
Ellenőrizd a motorolajsintet.....	12		
Fékrendszer ellenőrzése	12		
Első hidraulikus tárcsafék	12		
Vizsgáld meg a fékfolyadék szintjét.....	13		
Vizsgáld meg az első és hátsó féktárcsákat	14		
Hátsó tárcsafék	14		
Gumiabroncs	15		
Motor indítása.....	15		
Első használat.....	16		

I Figyelmeztetés a biztonságos vezetéshez

Biztonságos vezetési szabályok

1. Sok közlekedési balesetet az okoz, hogy a gépkocsivezető nem veszi észre a motorost, ezért a motorosnak mindent meg kell tennie, hogy a többi sofőr észrevegye.

Viseljen élénk színű vagy figyelmeztető jelzésű speciális kabátot.

Vezessen nagy óvatossággal vakító fényviszonyok között vagy holtterben.

2. Különösen óvatosan kell közlekedni a vasúti átjáróknál, a parkolók bejáratánál és kijáratánál, illetve az autósávban.

3. Soha ne lépje túl a sebességet, különben baleset történhet.

4. Rendelkeznie kell jogosítvánnyal, és ismernie kell a járművet. Soha ne adja kölcsön a járművet jogosítvány nélküli vagy motorkerékpár-vezetésben járatlan személynek.

5. Kerülje a nehéz úton való vezetést. Ez könnyen működési meghibásodáshoz és a jármű vázszerkezetének károsodásához vezethet.

6. Vezetés előtt ellenőrizze. (Lásd a 9. oldalt)

7. Vezetés közben fogja meg a kormányt, és tegye a lábát a lábtartóra.

8. Ne hajtson túl közel más járművekhez. Soha ne küzdjön a sávja elfoglalásával, és szigorúan tartsa be a helyi forgalmi szabályokat.

Teherbírás

- **Figyelmeztetés:**

Csak könnyű árut helyezzen a csomagtartóba vagy a szállítóeszközre.

A terhelés nem haladhatja meg az 1. táblázatban meghatározott

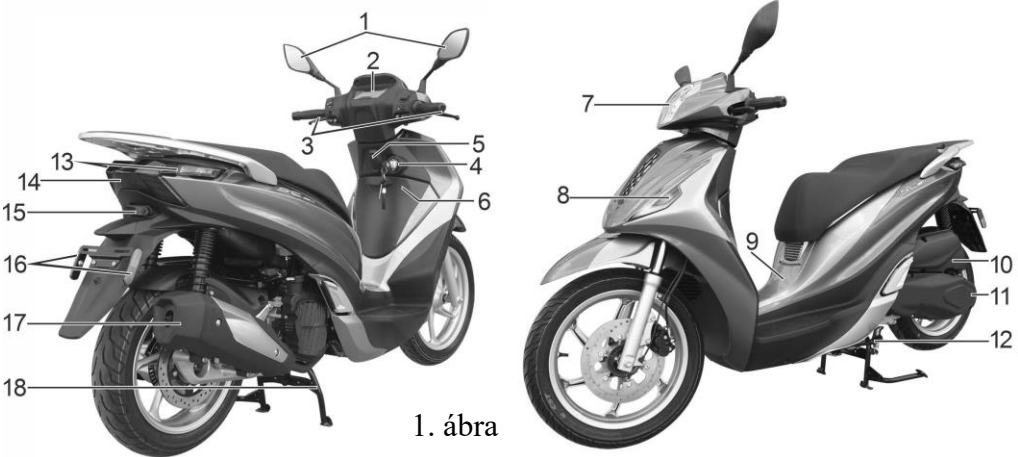
határértéket:

Tábla 1

Eszköz	Megadott súly (kg)
Tartó	5kg
Tároló doboz	5kg

- **A motorkerékpár maximális teherbírása 150 kg, beleértve a vezető, az utas és a rakomány súlyát.**
- **A motorkerékpár túlterhelése befolyásolja a stabilitását és működését.**
- **Rögzítse a motorkerékpáron szállítandó összes rakományt.**
- **A hátsó ülésponcon gyermekek nem szállíthatók.**

II. Különböző kezelőszervek-részegységek neve és funkciója




1. ábra

- | | | | |
|-------------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| 1. visszapillantó tükör | 6. Akkumulátor | 11. Motor | 16. Prizma |
| 2. műszerfal | 7. Fényszóró | 12. Oldal sztender | 17. Kupufogó |
| 3. Első/hátsó fék | 8. Irányjelző | 13. Hátsó irányjelző | 18. Közép sztender |
| 4. Gyújtáskapcsoló | 9. Olajszűrő | 14. Hátsó helyzetjelző | |
| 5. Bukósisak tartó | 10. Légszűrő | 15. Prizma | |

Mérő és indikátor (2. ábra)

(1) Üzemanyagszint-jelző: Az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét jelzi.

