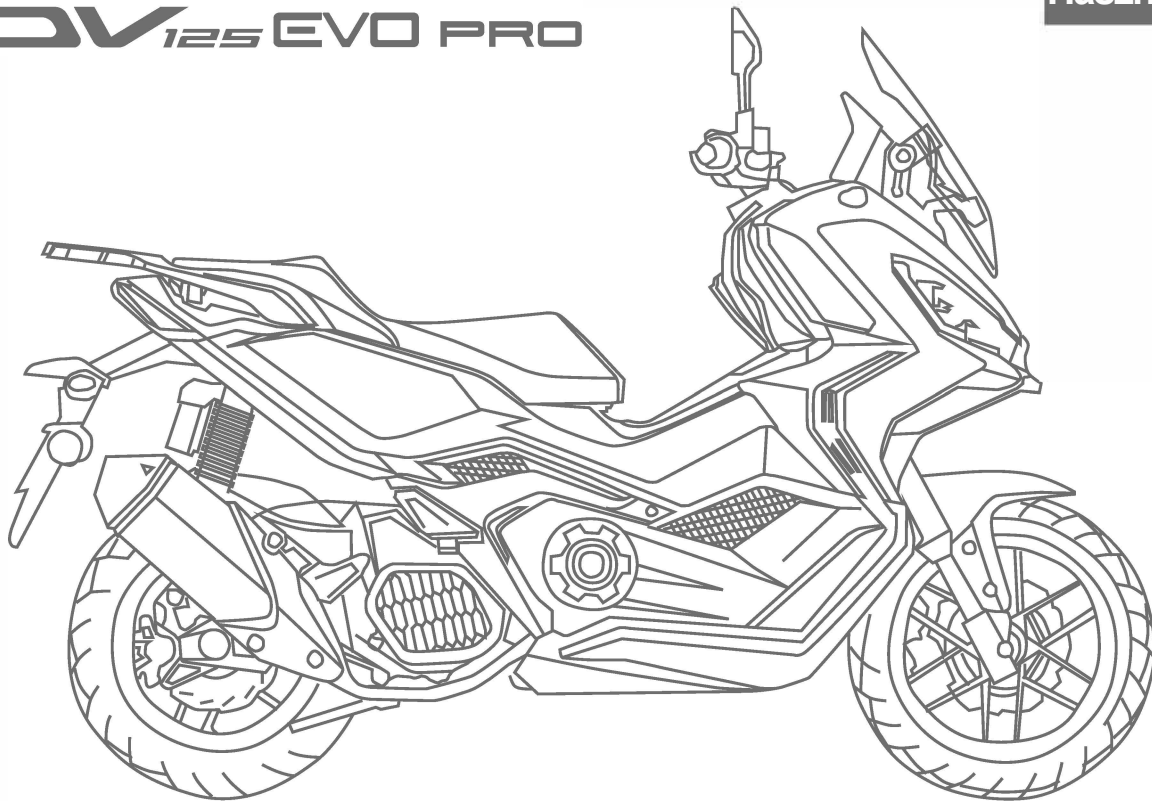


XDV₁₂₅ EVO
XDV₁₂₅ EVO PRO

Használati útmutató



KccWAY

XDV125EVO
XDV125EVO PRO

Használati útmutató

Felhasználói megjegyzések

1. Vezető és utas

Ez a motorkerékpár egy vezető, vagy egy vezető és egy utas általi használatra készült.

2. Útviszonyok vezetéshez

Ez a motorkerékpár csak burkolt utakon való használatra alkalmas.

3. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót.

Az új jármű alapos és türelmes bejáratása biztosítja a roller stabil működését és optimális teljesítményét. Fordítson különös figyelmet az alábbi kifejezésekkel kezdődő részekre:

Figyelmeztetés: Azt jelzi, hogy a nem megfelelő használat, a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Figyelem: Azt jelzi, hogy a jelen kézikönyvben található utasítások be nem tartása személyi sérülést vagy a robogó károsodását okozhatja.

Megjegyzés: Fontos tippeket tartalmaz a hatékony üzemeltetéshez.

Ezt a felhasználói kézikönyvet a robogó állandó részének kell tekinteni. Ha a járművet egy másik tulajdonoshoz ruházzák át, a kézikönyvet is át kell adni az új tulajdonosnak. A kézikönyv bármely részének sokszorosítása vagy másolása a vállalat írásos engedélye nélkül szigorúan tilos.

A robogó kenési pontjai speciális kenőolajat vagy zsírt használnak.

Előszó

Köszönjük, hogy cégünk által gyártott motorkerékpár választotta. Ezt a motorkerékpár fejlett gyártási technológiák és berendezések felhasználásával tervezték, fejlesztették és gyártották. Megbízható, luxus és stílusos motorkerékpár modern megjelenéssel. A motorkerékpározás az egyik legizgalmasabb tevékenység, és ideális közlekedési eszköz az utazáshoz, végtelen élvezetet nyújtva vezetés közben. A termék használata előtt azonban kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót, és ismerkedjen meg a leírt szabályokkal és követelményekkel.

Ez a használati útmutató részletes információkat tartalmaz a termék használatára, karbantartására és ápolására vonatkozó eljárásokról és követelményekről. Ezen eljárások betartásával biztosíthatja motorkerékpárja hosszú távú, problémamentes használatát. Cégünk képzett technikusokat és speciális szervizrészeleget kínál, hogy a legjobb ellenőrzési, javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújtsák rolleréhez.

A jelen kézikönyvben található összes információ, leírás, kép és specifikáció a kiadás időpontjában érvényes legújabb terméken alapul. A fejlesztések vagy egyéb változtatások miatt a kézikönyv tartalma kissé eltérhet a tényleges helyzettől. A vállalat fenntartja a jogot, hogy bármikor módosításokat végezzen.

A termék specifikációi és paraméterei előzetes értesítés nélkül változhatnak! A termékkonfigurációk és a tartozékok elérhetősége országonként vagy régióként eltérő lehet. Részletekért kérjük, forduljon a helyi márkakereskedőhöz!

Tartalomjegyzék

Fontos információk a felhasználók számára	2	Motorkarbantartási óvintézkedések.....	33
Sorozatszám helye.....	3	ABS karbantartási utasítások.....	34
Az alkatrészek beépítési helyzete.....	5	A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése.....	35
Vezérlők.....	9	Levegőszűrő.....	35
Műszerfal.....	9	Gumi.....	37
Műszer funkció.....	13	Fék.....	38
Bal és jobb oldali kormányvezérlő egységek.....	16	Hűtés.....	39
Távírányító kulcs	18	Akkumulátor.....	41
Gyújtáskapcsoló	19	Csere izzó.....	42
Elülső tárolórekesz és USB port.....	20	Biztosíték.....	43
OBD diagnosztikai interfész.....	21	Fő műszaki paraméterek táblázata	44
Oldalsó állvány leállító kapcsoló.....	21	Áramkördiagram.....	45
Utazás előtti ellenőrzés.....	22		
Indítási és vezetési javaslatok.....	23		
A motor beindítása	23		
A robogózás.....	24		
Rendszeres fékezés.....	24		
Tankolás.....	25		
Motor bejáratás.....	26		
A motor leállítása és parkolás	26		
Ellenőrzés és karbantartás	27		
Karbantartási táblázat.....	27		
A gyújtógyertya ellenőrzése.....	30		
Motorolaj.....	31		
Szelep beállítása.....	33		

Fontos információk a felhasználók számára

Biztonsági irányelvek a vezetéshez

Először szakmai, jogi képzésen kell részt vennie, és érvényes jogosítványt kell szereznie. Ezenkívül robogózásakor be kell tartania a közlekedési szabályokat, és figyelnie kell a következő hét fontos követelményre:

1. Viseljen sisakot

Mivel a legtöbb súlyos robogóbaleset fejsérüléssel jár, a vezetőknél sisakot kell viselniük, hogy megvédjék magukat az esetleges sérülésektől. Javasolt a megfelelő szemvédő viselése is.

2. Ismerkedjen meg a robogó szerkezetével

A vezetési készségei és a mechanikai ismeretei a biztonságos vezetés alapját képezik. Gyakoroljon nyílt, járműmentes területen, amíg teljesen meg nem ismeri a robogóját és annak kezelőszerveit. Ne feledje, soha ne adja kölcsön a járművet tapasztalatlan vezetőnek.

3. Ismerje a biztonságos sebességkorlátokat

A vezetési sebesség az útviszonyoktól, a képzettségi szintjétől és az időjárási tényezőktől függ. Ezen korlátozások megértése segíthet megelőzni a baleseteket. Mindig a kényelme és képzettségi szintje szerint közlekedjen a balesetek elkerülése érdekében. A gyorsajtás a közlekedési balesetek egyik fő oka, ezért figyeljen az út menti jelzésekre, és a környezetnek megfelelően állítsa be a sebességét.

4. Viseljen testhezálló ruházatot

A laza vagy szokatlan ruházat kényelmetlen és veszélyes lehet vezetés közben. Nyeregben ülve a testhezálló ruházat szabad mozgást biztosít a karokban, lábokban és testben. A kesztyű, csizma és egyéb védőfelszerelés viselése a sisakkal együtt egyértelműen jelzi, hogy felelősségteljes és képzett motorosként biztonsági intézkedéseket tesz. Próbálja meg kiváló minőségű, testhezálló ruházatot választani.

5. Legyen különösen óvatos esős időben

Esős napokon ne feledje, hogy a féktávolság kétszerese a tiszta napokhoz képest. Kerülje a csatornafedeleket, a festett felületeket és az olajos foltokat az úton, hogy elkerülje a csúszást. A nedves utak veszélyesek, ezért gyorsítás közben kerülje az éles kanyarokat. Legyen különösen óvatos vasútvonalak, hidak és hasonló területek átkelésekor, figyelje az útviszonyokat, szabályozza a sebességet, és tartson biztonságos távolságot az elől haladó járművektől.

