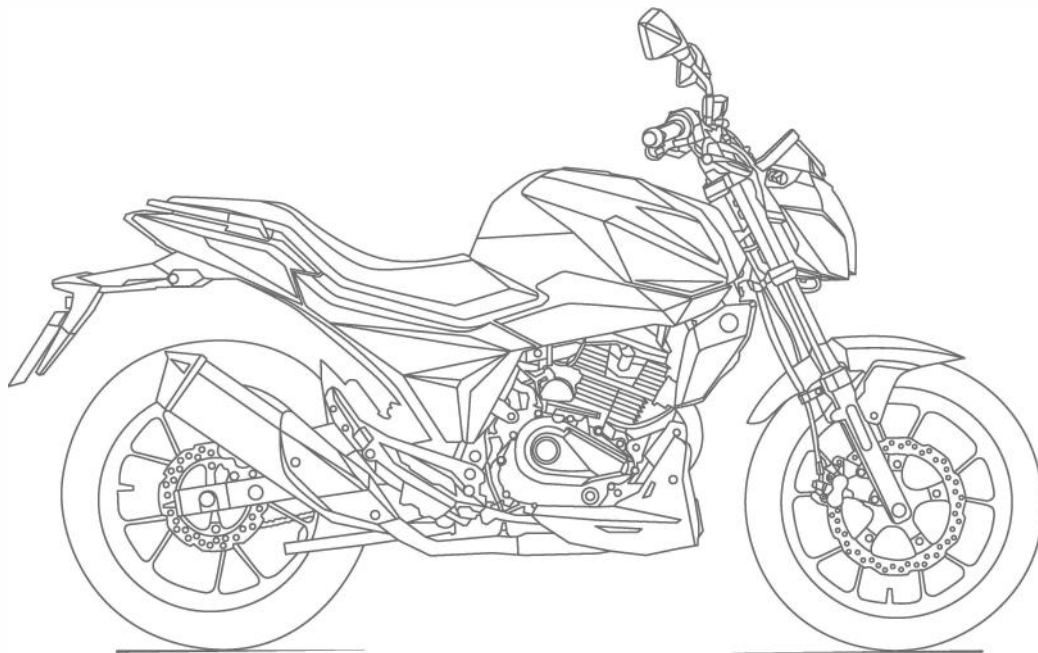


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

RKS 125



KCCWAY

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Üdvözljük a motorozás világában!

Tulajdonosként Ön is élvezheti a kiváló minőségű termékek tervezése és gyártása terén szerzett hatalmas tapasztalataink és a legújabb technológiák előnyeit, amelyek megbízhatóságunkról szereztek nekünk hírnevet. Kérjük, szánjon időt a kézikönyv alapos elolvasására, hogy élvezhesse járműve minden előnyét. A használati útmutató nemcsak a jármű üzemeltetésével, ellenőrzésével és karbantartásával kapcsolatos tudnivalókat tartalmazza, hanem azt is, hogyan védheti meg magát és másokat a bajtól és a sérülésektől.

Ezenkívül a kézikönyvben található számos tipp segít abban, hogy járművét a lehető legjobb állapotban tartsa. Ha további kérdései vannak, forduljon bizalommal kereskedőnkhez.

Csapatunk sok biztonságos és kellemes utazást kíván Önnek. Tehát ne feledje, hogy a biztonság az első! Cégünk folyamatosan törekszik a termékek tervezésének és minőségének fejlesztésére. Ezért, bár ez a kézikönyv a nyomtatás időpontjában elérhető legfrissebb termékinformációkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az Ön járműve és a kézikönyv között. Ha bármilyen kérdése van a kézikönyvvel kapcsolatban, kérjük, forduljon kereskedőnkhez.



FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, a jármű üzemeltetése előtt figyelmesen és teljes egészében olvassa el ezt a kézikönyvet.

FONTOS ÚTMUTATÓI INFORMÁCIÓK

Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. A lehetséges személyi sérülések veszélyére figyelmeztet. Tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet a lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

Veszélyes helyzetet jelöl, amely ha nem kerülik el halált vagy súlyos sérülést okozhat.

MEGJEGYZÉS

Azokat a különleges óvintézkedéseket jelöli, amelyeket meg kell tenni a jármű vagy más vagontárgyak károsodásának elkerülése érdekében.

TIPP

Kulcsfontosságú információkat nyújt az eljárások egyszerűsítéséhez vagy egyértelműbbé tételéhez.

BEVEZETÉS.....	1
● FONTOS HASZNÁLATI INFORMÁCIÓK.....	1
BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....	3
● BIZTONSÁGOS MOTOROZÁS.....	3
● További biztonságos utazási pontok	5
Leírás.....	6
● Bal tükör	6
● Visszajelzés, műszerfal.....	6
● Jobb tükör.....	6
FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK.....	7
MŰSZER- ÉS VEZÉRLŐFUNKCIÓK.....	7
● Kulcsos kapcsoló.....	7
● Meter & Indicator.....	8
● (CBSfékrendszer).....	11
● Kormány	12
● Üzemanyagtank.....	14
● Hátsó lengéscsillapító.....	15
● Hátsó fékpedál.....	15
● Váltó kar.....	15
Ellenőrzés	16
ÜZEMELTETÉSI ÉS FONTOS HASZNÁLATI PONTOK.....	18
● Motor indítás.....	18
● Gyorsulás és lassulás.....	18
● Fékezés.....	18
● Motor befékezés	19
● Tárolás.....	19

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS	20
● Időszakos karbantartási táblázat.....	21
● Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer ellenőrzése	23
● A gyújtógyertya ellenőrzése.....	24
● Motorolaj	24
● Lánc beállítása	26
● Alapjáratbeállítása.....	26
● Szelephézag	26
● Légszűrő.....	26
● A gázbowden holtjátékának ellenőrzése	27
● A kuplung holtjátékának ellenőrzése	27
Az első fékkar és a hátsó fékpedál holtjátékának ellenőrzése.....	27
● A fékbetétek ellenőrzése	28
● Fékfolyadék	28
● Az akkumulátor ellenőrzése	29
● Biztosítékok és lámpák cseréje.....	30
Abronsz	30
● Guminyomás.....	30
Tárolás	31
● Rövid távú	31
● Hosszú távú.....	31
ELŐÍRÁS	32
ÁRAMKÖR, Kapcsolási rajz.....	33

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Legyen felelős tulajdonos

A jármű tulajdonosaként Ön felelős a jármű biztonságos és megfelelő üzemeltetéséért.

A biztonságos használat és üzemeltetés a megfelelő vezetési technikák alkalmazásától, valamint a kezelő szakértelmétől függ. Minden kezelőnek ismernie kell a következő követelményeket, mielőtt vezetné ezt a járművet. A következőket kell tennie:

- Szerezzen be alapos utasításokat egy hozzáértő forrásból a jármű üzemeltetésének minden aspektusával kapcsolatban.
- Tartsa be a jelen használati útmutatóban található figyelmeztetéseket és karbantartási követelményeket.
- Szerezzen szakképzett képzést a biztonságos és megfelelő vezetési technikákról.
- Vegyen igénybe professzionális műszaki szervizt a jelen használati útmutatóban leírtak szerint és/vagy amikor a mechanikai feltételek szükségessé teszik.

Biztonságos vezetés

A jármű minden használata előtt végezze el az üzemeltetés előtti ellenőrzéseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az biztonságos üzemi állapotban van. A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset vagy a berendezés károsodásának kockázatát. Az üzemeltetés előtti ellenőrzések listáját lásd a következő oldalon.

• Ez a jármű a vezető és egy utas szállítására szolgál.