(2) Bal és jobb irányjelző: Villog, ha a gomb balra fordul, villog, ha a gomb jobbra fordul.

(3) Távolsági fényszóró visszajelző: Amikor a gomb „D” helyzetben van, a távolsági fényszóró visszajelzője működik.

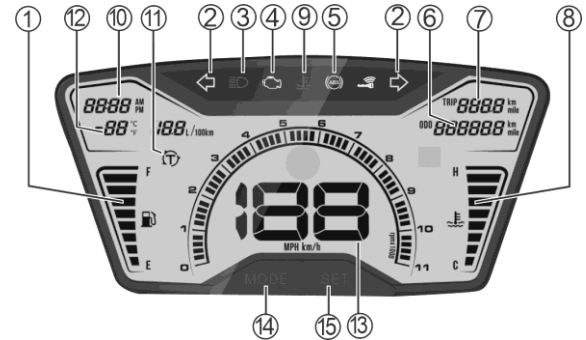
(4) EFI hibajelző lámpa: Ha az EFI rendszerrel működési probléma van, a lámpa villog. A villogási gyakoriság és idő segít megítélni az EFI meghibásodásának tényleges típusát.

(5) „ABS” jelzőlámpa: A jármű ABS működési állapotát jelzi. Amikor a kulcs eléri a gyújtás állását (a jármű álló), a műszeren lévő ABS jelzőfény világít. Amikor a jármű meghaladja az 5 km/h sebességet, az ABS jelzőfény már nem villog.

(6) Kilométeróra: Rögzíti a robogó által megtett teljes kilométer-számlálót.

(7) Egyetlen utazás távolsága: Rögzíti az egyes utak megtett távolságát.

(8) Vízhőmérséklet-mérő: Megjeleníti a hűtőközeg aktuális hőmérsékletét.



2. ábra

(9) Vízhőmérséklet figyelmeztető lámpa: Amikor a víz hőmérséklete meghaladja a 6 rácsot, a vízhőmérséklet figyelmeztető lámpa riaszt, és a piros lámpa villog.

(10) Óra: Az aktuális időt mutatja.

(11) TCS jelzőfény: Inicializálás előtt folyamatosan világít, majd kialszik.

A TCS bekapcsolásakor: a jelzőfény 2 Hz-en villog.


(12) Légköri hőmérséklet: Az aktuális hőmérsékletet mutatja.

(13) Sebességmérő: Az aktuális futási sebességet mutatja.


(14) MODE: Tartsa lenyomva a „MODE” gombot, a műszer belép az órabeállítás módba (12 órás rendszer), ekkor nyomja meg a „SET” gombot a számjegy beállításához, majd a „MODE” gombot a váltáshoz. A beállítás után tartsa lenyomva a „MODE” gombot a mentéshez és a kilépéshez.

(15) SET: Nyomja meg a „SET” gombot a KM/H és MPH közötti váltáshoz. Tartsa lenyomva a „SET” gombot a részösszeg törléséhez.







Üzemanyagszint-jelző (2. ábra)


- A min. és max. szintet az E és F betűk jelzik.
- Az üzemanyag-tartalék jelzőjét az utolsó szegmens villogása (r) mutatja: 1. szint: az első (1,1 l) szegmens villog.
Amikor a tartály tele van:
 - Az összes üzemanyagszint-jelző szegmens villog.
 - Megjelenik a "  " szimbólum.

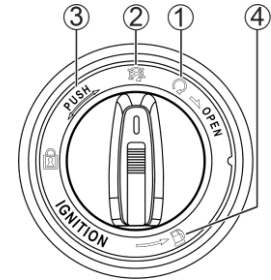
Amikor a tartály üres :

Az üzemanyagszint-jelző összes szegmense kialszik, és a "  "szimbólum villog.

