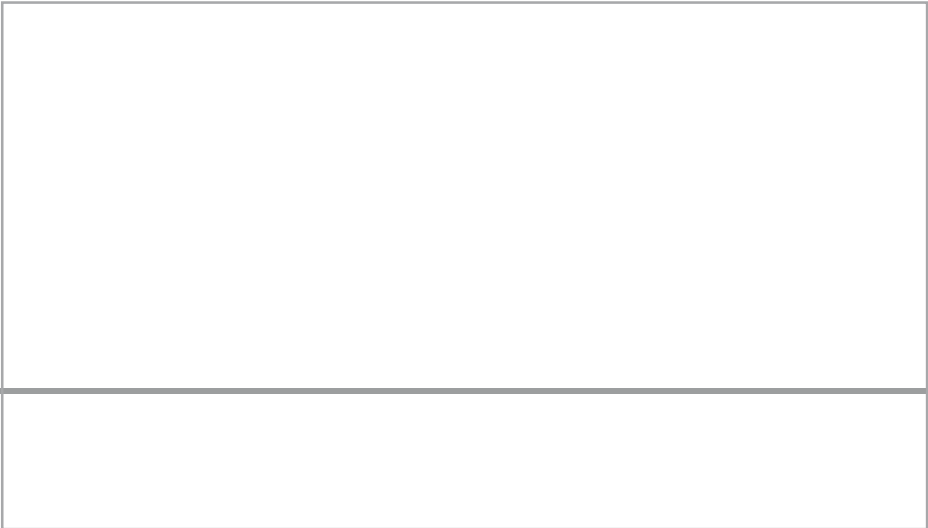




Használati útmutató

Deluxe Sport Wave
Deluxe Sport Man
Deluxe Sport Lady

SFM09-2-WMI-22
SFM09-3-MMI-22
SFM09-4-LMI-22

Olvassa el figyelmesen ezt a kezelési útmutatót, hogy gyorsan megismerje Pedelecét. A professzionális kezelés, a rendszeres ápolás és karbantartás mellett a Pedelec értékének megőrzését szolgálja. Biztonsági okokból kérjük, vegye figyelembe a módosításokkal, tartozékokkal és pótalkatrészekkel kapcsolatos információkat is. Pedelec eladásakor adja át a kezelési útmutatót az új tulajdonosnak.

Az SFM Bikes folyamatosan dolgozik az összes modell továbbfejlesztésén. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a szállítási terjedelem formai, felszerelési és technológiai változtatása bármikor lehetséges. Ezért a jelen használati útmutatóban található információkból, ábrákból és leírásokból nem lehet követeléseket levonni.

A jelen útmutatóban található összes szöveg, illusztráció és utasítás a nyomtatáskor rendelkezésre álló információkon alapul. Az ebben az útmutatóban szereplő információk a kiadvány végén érvényesek. A hibák vagy hiányosságok kivételt képeznek.

Engedély nélkül az újranyomtatás, sokszorosítás vagy fordítás, még kivonatokban sem megengedett. A szerzői jogi törvények értelmében minden jog kifejezetten az SFM Bikes számára fenntartva.

Biztonsági szimbólumok és figyelmeztetések

Kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre  **FIGYELMEZTETÉS**

az esetleges balesetek, sérülések vagy életveszély elleni óvintézkedések.

 FIGYELMEZTETÉS

Fontos információk és elővigyázatossági szabályok a Pedelec károsodásának elkerülése érdekében. Ennek elmulasztása a garancia kizárásához vezethet.

 MEGJEGYZÉS

Speciális utasítások a jobb kezeléshez az üzemeltetési, ellenőrzési és beállítási folyamatok, valamint karbantartási munkák során.

HASZNÁLAT

típusú címke	2
A kerékpár típusa és felhasználási területe	3
Oldalnézet a jobb oldalon.....	4
Alvázszaám	4
kormány szerelvények.....	5
Kijelző megjelenítése.....	6
Kapcsolja be/ki a kijelzőt	7
akkumulátor töltöttségi szintje	7
Rásegítés.....	8
Sebesség kijelző.....	9
Vezetési távolság	9
Támogatás szintje.....	10
Világítás.....	11
Hibakód kijelzés.....	12
Üléspozíció	13
állítsa be a kormányt	13-14
Állítsa be a nyeret.....	15
Állítsa be a felfüggesztő villát.....	16
Biztonsági utasítások a töltőhöz.....	17
Az akkumulátor biztonsági utasítása. 18-19	
töltő funkciói.....	20
Az akkumulátor kezelése.....	20
és töltőt	
töltse fel az akkumulátort.....	20-25

VEZETÉS

Vezetés Pedelec módban.....	26
hajtás.....	26
Fékek	26
pumpálás	27
gyűrűs U-zár.....	28
6Biztonsági utasítások.....	29-30
Szállításhoz vegye le az első kereket ..	31
Szállítás.....	32
Teherhordás.....	32
Lopás elleni védelem.....	32

KARBANTARTÁD

Kerékpár gondozás.....	33-34
Áramtalanítás	35
technikai változások.....	36
tartozékok, alkatrészek	

KARBANTARTÁS

Karbantartás és gondozás	37
hajtókarok	38
Pedál.....	39
gumikatcserélni.....	40
Ellenőrizze a kormánycsapágyat.....	41
küllők.....	41
Állítsa be a fényszórót.....	42
Hátsó lámpa	42

SZERVÍZ

Műszaki adatok.....	43-45
---------------------	-------

Karbantartásiütemterv.....	48
Karbantartásifeljegyzések.....	49
Hibaellenőrző lista.....	50-51

Oldalnézet a jobb oldalon



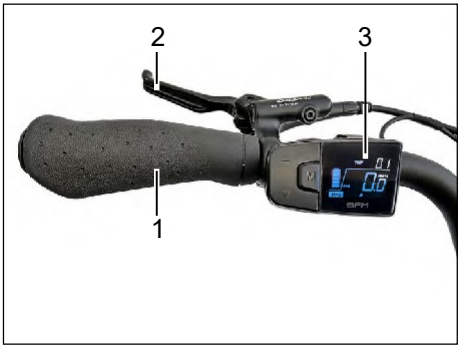
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Hidraulikus hátsó tárcsafék | 9 kormányrögzítés |
| 2 Sfesztőcsavar a nyereg magasságához | 10 felfüggesztő villa |
| 3 gyűrűs U-zár | 11 Hidraulikus tárcsák elől |
| 4 névtábla | 12 Középső motor |
| 5 aakkumulátor töltő aljzat | 13 forgattyús pedál |
| 6 akkumulátorral zárható | 14 oldalsó állvány |
| 7 retesz az akkumulátorhoz | 15 váltó |
| 8 kijelző | |

Alvázs szám a bal oldalon



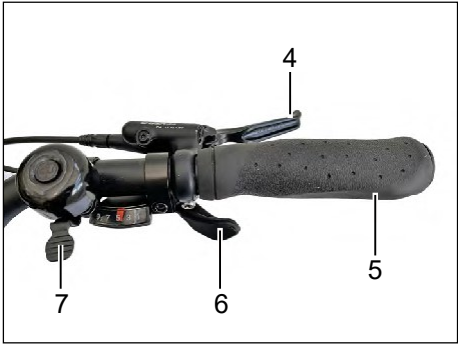
Alvázs szám (1) az alsó konzol házának bal oldalán található.

A kormány kezelőszervei funkciója és működése



Bal oldali kormányrögzítés

- 1 fix fogantyú
- 2 Első fékkar
- 3 Kijelző



Kormányrögzítés a jobb oldalon

- 4 Fékkar hátsó kerékfék
- 5 Fix markolat
- 6 sebességes váltó
- 7 csengő



- Előadás**
- 1 Támogatási szint + Plusz
 - 2 rendszer be-/kikapcsoló gomb
 - 3 világítás
 - 4 Diagnosztikai kijelző
 - 5 Hiba kijelzés
 - 6 Átlagsebesség (km/h)
 - Távolság (trIP) Teljes távolság (oDo)
 - Utazás időtartama (idő)
 - 7 Sebesség (MPH KM/H), Max sebesség (vmax)
 - 8 5 fokozatú teljesítményszabályozás (Támogatás szintje (PaS))
 - 9 akkumulátor töltöttségi szint
 - 10 funkciógomb
 - Világítás be/ki
 - 11 nyomósegély gomb
 - 12 támogatási szint - mínusz

- Bekapcsolás**
- Nyomja meg az (1) gombot 2 másodpercig a rendszer bekapcsolásához.
- Kikapcsolás**
- Nyomja meg hosszabban a gombot (1) a rendszer kikapcsolásához.

 **MEGJEGYZÉS**
A kijelző kb. 10 perc után kikapcsol, ha nem használja.

Ha a kijelző be van kapcsolva, vezetés közben automatikusan megjelenik az aktuális sebesség (km/h).



Az akkumulátor szimbólum (1) az akkumulátor töltöttségi állapotát mutatja. Az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Az akkumulátor lemerült, és a szimbólum (1) villog. Azonnal fel kell töltenie.

Nyomósegély



FIGYELMEZTETÉS
Ha a Pedelec túl veszélyes, pl. B. meredek emelkedőkön vagy nehéz terepen a tolósegéd akkor is használható, ha nem ül a Pedelecen.