6. Menet előtti ellenőrzés

Figyelmesen olvassa el a kézikönyv „Menet előtti ellenőrzés” című részét. Az irányelvek betartása biztosítja az Ön és utasa biztonságát.

7. Hibaelhárítás

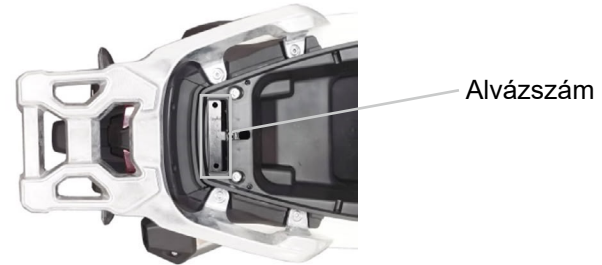
Ha a robogóra még garancia vonatkozik, a javítás megkezdése előtt forduljon a márkakereskedéshez.

A jótállási időszak alatt végzett jogosulatlan javítások érvényteleníthetik a jótállást.

Ne módosítsa a járművet engedély nélkül, mivel a jogosulatlan változtatások biztonsági kockázatot jelenthetnek.

Győződjön meg arról, hogy a csomagtartó vagy az engedélyezett tárolódoboz biztonságosan rögzítve van, és maximális terhelése nem haladja meg a 3 kg-ot. Motorozás után a motor és a kipufogórendszer nagyon felforrósodhat. Parkoláskor kerülje a teste és a motor vagy a kipufogórendszer közötti érintkezést az égési sérülések elkerülése érdekében. Tartsa távol őket gyúlékony anyagoktól a tűzveszély elkerülése érdekében.

Sorozatszám helye



A járműazonosító szám (VIN) az ülés háttámlája alatt található.



A jármű adattáblája a jármű bal alsó részén található.



Alvázsám	
Motorszám	

A motorszám a motor alatt található.

A VIN és a motorszám a robogó regisztrációjához szükséges. Ezek a számok segítenek a kereskedőnek jobb szolgáltatást nyújtani alkatrészek rendelése vagy speciális szolgáltatások igénylése során. Kérjük, jegyezze fel a megfelelő számokat későbbi felhasználás céljából.

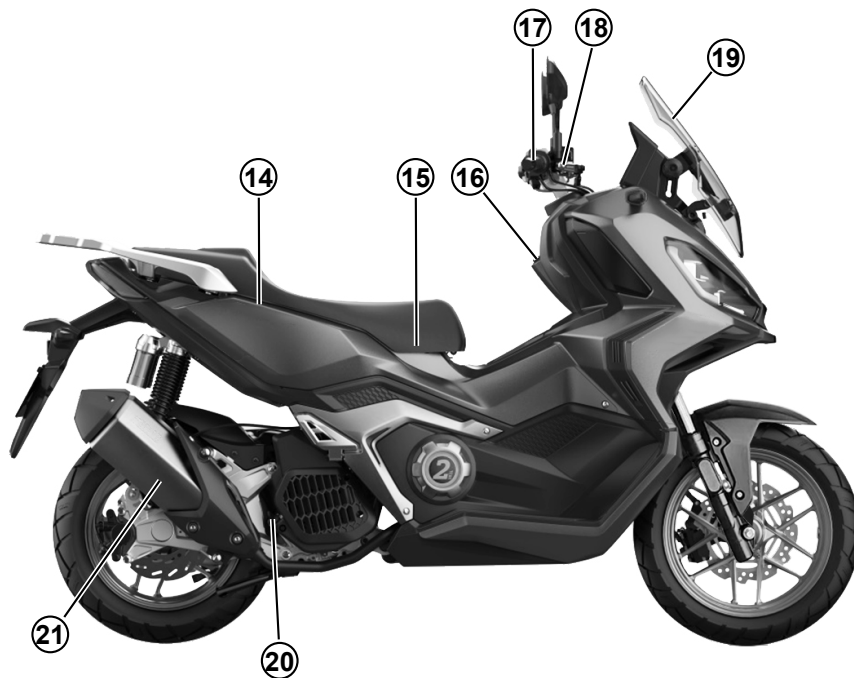
Az alkatrészek helyzetei

1. Bal fékkar
2. Fékfolyadék tartály
3. Műszerfal
4. Első tárolórekesz
5. Üzemanyagsapka
6. Vezetőülés
7. Utasülés
8. Hátsó kapaszkodó
9. Légszűrő
10. Motor
11. Főtámasz
12. Hátsó lábtartó
13. Oldaltámasz



XDV125EVO

- 14. Hátsó tárolórekesz
- 15. Akkumulátor helye
- 16. Gyújtáskapcsoló
- 17. Gázkar
- 18. Jobb fékkar
- 19. Szélvédő
- 20. Olajívó pálca
- 21. Kipufogódob

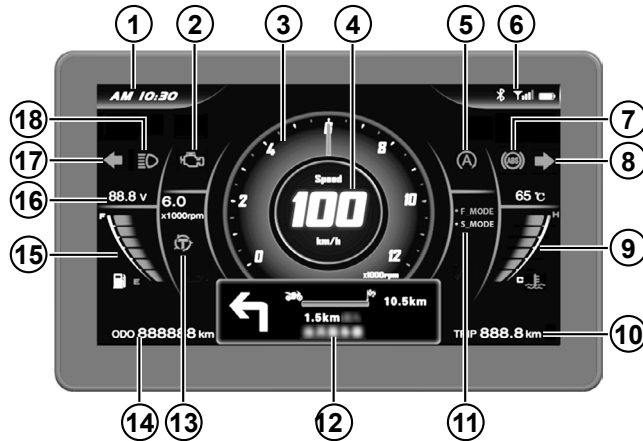


- 14. Hátsó tárolórekesz
- 15. Akkumulátor helye
- 16. Gyújtáskapcsoló
- 17. Gázkar
- 18. Jobb fékkar
- 19. Szélvédő
- 20. Olajívó pálca
- 21. Kipufogódob

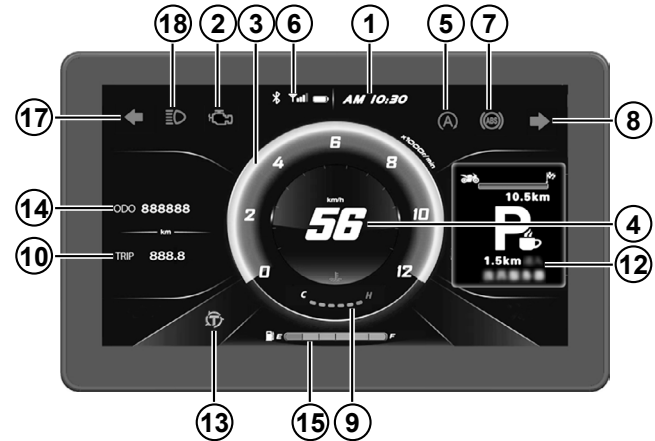


Kezelőszervek

Műszerfal



F_MODE (Teljes mód)




S_MODE (Egyszerű mód)

A gyújtáskapcsoló minden egyes bekapcsolásakor a műszerfal automatikusan inicializálódik és megjeleníti a diagnosztikai funkciót. A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor a sebességmérőnek lenullázódnia kell. Ha nem nullázódik, kérjük, ellenőriztesse egy hivatalos márkaszervizben.

1. Óra

A pillanatnyi időt mutatja. Ha az akkumulátort leválasztják, az idő nullázódik, és újra kell konfigurálni.

2. OBD hibajelző lámpa

Amikor a gyújtáskapcsoló állásban van,  és a motor nincs beindítva, ez a jelzőfény világít. A motor beindulása után a jelzőfénynek ki kell aludnia. Ha a jelzőfény a motor beindítása után is világít, az az EFI (elektronikus üzemanyag-befecskendező) rendszer hibáját jelzi. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel ellenőrzés céljából.

3. Fordulatszámérő

A pillanatnyi motorfordulatszámot (percenkénti fordulatszám) mutatja.

4. Sebességmérő

A pillanatnyi járműsebességet mutatja. A mértékegység metrikus és angolszász mértékegység között váltható.

5. Automatikus start-stop jelzőfény

Ez a jelzőfény az automatikus start-stop funkció állapotát mutatja. A tápellátás bekapcsolása után a jelzőfény 2 másodpercre bekapcsol, majd kialszik. Amint a motor beindul, és a jármű sebessége 3 másodpercnél tovább meghaladja a 15 km/h-t, az automatikus start-stop inicializálása befejeződött. Amikor a motor hőmérséklete eléri a 65°C-ot, az automatikus start-stop funkció aktiválódik, ha a járművet leállítják és a gázkart felengedik. Miután ezt az állapotot 3 másodpercig fenntartják, leállítási jel kerül elküldésre, és a jelzőfény villogni fog, amíg a motor le nem áll. A gázkar finom meghúzása engedélyezheti az intelligens újraindítást, és a start-stop jelzőfény világít.

6. Bluetooth-kapcsolat jelzőfény

Amikor a telefon Bluetooth-ja csatlakozik a műszer Bluetooth-jához, a Bluetooth szimbólum fehér színben jelenik meg. Ha nincs csatlakoztatva, a szimbólum nem jelenik meg.

Amikor a telefon Bluetooth-on keresztül csatlakozik, a bejövő és kimenő hívások esetén a hívó fél száma vagy neve jelenik meg a képernyőn, egy villogó telefon szimbólum kíséretében. Aktív hívás közben a hívó fél száma látható, és a telefon szimbólum világít.