• A gépjárműbalesetek túlnyomó többsége az, hogy a gépjárművezetők nem észlelik és nem ismerik fel a forgalomban lévő járműveket. Sok balesetet olyan gépjárművezető okozott, aki nem látta a járművet. Úgy tűnik, hogy a feltűnővé tétele nagyon hatékony az ilyen típusú balesetek esélyének csökkentésében. Ezért:

- Viseljen élénk színű kabátot.
- Legyen fokozottan óvatos kereszteződésekhez közeledve és azokon haladva, mivel a kereszteződések a leggyakoribb helyek a gépjárműbalesetek bekövetkezésére.
- Vezessen olyan helyen, ahol a többi autós láthatja Önt. Kerülje a másik autós holtterében való haladást.
- Sok balesetben tapasztalatlan vezetők vesznek részt. Valójában sok balesetben érintett vezetőnek még érvényes jogosítványa sincs.
- Győződjön meg arról, hogy rendelkezik a megfelelő képesítéssel, és csak más, képzett

• vezetőknek adja kölcsön a járművét.

Ismerd a képességeidet és a korlátaidat. A korlátaid betartása segíthet elkerülni a baleseteket.

- Azt javasoljuk, hogy forgalommentes helyen gyakorolja a járművezetést, amíg meg nem elégszik a vezetési képességgel.

alaposan ismeri a járművet és annak összes kezelőszervét.

Sok balesetet okozott a járművezető hibája. A vezető által elkövetett tipikus hiba a széles kanyarodás a túlzott sebesség vagy a túl alacsony kanyarodás miatt (a sebességhez képest nem elegendő dőlésszög).

- Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne haladjon gyorsabban a megengedett sebességnél.
- Kanyarodás vagy sávváltás előtt mindig indexeljen. Győződjön meg arról, hogy a többi közlekedő látja Önt.

- A vezető és az utas testtartása fontos a megfelelő irányíthatósághoz.

- A vezetőnek mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a vezető lábtartóján kell tartania vezetés közben, hogy megőrizze az irányítást a jármű felett.

- Az utasnak mindig mindkét kezével kapaszkodnia kell a vezetőbe, az üléspántba vagy a kapaszkodóba (ha van), és mindkét lábát az utas lábtartóján kell tartania. Soha ne szállítson utast, hacsak nem tudja mindkét lábát szilárdan az utas lábtartójára helyezni.

- Soha ne közlekedjen alkohol vagy más drogok hatása alatt.

- Ez a jármű csak közúti használatra készült.

Terepjáró használatra nem alkalmas.

Védőruházat

A közúti balesetekből eredő halálesetek többsége fejsérülésekből ered. A védősisak használata a legfontosabb tényező a fejsérülések megelőzésében vagy csökkentésében.

- Mindig viseljen jóváhagyott sisakot.
- Viseljen arcvédőt vagy védőszemüveget.

A védtelen szemébe fújó szél látáskárosodást okozhat, ami késleltetheti a veszély észlelését.

- A kabát, a vastag cipő, a nadrág, a kesztyű stb. viselése hatékonyan megelőzheti vagy csökkentheti a horzsolások vagy vágott sérülések kockázatát.

- Soha ne viseljen bő ruházatot, mert azok beakadhatnak a vezérlőkarokba vagy a kerekbe, és sérülést vagy balesetet okozhatnak.

- Mindig viseljen olyan védőruházatot, amely eltakarja a lábát, a bokáját és a lábfejét. A motor vagy a kipufogórendszer működés közben vagy után nagyon felforrósodhat, és égési sérüléseket okozhat.

- Az utasnak is be kell tartania a fenti óvintézkedéseket.

Kerülje a szén-monoxid-mérgezés.

Minden motor kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely egy halálos gáz. A szén-monoxid belélegzése fejfájást, szédülést, álmoságot, hányingert, zavartságot és végül halált okozhat.

A szén-monoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem látja vagy érzi a kipufogógáz szagát. A szén-monoxid halálos szintje gyorsan felhalmozódhat, és könnyen legyőzhető, és képtelen lehet megmenteni magát. Ezenkívül a szén-monoxid halálos szintje órákig vagy napokig is eltarthat zárt vagy rosszul szellőző helyeken. Ha a szén-monoxid-mérgezés bármilyen tünetét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet, menjen friss levegőre, és FORDULJON ORVOSHOZ.

- Ne járassa a motort zárt térben. Még ha megpróbálja is ventilátorokkal szellőztetni a motor kipufogógázát, vagy kinyitja az ablakokat és ajtókat, a szén-monoxid gyorsan elérheti a veszélyes szintet.
- Ne járassa a motort rosszul szellőző vagy részben zárt helyiségekben, például istállókban, garázsokban.
- Ne járassa a motort a szabadban, ahol a kipufogógáz bejuthat az épületbe az olyan nyílásokon keresztül, mint az ablakok és ajtók.

További biztonságos utazási pontok

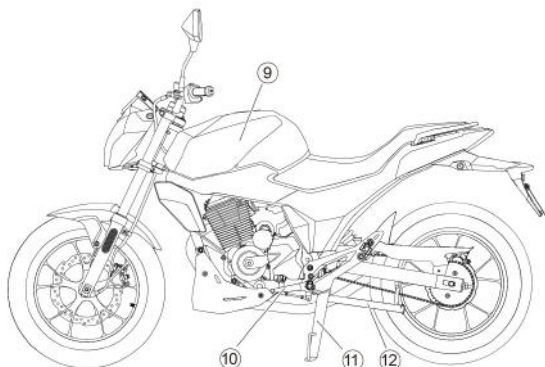
- Kanyarodáskor ügyeljen arra, hogy jól láthatóan indexeljen.
- Nedves úton rendkívül nehéz lehet fékezni. Kerülje az erős fékezést, mert a jármű megcsúszhat. Nedves felületen történő megálláskor lassan fékezzen.

Lassítson le, amikor sarokhoz vagy kanyarokhoz közeledik. Miután befejezte a kanyart, lassan gyorsítson.

- Legyen óvatos parkoló autók mellett. Előfordulhat, hogy egy sofőr nem látja Önt, és nem nyit ajtót az útjába.
- A vasúti átjárók, a villamossínek, az útépitési területeken lévő vaslemezek és az aknafedelekek nedvesen rendkívül csúszósak lehetnek. Lassítson le, és óvatosan keljen át rajtuk. Tartsa a járművet függőlegesen, különben kicsúszhat.
- A fékbetétek nedvesek lehetnek a jármű mosása közben. A jármű mosása után ellenőrizze a fékeket, mielőtt elindulna.
- Mindig viseljen sisakot, kesztyűt, nadrágot (a mandzsetta és a boka körül szűkítve, hogy ne csapódjanak) és élénk színű kabátot.
- Ne szállítson túl sok poggyászt a járművön. A túlterhelt jármű instabil. Használjon erős zsinórt a poggyász rögzítéséhez a hordozóhoz (ha van). A laza rakomány befolyásolja a jármű stabilitását, és elterelheti a figyelmét az útról.