Gyújtáskapcsoló (Fig3)

- (1)  — Az elektromos áramkör be van kapcsolva. A motor beindítható. A kulcsot nem lehet kihúzni..
- (2)  — A motor ki van kapcsolva. Az elektromos áramkör áramtalanítva van. A kulcs kihúzható.
- (3)  — Az elektromos áramkör ki van kapcsolva. Fordítsa a kormányt bal végállásba, fordítsa a kulcsot () állásba, a kormány zárható, a kulcs kihúzható.
- (4)  — Fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba () állásba, az üzemanyagtartály sapkája automatikusan kinyílik.
- (5) **Kormányzár** (3. ábra)

Az elektromos áramkör ki van kapcsolva. Fordítsa a kormányt bal végállásba, fordítsa a kulcsot () állásba, a kormány zárható, a kulcs kihúzható.



3. ábra

Kulcs nélküli gyújtáskapcsoló (4. ábra) Az intelligens kulcs működését a következő ábra szemlélteti:


Feloldási művelet 1 ()


Röviden nyomja meg egyszer a főkapcsoló kioldásához,
a világítás egyidejűleg bekapcsol, a fő áramkör pedig be van kapcsolva.



A robogó észlelése 2 ()

Röviden nyomja meg egyszer, sípol, miközben a fordulólámpák villognak, jelezve a roller helyét.
Hosszan nyomja 3 másodpercig az érzékenység beállításához.

Állítsa be az érzékenységet:

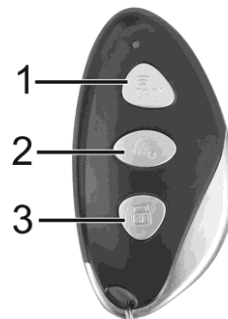
Tartsa lenyomva a „  ” gombot 3 másodpercig az érzékenység beállításához. 5 fokozat van, az alapértelmezett beállítás a 3. fokozat, az 1. fokozat a minimális, az 5. fokozat pedig a maximális érzékenység. A különböző fokozatokat a sípolások száma alapján állapíthatja meg, és a sípoló hang ismétlődik.

Nyomja meg a „  ” gombot a kívánt érzékenység kiválasztásához, és ha nincs kiválasztva fokozat, a készülék visszaáll az alapértelmezett fokozatra.

Kiválasztott fokozat: nyomja meg a feloldott „  ” gombot a kiválasztott fokozatba való kilépéshez vagy belépéshez, nyomja meg a „  ” módot, majd tesztelheti az érzékenységet. A beállítás befejezéséhez nyomja meg a kioldó gombot.

Lopásgátló beállítás 3 ()

Egyszeri rövid megnyomással lopásgátló riasztó üzemmódba léphet, 3 másodpercig hosszan nyomva a csendes lopásgátló riasztó üzemmódba léphet, majd ismét 3 másodpercig hosszan nyomva kiléphet a csendes lopásgátló riasztó üzemmódból.



4. ábra

Zárja le a kormányt ③ (5. ábra)

Amikor a gyújtókapcsoló kinyitott állapotban van, fordítsd el és fordítsd az óramutató járásával ellentétes irányba a határig, a kormány zárható lesz, majd nyomd meg a kapcsoló kilincskart

Figyelmeztető lámpakapcsoló ① (6. ábra)

Amikor lenyomod a "△" kapcsolót, a bal és jobb irányú lámpák egyszerre villognak;

Vészleállító kapcsoló ② (6. ábra)

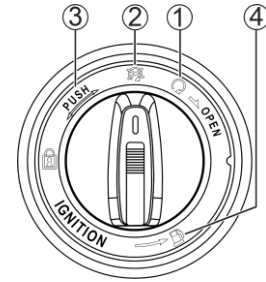
Amikor a kapcsoló "O" bekapcsolva van, az elektromos indítás működőképes lesz; Amikor a kapcsoló "⊗" bekapcsolva van, az elektromos indítás nem működik. **Elektromos indító kapcsoló ③**

(6. ábra)

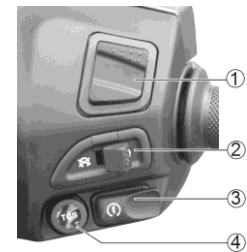
Nyomd meg ezt a gombot "⊗", beindul a motor.

TCS ④ (6. ábra)

Nyomd meg és tartsd a TCS gombot 5 másodpercig, hogy feloldd a funkciót.