MEGJEGYZÉS

A tolósegéd kb. 6 km/h sebességnél kapcsol ki.



6 km/h Rásegítés
- Nyomja meg az (1) gombot a kijelzőn, amíg a járássegítő szimbólum (2) meg nem jelenik.
- A nyomósegéd a gomb (1) elengedésével kapcsol ki.



Átlagsebesség / megtett távolság (napi kilométer) / teljes távolság



Megjelenítés átlagos sebessége (AvG)
Nyomja meg az M gombot (1), amíg meg nem jelenik az avG szimbólum. Megjelenik az átlagsebesség. Állítsa az avG-t "0"-ra az M gomb (1) nyomva tartásával.



Napi futásteljesítmény kijelzésr (TRIP)
Nyomja meg az M gombot (1), amíg a TRIP szimbólum (3) meg nem jelenik. Megjelennek a napi kilométerek. Állítsa a triP-et "0"-ra az M gomb (1) nyomva tartásával.



Teljes távolság megjelenítése (ODO)
Nyomja meg az M gombot (1), amíg meg nem jelenik az ODO szimbólum (4). Megjelenik a teljes távolság. Állítsa az oDo-t "0"-ra az M gomb (1) nyomva tartásával.

Támogatás szintje



A támogatási szintek sorrendje 0-tól kezdődik és 5-re nő.
Az egyes szintek maximális sebessége:

Szint	km/h
0	-
1	10
2	14
3	18
4	22
5	25

Válassza ki a motor támogatását

 **MEGJEGYZÉS**
A kijelző bekapcsolása után a rendszer először "0" üzemmódban indul el.

Nyomja meg az (1) + vagy (2) - gombot, és válassza ki a megfelelő támogatási szintet 1 és 5 között.

A kijelzőn megjelennek a különböző támogatási szint módok:

Világítás kijelző / fényszóró / hátsó lámpa



BE / KI
Nyomja meg a gombot (1) kb. 2 másodpercig a kijelző, a fényszórók és a hátsó lámpák bekapcsolásához. Megjelenik a fény szimbólum (2).

 **MEGJEGYZÉS**
Ha a kijelzőt nem használja, a világítás kb. 5 perc után kikapcsol.
Ha az akkumulátor lemerült, a világítás bekapcsolása még mindig lehetséges a „0” támogatási szinten.

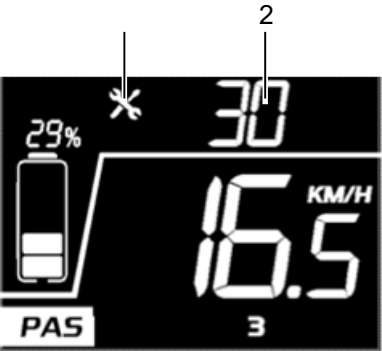


Kikapcsolás
Nyomja meg ismét az (1) gombot kb. 2 másodpercig.
A kijelző, a fényszórók (3) és a hátsó lámpák (4) ki vannak kapcsolva.



Hátsó világítás

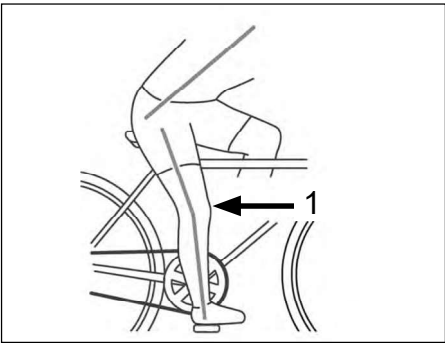
Hibakód kijelzés 1



Code Nr.	Beschreibung
21	aabnormális feszültség
22	Érzékelő probléma
23	Motorfázis probléma
24	Motorcsarnok probléma
25	BFékkapcsoló probléma
30	A kommunikáció megszakadt

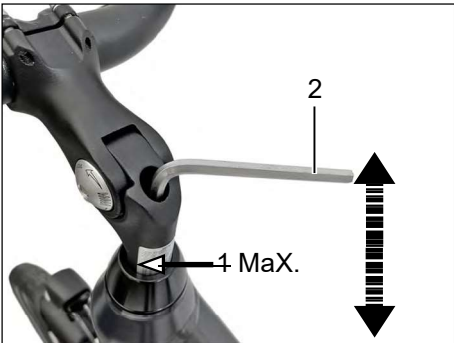
Ritka rendszerhiba esetén egy hibakód (2) jelenhet meg a kijelzőn. Ha megjelenik az (1) szimbólum és a hibakód (2), kapcsolja teljesen KI, majd ismét BE a rendszert. Ha a hibakód továbbra is megjelenik, forduljon segítségért a helyi szakműhelyhez/meghatalmazott partnerhez.

Ülő helyzet



A kényelmes, fáradtságmentes és biztonságos lovaglás érdekében a nyereg és a kormány magasságát testméretéhez kell igazítani. A nyeregmagasság akkor megfelelő, ha nem teljesen kinyújtott lábbal ülve (1) a sarka a legalacsonyabb helyzetben fekszik a pedálon. A lábaddal a pedálra való érintkezésnek továbbra is érintenie kell a talajt.

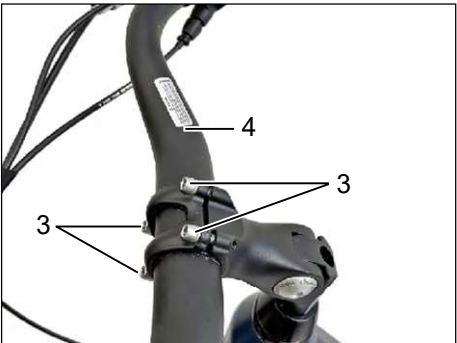
Állítsa be a kormányt



Állítsa be a kormány magasságát

FIGYELMEZTETÉS
Vegye figyelembe, hogy a kormányzárát csak a jelzésig (1) szabad kihúzni. Lazítsa meg a kormányzár szorítócsavarját 1-2 fordulattal egy imbuszkulcs (2) segítségével.

A rögzítést egy ferde kúp végzi, így elég egy csavaró mozdulat a kormányon a csatlakozás meglazításához. Határozza meg a kormány magasságát, és húzza meg a szorítócsavart.



Állítsa be a kormány helyzetét

- Lazítsa meg a szorítócsavarokat (3) imbuszkulccsal.
- Határozza meg a kormány helyzetét, és húzza meg a kormányt (4) az összes szorítócsavarral (3).

Állítsa be a kormányt**Állítsa be a kormányszárat**

- Szorítócsavar (1) imbuszkulccsal
Lazítsa meg 1-2 fordulatot.
- Határozza meg a kormányzár
szöghelyzetét kb. 30°-ban, és húzza meg
a szorítócsavart.

Állítsa be a nyereg magasságát

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Ügyeljen arra, hogy a nyereg csak a
jelzésig (2) húzható ki.

Lazítsa meg a nyeregbilincset (1),
határozza meg a nyereg magasságát
és húzza meg a csavart.

Állítsa be a nyeret

- Lazítsa meg a csavart (3).
- Állítsa a nyeret a kívánt vízszintes
helyzetbe, vagy mozgassa előre vagy
hátra, és húzza meg a csavart (3).

Állítsa be a felfüggesztés nyeregoszlopát

⚠ FIGYELMEZTETÉS
A nyeregcső rögzítőanyáját (1) nem
szabad meglazítani. A felfüggesztett
nyeregcső (2) puhára vagy keményre
állítható. A beállítás egy 6-os méretű
imbuszkulccsal történik az nyeregcső
alsó végén.

- Ehhez lazítsa meg a nyeregbilincset (3) és
húzza ki a nyeret.
Fordulj jobbra = erősebben
Forduljon balra = lágyabb
- Helyezze be az nyeregcsőbe, határozza meg
a nyereg magasságát és húzza meg a
nyeregbilincset (3).

Állítsa be a felfüggesztő villát



Mindkét rugóstag beállítását az állítócsavarokkal (1) kell elvégezni.
PLUSZ + = Kemény felfüggesztés:
Az óramutató járásával megegyező irányba forgatva megnő az előfeszítés.
MÍNUSZ - = Puha felfüggesztés:
Az óramutató járásával ellentétes irányú forgatás csökkenti az előfeszítést

Állítsa be a felfüggesztő villa előfeszítését

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Nincs további változás a

Készítsen felfüggesztő villát.

📖 MEGJEGYZÉS

Az előfeszítéssel az útviszonyoktól és a testtömegtől függően állítható a felfüggesztő villa reakciója.
Minél nagyobb előterhelést állít be, annál nagyobb nyomást kell kifejtenie, amíg a felfüggesztő villa reagál.

Fontos biztonsági utasítások a töltőhöz

A töltő használata előtt olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Óvja a töltőt a gyermekek kezétől. A sérülésveszély elkerülése érdekében csak SFM lítium-ion polimer (Li-ion) akkumulátorokat tölthet. Más típusú akkumulátorok töltés közben felrobbanhatnak. Ez személyi sérüléshez és anyagi károkhoz vezethet.

Az általunk nem forgalmazott vagy általunk nem ajánlott tartozékok vagy akkumulátorok használata tűz, áramütés vagy sérülés veszélyét okozhatja.