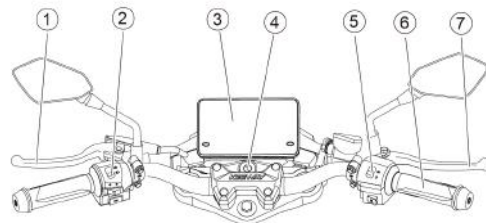
Leírás

Bal tükör

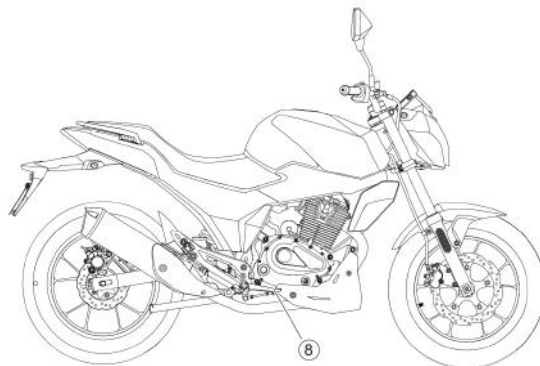


- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Kuplungkar | 8. Hátsó fékpedál |
| 2. Bal oldali kapcsoló | 9. Üzemanyagtartály |
| 3. Mérőműszer | 10. Váltópedál |
| 4. Kulcsos kapcsoló | 11. Oldaltámasz |
| 5. Jobb oldali kapcsoló | 12. Főtámasz |
| 6. Gázkar | |
| 7. Első fékkar | |

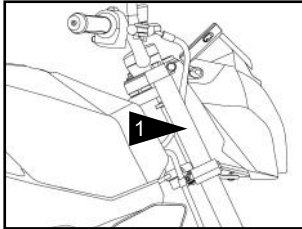
Kezelőszervek és műszerek



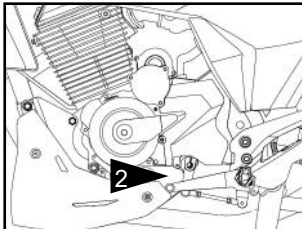
Jobb tükör



FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK



**Alvázszám
(VIN)**



Motor szám

VIN No.

ENGINE No.

- A jármű azonosító száma ① a kormánycső jobb oldalára van bélyegezve.
- A motor sorozat száma ② a főtengely bal oldalára van bélyegezve

TIPP

A járműazonosító számot vagy a motor sorozatszámát a jármű regisztrációjára használják, valamint ezek segítenek a márkakereskedőnek alkatrészek rendelésében vagy speciális szervizinformációk elérésében.

MŰSZER- ÉS VEZÉRLŐFUNKCIÓK

Indítás

“” kikapcsolt állás:
Aramtalanítva

“” bekapcsolt állapot Feszültség alatt

“” (A kormányzár)

Fordítsa a kormánykart balra, nyomja a kulcsot „” állásba, a kormányzár reteszeli. Ha ki kell nyitni, helyezze be a kulcsot, és fordítsa „” állásba, a kormányzár kiold.

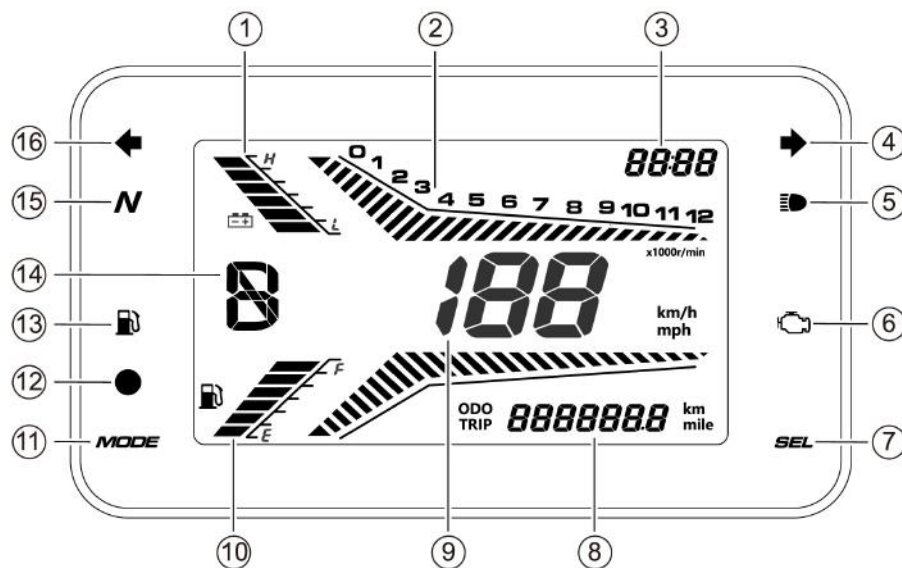


Megjegyzés

Vezetés közben ne fordítsa el a kulcsot a jármű bezárásához, mert ez nem szükséges, és balesetveszélyes.

Nyomja meg a kulcsot megfelelő erővel.

Mérő és visszajelző



1. AKKUMULÁTOR FESZÜLTSEGE

Az akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintjét mutatja.

2. FORDULATSZÁMÓRÉ

A motor percenkénti fordulatszámát jelzi.

3. ÓRA

Az aktuális időt mutatja.

4. IRÁNYJELZŐ

A jelzőfény villog az irányjelzőkkel együtt.

5. TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ JELZŐLÁMPÁJA

Amikor a fényszóró távolsági fényszórója bekapcsol, a távolsági fényszóró visszajelző lámpája is világít.

6. MOTORVEZÉRLŐ RENDSZER HIBAJELZŐ LÁMPÁJA

Ha ez a visszajelző vezetés közben aktiválódik, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

7. SEL GOMB

A SEL GOMB rövid megnyomásával válthat a metrikus és a brit rendszer közötti kijelzőn.

A NAPI MEGTETT ÚT MÉRŐ üzemmódban a SEL GOMB hosszan tartó megnyomásával törölheti a részösszeget.

8. KILOMÉTERÓRA/NAPI ÚTSZÁMÍTÓ

A kilométeróra a megtett teljes kilométereket, a napi futásteljesítmény-mérő pedig az adott időszakban megtett kilométereket méri.

9. SEBESSÉGMÉRŐ

A sebességmérő a haladási sebességet mutatja, KM/H vagy MPH mértékegységben.

10. ÜZEMANYAGSZINT-JELZŐ

Az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszintet jelzi.

11. MODE GOMB

A MODE GOMB rövid megnyomásával válthat a KILOMÉTERÓRA és a NAPI ÚTSZÁMÍTÓ között.

A KILOMÉTERÓRA üzemmódban nyomja meg hosszan a MODE GOMBOT az óra-beállításba való belépéshez, ekkor az ÓRA szám villogni kezd, majd a SEL GOMB rövid megnyomásával módosíthatja a számot. A MODE GOMB rövid megnyomásával válthat a PERC számra, és a SEL GOMB rövid megnyomásával módosíthatja a számot. A beállítás után nyomja meg röviden a MODE GOMBOT a mentéshez és a kilépéshez.

12. Optikai induktor

**13. ÜZEMANYAGSZINT FIGYELMEZTETŐ
LÁMPA**

A lámpa folyamatosan világít, ha kevesebb, mint két rublikányi üzemanyag van hátra.

14. SEBESSÉGFOKOZAT JELZŐ

A jelenlegi sebességfokozatot jelzi.

15. ÜRES FOKOZAT JELZŐLÁMPA

Amikor a sebességváltó üresben van, az üres állás jelzőlámpája világít.

16. IRÁNYJELZŐ

A jelzőfény az irányjelzőkkel együtt villog.

Kombinált fékrendszer (CBS)

Ez a jármű kétdugattyús első és kétdugattyús hátsó féknyereggel van felszerelve.

Csak az első fékkar meghúzásával a rendszer csak az első féknyerget aktiválja.

A hátsó fékkar vagy -pedál lenyomásával a rendszer aktiválja a hátsó féknyerget. Amikor a fékfolyadék nyomása a hátsó fékhengerben eléri a 0,4 MPa-t, a CBS (korlátozott fékrendszer) engedélyezi a kiegészítő útvonalat, hogy a nyomást az első féknyereg dugattyújához továbbítsa. Egy bizonyos tervezési érték elérésekor (modellenként változó), az első féknyereg dugattyújának nyomása eléri a biztonságos felső határt, és növekedése megszűnik. Ez a kialakítás biztosítja, hogy amikor a vezető a hátsó féket használja, az első kerék is részt vegyen a megfelelő fékerő biztosításában, de ne blokkolja az első kereket, és ne okozzon veszélyt a vezetőre.