Bejövő hívás közben nyomja meg röviden a "▼" gombot a hívás fogadásához, és nyomja meg röviden a "VISSZA" gombot a hívás befejezéséhez. Kimenő hívás közben nyomja meg a "VISSZA" gombot.

Ha a név el van mentve a telefon névjegyzékében, a bejövő vagy kimenő hívások esetén a név megjelenik. Ha a szám nincs mentve, a telefonszám jelenik meg. Minden alkalommal, amikor a járművet beindítják, vagy a Bluetooth újracsatlakozik, a telefonkönyv automatikusan frissül, hogy tükrözze a telefonon tárolt névjegyek változásait.

7. ABS visszajelző

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor az ABS visszajelző világít, miközben a jármű álló helyzetben van. Amint a sebesség meghaladja a 10 km/h-t, a visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha a visszajelző világít, vagy vezetés közben kigyullad, az az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) meghibásodását jelzi. Kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz segítségért.

8. Jobb oldali irányjelző visszajelző

A jobb oldali irányjelző aktiválásakor az irányjelző visszajelzője ennek megfelelően villog.

9. Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző

A motor hűtőfolyadékának aktuális hőmérsékletét jelzi. Ha a hőmérséklet-figyelmeztető visszajelző világít, az azt jelzi, hogy a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túl magas. Kérjük, állítsa meg a járművet az ellenőrzéshez, vagy forduljon hivatalos márkakereskedőhöz segítségért.

10. Napi kilométer-számláló A napi kilométer-számláló rögzíti a jármű egyetlen útra vonatkozó futásteljesítményét. Nullázható, és a maximális érték túllépésekor nullára áll vissza, és újra elkezdi gyűjteni. Még ha az akkumulátort le is választják, a napi kilométer-számláló a memóriában marad.

11. Műszer kijelző módja

A beállításokon keresztül a műszer kijelzőfelülete válthat teljes és egyszerűsített mód között.

12. Egyszerű navigáció (ha van)

A műszer Bluetooth-on keresztül csatlakozik a robogó alkalmazáshoz (ha van). A navigáció megnyitása és az úti cél beállítása után kattintson a "Navigáció indítása" gombra. A műszer kijelzőjének alsó vagy jobb oldalán (a különböző megjelenítési módoktól függően) megjelenik az egyszerű navigációs felület, amely olyan információkat jelenít meg, mint az aktuális út neve, a fennmaradó teljes futásteljesítmény, a következő kereszteződésig tartó távolság és a kanyarodási irány nyilai.

13. TCS jelzőfény

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor a TCS jelzőfény világít, miközben a jármű álló helyzetben van. Amint a sebesség meghaladja az 5 km/h-t, a jelzőfénynek ki kell aludnia. Ha a TCS vezetés közben aktiválódik, a jelzőfény villog.

Ha a TCS funkció ki van kapcsolva, a jelzőfény továbbra is világít. Amikor a járművet kikapcsolják, majd a gyújtáskapcsolót újra bekapcsolják, a TCS funkció alapértelmezés szerint újraaktiválódik.

14. Kilométeróra

A kilométeróra a jármű által megtett teljes távolságot méri kilométerben.

15. Üzemanyagszint-jelző

Megjeleníti az üzemanyagszintet a tartályban, amelyet az „E” (Üres) és az „F” (Tele) jelzéssel jelöl.

Amikor az üzemanyagtartály tele van, az összes üzemanyagszint-jelző szegmens világít.

Ha az üzemanyagszint alacsony, a sárga üzemanyag-figyelmeztető szimbólum folyamatosan világít. Azonnal utántöltendő üzemanyaggal.

Ha az üzemanyagszint-érzékelő áramköre megszakadt, a jelzőfény 0 szegmenst mutat, és az üzemanyagszint-figyelmeztető lámpa villog. Ha az érzékelő rövidzárlatos, mind a 6 szegmens egyszerre villog. Kérjük, ellenőrizze a vezetékeket, vagy forduljon segítségért egy hivatalos márkakereskedőhöz.



16. Akkumulátorfeszültség

Megjeleníti az akkumulátor aktuális feszültségét.

17. Bal oldali irányjelző

Amikor a bal oldali irányjelző be van kapcsolva, az irányjelző ennek megfelelően villog.

18. Fényszóró visszajelző

Tompított fényszóró  bekapcsolásakor a visszajelző világít; távolsági fényszóró  bekapcsolásakor a visszajelző világít.

Műszerfunkciók

A jármű műszerfalát a bal oldali kombinált kapcsolón található négy gombbal lehet konfigurálni: "STE", "BACK", "▲" és "▼".

A megerősítéshez nyomja meg az "STE" gombot, az előző felületre való visszatéréshez a "BACK" gombot, a kiválasztáshoz pedig a "▲" vagy "▼" gombot.

Háttérvilágítás fényerejének beállítása

A fő felületen nyomja meg a "▲" vagy "▼" gombot a háttérvilágítás fényerejének beállításához.



Menüfelület

Menüfelület

A fő felületen nyomja meg az „STE” gombot a menüfelület eléréséhez.

A „▲” vagy „▼” gombbal navigálhat a lehetőségek között: „Beállítás”, „Saját motorom”, „Óra”, „Diagnózis” vagy „Kilépés”. Nyomja meg az „STE” gombot a kijelölt opció kiválasztásához és belépéséhez.

Beállítás

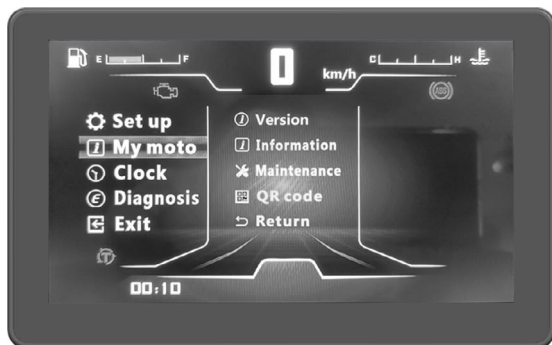
Ebben az opcióban a „▲” vagy „▼” gombbal navigálhat a lehetőségek között: „Nyelv”, „Mértékegység”, „Felhasználói felület beállítása”, „TCS beállítás” vagy „Vissza”.

Nyelv: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. Nyomja meg a „▲” vagy „▼” gombot az angol és a kínai nyelv közötti váltáshoz.

Mértékegység: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. Nyomja meg a „▲” vagy „▼” gombot a metrikus és az angolszász mértékegységek közötti váltáshoz.

Felhasználói felület beállítása: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. Nyomja meg a „▲” vagy „▼” gombot a teljes mód és az egyszerűsített mód közötti váltáshoz.

TCS beállítás: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. A „▲” vagy „▼” gombbal válthat a TCS be és ki között. A kiválasztás után nyomja meg az „STE” gombot a módosítások mentéséhez és az előző felületre való visszatéréshez.



Saját motorom

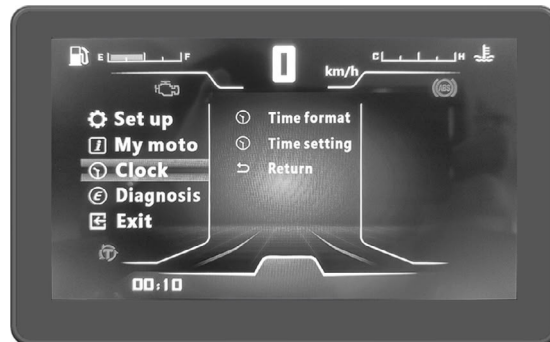
Ebben az opcióban a "▲" vagy "▼" gombbal navigálhat a lehetőségek között: "Verzió", "Információ", "Karbantartás", "QR-kód" vagy "Vissza".

Verzió: Nyomja meg az "STE" gombot a verzióinformációk megtekintéséhez.

Információ: Nyomja meg az "STE" gombot a "Túlterhelés-mérő", "Végsebesség", "Átlagsebesség" és a "0-60 km/h leggyorsulási idő" megtekintéséhez.

Karbantartás: Nyomja meg az "STE" gombot a legutóbbi karbantartási visszaállítás óta megtett kilométerek megtekintéséhez. Karbantartás után nyomja meg az "STE" gombot a beállítások eléréséhez, majd a "▲" vagy "▼" gombbal válthat a Visszaállítás és a Visszaállítás között.

QR-kód: Nyomd meg az „STE” gombot a QR-kód megtekintéséhez. Olvasd be a kódot a roller alkalmazás letöltéséhez (ha van ilyen).



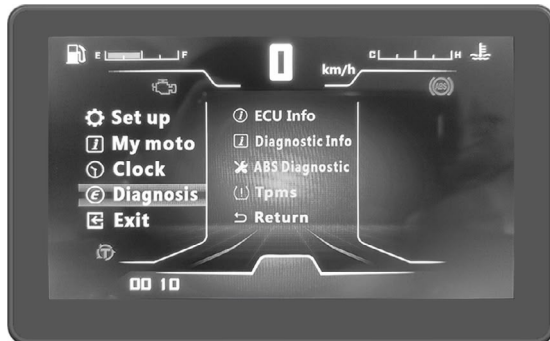
Óra

Ebben az opcióban a „▲” vagy „▼” gombbal navigálhat a lehetőségek között: „Időformátum”, „Időbeállítás” vagy „Vissza”.

Időformátum: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. Nyomja meg a „▲” vagy „▼” gombot a 12 és a 24 órás mód közötti váltáshoz.

Időbeállítás: Nyomja meg az „STE” gombot a beállítás eléréséhez. Nyomja meg a „▲” vagy „▼” gombot az időérték beállításához, nyomja meg az „STE” gombot a következő időmezőbe (óra, perc) való lépéshez a további beállításhoz.