Ügyeljen arra, hogy a készüléket ne használja nedves vagy nedves környezetben.

Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a készülékbe. Ha folyadék szivárgott be: Azonnal húzza ki a töltőt a hálózathoz, és vigye el egy helyi szakműhelybe/ meghatalmazott partnerbe ellenőrzésre.

Győződjön meg arról, hogy sík felülete van, amelyen a készülék biztonságosan áll.

Húzza ki a készüléket, ha nem használja.

Ne húzza a kábelt, hogy elkerülje a kábel sérülését és az áramütés veszélyét.

Használat után győződjön meg arról, hogy a tápkábel fel van tekerve vagy össze van hajtva.

Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy csatlakozóval. Azonnal cseréltesse ki szakemberrel.

Ne használja a töltőt, miután erős ütés érte, leejtették vagy más módon megsérült.

Ne szerelje szét a töltőt. A helytelen összeszerelés áramütést vagy tüzet okozhat. Az áramütés elkerülése érdekében tisztítás előtt húzza ki a töltőt a konnektorból.

A készüléket csak száraz ruhával vagy ronggyal szabad tisztítani. Soha ne használjon olajat, vizet vagy oldószereket.

Hosszabbító kábelt csak akkor szabad használni, ha feltétlenül szükséges. A nem megfelelő hosszabbító kábelek használata tüzet vagy áramütést okozhat. Ha hosszabbító kábelt kell használni, győződjön meg arról, hogy a dugó érintkezőinek száma, mérete és alakja pontosan megegyezik a töltőn lévő tűkkel. A hosszabbító kábel megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van.

a kábel keresztmetszete elég nagy a töltő váltóáramú kialakításához. - a hosszabbító kábelen nincs látható sérülés.

- Kábeldob használatakor a dob teljesen le van tekerve.

Fontos biztonsági utasítások az akkumulátorral kapcsolatban



Fontos tudnivalók, melyeket használat előtt feltétlenül el kell olvasni, és melyekre mindenképpen érdemes odafigyelni: - A Pedelec akkumulátorai újkor 50%-ig vannak feltöltve.
- Az első használat előtt az akkumulátort legalább 24 órán keresztül tölteni kell.
- Az akkumulátor kb. öt kisütési/töltési ciklus után fejti ki maximális teljesítményét.

 FIGYELMEZTETÉS

A Pedelec akkumulátorok és a töltő egymással összhangban vannak. Ezért soha ne töltsé az akkumulátorokat másik töltővel.

- Óvja az akkumulátort az erős ütésektől és a nedvességtől.
- Mielőtt a töltőt az elektromos hálózathoz csatlakoztatja, ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megegyezik-e a töltő típustábláján feltüntetett hálózati feszültséggel.
- Az akkumulátorok maximális élettartama akkor érhető el, ha +10°C és max. +30°C közötti környezeti hőmérsékleten tölti őket.
- Erős használat esetén az elemek felmelegszenek. A töltés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a készülék szobahőmérsékletű, vagy hagyja lehűlni kb. 30 percig.

 FIGYELMEZTETÉS

- **- Óvja az akkumulátort a gyermekek kezétől.**
- **- Soha ne nyissa fel vagy szerelje szét az akkumulátort.**
- **- Ne használjon fémtárgyakat az akkumulátor rövidzárlatára.**
- **- Ne merítse semmilyen folyadékba.**
- **- Semmilyen körülmények között ne égessen el használhatatlan akkumulátort! Fennáll a robbanásveszély!**



ÉGÉS VESZÉLYE

Ha szivárog vagy szivárog az elektrolit, hagyja abba az akkumulátor használatát.



ELSŐ SEGÉLY

Ha sav fröccsen a szemébe, azonnal öblítse ki néhány percig tiszta vízzel! Ezután azonnal forduljon orvoshoz. A bőrre vagy ruházatra fröccsenő savat azonnal semlegesítse savátalakítóval vagy szappanos vízzel, és öblítse le bő vízzel.
Ha savat ivott, azonnal forduljon orvoshoz.



MEGJEGYZÉS

Az elhasználódott akkumulátort ártalmatlanítani kell, mert mérgező nehézfémeket tartalmaz, ezért veszélyes hulladékkezelésnek van kitéve.
Az ártalmatlanításról egy helyi szakműhely/felhatalmazott partner gondoskodik.

Fontos biztonsági utasítások az akkumulátorral kapcsolatban



TŰZVESZÉLY

A tüzek okai változatosak
A probléma nem maga a termék, hanem annak nem megfelelő kezelése.
A lítium-ion akkumulátor általában érzékenyen reagál a nem megfelelő kezelésre. Ezért fontos, hogy legyen óvatos az akkumulátor kezelésekor.
Többek között az olyan manipulációk, mint a nem megfelelő javítások, vezethetnek ilyen reakcióhoz. Az akkumulátor külső rövidzárlata akkor léphet fel, ha az akkumulátort például nem megfelelő vagy hibás töltővel töltik fel.
Ha az akkumulátor erős külső hőhatásnak van kitéve, belső rövidzárlatot okozhat.
Külső hatások, például az akkumulátor leesése vagy zúzódása, az akkumulátort sebezhetővé tehetik.

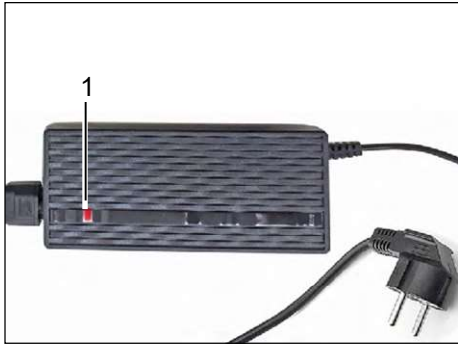
Ha a biztonság kedvéért szeretne lenni, ne töltsé az akkumulátorokat például éghető anyagok közelében. Ezenkívül ne töltsé az akkumulátort éjszaka, ezért teljesen felügyelet nélkül.
Füstérzékelőnek kell lennie mindenhol, ahol töltés történik. Ha egy akkumulátor valóban kigyullad, fontos, hogy ne vízzel oltssuk el, hanem homokkal vagy takaróval fékezzük meg a tüzet.
Ne tárolja hideg helyiségekben
Általában nem tanácsos az elemeket hosszabb ideig jéghideg helyiségben tárolni. Ha télen huzamosabb ideig fűtetlen garázsban parkol Pedelecével, jobb, ha az akkumulátort külön, fűtött helyiségben helyezi el.
Mindenesetre, ha a Pedelec-et hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort száraz, hűvös helyen, 30-60 százalékos töltési kapacitással kell tárolni.

Óvatosan kell eljárni a mélyen lemerült, hosszú ideig nem használt akkumulátorokkal is. Semmiképpen ne töltsé tovább az akkumulátort, ha kissé megdagadt. Ugyanez vonatkozik a leejtett vagy akár megsérült akkumulátorokra is. Különösen a mechanikai sérülések növelhetik jelentősen a robbanásveszélyt.

A sérült/hibás/mélyen lemerült akkumulátorok kémiai reakciók következtében felmelegedhetnek, és tűzveszélyt jelenthetnek. Tárolja az ilyen akkumulátorokat tűzálló, száraz konténerekben vagy helyiségekben, amíg meg nem semmisíti őket.

Az SFM nem vállal felelősséget az ilyen akkumulátorokért, ha azokat nem megfelelően tárolják.

Ladegerät-Funktionen



töltésvezérlő (1)
Ez a töltő Li-Ion akkumulátorokhoz alkalmas. A töltőn található LED (light-emitting diode 1) folyamatosan tájékoztatja Önt a működési állapotról. Egy pillantással tájékoztatást kap az akkumulátor állapotáról és töltési folyamatáról.

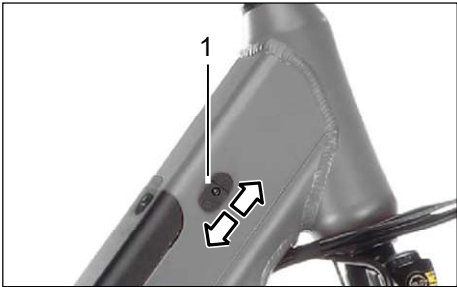
LED	MODUS
Zöld	akkumulátor még nincs csatlakoztatva
Piros	Töltési folyamat / áram folyik
Zöld	A töltés befejeződött / nincs áram

Az akkumulátor és a töltő kezelése
Az akkumulátor hosszú élettartamának biztosítása érdekében a következő utasításokat kell betartani:

- Töltés előtt az akkumulátort körülbelül szobahőmérsékletre melegítse.
- Csak akkor hagyja az akkumulátort a töltőn, ha a Pedelec-et belátható időn belül (több napon belül) ismét használni kívánja.
- Tárolja száraz helyen, 15°-20°C között.
- töltés szobahőmérsékleten.
- Tárolás 30% - 60% töltöttségi szinten.
- 2 havonta töltse fel.
- Az akkumulátor újbóli használatakor az akkumulátort kb. 1 napig a töltőn kell hagyni.

FIGYELMEZTÉS
Ennek elmulasztása esetén az akkumulátor teljesen lemerülhet.
Nem vállalunk garanciát, ha az akkumulátor mélyen lemerült

SFM09-2-WMI-22



MEGJEGYZÉS
Az akkumulátor zárral (1) van rögzítve.