A teljes fékhatásfok érdekében használja egyszerre az első és a hátsó fékkart, ahogyan azt minden hagyományos fékrendszer javasolja. Felhívjuk figyelmét, hogy a CBS nem tudja megakadályozni a vezető hirtelen vagy túlzott fékezésének veszélyét, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Kérjük, mindig vegye figyelembe a sebességét az útviszonyokhoz képest, és fékezzen megfelelően.

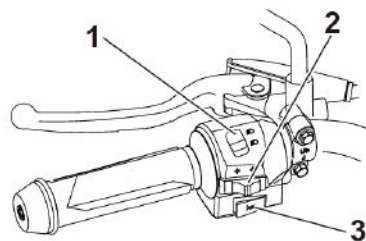


Figyelmeztetés

A CBS nem tudja megvédeni a motorost minden lehetséges veszélytől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatokat. Legyen tisztában a CBS működésével és korlátaival. A motoros felelőssége, hogy az időjárásnak, az útfelületnek és a forgalmi viszonyoknak megfelelő sebességgel és módon közlekedjen.

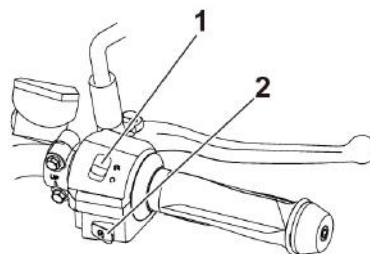
Kormány

Bal oldali kormánykapcsoló



- 1. Fényszóró kapcsoló “/”
- 2. Index kapcsoló “/”
- 3. Kürt kapcsoló “”

Jobb oldali kormánykapcsoló



- 1. Vészleállító “/”
- 2. Övindító “”

Fényerőszabályzó kapcsoló

Fordítsa a kapcsolót „ ” állásba, a távolsági fényszóró bekapcsol, és a műszerfalán lévő visszajelző lámpa is kigyullad; fordítsa a kapcsolót „ ” állásba, a tompított fényszóró bekapcsol.

Írányjelző kapcsoló

Fordítsa a kapcsolót „ ” állásba, a bal oldali irányjelző lámpa villog; fordítsa a kapcsolót „ ” állásba, a jobb oldali irányjelző lámpa villog. Az visszajelző lámpák ennek megfelelően kigyulladnak.

Kürt gomb

Nyomja meg a gombot a kürt aktiválásához.

Motorleállító kapcsoló

Amikor a kapcsoló „ ” állásban van, és az áramellátás be van kapcsolva, a motor jár.

Amikor a kapcsoló „ ” állásban van, és az áramellátás ki van kapcsolva.

Elektromos indítógomb

Húzza meg a kuplungkart, vagy tegye üresbe a sebességfokozatot, és nyomja meg a gombot az elektromos motor beindításához és a motor beindításához.

Figyelmeztetés

Útváltáskor vagy irányváltáskor időben kapcsolja fel az irányjelző lámpákat, és kapcsolja le a lámpákat.

Megjegyzés

Normál körülmények között a motorleállító kapcsolónak „Működtetés” () állásban kell lennie. Ezt a kapcsolót vészhelyzetben, például baleset vagy kulcsos kapcsolóval kapcsolatos problémák esetén használja.

Üzemanyag tank

Az üzemanyagtartály sapkájának kinyitásához helyezze be a kulcsot, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, majd nyissa ki a fedelet.

Az üzemanyagtartály lezárásához tegye vissza a sapkát, majd nyomja meg. Vegye ki a kulcsot, amikor a záródás hangját hallja.



Ajánlott üzemanyag

95-ös vagy magasabb oktánszámú

Üzemanyag tank kapacitás:

15.5L ± 0.1L

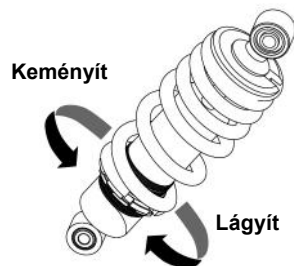


Figyelmeztetés

Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Ne fröccsenjen üzemanyag a forró motorra. Tankoláskor állítsa le a motort, és fordítsa a gyújtáskulcsot „” (KI) állásba. Ne felejtse el bezárni az üzemanyagtartály fedelét az üzemanyag betöltése után, nehogy az üzemanyag a levegőbe párologjon, ami energiapazarlás és környezetszennyezés.

Hátsó lengéscsillapító

Minden lengéscsillapító szerelvény rugó-előfeszítés állító gyűrűvel van felszerelve, a hátsó kerék rugója a vezető súlyának, a terhelési viszonyoknak, a vezetési módnak és az útviszonyoknak megfelelően állítható. A beállítást akkor kell elvégezni, amikor a jármű stabilan áll a főtámaszon, majd az előfeszítő gyűrűt a kívánt helyzetbe kell forgatni.



Nyomaték érték

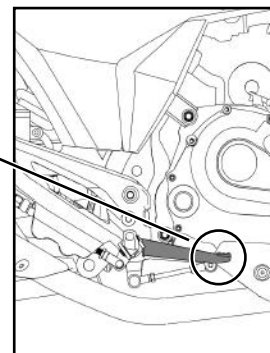
Felső rögzítőcsavar: 40-50N.m

Alsó rögzítőcsavar: 40-50N.m

Hátsó fékpedál

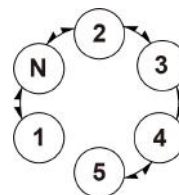
Lépjen a hátsó fékpedálra a hátsó kerék fékezéséhez. A féklámpa világít, amíg a hátsó fék használatban van.

Hátsó fékpedál



Váltókar

Lassítson le a járművel, amikor alacsony fokozatba kapcsol. Enyhén pörgesse fel a motort, hogy simábban válthasson sebességet, elkerülve a sebességváltó károsodását.



S ZEMELTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

Minden használat előtt ellenőrizze a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságosan használható állapotban van. Mindig károsítsa a használati útmutatóban leírt ellenőrzési és karbantartási eljárást sokat a Átemterveket.

Figyelmeztetés

A jármű nem megfelelő ellenőrzése vagy karbantartása növeli a baleset vagy a berendezés károsodásának kockázatát. Ne átemeltesse a járművet, ha bármilyen probléma merül fel. Ha a probléma a jelen kézikönyvben leírt eljárással nem oldható meg, vizsgálta meg a járművet egy műszakszervizben.

A jármű használat előtt ellenőrizze a következő pontokat:

Rendszer	Ellenőrzés
Szemanyag	- Ellenőrizze az Ázemanyagszintet az Ázemanyagtartályban. - Szárság esetében tankoljon. - Ellenőrizze az Ázemanyagvezeték szivárgását.
Motor olaj	Ellenőrizze a motor olajszerintjét. Szárság esetében töltsen fel az ajánlott olajat az előírt szintig. Ellenőrizze a járművet, hogy nincs-e olajszivárgás.

Rendszer	Ellenőrzés
Tűrőcsap	- Ellenőrizze a tűrőcsap st. - Ha puha vagy szivacsos, lógatellenőrzesse a hidraulikus rendszert egy műszakszervizzel. - Ellenőrizze a tűrőcsap tekercsét. - Cserélje ki, ha szárságos ges. Ellenőrizze a folyadék szintet a tartályban. Szárság esetében töltsen fel az ajánlott folyadékhoz az előírt szintig. - Ellenőrizze a hidraulikus rendszer szivárgását.
Gumiabroncs	- Győződjön meg a sima tűrőcsapról. - Ellenőrizze a bowden hajtást. - Szárság esetében forduljon műszakszervizhez a bowden hajtást kicserélni, valamint a bowden és a markolat közötti kenőszert.
Kuplungkar	Győződjön meg a sima tűrőcsapról. Ellenőrizze a bowden hajtást. Szárság esetében forduljon műszakszervizhez a bowden hajtást kicserélni, valamint a bowden és a markolat közötti kenőszert.
Kerék és gumibroncs	- Ellenőrizze a sérüléseket. - Ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és futófelület-mélységét. - Ellenőrizze a légnyomást.