5. ábra



6. ábra

A kipörgésgátló rendszer (TCS) egy olyan rendszer, amely a jármű csúszási állapotát a hátsó kerék csúszási sebessége alapján határozza meg a gyorsuláskor, majd csökkenti a motor nyomatékát, és szabályozza a hajtáskerek fordulatszámát a gyújtás előrehaladási szögének csökkentésével és az üzemanyag-ellátás elvágásával. Ha az első kerék sebessége meghaladja az 1 km/h-t, a rendszer folyamatosan figyeli a hátsó és első kerekek közötti sebességkülönbséget. Ha a hátsó kerék sebessége 15%-kal meghaladja az első kerékét, a TCS közbelép, és megpróbálja a sebességkülönbséget körülbelül 10%-ra szabályozni a gyorsulás és stabilitás érdekében.

Fényszóró kapcsoló ①(7. ábra)


A motor beindítása után a fényszóró állandóan világítást. Nyomd meg a "☰D" gombot, hogy távolsági fényt kapcsolj; Nyomd meg "☷D" gombot, ez a tompított világítás. **Kapcsolólámpa kapcsoló ②(7. ábra)**

Amikor a kapcsoló be van kapcsolva "↶", balra forduló lámpa villog, Amikor a kapcsoló be van kapcsolva "↷",

Jobbra forduló lámpa villog. Nyomja meg az irányjelző kapcsolóját,


a lámpa kialszik.

Kürtkapcsoló ③(7. ábra)

Nyomd meg ezt  a kapcsolót, megszólal a kürt.

Ülésnyitó gomb (4)

④

Nyomd meg és nyomd a  " gombot 5 másodpercig, hogy kinyissa az ülést.



7. ábra

III. Működési utasítás

Vezetés előtti ellenőrzés


A felhasználónak személyesen kell biztosítania magát, hogy járműve jó állapotban van. Bizonyos biztonsági elemek akkor is jelezhetik a sérülés jeleit, ha a járművet nem használják. Például a hosszú ideig tartó rossz időjárásnak való kitettség oxidációhoz vagy a gumik nyomáscsökkenéséhez vezethet, ami súlyos következményekkel járhat. Az egyszerű vizuális ellenőrzésen túl rendkívül fontos ellenőrizni a használat előtt.

Olvassa el alaposan az alábbi táblázatot, és végezze el az összes ellenőrzést

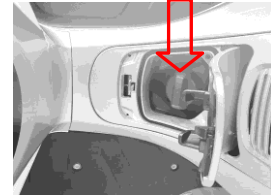
Tábla 2

Vizsgálati tétel	Módszerek/Szabványok	Vizsgálati tétel	Módszerek/Szabványok
Kormány	1. Simán fordulj 1-Nem laza, nincs túl nagy távolság	Fékkábelek	Nézd meg a vizuális, ha szükséges, adj hozzá kenőanyagot
Világítási rendszer	Kapcsold be az összes lámpát, győződj meg róla, hogy mindegyik jól működjön	Fékkar tengelyek	Nézd meg a vizuális, ha szükséges, adj hozzá kenőanyagot
Motorolaj szint	Győződj meg róla, hogy a motorolaj a szabványos szinten van-e	Fő és oldalsó tengelyek	Nézd meg a vizuális, ha szükséges, adj hozzá kenőanyagot
Fékrendszer	1. Megfelelő első és hátsó fékkar nélküli út 1-Nincs fékfolyadék szivárgás	Kürt	Nyomd meg a kürt gombot, győződj meg róla, hogy normálisan szól
Gázkartókábel	1. Megfelelő szabad út 1-Fordítsd el a gázkart, győződj meg róla, hogy a gázkartal visszaállítása normális-e	Üzemanyag- és üzemanyagcső	1. Ellenőrizd az üzemanyag-szintet, győződj meg róla, hogy a bal oldali üzemanyag elegendő-e az utazás befejezéséhez 1- Ellenőrizd a biztosíték- és vákuumcsövet
Gumiabroncs nyomás	Ellenőrizd a gumiabroncs nyomását a megadott kategóriában Ellenőrizd a menet mélységét, a gumi felülete nincs vágás vagy sérülés	Csavarok /anyák megfeszítése	Ellenőrizd a kulcsfontosságú alkatrészek rögzítését, szükség esetén húzd vissza

Üzemanyag (8. ábra)

Amikor  a szimbólum és az utolsó szegmens villog, kérjük, töltsd fel az üzemanyagtartályt. És ellenőrizd, hogy jó állapotban van-e az akvárium.