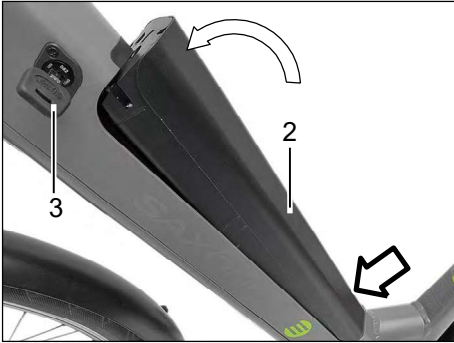


- Oldja ki az akkumulátort (2) a kulccsal (3).
- húzza ki az akkumulátort.

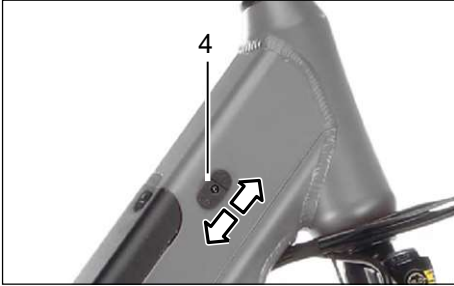
SFM09-2-WMI-22



FIGYELMEZTETÉS
Az akkumulátor behelyezésekor ne sértse meg az elektronika érintkezőit (1).

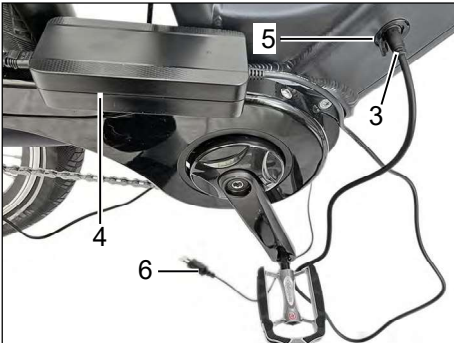


- Először helyezze be az akkumulátort (2) a keretbe alul, és nyomja be ütközésig felül.
- Vegye ki a kulcsot (3) a zárból.



- Rögzítse az akkumulátort a zárral (4).

SFM09-2- WMI-22



MEGJEGYZÉS
Az akkumulátor beszereléskor is tölthető.

- Csatlakoztassa a töltő (4) töltődugóját (3) az akkumulátor aljához (5).
- Csatlakoztassa a töltő (4) tápcsatlakozóját (6) a 100-230 V, 50-60 Hz-es tápegységhez.

A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

SFM09-2-WMI-22



- Az akkumulátor zárral (2) van rögzítve.
- Oldja ki az akkumulátort, és húzza ki.



- (4) - Csatlakoztassa a töltő (4) töltődugóját (3) az akkumulátor aljzathoz (5).
- (5) - A töltő tápcsatlakozója (6).
- (6) (4) Csatlakoztassa a 100-230 V-os, 50-60 Hz-es tápegységhez.

A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

SFM09-2-WMI-22



Az akkumulátor az (1) gombbal kapcsolható be. A LED (2) ezután égve marad, és jelzi a töltési állapotot.

100 % = KÉK
50 % = ZÖLD
0% = PIROS

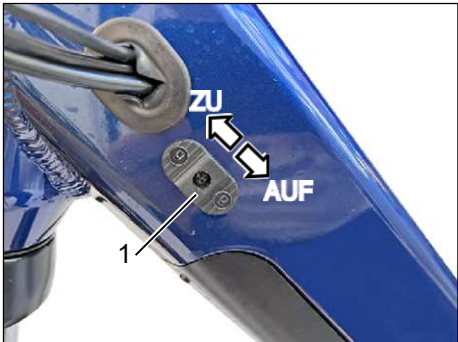
Kapcsolja ki az akkumulátort a gomb (1) megnyomásával.



MEGJEGYZÉS

Az akkumulátor körülbelül 2 óra állás után automatikusan kikapcsol.

SFM09-3-MMI-22 / SFM09-4-LMI-22



MEGJEGYZÉS
Az akkumulátor zárral (1) van rögzítve.
- Oldja ki az akkumulátort a zárral (1).



- Fogja meg az akkumulátort (2) és használja a kulcsot
- (3) kinyit.
- Távolítsa el az akkumulátort lefelé.

Töltse fel az akkumulátort kívülről SFM09-3-MMI-22 / SFM09-4-LMI-22



- Az akkumulátor (1) zárral (2) van rögzítve.
- Oldja ki és távolítsa el az akkumulátort.



- Csatlakoztassa a töltő (4) töltődugóját (3) az akkumulátor aljzathoz (5).
- Csatlakoztassa a töltő (4) tápcsatlakozóját (6) a 100-230 V, 50-60 Hz-es tápegységhez.

A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

SFM09-3-MMI-22 / SFM09-4-LMI-22



Az akkumulátor az (1) gombbal kapcsolható be. A LED (2) ezután égve marad, és jelzi a töltési állapotot.

100 % = BLAU
50 % = GRÜN
0% = ROT

Kapcsolja ki az akkumulátort a gomb (1) megnyomásával.



MEGJEGYZÉS

Az akkumulátor körülbelül 2 óra állás után automatikusan kikapcsol.

SFM09-3- MMI-22 / SFM09-4-LMI-22



MEGJEGYZÉS

Az akkumulátor beszerelt állapotban is tölthető.

- (4) - Csatlakoztassa a töltő (4) töltődugóját (3) az akkumulátor aljzathoz (5).
- (5) - A töltő tápcsatlakozója (6).
- (6) (4) Csatlakoztassa a 100-230 V-os, 50-60 Hz-es tápegységhez.

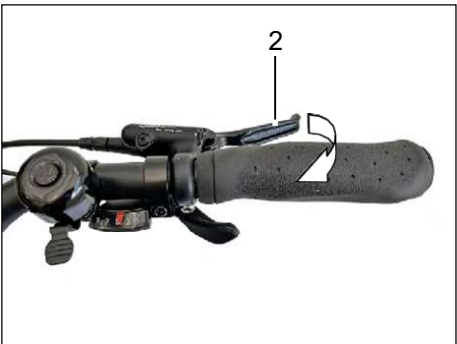
A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

Vezetés Pedelec módban
A segédhajtás bekapcsolásakor a motor 25 km/h sebességig veszi át a hajtóerőt. Körülbelül 25 km/h-tól a motor alapjáraton jár, és csak izomerőt használnak a vezetéshez.
Megközelítés
A Pedelec vezethető bekapcsolt segédhajtással vagy anélkül is. Ha a segédhajtás be van kapcsolva, a Pedelec-et úgy vezetheti, mint egy normál kerékpárral. A pedálok lenyomásakor az elektromos motor aktiválódik, és a Pedelec tovább gyorsul.

Vezetés - Fékezés



Kézifékkar (1) az első kerék fékjéhez



Kézifékkar (2) a hátsó kerékfékhez

Fékezéskor a fékkarokon lévő érzékelők kikapcsolják a motortartót.

 FIGYELMEZTEÉS

Szűk kanyarokban, homokos és zsiros úton, nedves aszfalton és fekete jégen óvatosan fékezzen az első kerék fékkel, hogy az első kerék ne csússzon.

Gumi felfújása



A pumpa(1) a jobb oldalon található. A gumibroncsokat kompresszoros légnyomás-berendezésekkel lehet felfújni.

 FIGYELMEZTETÉS

Legyen óvatos, amikor a gumibroncsokat kompresszoros levegőnyomás-berendezéssel fújja fel (például benzinkutakon). A tömlők kis térfogatának köszönhetően gyorsan elérhető a maximális feltöltési mennyiség.
A maximális abroncsnyomás a gumibroncs oldalfalán látható. A gyártó utasításait be kell tartani!
Min. 3,5 bar a cső és a gumik sérülésének elkerülése érdekében.

Gyűrűs U-zár



Biztosítsa Pedelec készülékét az

illetéktelen hozzáférés ellen. Bezárás:

- Fordítsa el a kulcsot (1) jobbra és tartsa ott.
- Egyidejűleg nyomja le a kart (2) ütközésig, és engedje el a kulcsot. A zár le van zárva.



MEGJEGYZÉS

A kulcs ebben a helyzetben eltávolítható.

Nyitás:

- Helyezze be a kulcsot (1) a zárba és fordítsa el jobbra.
- A kar (2) felugrik. A kulcsot nem lehet eltávolítani, ha a zár nyitva van.

biztonsági utasítások

forgalmi biztonság

A Stvzo (Közúti Közlekedési Engedélyezési Szabályzat) szerint a kerékpárnak két független, működőképes fékkel, jól hallható csengővel, fényszórával, hátsó lámpával, reflektor pedálokkal, kerekek oldalsó lámpájával vagy a gumiabroncsokon integrált fénycsíkkal kell rendelkeznie, valamint első ill. hátsó reflektorokat kell felszerelni. A kerékpár csak aszfaltozott utakon és ösvényeken való közlekedésre alkalmas. Ezért ne hajtson le kövezett utakon vagy terepen. Ne használja vízen való átkeléshez, ugráshoz terepen vagy sportesemények közben. Vezetés közben ügyeljen arra, hogy kb. 18 km/h átlagsebesség mellett másodpercenként 5 métert tesz meg. Tartson megfelelő távolságot a többi közlekedőtől. Saját biztonsága érdekében ne kerékpározzon kihangosítva vagy egymás mellett. Hallania kell a figyelmeztető hangokat. Ezért ne használjon fejhallgatót a forgalomban.