Rendszer	Ellenőrzés
Fékkar	• Győződjön meg arról, hogy a működés sima
Fékpedál	• Szükség esetén kenje meg a forgócsapokat.
Közép és oldal szender	• Szükség esetén kenje meg a forgócsapokat.

Műszerek, lámpák, jelzőfények és kapcsolók • Működés ellenőrzés

Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy megismerkedjen az összes kezelőszervvel. Ha van olyan kezelőszerv vagy funkció, amelyet nem ért, kérdezze meg a kereskedőt.



Figyelmeztetés

A kezelőszervek megismerésének elmulasztása az irányítás elvesztéséhez vezethet, ami balesetet vagy sérülést okozhat.

MŰKÖDÉS ÉS FONTOS HASZNÁLATI SZEMPONTOK

A motor beindítása

1. Fordítsa a kulcsot „○” állásba.
2. Tegyen üresbe a sebességváltót, vagy húzza be a kuplungkart.
3. Indítsa be a motort az indítókapcsoló megnyomásával.



Megjegyzés

Ne járattja a motort nagy fordulatszámon, ha nem vezeti a járművet, mert a motor túlmelegedhet és károsíthatja a belső alkatrészeket.



Figyelmeztetés

Ne indítsa be a motort rosszul szellőző vagy szellőzés nélküli beltérben. Ne hagyja el a beindult járművet, ha senki sincs a közelben.

Gyorsítás és lassítás

A sebesség a gázkar nyitásával és zárásával állítható. A sebesség növeléséhez forgassa a gázmarkolatot az (a) irányba. A sebesség csökkentéséhez forgassa a gázmarkolatot a (b) irányba.



Fék

1. Teljesen zárja le a gázkart.
2. Biztonsági okokból egyszerre használja az első és a hátsó féket.



Figyelmeztetés

Veszélyes csak az első vagy a hátsó féket használni, mert megcsúszást vagy az uralom elvesztését okozhatja. Legyen óvatos, és használja megfelelően a fékeket, amikor nedves úton vagy kanyargós úton vezet.

Motorbejáratás

A motor élettartamában soha nincs fontosabb időszak, mint a 0 és 1000 km közötti időszak. Ezért figyelmesen olvassa el a következő anyagokat. Mivel a motor vadonatúj, ne terhelje túlzottan az első 1000 km-en. A motor különböző alkatrészei kopnak, és a megfelelő üzemi hézagokba illeszkednek. Ebben az időszakban tilos a hosszan tartó teljes gázzal való működtetés vagy bármilyen olyan körülmény, amely a motor túlmelegedéséhez vezethet. A motort nem szabad túlpörgetni, és a sebességfokozat nem haladhatja meg a piros zóna motorfordulatszámának 80%-át; ne működtesse a gázkart teljesen nyitott állásban; időben váltson sebességet, hogy a motor fordulatszáma ésszerű tartományon belül maradjon. A bejáratási időszak alatt erősen ajánlott a jármű nagyon óvatos használata; a vezetőnek is ismernie kell a teljesítményt.

Leállítás

1. A járművet szilárd és sík úton kell parkolni.
2. A motor leállításához fordítsa a bekapcsolókulcsot "  " állásba.
3. Biztonsági okokból zárás után vegye ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS

Az időszakos ellenőrzés, beállítás és kenés a lehető legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban tartja járművét. A biztonság a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének kötelessége. A jármű ellenőrzésének, beállításának és kenésének legfontosabb pontjait a következő oldalakon ismertetjük. Az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközöket egyszerűen általános útmutatóként kell tekinteni normál vezetési körülmények között. Az időjárástól, a terepviszonyoktól, a földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni használatától függően azonban a karbantartási időközöket le kell rövidíteni.



Figyelmeztetés

A jármű nem megfelelő karbantartása vagy a karbantartási tevékenységek helytelen elvégzése növelheti a sérülés vagy halál kockázatát szervizelés vagy a jármű használata során. Ha nem ismeri a járművek szervizelését, bízza a szervizelést egy márkaszervizre.



Megjegyzés

- **Az éves ellenőrzéseket minden évben el kell végezni, kivéve, ha kilométerenkénti karbantartást végeznek.**
- **A járműhöz eltérő tartozékok tartozhatnak a különböző piacokon, és egyes alkatrészek nem feltétlenül szerepelnek a közös szervizkatalógusban.**

Időszakos karbantartási táblázat

Rendszer	Ellenőrzés	KILOMÉTERÓRA ÁLLÁS					
		1000Km Új	4000Km 3 hónap	7000Km 6 hónap	10000Km 9 hónap	13000Km 1 év	16000Km 15 hónap
Üzemanyag rendszer	• Ellenőrizd, szükség esetén cseréld ki		•		•		•
gyertya	• Állapot ellenőrzése. Tisztítás és tömítéscsere.		•		•		
	• Cserélje ki				•	minden12000km	
Szelep	• Szelephézag ellenőrzése/beállítása.	•		•		•	
Levegőszűrő elem	• ellenőrzés/tisztítás/csere	•	•	•	•	•	•
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést, a folyadékszintet és a járművet folyadékszivárgás szempontjából.	•		•		•	
	• Ellenőrizd/cseréld ki a fékbetéteket.			•		•	
Fékfolyadék	• Cserélje ki a fékfolyadékot, a fékcsövet.		Cserélje a fékfolyadékot 2 évente, a fékcsövet 4 évente				
Kerék	• Ellenőrizze az ütést és a sérüléseket.	•	•	•	•	•	•
Gumi	• Ellenőrizze a futófelület mélységét és a sérüléseket.	•	•	•	•	•	•
	• Szükség esetén cserélje ki.	•	•	•	•	•	•
	• Ellenőrizze a légnyomást.	•	•	•	•	•	•
váz	• Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar és rögzítőelem megfelelően meg van húzva.	•		•		•	
Első fék kar forgótengelye	• Szilikonzsírral kenje be.	•	•	•	•	•	•
Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer	ellenőrzés/tisztítás	•				•	
		Cserélje ki a tömlőt 4 évente					

Rendszer	Ellenőrzés	KILOMÉTERÓRA ÁLLÁS					
		1000Km New	4000Km 3 hónap	7000Km 6 hónap	10000Km 9 hónap	13000Km 1 év	16000Km 15 hónap
lánc	• Megfelelő feszesség • Megfelelő kenés	Per 1000km					
hátsó fék kar forgótengely	• Kenés szilikonzsírral	•	•	•	•	•	•
Közép és oldal sztender	• Működéés ellenőrzés	•	•	•	•	•	•
	• Kenés	•	•	•	•	•	•
Első villa	Működést és az esetleges szivárgást ellenőrizni	•	•	•	•	•	•
Lengéscsillapító	• Működést és az esetleges szivárgást ellenőrizni	•	•	•	•	•	•
Motor olaj	• Csere.	•	•	•	•	•	•
	Ellenőrizni az olajfolyást és az olajszintet	•	•	•	•	•	•
olajszűrő	• Csere	•		•		•	
Fémhálós szűrő	• Tisztítás.	•	•	•	•	•	•
Első és hátsó fék- lámpa kapcsoló	• Működés ellenőrzés	•	•	•	•	•	•
Mozgó alkatrészek és kábelek	• Kenés	•	•	•	•	•	•
Gázkar ház és kábel	• Ellenőrizni a szabad mozgást	•	•	•	•	•	•
	• Szükség esetén állítsa be a gázbowden holtjátékát.	•	•	•	•	•	•
Világítás	• Működés ellenőrzés	•	•	•	•	•	•
	• Állítsa be a fényszórók fényszórását	•			•		
Megjegyzés	Poros környezetben gyakoribb ellenőrzésre és karbantartásra van szükség. Különösen a légszűrő esetében ajánlott az első karbantartást 500 km-enként elvégezni, a légszűrőt pedig 1000 km-enként kitisztítani.						

Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer ellenőrzése

Távolítsa el a vázburkolatot.

- Emelje fel és támassza alá az üzemanyagtartályt a propellertartóval.

Tömlők

Ellenőrizze a tömlőket kopás vagy sérülés szempontjából. Győződjön meg arról, hogy a tömlők biztonságosan csatlakoznak.

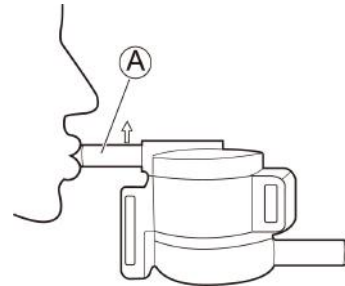
Párolgató tartály

Ellenőrizze a tartály sérüléseit.

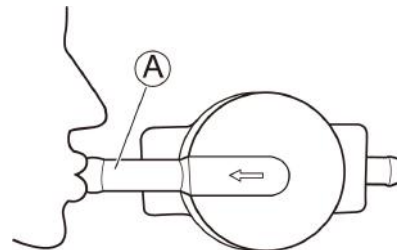
Üzemanyag-elzáró szelep

Ellenőrizze az üzemanyag-elzáró szelep házát sérülések szempontjából. Az üzemanyag-elzáró szelep működését a következő eljárással ellenőrizze.

- Távolítsa el az üzemanyag-elzáró szelepet.
- Amikor levegőt fúj az üzemanyag-elzáró szelepbe úgy, hogy az „A” oldala felfelé néz, a levegő átjuthat a tartály oldalára.



- Ha az üzemanyag-elzáró szelepbe úgy fújnak levegőt, hogy az „A” oldala oldalra néz, a levegő nem tud átjutni a tartály oldalára.
- Ha az üzemanyag-elzáró szelep nem működik megfelelően, ki kell cserélni.



Figyelmeztetés

A benzin és a benzingőz mérgező. Kis mennyiségű üzemanyag maradhat az üzemanyag-elzáró szelepből az ellenőrzés során.

Ne nyelje le az üzemanyagot, amikor az üzemanyag-elzáró szelepet fűjja.

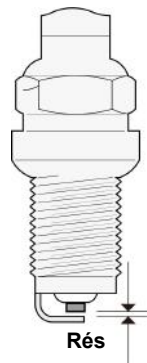
A gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertya fontos motoralkatrész, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell, lehetőleg egy márkaszervizben. Mivel a hő és a lerakódások a gyújtógyertya lassú erodálódását okozzák, azt a rendszeres karbantartásnak megfelelően el kell távolítani és ellenőrizni kell. Ezenkívül a gyújtógyertya állapota is árulkodhat a motor állapotáról.

A gyújtógyertya középső elektródája körüli porcelán szigetelőnek közepesen vagy világosbarnának kell lennie (ez az ideális szín, ha a járművet normál módon vezetjük). Ha a gyújtógyertya határozottan eltérő színt mutat, a motor nem megfelelően működhet. Ne próbálja meg saját maga diagnosztizálni az ilyen problémákat. Ehelyett forduljon márkaszervizhez a jármű ellenőrzéséhez.

Ha a gyújtógyertya elektródaerózióra és túlzott szén- vagy egyéb lerakódásokra utaló jeleket mutat, ki kell cserélni.

A gyújtógyertya beszerelése előtt a gyújtógyertyahézagot vastagságmérővel meg kell mérni, és szükség esetén a specifikációnak megfelelően be kell állítani.



TIPUS

CPR6E

Rés

0.5-0.7mm

Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítésének felületét és az illeszkedő felületét, majd törölje le a szennyeződések a gyújtógyertya menetéről.

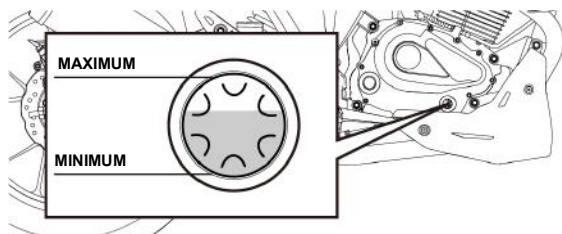
Motorolaj

A motorolajszintet minden egyes út előtt ellenőrizni kell. Ezenkívül az olajat a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként kell cserélni.

A motorolajszint ellenőrzése

A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet.

1. Helyezze a motorkerékpárt a főtámaszra.
2. Húzza meg a kormányt, és hagyja a motorkerékpárt függőlegesen állni a sík talajhoz képest.
3. Ellenőrizze, hogy az olajszint a maximális és a minimális szint között van-e. Ha nem, töltsse fel a megfelelő mennyiségű, minősített motorolajjal.



Megjegyzés

A motorolaj szintjének a minimum és maximum jelzés között kell lennie.

A motorolaj cseréje

1. Indítsa be a motort, hagyja melegedni néhány percig, majd kapcsolja ki.
2. Helyezzen egy olajteknőt a motor alá a használt olaj összegyűjtéséhez.
3. Távolítsa el a motorolaj-betöltő sapkát és a motorolaj-leeresztő csavart, hogy leeresse az olajat a forgattyúházból.
4. Szerelje be az alátétet és a motorolaj-leeresztő csavart, majd húzza meg a leeresztő csavart a megadott nyomatékkal.
5. Töltsse fel a megadott mennyiségű ajánlott motorolajjal, majd tegye vissza és húzza meg az olajbetöltő sapkát.

Tipus

SN 5W-40

Kapacitás

Teljes mennyiség: 1.1L±0.1L

Időszakos olajcsere: 0.9L±0.1L

Olajszűrő cserével: 1.0L±0.1L

Lánc beállítása

1000 km-enként állítsa be a hajtólánc feszességét a következő módszerekkel, hogy a szabad játék 15–20 mm legyen. Rendszeresen állítsa be a láncot a vezetési körülményeknek megfelelően.



Alapjárat beállítása

1. Tartsa a járművet sík felületen.
2. Indítsa be a motort, és hagyja melegedni néhány percre.
3. Rögzítse a digitális fordulatszámérőt a gyújtógyertya kábeléhez.
4. Állítsa be az alapjárat csavart, és tartsa stabilan a motor fordulatszámát.

Alapjárat: 1,500±100r/min

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, ami nem megfelelő levegő-üzemanyag keveréket és/vagy motorzajt eredményez. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagot a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként márkaszervizben kell beállítani.

A pontos alapjárat beállításához a motornak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

Szelephézag(Hideg motor)

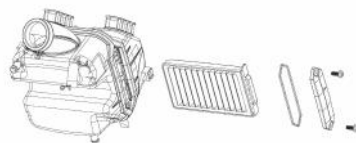
IN: 0.06 ~ 0.08mm EX: 0.06 ~ 0.08mm

Légszűrő

A légszűrőbetétet a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként kell cserélni és tisztítani.