- Az üzemanyagtartály maximum 9,5 literes
- Fordítsd el a tartály kupakját az óramutató járásával ellentétes, hogy kinyisd az üzemanyagtartályt.
- A javasolt benzin oktánértéke 95 vagy felett.
- Ne töltsd fel vízzel, porral vagy más szennyeződésekkel felszerelt üzemanyagot.



8. ábra

FIGYELEM:

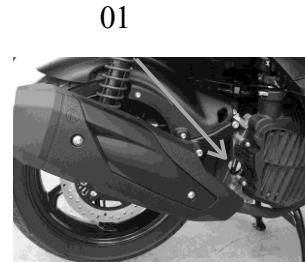
▪ **A benzin gyúlékony, akár tűz is okozhat alatta bizonyos körülmények között a motort leállították**

és lehűtték a jól szellőző helyen kell újratölteni. Kerüld a tüzet, amikor újratöltöd az üzemanyagtartályt.

- **Ne töltsd túl, és akadályozd meg, hogy az üzemanyag túlcseréljen az üzemanyagtartályból. Zárd be biztonságosan az üzemanyag-kupakot újratöltés után.**
- **A benzin mérgező, tartsd távol a gyerekeket, amikor újratöltöd az üzemanyagtartályt.**

Ellenőrizd a motorolaj szintjét (9. ábra, 10. ábra)

1. Helyezze a járművet a középső állványra, sík talajra.
2. Vedd le a kupakot/olaj pikrópálcikát (01).
3. Az olajsztint a minimum (02) és maximum (03) szint között kell lennie
4. Ha szükséges, adj olajat



9. ábra



10. ábra

Fékkrendszer ellenőrzése

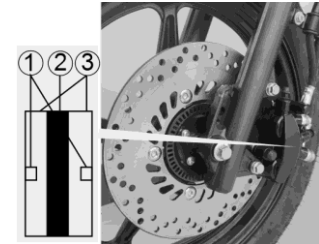
A robogó elöl hidraulikus tárcsafékkal és hátul tárcsafékkal van felszerelve. Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizni kell a fékbetétek kopását.

Első hidraulikus tárcsafék

Cseréld ki a fékbetéteket (11. ábra)

- 1 kopásnyomok
- 2 féktárcsa
- 3 fékbetétek

Figyeld meg a fékbetéteken lévő csiszolási nyomokat, hátha a csiszolási nyomok érintkeznek a fékbetéteken



11. ábra

féktárcsák esetén azonnal cserélni kell a fékbetéteket.

Ellenőrizd a fékfolyadék szintjét (12. ábra)

A fékfolyadék hiánya levegősödést okoz a fékrendszerben, ami fékhibát okoz, ezért minden utazás előtt ellenőrizni kell a fékfolyadék szintjét.

Kövesse az alábbi utasításokat a fékfolyadék ellenőrzésére és újratöltésére.

1. Lendítsd a kormányt, és győződj meg róla, hogy a főhenger vízszintes helyzetben van.
2. Ellenőrizd a folyadékszint-megfigyelő ablakot, ha fékfolyadék nem látható, azonnal töltsd fel.

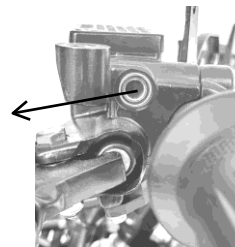
A nem szabványos fékfolyadék korrodálja és deformálja az olajtömítést, és olajszivárgást okoz. Ajánlott fékfolyadék minősége DOT3.

1 Folyadékszint megfigyelő ablak (12. ábra)

3. A fékfolyadék újratöltésekor ne jusson víz a főhengerbe.

A fékfolyadékhoz kevert víz forráspontja lecsökken, és légellenállást okoz a fékrendszerben.

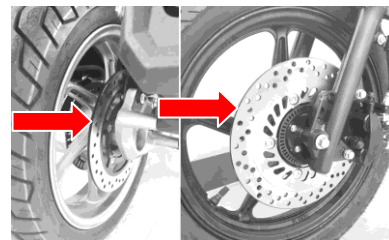
4. A fékfolyadék korrozív. Ha a fékfolyadék kifolyik vagy hozzáér az alkatrészfelülethez, azonnal töröld le.



12. ábra

Ellenőrzése az első és hátsó féktárcsának (13. ábra, 14. ábra)

Amikor az első tárcsa a határig elkopik (lásd a tárcsán lévő jelet: MIN. TH.3mm), a régi tárcsát cserélni kell, hogy elkerüljék a fékteljesítményre gyakorolt negatív hatást.