FVezetési biztonság

A vezetés biztonsága többek között a következőket foglalja magában: a nyereg és a kormány magasságának helyes beállítása a karosszéria méretének, az előírt guminyomásnak, megfelelő abroncsfutófelületnek, valamint a fékek és a világítás tökéletes működésének megfelelően.

Egy idő után a rögzítő részek „leülnek”. Ezért használat előtt és félévente ellenőrizni kell a tengelyanyák, a kormányfej csapágyak, a kormány, a nyereg, a nyeregcső, a hajtókarok és a pedálok feszesességét, és szükség esetén helyi szakműhelyben/ meghatalmazott partnerrel meg kell húzni (lásd fejezet „Első kerék ki- és beszerelése”, „Hátsó kerék ki- és beszerelése”, „Kormánycsapágy”, „A kormány beállítása”, „A nyereg beállítása”, „Nyeregmagasság”, „Crank” és „Pedálok”).

Saját érdekében csak kifejezetten jóváhagyott tartozékokat és eredeti kerékpár-alkatrészeket használjon a kerékpárhoz. Ezeknek a tartozékoknak és ezeknek az alkatrészeknek a biztonságát, alkalmasságát és megbízhatóságát kifejezetten a kerékpárhoz tesztelték.

Egyéb tartozékok és egyéb alkatrészek esetében - még akkor is, ha hivatalosan elismert műszaki vizsgáló és ellenőrző szövetség elfogadta, vagy ha van hatósági engedély - egyedi esetekben ezt nem tudjuk értékelni, és a folyamatos piaci megfigyelések ellenére sem vállalunk felelősséget. Ha világítási alkatrészeket vagy pedálokat kell cserélni, kérjük, vegye figyelembe, hogy csak a hivatalos vizsgálati jellel ellátott elemek megengedettek. A próbajel (hullámos vonalak „K” betűvel és 5 jegyű számmal = ~ K.) a pótalkatrészen található. csak eredeti alkatrészeket használjon. Soha ne egyenesítse ki a sérült vagy meggörbült, biztonsági szempontból fontos részeket, mint például a váz, villa, kormány, nyeregcső vagy pedálhajtókar, hanem inkább cseréltesse ki őket, mielőtt elindulna. Fennáll a törés veszélye. Ha kétségei vannak, forduljon a helyi szakműhelyhez/meghatalmazott partnerhez.

biztonsági utasítások

Rendszeres időközönként végezze el a következő ellenőrzéseket: - A gyorskioldó kar rögzítve van a nyeregben (lásd „A nyereg beállítása” című fejezetet)?

- A fékek megfelelően működnek?

- Működik a világítási rendszer?

- Megfelelő a guminyomás? (lásd a „Műszaki adatok” fejezetet)

- A lánc rendben van? ("Láncfeszültség" fejezet)

- A kormánycsapágyak és a pedálforgatók rendben vannak? (lásd a „Kormánycsapágyak” és „Forgattyúk” fejezetet)

- Minden küllő feszes? (lásd a „Küllők” fejezetet). Ésés vagy baleset után győződjön meg arról, hogy a kerékpáron semmi sem görbült vagy sérült (váz, kormány, felnik stb.).

Ha a fenti pontok egyike nem megfelelő, nem használhatja a kerékpárt. A hibákat azonnal ki kell javítani. Ha nem tudja saját maga kijavítani a hibákat, forduljon a helyi szakműhelyhez/meghatalmazott partnerhez.

Mire figyeljek vezetés közben?

Ha a kerékpár jó állapotban van, akkor indulhat. Ez a saját vezetési viselkedésétől és a veszélyes helyzetek elkerülésének képességétől függ: Ismerkedjen meg kerékpárjával.

FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt elindulna, tartsa egyenesen a kormányt.

A gyakorláshoz és a hozzászokáshoz indítsa el a vezetést kikapcsolt motorral. Csak vezetés közben kapcsolja be a motort!

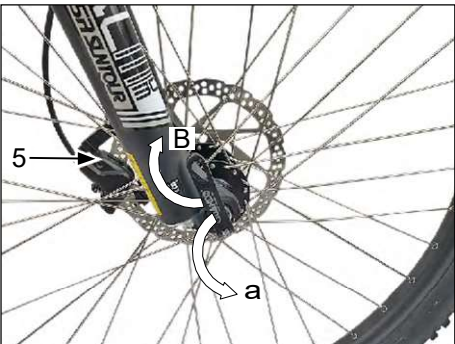
- Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Soha ne vezessen le aszfaltozott utakon.
- Ne vezessen a közlekedés többi résztvevőjének holtterében.
- időben jelezze, hová szeretne fordulni.
- Ne feledje, hogy a kerékpárok manőverezhetősége meglepheti a többi közlekedőt, és készüljön fel a többi közlekedő hibáira.
- Vezessen védekezően és alkalmazkodjon a körülményekhez.

- A reakcióképességet nem csak az alkohol, hanem a kábítószer és a gyógyszeres kezelés is ronthatja.
 - Két kézzel fogja meg a kormányt. Csak így tud reagálni a hirtelen felmerülő veszélyes helyzetekre, mint például: B. Biztonságosan reagáljon az akadályokra.
 - Homokos felületen, leveleken és nedves utakon az abroncsoknak nincs akkora tapadása, mint száraz aszfalton. Ezt vegye figyelembe kanyarodáskor és fékezéskor, hogy elkerülje a megcsúszást. Vegye figyelembe a hosszabb féktávot is.
 - Váltson le időben, mielőtt felfelé menne. mit vegyek fel?
- Sok baleset azért történik, mert a kerékpárosokat nem ismerik fel időben. Ezért érdemes fényes és szemet gyönyörködtető ruhát viselni. Ügyeljen arra, hogy ne viseljen bő ruházatot, amely beakadhat a láncba, a kormányba, a pedálokba vagy a kerekekbe. Meg kell adni, hogy mindig viseljen sisakot. Győződjön meg arról, hogy sisakja megfelel az SNEII és anNSI biztonsági szabványoknak vagy az új EcE szabványnak. Szeme védelme érdekében viseljen kerékpáros szemüveget.

Szállításhoz vegye le az első kereket



- Eltávolítás:**
- Nyissa ki a gyorskioldó kart (1), és lazítsa meg a tengelyanyát (2) néhány fordulattal.
 - Vegye le az első kereket (3) a villáról lefelé.



FIGYELMEZTETÉS

A nem teljesen zárt gyorskioldó kar ismét kinyílhat. Ez súlyos esésekhez vezethet. A gyorskioldó kar elfordítása olyan nehéz lehet, hogy szükséged van a kezed sarkára. Csak akkor elég erős a feszültség.

A pozíció = NYITVA

B pozíció = ZÁRVA

- Telepítés:**
- Helyezze be az első kereket (3) az első villa nyílásaiba (4). Győződjön meg arról, hogy a fékbetétek a helyükön vannak (5) ne döntse meg a tárcsaféket
- Feszítse meg a tengelyanyát (2) és zárja le a gyorskioldó kart (1).
- A gyorskioldó karnak (1) felfelé kell mutatnia, és érezhető ellennyomással zárható.

Végezze el a tárcsafék működési próbáját!

A Pedelec szállítása gépjárművel

-  **FIGYELMEZTETÉS**
- A Pedelec csak kereken állva rögzíthető a megfelelő rakodófelületeken (autók, egyéb szállítójárművek, tető- vagy hátsó csomagtartók, pótkocsik) történő szállításhoz.
 - A Pedelec tömege nagyobb, mint egy kerékpáré. Ez megnehezíti a rakodás közbeni kezelést.
 - Vegye figyelembe a tartórendszerek megengedett összterhelését.
 - A Pedelec szállítása előtt győződjön meg arról, hogy minden olyan alkatrészt eltávolított, amely szállítás közben kilazulhat (pl. légszivattyú, csomagtartók). Az akkumulátort ki kell venni.
 - Az eső károsíthatja a Pedelecet. kerülje a gyors vezetést esőben.
 - Óvja a vezérlőpanelt a nedvességtől, és fedje le megfelelő védőburkolattal.
 - külföldre utazva tartsa be az előírásokat. A Pedelecs címkézése eltérő lehet.

Teherhordás

-  **FIGYELMEZTETÉS**
- Ne szállítson terjedelmes rakományt.
 - Ne takarja le a világítást.
 - Ne vigyél magaddal senkit.
 - Ne kapcsoljon pótkocsit.
- A rakomány bármilyen formában történő szállítása megváltoztatja a vezetési viselkedést. Minél nagyobb a terhelés, annál kritikusabb ez az állapot. Általános szabály, hogy a rakományokat (bevásárlótaskák stb.) nem a kormányon kell szállítani, hanem az erre szolgáló csomagtérben.