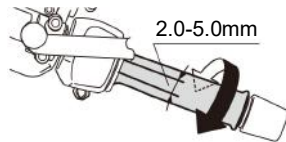
A légszűrő elem cseréje

1. Helyezze a járművet a főtámaszra.
2. Távolítsa el a légszűrőház fedelét a csavarok eltávolításával.
3. Húzza ki a légszűrőbetétet.
4. Helyezzen be egy új légszűrőbetétet a légszűrőházba.
5. Szerelje fel a légszűrőház fedelét a csavarok becsavarásával.



A gázbowden holtjátékának ellenőrzése

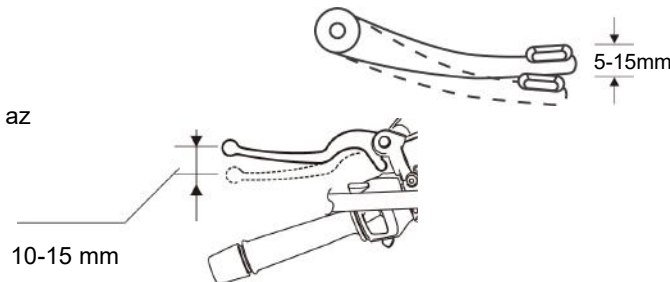
A gázbowden holtjátékának 2,0–5,0 mm-nek kell lennie a gázmarkolatnál. Rendszeresen ellenőrizze a gázbowden holtjátékát, és szükség esetén forduljon márkaszervízhez, hogy állítsa be.



A kuplung holtjátékának ellenőrzése

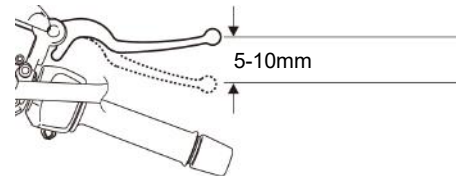
A kuplung holtjátékát a kar szabad állapotából mérik. A következő módszerekkel állítsa be, ha bármi rendelleneset tapasztal.

- (1) Lazítsa meg a rögzítőanyát.
- (2) Csavarja be vagy ki az állítócsavart és az állítócsavart a kívánt holtjáték eléréséhez.
- (3) Húzza meg a rögzítőanyát.



Az első fékkar és a hátsó fékpedál holtjátékának ellenőrzése

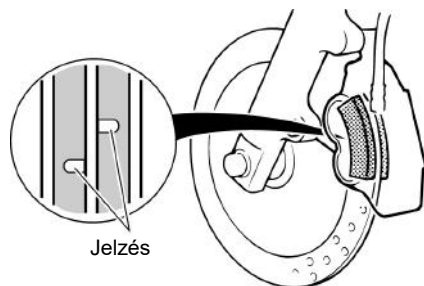
A fékkar és a fékpedál holtjátékával kapcsolatban kérjük, tekintse meg az alábbi paramétereket az ábrán látható módon. Rendszeresen ellenőrizze a fékkar holtjátékát, és szükség esetén ellenőriztesse a fékrendszert egy márkaszervízzel.



A fékbetétek ellenőrzése

Az első és hátsó fékbetétek kopását a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Minden fékbetét kopásjelző hornyokkal van ellátva, amelyek lehetővé teszik a fékbetétek kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül. A fékbetétek kopásának ellenőrzéséhez ellenőrizze a kopásjelző hornyokat. Ha egy fékbetét annyira elkopott, hogy a kopásjelző hornyok nagy része eltűnt, forduljon márkaszervizhez a fékbetétek szettenkénti cseréjéhez.



Fékfolyadék

A jármű tárcsaféket használ. A beállítás a kiszállítás előtt befejeződött. Probléma esetén forduljon a kereskedőhöz.

Ajánlott fékfolyadék
DOT 3



Megjegyzés

Kérjük, kétévente cserélje ki a fékfolyadékot, négyévente pedig a fékcsövet.



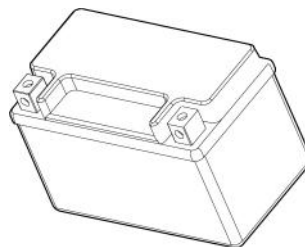
Figyelmeztetés

Ha véletlenül lenyeli a fékfolyadékot, vagy szembe, illetve bőrre kerül, bő vízzel öblítse ki, és súlyos esetben azonnal forduljon orvoshoz.

Ne felejtse el ellenőrizni a fékfolyadék szintjét a tartályban. Szükség esetén töltsön utána megfelelő mennyiségű fékfolyadékot.

Az akkumulátor ellenőrzése

Ha úgy tűnik, hogy lemerült az akkumulátor, a lehető leghamarabb töltsse fel azt egy márkaszervizben. Ne feledje, hogy az akkumulátor gyorsabban lemerül, ha a jármű opcionális elektromos tartozékokkal van felszerelve.



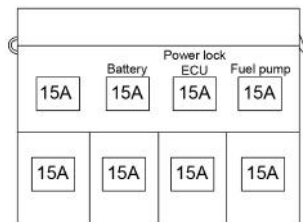
YTX7C (12V7AH)
MF (Gondozásmentes) Akkumulátor

Biztosítékok és lámpák cseréje

Ha az egyes áramkörök biztosítéka vagy lámpája sérült, a következőképpen cserélje ki.

1. Fordítsa a kulcsot „OFF” állásba, és kapcsolja ki a kérdéses áramkört.

2. Távolítsa el a sérült biztosítékot vagy lámpát, majd szereljen be egy új, a megadott specifikációjú biztosítékot vagy lámpát.



Figyelmeztetés

Ne használjon az ajánlottnál nagyobb áramerősségű biztosítékot vagy izzót, mert elkerülheti az elektromos rendszer súlyos károsodását, és esetleg tüzet vagy problémákat.

Kürt	12V 36W
Fényszóró	12V 16W/9.5W LEDs
Index	12V 1.7W LEDs
Tompított fény	12V 1W LEDs
Hátsó helyzetjelző	12V 0.9W LEDs
Féklámpa	12V 4.3W LEDs

GUMIABRONCS

A gumiabroncsok nyomását és futófelületét rendszeresen ellenőrizni kell. A maximális biztonság és a hosszabb élettartam biztosítása érdekében a gumiabroncsok nyomását gyakrabban kell ellenőrizni.

Gumiabroncsnyomás

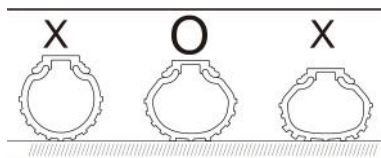
A nem megfelelő gumiabroncsnyomás nemcsak felgyorsítja a kopást, hanem rossz hatással van a vezetési stabilitásra is, például megnehezíti a kanyarodást. A túl magas nyomás azonban csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet, ami megcsúszást vagy akár irányíthatatlanná válást okozhat. A gumiabroncsok nyomását a normál tartományban kell tartani. A gumiabroncsok nyomását „hideg” állapotban állítsa be.

Abrons információ

Hideg abroncs ellenőrzés

[Első] 200kpa(2.04kgf/cm²)

[Hátsó] 225kpa(2.29kgf/cm²)



TÁROLÁS

Rövid távú

A járművet mindig hűvös, száraz helyen tárolja, és szükség esetén porózus takaróval védje a portól.

Hosszú távú tárolás előtt

Mielőtt több hónapra tárolná a járművét:

1. Cserélje le a motorolajat.
2. Kenje meg a hajtóláncot.
3. Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.
Tegye vissza az üzemanyagtartály fedelét.
4. Vegye le a gyújtógyertyát, és adjon hozzá egy teáskanál olajat.

(15~20 cm³) Tisztítsa meg a motort olajjal a hengerben. Nyomja meg többször az indítókapcsolót, hogy az olaj eloszlassa a hengerben, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.