13. ábra

14. ábra

Hátsó tárcsafék

A hátsó fékkar holtjáték (15. ábra)

A hátsó fékkar szabad löketét fékezés előtt a szabad menet körülbelül 10-20 mm-es hosszúságúnak kell lennie, a fékkilincz végét alapfelszereltségként használni.

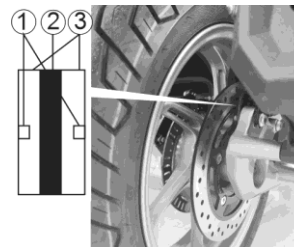
Cseréld ki a fékbetéteket 16.

ábra

1. kopásnyomok
2. féktárcsa
3. fékbetét



15. ábra



16. ábra

Figyelje a fékbetéteken lévő kopásnyomokat, ha azok hozzáérnek a féktárcsához, a fékbetéteket azonnal ki kell cserélni.

Gumiabroncs:



Rendszeresen ellenőrizd a gumiabroncs nyomását, és szükség esetén állítsd be. Első gumi nyomás: 225 kPa, hátsó gumi nyomás: 225 kPa.

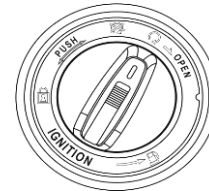
- A gumiabroncs nyomását rendszeresen hidegellenőrzésre kell tenni.
- Ellenőrizd, hogy a motorkerékpárnak lefagyott-e a gumiabroncs, azonnal javítsd meg, amikor megtörtént.
- Nézd meg, van-e fémhulladék vagy kavics a gumik barázdájában.
- Cseréld ki a gumiabroncsot, amikor a menet a határig kop.

Figyelmeztetés:

- **A helytelen nyomás rendellenes kopást okoz, és befolyásolja a vezetési viselkedést, így a vezetés veszélyes.**
- **A gumicsere után ajánlott ugyanazt a márkát és hasonló minőségű gumikat szerelni. Dúrás esetén tilos a belső csövet cső nélküli gumi beépítése.**

Motorindítás

- Tedd a kulcsot a kulcslyukba, és fordítsd a “” (17. ábra).
- Elektromos indító: nyomd meg a start gombot  a motor indításához, ne tartsd az indítás gombot 5 másodpercnél tovább minden alkalommal (18. ábra).



17. ábra



18. ábra

FIGYELEM:

- • **Az elektromos indítás a fékkar megfogásán alapul.**
- **Ha az elektromos indítás nem működik, akkor 30 másodperces szünetre van szükség, mielőtt újra beindítanád a motort.**
- **Ha hideg állapotban indítsd be a motort, kérjük, melegítsd fel a motort 3 percig a befutás előtt.**
- **A motor túlmeleged, ha hosszú ideig üzemel alapljáraton egy rendkívül meleg napon, azonnal ki kell kapcsolni a motort.**

A robogó első használata

A végfelhasználók számára kérjük, nagy figyelmet fordítsanak az új **robogó** beüzemelési időszakára.

Indítsd be az új robogót, és tartsd 10 percig alapljárati sebességen forgatva. Az első 1000 km-t a belépési időszaknak tekintik, amely az odaméteren mért kilométermérésekre utal. A betjáratás minősége nagy hatással van a robogó élettartamára. Ne feledd, hogy a betjáratás időszakban a vezetési sebességet 60 km/h alatt kell korlátozni.

A bejárati időszak befejezése után erősen ajánlott elvégezni az első karbantartást, amelynek fő célja a kisebb kopások pótlása, a motor élettartamának meghosszabbítása és a legjobb vezetési teljesítmény biztosítása.

Motorkerékpár vezetése

FIGYELEM:

- **A kipufogócső hőmérséklete vezetés közben meglehetősen magas, ha gondatlanul megérinti, még a motor leállítása után rövid időn belül is égési sérüléseket szenvedhet. A magas hőmérséklet sérülést is okozhat, ezért viseljen nadrágot a lábai védelme érdekében.**
- **Vezetés közben viseljen sisakot, szemüveget és kesztyűt.**
- **A laza vagy nem megfelelő ruházat balesetet okozhat vezetés közben.**
- **Minden berendezést a közlekedési szabályoknak megfelelően kell felszerelni. Vezetés közben vigye magával a jogosítványát, a motorkerékpár minden felszerelésének meg kell felelnie a helyi közlekedési szabályoknak.**

Vezetés

- **Engedd el a főállványt, ülj a nyeregre, lépj a földre bal lábadnál, hogy a motorkerékpár a padlóval elhúzódjon.**
- **Szorítsd meg a fékkart bal kezeddal, fogd meg a fogantyút a jobb kezeddal, és told előre a járművet, hogy felhajtsd a központi állványt. Ül a járműre. Engedd el a bal féket, és lassan fordítsd a gázt a jobb kezeddal, hogy elinduljon.**

Figyelem:

1. **Ne gyorsítson vagy lassítson hirtelen a gázkarral, hogy elkerülje a motorkerékpár váratlan kitörését.**

- Driver must release the side stand before driving and try to know the status of running road.