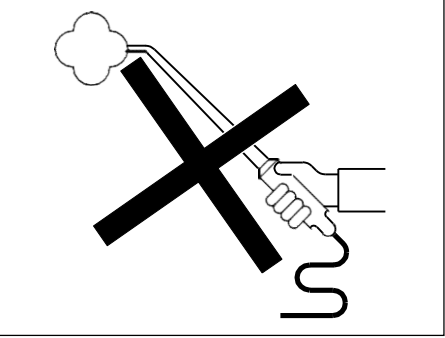
Lopás elleni védelem
Biztosítsa kerékpárját lopás ellen egy kiegészítő kötélzárral, és csak rögzített létesítményekhez, például lámpákhoz vagy kerítésekhez rögzítse.
A kötélzárnak rögzítenie kell a keretet és a hátsó kereket. Győződjön meg arról, hogy a zár szorosan záródik a kerékpár és a rögzített felszerelés körül.
Húzza ki az akkumulátort, vagy ami még jobb, távolítsa el.

Járműápoló/ápoló termékek

-  **MEGJEGYZÉS**
- A rendszeres és szakszerű gondozás a kerékpár értékének megőrzését szolgálja, a garanciális igények elismerésének egyik feltétele. A gondozás hiánya vagy a téli üzem miatti korrózióra nem terjed ki a garancia.

 FIGYELMEZTEÉS

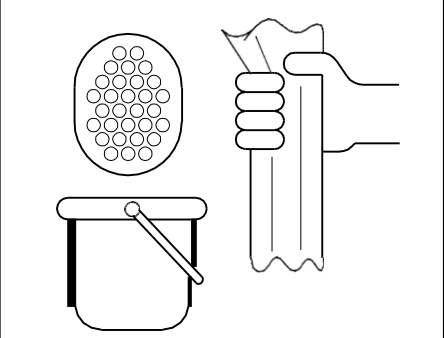
A gumi és műanyag alkatrészeket nem szabad megsérteni agresszív vagy behatoló tisztítószerektől és oldószerektől.



-  **FIGYELMEZTETÉS**
- Tisztítás után vagy az utazás megkezdése előtt mindig végezzen fékpróbát!

 FIGYELMEZTETÉS

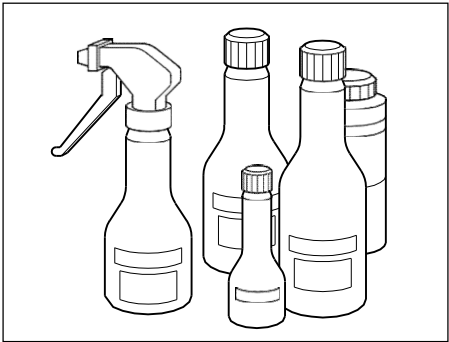
Ne használjon gőz- vagy nagynyomású fúvókát!
A magas víznyomás károsíthatja a csapágypontokat, a tömítéseket, az akkumulátort és a teljes elektromos rendszert.



Tisztítás - csak puha szivacsot és tiszta vizet használjon a mosáshoz. Csak puha ruhával vagy bőrrel fényesíts!
Ne törölje le a port és szennyeződést száraz ruhával (karcolások a festékben és a paneleken).

-

Járműápoló/ápoló termékek



ápolószerek
Ha szükséges, a kerékpárt kereskedelemben kapható tartósítószerrel és ápolószerekkel kell ápolni.

A korróziónak kitett részeket elővigyázatosságból és rendszeresen, különösen télen kezelje tartósítószerrel és ápolószerekkel.

 FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon szilikont tartalmazó ápolószereket vagy festékpólirozó szereket a műanyag alkatrészekhez. Hosszabb utak után alaposan tisztítsa meg a keretet és az alumínium alkatrészeket, és konzerválja a kereskedelemben kapható korróziógátló szerrel.

Téli üzem és korrózióvédelem



MEGJEGYZÉS

Környezetvédelem érdekében kérjük, hogy takarékosan használjon ápolószereket, és csak a környezetbarát jelöléssel ellátott termékeket használja.

Ha a kerékpárt a téli hónapokban használják, jelentős károk keletkezhetnek az útsó miatt.



FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon meleg vizet – fokozott sóterhelés.

- - Az utazás befejezése után azonnal tisztítsa meg a kerékpárt hideg vízzel.
- - Jól szárítsa meg a biciklit.
- - A korrózióveszélyes részeket használat előtt kezelje viasz alapú korróziógátló szerekkel, és szükség esetén ismételje meg ezt többször is.

Javítsa meg a festék sérüléseit
A kisebb festéksérüléseket megfelelő festéktollal azonnal meg kell javítani.

Reifenpflege



Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, ajánlatos úgy parkolni, hogy a gumik tehermentesek legyenek.

Ne tárolja a kerékpárt vagy a gumiabroncsokat túl meleg helyiségben - például kazánházban - hosszabb ideig.

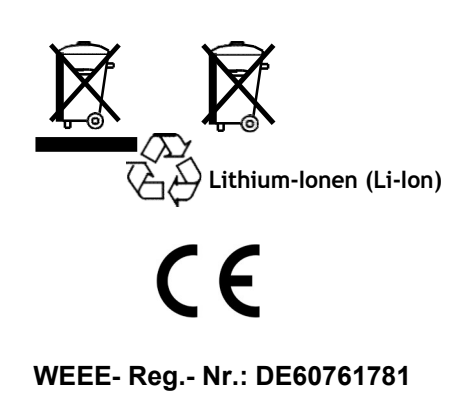


FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs futófelület vastagsága (1) nem lehet kevesebb 1 mm-nél. A járdaszegélyeken, éles szélű akadályokon, talajbemélyedéseken, kátyúkban stb. történő vezetés a felni (törött küllők) vagy az abroncs (megrepedt vászon) sérülését okozhatja, amit a túl alacsony guminyomás okozhat. Garanciális igény erre nem vonatkozik.

áramtalanítás

A 2012/19/EU (ElektroG) és a 2013/56/EU (BattG) európai irányelv végrehajtásától kezdve a következők érvényesek: Az elektromos és elektronikus eszközöket, valamint az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. A fogyasztó jogszabályi kötelezettsége az elektromos és elektronikus készülékek élettartamának lejártá után az erre a célra kialakított nyilvános gyűjtőhelyeken vagy helyi szakműhelyben/meghatalmazott partnerben leadni. A részleteket a vonatkozó állami törvény szabályozza. A termékeken található szimbólumok a következő rendelkezéseket jelzik:



WEEE- Reg.- Nr.: DE60761781

A régi készülékek újrahasznosításával, újrahasznosításával vagy más módon történő újrahasznosításával Ön jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez.

Németországban a fent említett ártalmatlanítási szabályok ennek megfelelően vonatkoznak az elemekre és akkumulátorokra az Elemrendelet szerint.

Az akkumulátorokat ártalmatlanítani kell, mérgező nehézfémeket tartalmaznak, ezért veszélyes hulladékkezelésnek vannak kitéve. Az ártalmatlanításról a helyi szakműhely / hivatalos partner gondoskodik.

töltő
A készüléket az országában érvényes környezetvédelmi előírásoknak megfelelően semmisítse meg. Az elektromos hulladékot nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Információkat a helyi hatóságtól vagy egy helyi szakműhelytől/meghatalmazott partnertől szerezhet be. Amikor a használat végét elérte, tegye használhatatlanná a régi készüléket úgy, hogy kihúzza a tápkábelt a konnektorból, és átvezeti rajta a tápkábelt.

A régi készülékek újrahasznosításával, újrahasznosításával vagy más módon történő újrahasznosításával Ön jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez.

Németországban a fent említett ártalmatlanítási szabályok ennek megfelelően vonatkoznak az elemekre és akkumulátorokra az Elemrendelet szerint.

Az akkumulátorokat ártalmatlanítani kell, mérgező nehézfémeket tartalmaznak, ezért veszélyes hulladékkezelésnek vannak kitéve. Az ártalmatlanításról a helyi szakműhely / hivatalos partner gondoskodik. töltő

A készüléket az országában érvényes környezetvédelmi előírásoknak megfelelően semmisítse meg. Az elektromos hulladékot nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Információkat a helyi hatóságtól vagy egy helyi szakműhelytől/meghatalmazott partnertől szerezhet be. Amikor elérte a használat végét, tegye használhatatlanná a régi készüléket úgy, hogy kihúzza a tápkábelt a konnektorból, és elvágja a tápkábelt.

Műszaki változások, tartozékok és alkatrészek

A jármű műszaki változtatása az EK üzemeltetési engedély lejárta vonhatja maga után.

Ha műszaki változtatásokat kell végrehajtani, az irányelveinket be kell tartani. Ez biztosítja, hogy a járműben ne sérüljön meg, a forgalom és az üzembiztonság megmarad, és a változtatások megengedettek. Az erre felhatalmazott szakműhely ezt a munkát lelkiismeretesen végzi.

Tartozékok vásárlása és bármilyen műszaki változtatás előtt mindig kérjen tanácsot egy hivatalos szakműhelytől.