A beállítás után nyomja meg az „STE” gombot a változtatások mentéséhez és az előző felületre való visszatéréshez.



Diagnózis

Ebben az opcióban a „▲” vagy „▼” gombbal navigálhat a lehetőségek között: „ECU információk”, „Diagnosztikai információk”, „ABS diagnosztika”, „Gyorsnyomás-szabályozás” vagy „Vissza”.

ECU információk: Nyomja meg az „STE” gombot az ECU információk megtekintéséhez.

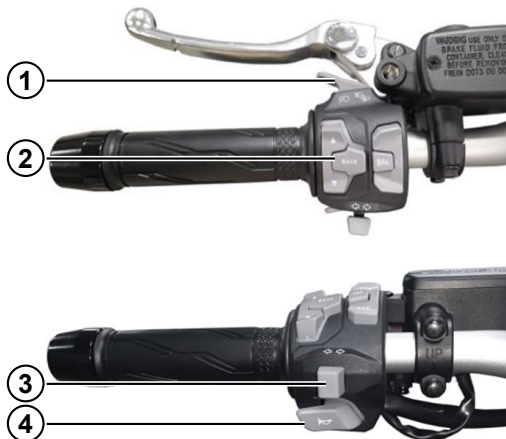
Diagnosztikai információk: Nyomja meg az „STE” gombot a diagnosztikai információk megtekintéséhez.

ABS diagnosztika: Nyomja meg az „STE” gombot az ABS diagnosztikai információk megtekintéséhez.

Guminyomás-szabályozás (ha van): Nyomja meg az „STE” gombot a gumiabroncsnyomás-figyelési információk megtekintéséhez.

A megtekintés után nyomja meg az „STE” vagy a „VISSZA” gombot az előző felületre való visszatéréshez.

Bal és jobb oldali kormányvezérlő egységek



1. Távolsági fényszóró kapcsoló/Tompított fényszóró kapcsoló

Normál üzemmódban a fényszóró tompított fényszóró üzemmódban van. Nyomja kifelé a kapcsolót a távolsági fényszóró üzemmód aktiválásához. Nyomja befelé a kapcsolót a távolsági fényszóró szakaszos bekapcsolásához, jelezve az elől haladó járműnek az előzést. Engedje el a kapcsolót a távolsági fényszóró kikapcsolásához.

2. Műszerbeállító gomb

A részletes funkciókat lásd a „Műszerfunkciók” című részben.

3. Irányjelző kapcsoló

A jobb oldali irányjelző aktiválásához nyomja a kapcsolót jobbra.

A bal oldali irányjelző bekapcsolásához nyomja balra a kapcsolót.

Az irányjelzők kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót.

4. Kürt kapcsoló

A kürt bekapcsolásához nyomja meg a kapcsolót.



5. Automatikus indítás-leállítás kapcsoló

Fordítsa a kapcsolót állásba **(A)** az automatikus indítás-leállítás engedélyezéséhez; fordítsa a kapcsolót állásba **(A)** az automatikus indítás-leállítás letiltásához.

6. Vészjelző kapcsoló

Nyomja le a kapcsolót az összes irányjelző aktiválásához, jelezve a vészhelyzetet.

7. Elektromos indító kapcsoló

Amikor a gyújtáskapcsoló állásban **(O)** van, nyomja le az elektromos indító kapcsolót a motor aktiválásához.

Megjegyzés: Biztonsága érdekében ez a jármű indító áramkör vezérlő kapcsolóval van felszerelve az oldaltámaszon. Az indító áramkör csak akkor kapcsol be, ha az oldaltámasz be van húzva. Ezért a jármű beindításakor győződjön meg arról, hogy az oldaltámasz teljesen be van húzva, és hogy az első vagy a hátsó fékkar szorosan meg van húzva.

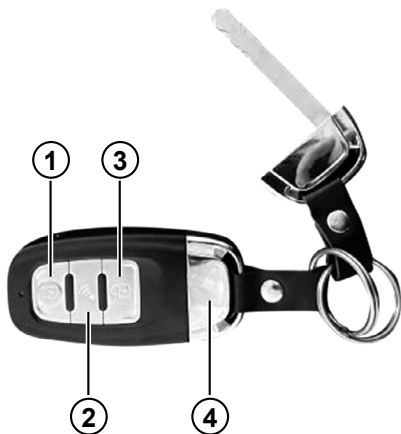
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS egy biztonsági funkció, amely megakadályozza a jármű kerekeinek blokkolását erős fékezéskor. Lehetővé teszi a vezető számára, hogy fenntartsa a kormányzás feletti uralmat azáltal, hogy gyorsan modulálja a féknyomást az egyes kerekekre, ami segít elkerülni a megcsúszást és javítja az általános stabilitást vészfékezéskor.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS-t úgy tervezték, hogy megakadályozza a kerekek kipörgését gyorsítás közben azáltal, hogy csökkenti a motor teljesítményét, amikor jelentős sebességkülönbséget észlel a hajtott és a nem hajtott kerekek között. Ez a rendszer fokozza a jármű stabilitását és irányíthatóságát, különösen csúszós felületeken, lehetővé téve a simább gyorsulást és a jobb kezelhetőséget.

Távirányító kulcs



Ez a jármű PKE (Passive Keyless Entry) intelligens elektronikus vezérlésű zárral van felszerelve, amely lehetővé teszi a távoli nyitást és a kulcs nélküli indítást.

1. Zár gomb

Nyomja meg egyszer a zárgombot, és a jármű egy sípólással, egy irányjelző felvillantásával, majd az elektromos áramkörök lekapcsolásával reagál, ezzel belépve a lopásgátló üzemmódba.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a zárgombot 3 másodpercig a riasztó üzemmódba való belépéshez.

A jármű hangjelzést ad, és az irányjelzők villogni kezdenek.

2. Jármű helymeghatározó gombja

Kikapcsolt jármű esetén röviden nyomja meg a jármű helymeghatározó gombját. A jármű háromszor sípol, és háromszor felvillannak az irányjelzői a helymeghatározás jelzésére.

3. Nyitás gomb

Amikor a távirányítós kulcsot érzékeli, nyomja meg a jármű elején található gyújtáskapcsolót. A jelzőfény kigyullad, és a kapcsoló elforgatásával beindíthatja a járművet.

Ha a távirányítós kulcs nem érzékelhető, röviden nyomja meg egyszer a nyitógombot. Válaszul a jármű kétszer sípol, és az irányjelzők kétszer felvillannak. Ezenkívül a jármű elektromos áramkörei bekapcsolnak, és a jelzőfény kigyullad, jelezve, hogy a jármű használatra kész. 5 másodpercen belül a gyújtáskapcsolót bármilyen kívánt helyzetbe forgathatja kulcs nélkül. Ha 5 másodpercen belül nem történik művelet, az elektromos áramkörök kikapcsolnak, és a jármű automatikusan lopásgátló üzemmódba lép.

Riasztás üzemmódban nyomja meg röviden egyszer a nyitógombot a riasztás hangjának kikapcsolásához, de ez nem nyitja ki a járművet.

4. Mechanikus kulcs kioldógombja

A mechanikus kulcs a távirányítós kulccsal együtt található. Nyomja meg a távirányítós kulcs hátulján található gombot a mechanikus kulcs kivételéhez.

A járművet a mechanikus kulcs behelyezésével is ki lehet nyitni és be lehet indítani, még a távirányítós nyitás funkció használata nélkül is.

Ha a távirányítós kulcs 1,5 méteres körzeten belül van a járműtől, a gyújtáskapcsolóval lehet kinyitni és beindítani a járművet. Ha azonban a távirányítós kulcs 1,5 méternél távolabb van a járműtől, akkor a távirányítós kulcsot vagy a mechanikus kulcsot kell használni a nyitáshoz. Ellenkező esetben a gyújtáskapcsoló zárva lesz, és nem lehet működtetni.

Lopásgátló mód


Amikor a jármű érzékeli a távirányítós kulcsot, a lopásgátló mód nem indít riasztást.


Ha a távirányítós kulcsot nem érzékeli a rendszer, és a járművet megzavarják, a lámpák 3 másodpercig villognak az első riasztási fázisban, és 10 másodpercig a következő riasztási fázisban.



Gyújtáskapcsoló



Amikor a távirányítós kulcs körülbelül 1,5 méteren belül érzékelhető a járműtől, egyszerűen nyomja meg a gyújtáskapcsolót. A jelzőfény ezután kigyullad, jelezve, hogy a tápellátás csatlakoztatva van. Ezután a gyújtáskapcsolót bármelyik kívánt állásba forgathatja. Ha 5 másodpercen belül nem történik művelet, a jelzőfény kialszik.

Amikor a gyújtáskapcsoló  állásban van, és a jelzőfény világít, beindíthatja a járművet és vezethet.

Amikor a gyújtáskapcsoló  helyzetben van, az elektromos áramkörök le vannak kapcsolva, és a jármű nem indítható.

Amikor a gyújtáskapcsoló  helyzetben van, nyomja meg az ÜZEMANYAG vagy az ÜZEMANYAG gombot az üzemanyagtartály vagy az ülészár kioldásához. Miután leállította a járművet és leállította a motort, fordítsa a kormányt a bal szélső helyzetbe. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gyújtáskapcsolót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétes  irányba a helyzetbe a kormány rögzítéséhez.


A gyújtáskapcsoló közepén egy kulcslyuk található. Helyezze be a mechanikus kulcsot a kulcslyukba, és fordítsa el a kívánt helyzetbe.