5. Vegye ki az akkumulátort. Tartsa az akkumulátort megfelelő helyen, ahol védve van a fagytól és a közvetlen napfénytől. Töltse fel az akkumulátort, vagy ellenőrizze az elektrolitszintet (ha ólom-savas akkumulátorral van felszerelve).

6. Tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet. Viaszolja be a festék felületét.

7. Fújja fel a gumiabroncsot a kívánt nyomásra. Helyezze a járművet egy bakra, hogy két kerék kiemelkedjen a talajból.

8. Takard le a járművet (ne használjon műanyagot vagy bevonóanyagot), és tartsd állandó hőmérsékletű és alacsony páratartalmú helyen. Ne tartsa a járművet közvetlen napfényben.

Használja a járművet tárolás után

1. Vegye le a burkolatot és tisztítsa meg a járművet. Cseréljen motorolajat, ha a járművet négy hónapnál tovább használja.
2. Ellenőrizze az elektrolitszintet és a töltést szükség szerint. Szerelje be az akkumulátort.
3. Mossa le a rozsdagátló szert az üzemanyagtartályból, és öntsön új benzint az üzemanyagtartályba.

Specifikáció

Méret és súly

Hosszúság	2040mm
Szélesség	780mm
Magasság	1090mm
Tengelytáv	1370mm
Száraz súly	128kg

Motor

Tipus.....	Egyhengeres,	négyütemű,
négyszepes Model		
TYS125 Furat × Hossz		
Ø56.5x49.6mm		
Lökettérfogat	124ml	
Maximum Lóerő.....	8.0kW/9000 r/min	
Maximum Nyomaték.....	8.7N.m/8000 r/min	

Gyújtásrendszer típusa.....	
CDI Sűrítési arány	9.5:1

Abrons

Első gumi	90/90-17
Hátsó gumi	120/80-17

Üzemanyag

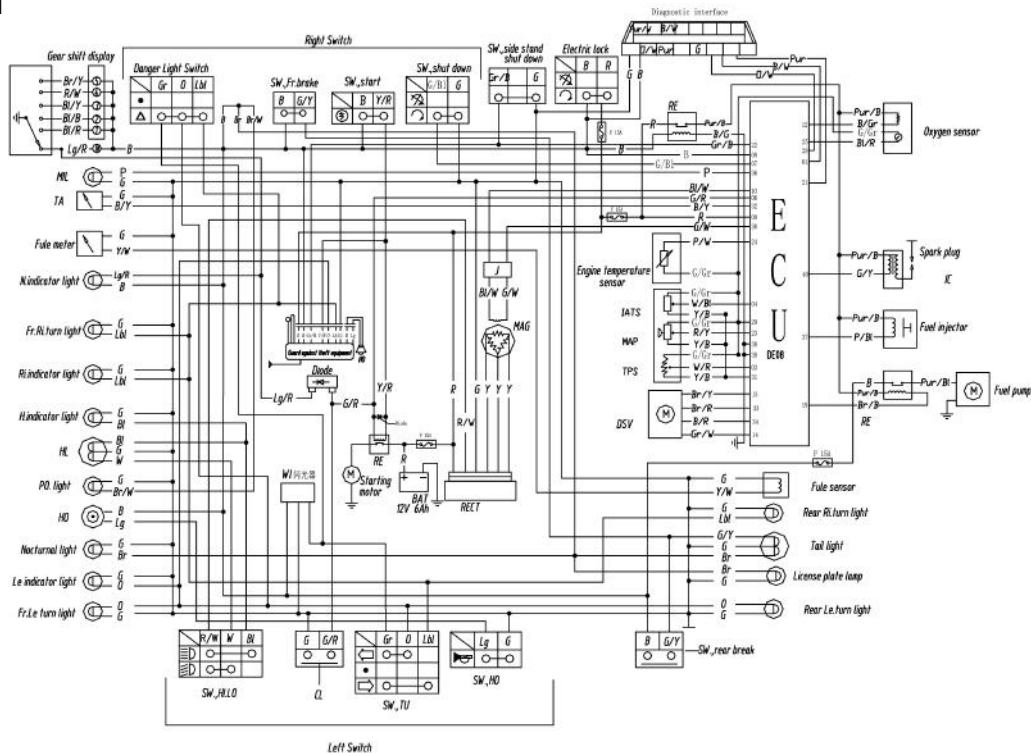
Üzemanyagtank	15.5L
± 0.1L	
Tipus.....	95-98-100

Fék

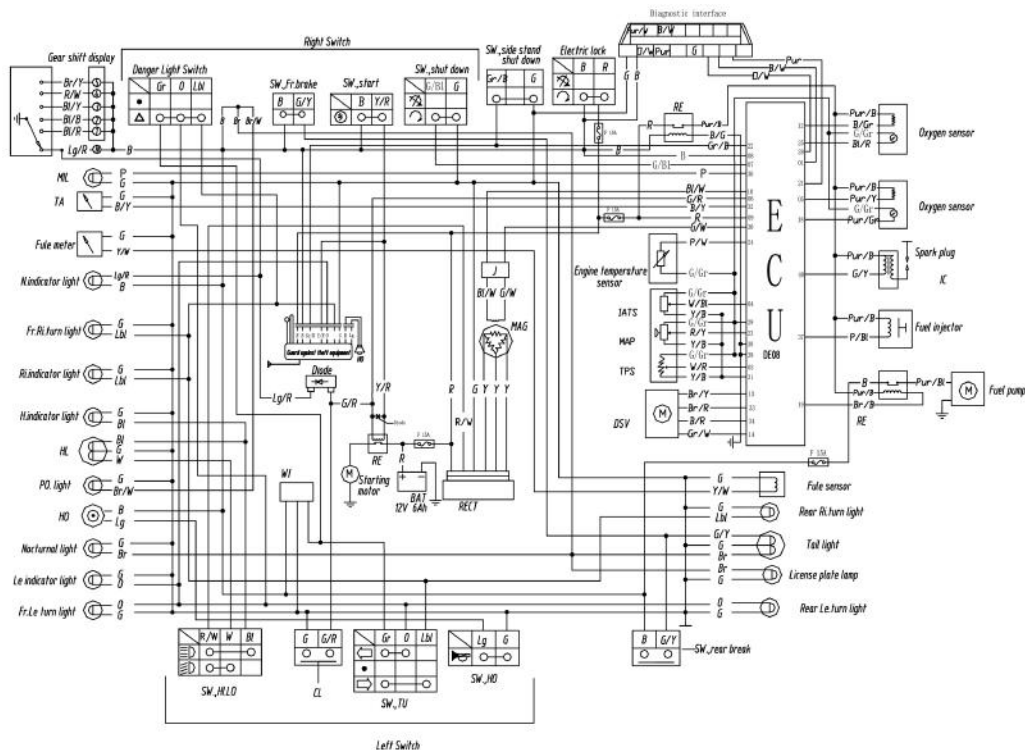
Első fék típusa	Tárcsa
Hátsó fék típusa	Tárcsa

Kapcsolási rajz

Tipus 1



Kapcsolási rajz





A füzetben leírt vagy illusztrált részletek eltérhetnek a jármű tényleges, megvásárolt specifikációjától, a felszerelt tartozékoktól vagy a nemzeti piaci specifikációtól. Az ilyen eltérésekből eredően nem támasztható igény.

A méretek, súlyok, üzemanyag-fogyasztási és teljesítményadatok a szokásos tűréshatárokon belül vannak megadva.

A konstrukció, a felszerelés és a tartozékok módosításának jogát fenntartjuk. A hibák és hiányosságok jogát fenntartjuk.

KCCWAY

RKS 125



Keeway.com