 FIGYELMEZTETÉS

Saját érdekében javasoljuk, hogy az SFM Bikes járművekhez kizárólag kifejezetten jóváhagyott eredeti SFM Bikes pótalkatrészeket használjon. Ezeket az alkatrészeket kifejezetten az SFM Bikes járműhöz tesztelték biztonsági, alkalmassági és megbízhatósági szempontból. Ezt nem tudjuk értékelni, és más alkatrészekért felelősséget vállalni - még akkor sem, ha egyedi esetekben megvan a hivatalosan elismert műszaki tesztelő és ellenőrző egyesület általi átvétel, vagy hatósági engedély - a folyamatos piacfigyelés ellenére sem.

A jóváhagyott eredeti SFM Bikes pótalkatrészeket helyi szakműhelytől/ meghatalmazott partnertől szerezheti be. Ott a szerelést is szakszerűen végzik.

Karbantartás és gondozás

 FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okok megtiltják, hogy szűk kereteken túl bárki önállóan végezzen javításokat és beállításokat. A biztonsággal kapcsolatos alkatrészekben végzett szakszerűtlen munka önmagát és a közlekedés többi résztvevőjét veszélyezteti. Ez különösen vonatkozik a következő területeken végzett munkákra: kormány, fékrendszer és világítás.

 FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt bármilyen munkát végezne az elektromos rendszeren, a csatlakozódugót le kell választani az akkumulátorról, beleértve az izzócserét is. Ne avatkozzon bele az elektronikába. Ennek elmulasztása esetén a szavatossági igény érvényét veszti.

A motor egységen, a kábelkötegben, az akkumulátoron és a töltőn végzett bármilyen munka, illetve ezek szétszerelése érvényteleníti a garanciaigényt.

Kérlek vegyed figyelembe a következőt:

- A garanciális időszak alatt és azt követően kivétel nélkül a karbantartási munkákat egy általunk elismert helyi szakműhelyben/meghatalmazott partnerrel végeztesse el.
- Csak eredeti SFM Bikes alkatrészeket használjon

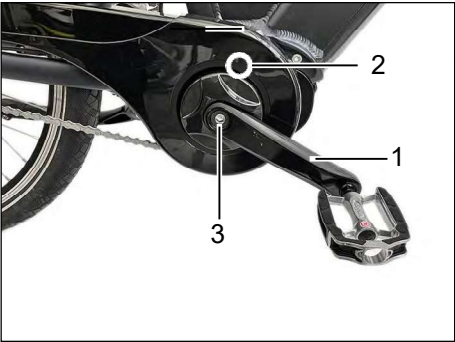
Kérjük, vegye figyelembe a karbantartási tervet.

A következő pontokat is ellenőrizni kell minden utazás előtt:

- Ellenőrizze a láncot és a lánc feszességét, szükség esetén állítsa be. Tisztítsa meg és olajozza be láncspray-vel/láncolajjal. Ellenőrizze a hátsó kerék nyomvonalát, és szükség esetén állítsa be.
- Ellenőrizze a kormánycsapág holtjátékát, vagy túl szoros-e.
-

- Ellenőrizze a fékek működését, és ha szükséges, kenje meg a fékkarok ízületeit (Ha a fékhatás gyenge, ellenőrizze a kézifékkar, a kábel és a fékkar állapotát, és szükség esetén állítsa be. Olajozza újra az ízületeket. és a csapágypontokat Cserélje ki az elgörbült vagy elakadt kábeleket, a legkisebb olajmennyiség is csökkenti a fékhatást.
- Ellenőrizze az állvány működőképességét, és szükség esetén kenje meg a csatlakozást.
- Ellenőrizze a kerekek oldalirányú és függőleges kifutását.
- Ellenőrizze a küllő feszességét.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.
- Ellenőrizze a gumibroncs futófelület vastagságát.
- Ellenőrizze a világítást és a jelzőrendszert, szükség esetén állítsa be a fényszórókat.
- Fel van töltve az akkumulátor?

hajtókarok



A pedál hajtókarai (1) idővel meglazulhatnak vezetés közben. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pedálhajtókarok rögzítve vannak-e. Ha a hajtókarokat erőteljesen oldalra mozgatja, akkor nem lehet holtjáték. Az alsó konzolnak (2) sem szabad holtjátéknak lennie, és a hajtókaroknak könnyen kell forogniuk, akkor a csapágy jó állapotban van. Rendszeresen ellenőrizze az alsó tartót. Ehhez mozgassa a pedál hajtókarait oldalra előre-hátra. Ha azt észleli, hogy a hajtókarok vagy az alsó konzol meglazultak, forduljon szakműhelyhez. A pedál hajtókarait maximum 35 Nm-re húzzák meg.

Meghúzás:

Húzza meg a csavarokat (3) mindkét oldalon.

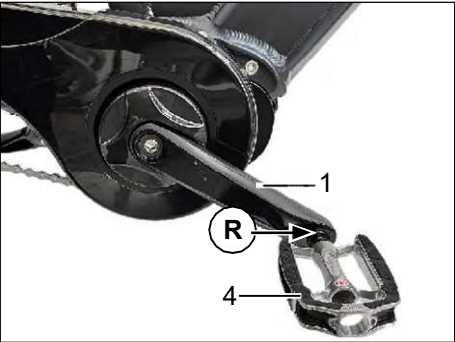


MEGJEGYZÉS

Ha a pedálhajtókarok már meglazultak, a belső négyzet általában elhasználódott. Ezután ki kell cserélni a pedált, és ha szükséges, a tengelyt. Az elakadt pedálhajtókarat csak hajtókar lehúzóval távolítsa el, soha ne üsse le erővel.

Beépítéskor a hajtókar és a tengely négyyszögletes csapágyfelületeinek teljesen zsírmentesnek kell lenniük.

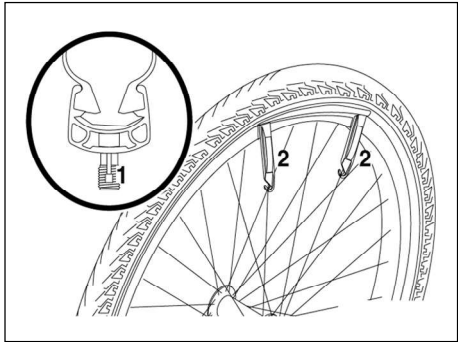
Pedál



Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pedálok (4) szorosan rá vannak-e csavarva a hajtókarokra. Felhívjuk figyelmét, hogy a pedálok különböző menetekkel vannak felszerelve. bal pedál balmenettel; az óramutató járásával ellentétes irányba van csavarva. jobb pedál jobbmenettel; az óramutató járásával megegyező irányban van csavarva. A pedálokon a csavarkulcs közelében egy megfelelő jelzés található: "L" a bal oldalon, "R" a jobb oldalon.

Húzza meg hátulról a pedál hajtókarját (1) egy imbuszkulccsal.

Reifen wechseln



MEGJEGYZÉS

Mindig szereljen fel új tömlőt.

A szétszerelés megkönnyítése érdekében műanyag gumikarokat kell használni.

A gumikarokkal és javítókészletekkel ellátott tartozékkészletet szakkereskedőjétől szerezheti be.

- Távolítsa el a kereket (lásd: Az első vagy a hátsó kerék eltávolítása és felszerelése). Csavarja le a porvédő sapkát a szelepről, nyomja be a csapot (1) és engedje ki a levegőt.

- Helyezze be az abroncskar (2) hosszú végét a szeleppel szemben a gumiabroncs oldala alá, és akassza be a rövidebb végét egy küllő alá. Helyezze be a második abroncs kart kb. 2-3 küllővel a gumi alá, és akassza be. Lazítsa meg az abroncs kart, és a kezével vezesse a gumiabroncs burkolatát ezen az oldalon a felni szélétől.
- Nyomja be az abroncsot a szeleppel szemben lévő felni alapba, majd húzza át a gumit a felni szélén a kezével a szelep közelében, és emelje fel a felni teljes kerülete mentén.
- Ellenőrizze a gumiabroncs belsejét, hogy nincsenek-e rajta sérülések és idegen testek (szögek stb.).
- Helyezze be a tömlőt, és enyhén fújja fel, különben fennáll annak a veszélye, hogy beszorul.
- majd helyezze át az abroncsot a felni szélén, a szeleppel szemben.

- A teljes felfújás előtt mozgassa az abroncsot oldalra előre-hátra, ügyelve arra, hogy az abroncs kerületi jelölése azonos távolságra legyen a felni szélétől körös-körül.
- Szerelje be a kereket (lásd: Az első vagy a hátsó kerék le- és felszerelése).



FIGYELMEZTETÉS

Legyen óvatos, amikor a gumiabroncsokat kompresszoros levegőnyomás-berendezéssel fújja fel (például benzinkutakon). A tömlők kis térfogatának köszönhetően gyorsan elérhető a maximális feltöltési mennyiség. A gumik szétrepedhetnek. Ellenőrizze a légnyomást. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a légnyomást mindig fenn kell tartani. Ennek elmulasztása gyenge tapadást és idő előtti gumikopást eredményez. Gumiabroncsnyomás elől és hátul max 4,5 bar.

Ellenőrizze a kormánycsapágyat



FIGYELMEZTETÉS

Tartsa be az ellenőrzési időközöket.

Ha hosszabb ideig laza kormánycsapággal (1) vezet, nem zárható ki a kormánycső (2) törés. Súlyos sérülésekkel járó esés következhet be.