Parkolás és a kormány rögzítése után mindig vegye ki a mechanikus kulcsot. Szigorúan tilos a mechanikus kulcs eltávolítása vezetés közben, mivel ez veszélyeztetheti a jármű biztonságát és irányíthatóságát.

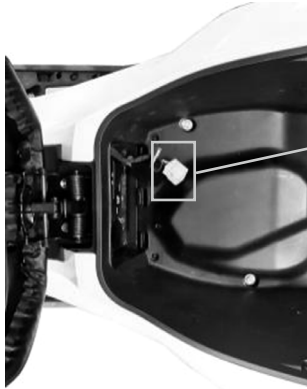
Elülső tárolórekesz és USB-port



Az első tárolórekesz mindkét oldalon a kormány alatt található.

Az USB-port a bal oldali rekeszben található. Amikor a gyújtáskapcsoló  helyzetben van, a tápcsatlakozás aktiválódik, az USB-port alacsony feszültségű eszközök, például mobiltelefon csatlakoztatására használható.

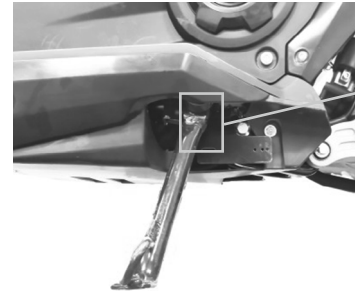
OBD diagnosztikai interfész



OBD
diagnosztikai
interfész

Az OBD diagnosztikai interfész az ülés alatti akkumulátorrekeszben található. Az ülés kinyitásával és az akkumulátorrekesz fedelének eltávolításával érhető el.

Oldalsó állvány leállító kapcsoló



Oldalsó állvány
leállító kapcsoló

Az oldaltámasz egy vészleállító kapcsolóval van felszerelve, amely megakadályozza a motor beindulását, ha a támasztó nincs behúzva. Ez a rendszer emlékeztetőül szolgál a motoros számára, hogy a motor beindítása előtt húzza be az oldaltámaszt. Ha a jármű beindítható kihúzott oldaltámaszsal, ajánlott a járművet hivatalos márkaszervizben ellenőriztetni.

Utazás előtti ellenőrzés

A vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a robogó jó állapotban van. A hosszan tartó téltenség a jármű különböző alkatrészeinek károsodásához vezethet. Például a zord időjárásnak való hosszabb kitettség oxidációt okozhat a fékrendszerben vagy a gumiabroncsok nyomásának csökkenését, amelyek mindkettő súlyosan befolyásolják a robogó általános teljesítményét. Az egyszerű vizuális ellenőrzésen túl a használat előtt elengedhetetlen a következő ellenőrzések elvégzése.

Ezek az ellenőrzések csak rövid időt vesznek igénybe, de jó állapotban tartják a járművet, biztosítva a stabil és biztonságos vezetést. Ha az ellenőrzési lista szerint bármilyen rendellenességet talál, tanácsos a kereskedővel ellenőriztetni, javíttatni és kijavítani a hibákat a vezetés előtt.

Ellenőrzés	Az ellenőrzés részletei
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az üzemanyagszintet a tartályban. • Szükség esetén töltsön utána üzemanyagot. • Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás.
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a motorolajszintet. • Szükség esetén töltsse fel az előírt olajat.

Fék	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a fékrendszer működését. • Ha a fékek puhának érződnek, ellenőriztesse őket a márkaszervizben. • Ellenőrizze a fékbetétek kopásának állapotát. • Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.
Lámpák, jelzőfények, kürt	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működési állapotot. • Szükség esetén állítsa be.
Gumik	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a gumiabroncsok kopásának állapotát. • Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. • Szükség esetén állítsa be.
Gázkar	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizd, hogy a gázmarkolat simán forog-e, és visszatér-e a normál helyzetébe.
Kormányzás	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizd, hogy a kormánymű normálisan működik.
Oldalsó állvány	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz simán nyílik és húzódik-e vissza. • Vizsgálja meg a vészleállító kapcsoló biztonsági mechanizmusát.

Indítás és vezetés


Ajánlások

Figyelmeztetés: Amikor először vezeti ezt a robogót, ismerkedjen meg az összes vezérlőkapcsolóval és azok megfelelő használatával. Ha bizonytalan bármelyik funkcióval kapcsolatban, kérjük, forduljon márkakereskedőjéhez segítségért.

A kipufogógázok mérgező jellege miatt a motort jól szellőző helyen kell beindítani. A jármű beindítása kis, zárt térben szigorúan tilos, még rövid időre is.

A motor beindítása

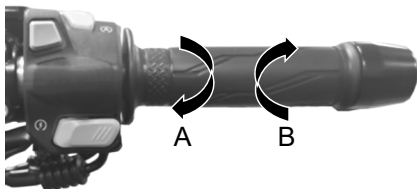
Biztonsága érdekében a robogó oldaltámaszának függőleges helyzetben kell lennie a motor beindításakor.

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót állásba. 
- Győződjön meg róla, hogy a gázmarkolat zárt állásban van.
- A bal vagy jobb oldali fékkart lenyomva tartva nyomja meg az indítókapcsoló gombot. Ne tartsa lenyomva az indítókapcsolót 10 másodpercnél tovább.
- Miután a motor beindult, engedje el az elektromos indítókapcsolót.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul be, engedje el az indítógombot és a fékkart, majd rövid szünet után próbálja újra.

Motorozás Indítás

- Fogd meg erősen a bal fékkart, jobb kezeddal fogd meg a hátsó kapaszkodót, és told előre a rollert az oldaltámasz felhajtásához.
- Ülj fel a robogóra.
- Engedd fel a bal féket, miközben lassan elforgatod a gázmarkolatot a jobb kezeddal a mozgás megkezdéséhez.



Gyorsítás és lassítás

- A gázkar (A) irányba forgatása felgyorsítja a robogót.
- A gázkar (B) irányba forgatása lelassítja a robogót.

Normál fékezés

A jobb fékkar az első féket, míg a bal fékkar a hátsót vezérli. A hatékony fékezés biztosításához fontos betartani az alábbi irányelveket:

- Húzd fel a gázmarkolatot.
- Működtesd egyszerre mindkét fékkart, és fokozatosan növeld a nyomást.
- Kerüld a hirtelen fékezést nedves felületen vagy kanyarodás közben.
- Ne fékezz folyamatosan lejtmenetben, mivel a túlmelegedés csökkentheti a fékhatásosságot.

Tankolás

Az üzemanyagtartály a jármű padlólemezének középső részén található.

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót SEAT állásba, és nyomja meg a FUEL gombot az üzemanyagtartály fedelének (1) kinyitásához, az alábbiak szerint:



- Forgassa el az üzemanyagtartály sapkáját (2) az óramutató járásával ellentétes irányba az „OPEN” (NYITVA) állásba az eltávolításhoz.

Tankoláskor ügyeljen arra, hogy a töltőpisztoly megfelelően be legyen helyezve az üzemanyag-betöltő nyílásba. Annak elkerülése érdekében, hogy az üzemanyag bejusson a széntartályba és meghibásodjon, ne töltsen teljesen a tartályt; ajánlott a tartály teljes kapacitásának legfeljebb 90%-áig tölteni, ami azt jelenti, hogy ne lépje túl az üzemanyagtartály vállát.

Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése és a robogó mechanikai teljesítményének védelme érdekében:

- Kerülje a nagy sebességet rövid távolságokon.
- Ne növelje a motor fordulatszámát tehermentes állapotban.
- Győződjön meg arról, hogy a vezető, az utas, a csomagok és a tartozékok együttes súlya nem haladja meg a névleges terhelést.
- Még rövid megállás esetén is kapcsolja ki a motort a károsanyag-kibocsátás csökkentése és a környezetvédelem érdekében.

Figyelmeztetés: Kérjük, hivatalos benzinkutaknál tankoljon, és kerülje a metanol üzemanyag használatát!

Megjegyzés: Csak teljesen leállított motor esetén tankoljon, és kerülje a kiömlést. A kiömlött üzemanyagot azonnal fel kell takarítani. Az üzemanyag szivároghat, ha a motor melegíti vagy napfény éri.

A gyújtógyertyák élettartamának meghosszabbítása érdekében használjon 95-ös vagy magasabb RON-számú szabványos üzemanyagot. Ha a motor enyhe kopogó hangot ad ki, az nem megfelelő üzemanyag-helyettesítők használatának tudható be, és az üzemanyagot ki kell cserélni.

Motor bejárata

A motor teljesítményének és hosszú élettartamának biztosítása érdekében elengedhetetlen a következő irányelvek betartása:

- A bejárati időszak alatt kerülje a motor túlterhelését, hogy elkerülje a normál üzemi hőmérséklet túllépését.
- Az első 500 km-en ne tartsa hosszabb ideig nyitott gázkart.
- 500 és 1000 km között ne tartsa hosszabb ideig háromnegyednél nyitott gázkart.
- A bejárati időszak után a jármű a szokásos módon használható.

A motor leállítása és parkolás

Amikor a motor alapjáraton jár, kapcsolja ki a motort a jobb oldali kormányon található motorleállító kapcsolóval, vagy a gyújtáskapcsoló kikapcsolásával.

A robogót sík felületen kell parkolni. Használhatja az oldaltámaszt vagy a főtámaszt.

Minden parkoláskor rögzítse a kormányt, és vigye magával a távirányítós kulcsot. Kérjük, ne tároljon értékes tárgyakat a tárolódobozokban, hogy elkerülje az elvesztését.

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartási ajánlások

Kérjük, gondoskodjon arról, hogy járművét szigorúan a karbantartási ütemterv szerint tartsa karban, hogy megvédje garanciális jogait.