Fékműködés

1. Irányítsd a gázkart.

A gázkart kell irányítani, és mindkét fékrendszert kell használni a lassításhoz.


Figyelem: Vezess óvatosan, ha rossz helyzetben vezetsz, például csúszós úton, esős napokon. Óvatosan végezze a fékezést, gyorsítást vagy fordulatot.


2. Az első és hátsó fék egyszerre működik.

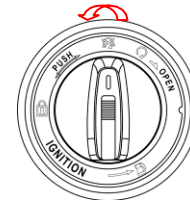
Figyelem: Amikor lehajt egy sziklaszáron, teljesen zárd le a gyorsítást, és mindkét fékrendszert használd a sebesség csökkentésére. Ne használd folyamatosan a fékezést, hogy túl meleg legyen, mert ez befolyásolja a fék teljesítményét.

Figyelmeztetés: Ha sima vagy kanyargós úton nagy sebességgel vezetsz, ne csak egy fékrendszert használj, egyszerre kell használni a hátsó és első fékrendszert a baleset elkerülése érdekében.

Kapcsolja le a motort (19. ábra 20. ábra)

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót „” állásba, majd kapcsolja ki a járművet (19. ábra).

Ideiglenes parkoláshoz a bekapcsológombot „” állásba kapcsolhatja (20. ábra), ekkor az ECU és a motor leáll. Az irányjelzők és a műszerek működnek.




19. ábra



20. ábra

Parkolási művelet:

Parkoláskor fordítsd a kulcsot a  pozícióba, tedd le a támaszt, és jól zárd le a fogantyút.

Figyelem: Parkold a motort sík talajon, különben eleshet és sérülést okozhat.

Értesítés lopás-megelőzésről

- Zárd be a kormányzást, és ne hagyd a kulcsot a kulcslyukban, mielőtt elindulsz.
- Ha lehet, parkolj a motort egy pajtában.

IV. \ Karbantartás és szerviz

Fenntartó időszakos karbantartás

Ez a karbantartás a kilométeres mérőn alapul, tekintse meg a karbantartási időszakos űrlapot, mint fontos útmutatót a motorkerékpárod ütemtervű karbantartásához. Ha hosszú ideig nagy sebességgel használod a motort rossz helyzetben, növeld a karbantartás gyakoriságát. A motorkerékpárod egyes főbb részeit egy karrier szakembernek kell átvizsgálnia a legtöbb alkatrész javítás után, például váz, akasztó vagy forgatási alkatrészek, javítsa vagy cserélje a törött alkatrészeket a biztonság érdekében.

Figyelem: Soha ne szereld fel a robogódat biztonsági okok miatt. Javítsd meg a robogódat eredeti alkatrészekkel, amikor cserét végeznek. Ellenkező esetben a robogó teljesítménye és működési funkciója aláásódhat.

Tisztítsd a légszűrőt (21. ábra)

- Vedd le a légszűrő fedélének rögzítő csavarját.
- Vedd ki a magot a levegőszűrő dobozból.
- Tisztítsd meg a szűrőelemet sűrített levegővel vagy száraz ecsettel, vagy tegyél új szűrőt a tisztító dobozba.
- A légszűrőt a fenti lépések fordított sorrendjében szereld be.

FIGYELEM: Soha ne használj benzint vagy alacsony égési pontú oldószert a tisztításhoz.

Hűtőfolyadék ellenőrzése (22 ábra)

- (1) A hűtőfolyadék-tartály tartály felső határvonala – hűtőfolyadék nem haladhatja meg a 01-es szintet
- (2) A hűtőfolyadék tartály tartály alsó határvonala – hűtőfolyadék nem lehet alacsonyabb a 02-es szint pozíciójánál, ha igen, kérjük, időben add fel.