Jelölje be:

- Behúzott bal kézifékkal

A kar (3, első kerékfék) előre-hátra mozgatja a Pedelec-et.

Ha holtjáték van a kormánycsapágiban (1), akkor azt be kell állítani.

küllők



FIGYELMEZTETÉS

A beállítást helyi szakműhelyben/ meghatalmazott partnerrel végeztesse el.

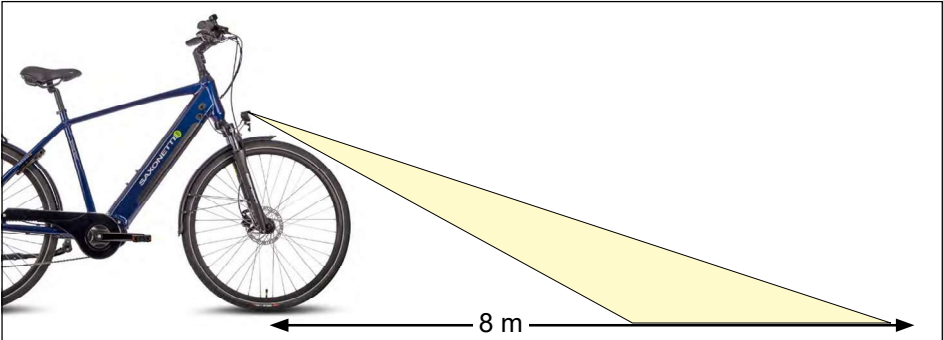
A küllők (1) szoros illeszkedése fontos a kerekek gördülékeny működéséhez. A meglazult küllőket időben feszítse meg. A megrepedt küllőket és a törött küllővel szemben lévő küllőt azonnal ki kell cserélni, és a kereket teljesen át kell központosítani, és szükség esetén újra küllőzni. A küllők törése és a kerék kiegyensúlyozatlansága gyakran a küllők nem megfelelő feszítésének következménye.



FIGYELMEZTETÉS

A küllők cseréje, megfeszítése vagy meglazítása a helyi szakműhely/ meghatalmazott partner feladata.

Állítsa be a fényszórót



 **MEGJEGYZÉS**
A fényszóró cserélhető izzó (diódalámpa) nélkül van felszerelve. Ha a lámpa nem működik, először ellenőrizze, hogy a kábelkapcsolat megszakadt-e. Ha ez nem így van, akkor a fényszórót ki kell cserélni.

A fényszórót (1) előre kell dönteni úgy, hogy 4 m után a fénykúp középpontja csak fele olyan magas legyen, mint amikor kilép a fényszóróból.

Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy legfeljebb 8 m-es útvilágítás megengedett. Az anya (2) meglazításával a fényszóró ennek megfelelően dönthető.



Hátsó világítás

 **MEGJEGYZÉS**
A hátsó lámpa (1) nincs felszerelve cserélhető izzóval (diódalámpa).

Műszaki adattábla	Deluxe Sport Pedelec
üres tömeg a felszereléstől függően	ca. 26,5 kg
teljes súly	max. 130 kg
Csomagtartó	max. 20 kg
Méretek (H x B x H) mm	1850 x 630 x ca. 1060 max. 1120
Ülésméretmm	ca. 900 max. 1020
Csúcssebesség	ca. 25 km/h pedálrágítással
váz	Deluxe Sport Wave alumium rH50 Deluxe Sport Man alumium rH48 Deluxe Sport Lady alumium rH45
Villa	Suntour NEX-E25 700c
gumik elől és hátul	Deluxe Sport Wave 50-622 /28 x 2.00-700 x48C)r Deluxe Sport Man 28*1.75 mit Deluxe Sport Lady 28*1.75 mit
guminyomás elől és hátul	min. 3,5 bar max. 4,5 bar
első fék	hidraulikus tárcsafék
hátsó fék	hidraulikus tárcsafék

műszaki adatmodell	Deluxe Sport Pedelec
Hajtás	
Első hajtókar	38 fogas
Hátsó lánc lánckerék	9- 11- 13- 15- 17- 20- 23- 26- 30- 34 fog
ánc	KMc, X9 9S 126P
Pedál	WELLGO
alsó zárójel	Kazettás alsó tartó
áramkör	SHIMANO Rapidfire Plus 9
Elektronika	
világítás	első: DH001 6v Dc hátsó: Dr001 6v
Előadás	IED DM01B kijelző a támogatás kiválasztásához, a feszültség kijelzéséhez, a kilométer-számlálóhoz, az utazáshoz és az energiafogyasztáshoz
mód	5 támogatási mód (0 - 5) tolórásegítéssel, kb. 25 km/h-tól fokozatosan lekapcsol a motor és már nincs támasz

műszaki adatmodell	Deluxe Sport Pedelec
Motor - meghajtó egység	Bürstenloser Mittelmotor
névleges feszültség	36 volt
névleges kapacitás	ca. 250 W
Akkumulátor	lithium-Ion (Li-Ion)
névleges feszültség	36 volt
Névleges kapacitás / névleges teljesítmény	11,6 ah / 417,6 Wh
Súly	ca. 2,5 kg
Az élettartam az akkumulátor terhelésétől/kezelésétől függ	ca. 500 1.000 töltési ciklusok
töltő	Hálózati feszültség 100-230 v / 50-60 Hz
töltési feszültség	42 volt
töltőáram	ca. 2 a
Súly	ca. 550 g
töltési idő, ha az akkumulátor lemerült	ca. 2,5 óra = 80% akku kapacitás ca. 5 óra = 100% akku kapacitás

Hiba ellenőrző lista

Lehetséges hibák	JAVASLAT
A rendszer nem kapcsolható be a vezérlőpulton keresztül	Az akkumulátor nincs feltöltve Az akkumulátor hibás Az akkumulátor nem volt bekapcsolva Az akkumulátor érintkezői szennyezettek A kijelző csatlakozója meglazult – állítsa vissza az érintkezést. A vezérlőpanel/kijelző meghibásodott
A kijelző be van kapcsolva, de még mindig nincs támogatás	A támogatási mód „0”-ra van állítva A sebesség meghaladja a 25 km/h-t Az akkumulátor majdnem lemerült, és a kijelző utolsó sávja villog Az akkumulátor érintkezői szennyezettek „23-as hiba” jelenik meg; A motor dugós csatlakozása meglazult – állítsa vissza az érintkezést
A motor a megfelelő működés ellenére nem működik	Egy fékérítkező hibás - ellenőrizze a kábelérítkezőket vagy cserélje ki a kar egységet; Ha szükséges, az „error 25” jelenik meg a kijelzőn A mágneses tárcsa és a lánctányéron lévő érzékelő közötti távolság >3 mm; ezt a távolságot korrigálni kell
A motor nem termel ugyanazt a teljesítményt, mint közvetlenül a termék megvásárlása után	Kapcsolja ki, majd be a rendszert; Ha nincs javulás, az akkumulátor a természetes öregedés miatt már elvesztette teljesítményét
A motor lefelé haladva leáll	Túllépte a maximális motorhőmérsékletet, és biztonsági okokból csökkent a motor teljesítménye A motor terhelése túl nagy lesz - a motor kikapcsol, hogy megvédje magát
A motor alacsony hőmérsékleten nem működik.	-10°C alatt az akkumulátor nem kap áramot, mert ez károsíthatja azt. Lassan melegítse fel az akkumulátort

Hiba ellenőrző lista

Lehetséges hibák	JAVASLAT
Rövidtávú	Az akkumulátor nem volt teljesen feltöltve Az akkumulátor hideg állapotban volt feltöltve A hatótáv sok különböző tényezőtől függ, mint például az indítástól és megállástól, a sebességfokozat és a támogatási mód kiválasztásától, a guminyomástól, a vezető súlyától stb. Az akkumulátor a természetes öregedés miatt már elvesztette teljesítménypotenciálját
A világítás nem működik	A rendszer nincs bekapcsolva A rendszer és a világítás akkor is bekapcsolható, ha az akkumulátor lemerült, de az üzemmódot „0”-ra kell állítani. Hiba van a világítási rendszerben – a kábelcsatlakozásokat ellenőrizni kell
Szokatlan zajok hallhatók vezetés közben	A lánc nincs megfelelően beállítva; a lánc laza legyen megfelelően beállítva. A lánc száraz; A láncot előzetesen meg kell kenni, és szükség esetén meg kell tisztítani Az áramkör nincs megfelelően beállítva; a sebességfokozatokat megfelelően kell beállítani; húzza meg a megfelelő nyomatékot az alsó konzol meglazult; kövessék a példát a szár/kormánycsavarok nincsenek megfelelően meghúzva; Húzza meg nem eléggé megfeszítve a nyereg/ülésoszlopot; kövessék a példát
A fék nem biztosítja azt a fékerőt, mint közvetlenül a termék megvásárlása után	A párnák elhasználódtak; ezeket fel kell újítani A fék már nincs megfelelően beállítva; megfelelően beállítva Lejtőn haladva nagyon felforrósodnak a fékek! váltakozó fékek; eleje hátulja
a töltő nem tölti az akkumulátort	Az akkumulátor nem tölthető -10°C alatt, mert ez károsíthatja. Lassan melegítse fel az akkumulátort A dugó érintkezése nem megfelelő, az akkumulátor hibás, a töltő hibás