Karbantartási ütemterv

A karbantartási ütemterv a futásteljesítményen alapul, és iránymutatásul szolgál a rendszeres karbantartáshoz és kenéshez. Minden intervallum végén a leírtak szerint el kell végezni az ellenőrzéseket, ellenőrzéseket, kenést és a meghatározott karbantartási munkákat.

A jármű biztonságának és megbízhatóságának maximalizálása érdekében javasoljuk, hogy a karbantartást hivatalos márkakereskedésben végeztesse el, ahol képzett szakemberek, speciális szerszámok és eredeti alkatrészek állnak rendelkezésre.

Megjegyzés: A jármű biztonságának és megbízhatóságának megőrzése érdekében ne módosítsa önkényesen. Javítás vagy karbantartás során az alkatrészeket eredeti alkatrészekre vagy azzal egyenértékű minőségű alkatrészekre cserélje. A gyengébb minőségű alkatrészek használata veszélyeztetheti a jármű működőképességét.

Ha a járművet egy hónapnál hosszabb ideig vagy télen parkolják, megfelelő karbantartást kell végezni az üzemanyag, a gumiabroncsok, az akkumulátor és egyéb alkatrészek kopásának és korróziójának megelőzése érdekében.

A rendszeres ellenőrzések, a megfelelő beállítások és a hatékony kenés elengedhetetlenek a robogó biztonságos és legjobb működésének biztosításához. A biztonságos vezetés minden robogóhasználó felelőssége, ezért kérjük, vegye komolyan.

Karbantartási táblázat

I: Ellenőrzés, tisztítás, beállítás, kenés vagy csere szükség szerint.

C: Tisztítás.

R: Csere.

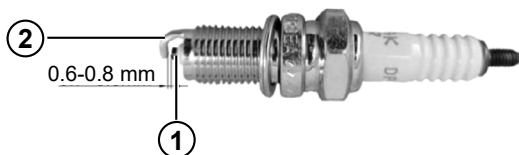
A: Beállítás.

L: Kenés.

T: Húzás.

A gyújtógyertya ellenőrzése

Feltétlenül a gyártó által ajánlott nagyfeszültségű gyújtógyertya és gyújtógyertya használata javasolt. Javasoljuk, hogy hivatalos márkaszervizben cseréltesse ki.



1. Eltávolítás:

Távolítsa el a nagyfeszültségű gyújtósapkát és a gyújtógyertyát.

Megjegyzés: A gyújtógyertya eltávolítása előtt sűrített levegővel tisztítsa meg a környékét, hogy megakadályozza a törmelék motorba jutását.

2. Ellenőrizd:

Gyújtógyertya típusa: Ha helytelen => Cseréld ki

Standard gyújtógyertya: CPR8EA-9

3. Ellenőrizd:

Elektróda (1): Ha sérült/hajlított/kopott =>

Cseréld ki Szigetelő (2): Ha elszíneződött =>

Cseréld ki

4. Tisztítás:

Gyújtógyertya-tisztítóval vagy drótkefével tisztítsa meg a gyújtógyertyát.

5. Mérés:

Hézagmérővel mérje meg az elektróda hézagát.

Elektróda hézag: t

6. Kompresszióvizsgálat:

Használjon nyomásmérőt a motor kompressziós nyomásának ellenőrzéséhez.

Standard: 1100 kPa (11 kg/cm²)

Minimum: 950 kPa (9,5 kg/cm²)

7. Telepítés:

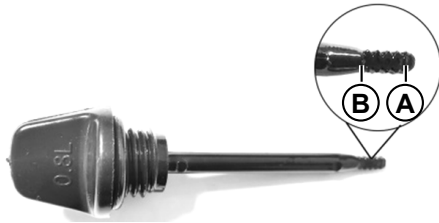
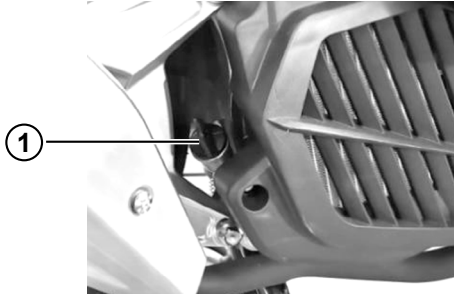
- Szerelje be és húzza meg előre kézzel a gyújtógyertyát.

Használjon dugókulcsot a gyújtógyertya teljes meghúzásához.

Megjegyzés: A gyújtógyertya megfelelő beszerelésének biztosítása érdekében ajánlott ezt a műveletet hivatalos márkaszervizben elvégeztetni.

Motorolaj

Motorolajszint ellenőrzése



1. Helyezze a robogót sík felületre a főtámasz segítségével.
2. Indítsa be a motort, és hagyja jární néhány percig, majd állítsa le.
3. Várjon néhány percet, hogy az olaj leülepedjen.

4. Csavarja le az olajszintmérő pálcát (1).
5. Tisztítsa meg alaposan az olajszintmérő pálcát, majd csavarás nélkül helyezze vissza.
6. Vegye ki újra az olajszintmérő pálcát, és ellenőrizze az olajszintet.
7. Az olajszintnek a minimum A és a maximum B jelzés között kell lennie. Szükség esetén töltsön utána olajat.

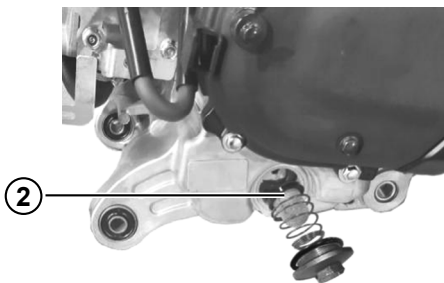
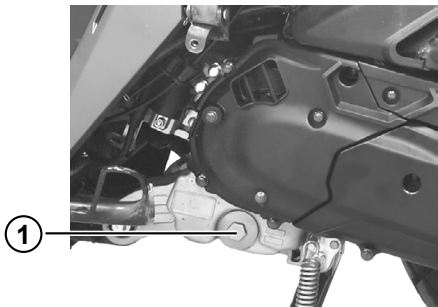
Megjegyzés: A túl sok olaj súlyosan befolyásolhatja a motor teljesítményét.

Motorolaj csere

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a motorolaj cseréjéhez hivatalos márkakereskedőt keressen fel. A motorolaj olyan anyagokat tartalmaz, amelyek károsíthatják a környezetet, és a márkakereskedők rendelkeznek a megfelelő létesítményekkel a hulladékolaj megfelelő ártalmatlanításához.

A kiváló minőségű 4 ütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. Kérjük, használjon SG 10W-40 (vagy magasabb) viszkozitású olajat vagy azzal egyenértékű olajat a márkakereskedő ajánlása szerint.

Az olajcseréhez szükséges motorolaj mennyisége 0,8 liter.



A motorolajat le kell engedni, és ezt könnyebb megtenni, ha a motor már bemelegedett.

1. Helyezze a járművet sík talajra, és támassza alá a főtámasz segítségével.
2. Viseljen védőkesztyűt a sérülések elkerülése érdekében.
3. Vegye ki az olajsztintmérő pálcát.
4. Vegye le az olajsztűrő fedelét (1), és engedje le teljesen a motorolajat.
5. Tisztítsa meg alaposan az olajsztűrőt (2).
6. Helyezze vissza az olajsztűrőt és az olajsztűrő fedelét biztonságosan.
7. Töltsön be 0,8 liter motorolajat a nívópálca furatán keresztül.
8. Helyezze vissza az olajsztintmérő pálcát, és győződjön meg arról, hogy megfelelően illeszkedik.
9. Ellenőrizze és szükség szerint állítsa be az olajsztintet.
10. Vizsgálja meg az olajsztűrő fedelének tömítését, és győződjön meg arról, hogy nincs olajsztivárgás.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy az olajsztűrő fedele szorosan rögzítve van, hogy elkerülje a szivárgást az eljárás után.

Szelep beállítása

1. Távolítsa el a motor hengerfej fedelét, hogy hozzáférjen a szeleppalkatrészekhez.
2. Hézagmérővel mérje meg a szelep és az állító alátét közötti hézagot, ügyelve arra, hogy az megfeleljen a megadott értékeknek.

Megjegyzés: A szelephézag ellenőrzésekor a szelepvezérlés jelöléseinek megfelelően kell illeszkedniük.

3. Ha a szívó- vagy kipufogószelep hézagja eltér a megadott értékektől, lazítsa meg a rögzítőanyát, és forgassa el az állítócsavart a helyes hézag beállításához. Az állítócsavar meghúzása csökkenti a szelephézagot, míg lazítása növeli.

A szívószelep hézagának (hideg állapotban) 0,09-0,11 mm-nek, a kipufogószelep hézagának (hideg állapotban) pedig 0,14-0,16 mm-nek kell lennie.

Mivel a szelepbeállítás összetett folyamat, ajánlott, hogy ezt a beállítást szakemberekkel, hivatalos márkakereskedésben végeztesse el.

A motor karbantartásával kapcsolatos óvintézkedések

1. A motor beindítása

A motor beindításakor óvatosan járassa a gázkart. 30-60 másodperces alapjárat után fokozatosan nyissa ki a gázkart. Hidegindítás után ne gyorsítson közvetlenül. Hagyja a motort 1-3 percig alapjáraton járni, mielőtt növelné a sebességet.

2. Elektromos indítás

A motor beindítására tett minden kísérlet nem haladhatja meg az 5 másodpercet. Minden kísérlet között hagyjon 10 másodperces szünetet. Ha a motor 5 kísérlet után sem indul be, ellenőrizze a lehetséges problémákat. Miután a motor jár, ne nyomja meg újra az indítókapcsolót.