Akkumulátor karbantartás (23. ábra)

A karbantartásmentes akkumulátort soha nem szabad kinyitni töltéshez.

FIGYELEM: Soha ne szedd szét az elektrolit felső fedelét.

Ha a járművet 2 hónapi vagy akár tovább nem használják, az akkumulátort az alábbiak szerint kell megőrizni:

- Ha a járművet kevesebb mint 2 hónapig nem használják, válasszuk le a járműről.



21. ábra



22. ábra



23. ábra

V. Járműtárolás

Tárolás

Ha a járművet régóta nem használták, lépéseket kell tenni az alkatrészek okozta hibák és sérülések megelőzésére. Ezen felül a hosszú távú tárolás előtt megfelelő intézkedéseket is kell tenni.

- Cseréld a motorolajat.
- Engedd ki az üzemanyagot a tartályból.

Figyelem: A benzin gyúlékony, és bizonyos körülmények között tüzet, sőt robbanást is okozhat. Ezért vezetés közben nincs tűz.

- Vedd ki az akkumulátort, és tedd olyan helyre, ahol nincs erős fény vagy jég, és rendszeresen töltsd fel.
- Tisztítsd meg a járművet, töröld ki, viaszold a festék felületére, és más fém alkatrészekre is rozsdamentes olajat adj fel.
- Fedd le a járművet, és tedd jól szellőző helyre.

Hosszú tárolás után használd a járművet

- Vedd le a fedélet, és tisztítsd meg a járművet. A tárolási idő után 4 hónap után kell olajat cserélni.
- Ha szükséges, töltsd fel az akkumulátort, és javítsd be.
- Ellenőrizd az összes alkatrészt vezetés előtt. Motorozz alacsony sebességben, nem forgalmas területen, és ügyelj a biztonságra.

VI. Járműazonosító.

A modellkód, a járműazonosító szám és a motorszám (30. ábra) Adja meg a fenti számokat a regisztrációkor a jogosítvány megszerzéséhez, végezzen éves ellenőrzést, és élvezze az utáni szervizt. A névtáblához rögzítő szegecs a főváz jobb oldalán található.

30. ábra



31. ábra



VII. Szerszámkészlet

Szerszámkészlet táska (31. ábra)

A szerszámkészlet táska a nyereg alatti csomagtartóba kerül, és a szerszámkészlet a következő eszközöket tartalmazza: Villáskulcs 8x10mm
Kulcskulcs 12x14mm
Fülkapacsavarhúzó Gyújtógyertya hüvely 16mm Belső hatszögletű kulcs 6mm

Torx kulcskulcs T20

Torx kulcskulcs T30

1. Főbb műszaki specifikációk

			125cc
Tárgy	Paraméter	Tárgy	Paraméter
L×W×H (mm)	2055×690×1160	Furat x löket(mm)	52.4×57.8
Tengelytáv (mm)	1420	Tömörítési arány	10.7: 1
Földmagasság (mm)	145	Beömlőszelep tisztasága (mm)	0.08-0.10
Tömeg futási sorrendben (kg)	145	Kimeneti szelep tisztasága (mm)	0.08-0.10
Maximális teherbírás (kg)	180	Hűtőrendszer	Vízhűtéssel
Maximális sebesség (km/h)	95	Kenőrendszer	Nyomásos fröccsenő kenőrendszer
Gazdasági üzemanyag-fogyasztás L/100 km	2.8	Sebességváltó típus	Automata CVT
Első fékek	Tárcsafék	Kezdő	Elektromos indítás
Hátsó fékek	Tárcsafék	Gyújtó út	T.C.I
Első fékátmérő (mm)	260	Motorüzemmód	1 hengeres/4 hengerű
Hátsó fékátmérő (mm)	240	Fényszóró (fényszóró/távolsugár)	12V 10.8W/20.4W
Első gumi	100/80-16	Irányjelző lámpa (elől/hátul)	12V 1.56W
Hátsó gumi	120/70-14	Első pozíciós lámpa	12V 2.52W
Üzemanyagtartály kapacitása (L)	9.5L	Háttérvilágítás	12V 3.84W
Akkumulátor	12V 8.6Ah	Hátsó állású lámpa	12V 1.56W
Maximális teljesítmény (kW/rpm)	8.3/8500	Hátsó kanajtólámpa	12V 0.48W
Maximális nyomaték (N.m/rpm)	11.2/6500	Hátsó engedélylámpa	13.5V 0.36W
Hűtőfolyadék mennyisége	605ml±15ml		