3. A motor beindulása után

Hagyja a motort 3-5 másodpercig alapjáraton járni, hogy megbizonyosodjon a kenőrendszer működéséről, mielőtt motorozni kezdene. Kerülje a motor magas fordulatszámra vagy nagy terhelés alatti járatását, mielőtt megfelelően bemelegszik.

4. Motor bejáratása

Az első 1000 km során kerülje a nagy sebességű vagy hosszan tartó üzemeltetést. Ne lépje túl a motor maximális fordulatszámának 80%-át. Ne járassa teljesen nyitott gázkarral. 500 km után végeztesse el a motor szervizelését, hogy a bejáratási időszak alatti kisebb kopásokat kijavítsák, biztosítva ezzel a motor hosszú távú teljesítményét.

5. Karbantartás 2000 km-enként

Tisztítsa meg az olaj-gáz szeparátort, és ellenőrizze/tisztítsa meg a légszűrőt. Távolítsa el a felhalmozódott olajat a szeparátorból, és győződjön meg arról, hogy az összes légszűrő tömítése ép. Tisztítsa meg a port a szűrőkamrából és a szűrőbetétből. Cserélje ki vagy javítsa meg a sérült tömítésű alkatrészeket. A megfelelő levegőszűrés segít meghosszabbítani a motor dugattyújának és hengerének élettartamát, megelőzve az olyan problémákat, mint az olajégés vagy a teljesítményvesztés.

ABS karbantartási útmutató

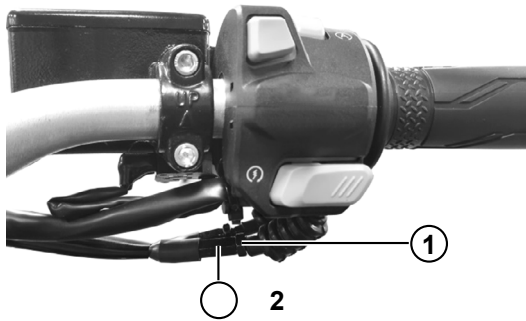
A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor a műszerfalon található ABS visszajelző világít, jelezve a normál működést. Amint a menetsebesség eléri a 10 km/h-t, az ABS visszajelző kialszik, jelezve, hogy az ABS normálisan működik.

Ha az ABS rendszer menet közben hibát észlel, az ABS visszajelző világít. Ebben az esetben a következőket kell tennie:

- Győződjön meg arról, hogy az ABS csatlakozója biztonságosan csatlakozik.
- Ellenőrizze, hogy az ABS keréksebesség-érzékelők és a fogazott gyűrű közötti hézag 0,5–1,2 mm tartományon belül van-e.
- Vizsgálja meg az érzékelők hegyét, hogy nincs-e rájuk tapadt fémes anyag.

Az ellenőrzés és a problémák megoldása után az ABS visszajelzőjének ki kell aludnia, amint a motorsebesség eléri a 10 km/h-t. Ha a probléma továbbra is fennáll, további segítségért forduljon a márkakereskedőhöz vagy a cég értékesítés utáni szolgálatához.

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése



A gázkar holtjátékát 2-6 mm között kell tartani. Ha ez a holtjáték nincs megfelelően beállítva, kérjük, állítsa be.

Használjon megfelelő szerszámot a rögzítőanya (1) meglazításához.

A holtjáték csökkentéséhez forgassa el az állítócsavart (2) az óramutató járásával megegyezően, növeléséhez pedig az óramutató járásával ellentétes irányba.

Miután elérte a kívánt holtjátékot, húzza meg a rögzítőanyát a beállítás rögzítéséhez.

Megjegyzés: Ez a jármű kettős gázbowdenrendszert használ, és mindkét bowden állítható.

Légszűrő

Tisztítsa meg a légszűrőt

1. Nyissa ki az ülést: Fordítsa a gyújtáskapcsolót SEAT állásba, és nyomja meg a SEAT gombot az ülés kinyitásához (1. ábra).

2. Vegye ki a hátsó tárolórekeszt: Csavarja ki a hátsó tárolórekeszt rögzítő 12 csavart (2. ábra).

3. Válassza le a légszűrőt:

- Lazítsa meg a szívócső csavarját a levegőszűrőn (3. ábra).
- Távolítsa el az 5 csavart, amelyek a motor oldalsó burkolatát rögzítik (4. ábra).
- Távolítsa el a csavarokat, amelyek a levegőszűrőt a hátsó részhez rögzítik (5. ábra).
- Csavarja ki a levegőszűrőt rögzítő 2 csavart (6. ábra).

4. Vegye ki a levegőszűrőt:

- Vegye ki a légszűrőt.
- Csavarja ki a légszűrő fedelét rögzítő 8 csavart (7. ábra).
- Vegye le a légszűrő fedelét.
- Vegye ki a légszűrőbetétet (8. ábra).

5. Tisztítsa meg a szűrőbetétet: Fújja ki a port egy légpisztoly segítségével. Ha a szűrő túl szennyezett, cserélje ki egy újra.

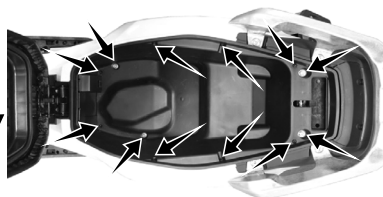
6. Összeszerelés: Szerelje vissza az összes alkatrészt a kiszerelés fordított sorrendjében.

A légszűrőbetét cseréje

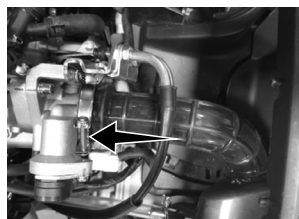
Javasljuk, hogy a légszűrőbetétet hivatalos márkaszervizben cseréltesse ki.



ábra 1



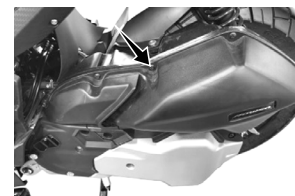
ábra 2



ábra 3



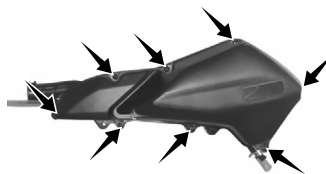
ábra 4



ábra 5



ábra 6



ábra 7



ábra 8

Gumi



Rendszeres ellenőrzések

A gumiabroncsok nyomásának rendszeres ellenőrzése elengedhetetlen. A nem megfelelő nyomás rendellenes gumiabroncs-kopáshoz vezethet, ami befolyásolhatja a kezelhetőséget és a biztonságot.

Ajánlott gumiabroncsnyomás Első gumiabroncs:

225 kPa (2,25 bar)

Hátsó gumiabroncs: 225 kPa (2,25 bar)

Gumiabroncs kopása

Ha a gumiabroncs futófelülete eléri a kopási határt ($T \leq 0,8$ mm), ajánlott a gumiabroncsokat hivatalos márkaszervizben kicseréltetni.

Gumiabroncs csere

Gumiabroncsok cseréjekor győződjön meg arról, hogy azonos márkájúak és típusúak. Ha egy gumiabroncs defektet kap, ne szereljen be tömlőt a gumiabroncs belsejébe.

Környezetvédelmi szempontok

A gumiabroncsok környezetre káros anyagokat tartalmaznak, ezért fontos a megfelelő ártalmatlanításuk. A hivatalos márkakereskedők rendelkeznek a használt gumiabroncsok ártalmatlanításának megfelelő módszereivel.

Fék

Figyelmeztetés: Javasoljuk, hogy a fékalkatrészeket hivatalos márkaszervizben cseréltesse ki.

Fékbetétek

A fékbetéteket haladéktalanul ki kell cserélni, amint elérik a kopási határukat.

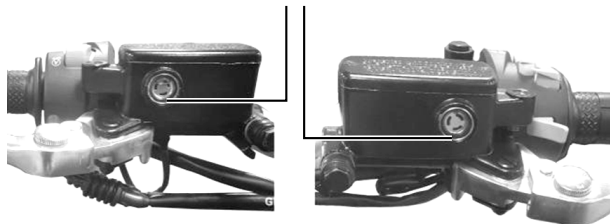
A fékbetétek minimális vastagsága 2,0 mm.
Ha bármelyik fékbetét a minimális vastagságig elkopik, mindkét betétet egyszerre kell cserélni.

Fékfolyadék

Figyelem: A fékfolyadék szintjét rendszeresen ellenőrizni kell. Ezt a fékfolyadék-ellenőrző ablakon keresztül lehet megtenni.

Ha a fékfolyadék (DOT3 vagy DOT4) eléri a minimum szintet, ajánlott felkeresni egy hivatalos márkaszervizt ellenőrzés és esetleges utántöltés céljából.

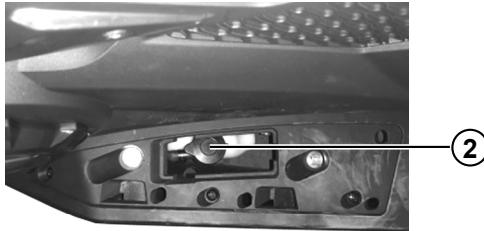
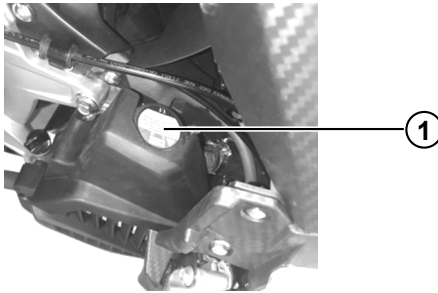
Minimális szint



Hűtőrendszer

Ez a robogó folyadékhűtő rendszerrel rendelkezik, és speciális összetételű hűtőfolyadékot igényel.

Hűtőfolyadék hozzáadása

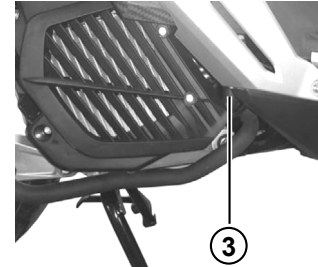


1. Helyezze a járművet sík talajra, és támassza alá a főtámasz segítségével.
2. Nyissa ki a hűtősapkát (1), és tölts fel a hűtőt hűtőfolyadékkal.

3. Indítsa be a motort, és hagyja 2-3 alkalommal váltogatni az alacsony és a magasabb fordulatszám között. Ezután töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, amíg meg nem telik. Helyezze vissza és húzza meg a hűtősapkát.

4. Vegye le a gumiszőnyeget a jobb oldali lábtartóról, nyissa ki a lábtartó fedelét, majd nyissa ki a kiegyenlítő tartály sapkáját (2), és tölts fel a kiegyenlítő tartályt hűtőfolyadékkal. Győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék szintje az ALSÓ és a FELSŐ jelzés között van, majd tegye vissza a kiegyenlítő tartály sapkáját.

Hűtőfolyadék csere



1. Helyezze a járművet sík talajra, és támassza alá a főtámasz segítségével.
2. Hagyja a motort teljesen lehűlni.
3. Helyezzen egy edényt a leeresztő szelep alá a

a hűtő alján. Távolítsa el a tömlőt (3), és hagyja teljesen lefolyni a hűtőfolyadékot.

4. Leeresztés után csatlakoztassa vissza a tömlőt, és szükség szerint töltsön friss hűtőfolyadékot a hűtőbe.

Megjegyzés: Kerülje a hűtő kinyitását magas hőmérsékleten, mivel a hűtőben lévő magas hőmérsékletű folyadék hirtelen nyomásesés esetén hevesen forrhat, ami a hűtőfolyadék fröccsenéséhez és a bőr megégéséhez vezethet.

A motor karbantartása során, ha meg kell lazítani a hengeranyákat, először engedje le a hűtőfolyadékot, hogy megakadályozza a hűtőfolyadék bejutását a forgattyúházba.

Hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszert 4000 kilométerenként karban kell tartani.

1. Szívárgásvizsgálat

Ellenőrizze a vízszivattyú és a keringtető tömlő közötti csatlakozásnál a szívárgást. Vizsgálja meg a keringtető tömlőt sérülések és előregedés szempontjából. Nyomja meg az ujjával a tömlőt, hogy repedések-e, és időben kicserélje. Ellenőrizze a mechanikus tömítés sérüléseit a szívárgásellenőrző lyukon keresztül. Ha hűtőfolyadék szívárog, forduljon szakemberhez; ne próbálja meg saját maga szétszerelni.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőtartályban, mivel használat közben természetes módon előfordulhat némi párolgás; ha a szint túl alacsony, után kell tölteni. Hűtőfolyadék hozzáadásakor kérjük, azonos koncentrációjú és márkájú hűtőfolyadékot használjon; víz hozzáadása tilos.

Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék nem zavarosodott-e be, vagy nem érte-e el a csereciklusát (évente egyszer); ha bármelyik eset előfordul, kérjük, azonnal cserélje ki a hűtőfolyadékot.

Hűtőfolyadék-kapacitás: 625 ± 25 ml

Megjegyzés: Kérjük, kerülje a különböző koncentrációjú és márkájú hűtőfolyadékok keverését.

Akkumulátor

Megjegyzés: Az akkumulátor ellenőrzésekor győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás le van választva a jármű üzemeltetése előtt. A jármű beindításakor győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van csatlakoztatva, hogy elkerülje az elektromos alkatrészek károsodását. Az akkumulátor elektrolitja káros anyagokat tartalmaz; ha az akkumulátort ki kell cserélni vagy karban kell tartani, ajánlott hivatalos márkaszervizhez fordulni. Az elektrolitokat és a használt akkumulátorokat a vonatkozó előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa; ne dobja ki őket véletlenszerűen, mert ez környezetszennyezést okozhat.

Akkumulátor beszerelése és eltávolítása

Az akkumulátordoboz az ülés belsejében található. Az akkumulátor beszereléséhez (vagy eltávolításához) először nyissa ki az üléspárnát, és vegye le az akkumulátordoboz fedelét.

Az akkumulátor beszerelésekor először a pozitív pólust (piros kábelsaru, + jelöléssel), majd a negatív pólust (fekete kábelsaru, - jelöléssel) csatlakoztassa. Miután a kábelek csatlakoztatva vannak, helyezze vissza az akkumulátort az akkumulátordobozba.

Az akkumulátor eltávolításához fordított sorrendben járjon el: először a negatív pólust, majd a pozitív pólust válassza le.

Akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltését jól szellőző helyen kell végezni.

Megfelelő töltő használata segíthet megelőzni az akkumulátor idő előtti károsodását; ezért ajánlott ezt a műveletet hivatalos márkakereskedőnél elvégeztetni.

Az akkumulátor elektrolitja kénsavat tartalmaz; kerülje a szembe és a bőrre kerülést. Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel, ezért tartsa távol nyílt lángtól és izzólámpáktól.

Karbantartásmentes akkumulátor

Ne nyissa ki a karbantartásmentes akkumulátor fedelét elektrolit feltöltéséhez.

Az akkumulátor karbantartása hosszabb ideig tartó inaktivitás esetén

Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, az akkumulátor fokozatosan önkisülésen megy keresztül, ezért rendszeres töltés szükséges.

Ha az akkumulátort egy hónapig vagy tovább nem használják, megfelelően védeni kell:

- Az akkumulátor eltávolítása után töltse fel 100%-ra.
- Töltse fel rendszeresen vagy havonta egyszer.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor 100%-ban fel van töltve.

Figyelmeztetés: Ha nem követi ezeket az ajánlásokat, az akkumulátor teljesen lemerülhet, és a garancia érvényét veszti.

A lámpák cseréje

A jármű összes lámpája LED-es. Csere esetén a teljes lámpatestet ki kell cserélni. Javasoljuk, hogy a művelet elvégzéséhez forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.

Biztosítékok

A biztosítékdoboz az akkumulátordobozban található, az ülés párná alatt. A biztosíték cseréjéhez nyissa ki az ülést, vegye le az akkumulátordoboz fedelét, és látni fogja a biztosítékdobozt. Nyissa ki a biztosítékdoboz fedelét, és cserélje ki a hibás biztosítékot.



A biztosítékdoboz hat biztosítékot tartalmaz: négy aktív biztosítékot (1) sorban elrendezve, majd két tartalék biztosítékot (2) mellettük. A 20 A-es biztosíték a jármű összes elektromos alkatrészét védi, a 10 A-es biztosíték a csatlakozóaljzatot, míg a 25 A-es és 15 A-es biztosítékok az ABS-t és a hozzá tartozó rendszeráramköröket védik.

Ha egy biztosíték gyakran kiég, az általában rövidzárlatot jelez a vezetékvezetésben. Javasoljuk, hogy látogasson el egy hivatalos márkaszervízbe a hiba 43 okának diagnosztizálása érdekében.

Megjegyzés: Biztosítékcseré előtt azonosítsa és javítsa ki a hibát. Mindig azonos típusú biztosítékkal cserélje ki. A tűzveszély elkerülése érdekében a biztosítékcseré előtt kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

A biztosíték ellenőrzéséhez figyelje meg, hogy nincs-e elszakadva a vezeték:



Fő műszaki paraméterek táblázata

I. A jármű paraméterei	
Méreték(L×W×H) (mm)	1940×770×1285
Tengelytávolság (mm)	1335
Minimális hasmagasság (mm)	140
Rake szög (°)	27
Saját tömeg(kg)	145
Névleges maximális terhelhetőség (kg)	160
Maximális tervezési sebesség (km/h)	95
Kerék típusa	Alumínium
Első gumi mérete	100/80-14
Hátsó gumi mérete	130/70-13
Első felfüggesztés típusa	Hidraulikus csillapítás
Hátsó felfüggesztés típusa	Tekercsrugó és csillapító
Első fék típusa	Tárcsafék, ABS
Első fékvezérlés	Kézifék
Hátsó fék típusa	Tárcsafék, ABS
Hátsó fékvezérlés	Kézifék
Üzemanyagtartály kapacitása(L)	10
Üzemanyag	95 vagy < oktán számú
II. A motor paraméterei	
Motor kód	1P52MI-4
Motor típus	4 ütemű, vízhűtéses
Furat × Lökét (mm)	φ52.4×57.9
Hengerűrtartalom (ml)	125
Kompresszió arány	12:1

Maximális teljesítmény és fordulatszám [kW/(ford./perc)]	8.9/8500
Maximális nyomaték fordulatszám [Nm/(ford./perc)]	11.7/6500
Alapjárat fordulatszám (ford/perc)	1800 ± 100
üzemanyag-fogyasztás (g/kW·h)	345
Gyújtás rendszer	ECU
Indítás	Elektromos
Kenés	Olaj
Ajánlott motorolaj	SG 10W-40 (vagy magasabb)
Olaj mennyiség (L)	0.8
Hűtőfolyadék mennyiség (ml)	625 ± 25
Injektor típus	EFI
Légszűrő típus	Papírszűrős
III. Elektromos rendszer	
Akkumulátor	12V9AH
Gyújtógyertya	CPR8EA-9
Fényszóró	LED 12V
Első indexek	LED 12V
Hátsó indexek	LED 12V
Hátsó világítás	LED 12V
Rendszám világítás	LED 12V
Sebességmérő típus	Elektromos

Áramköri diagram

