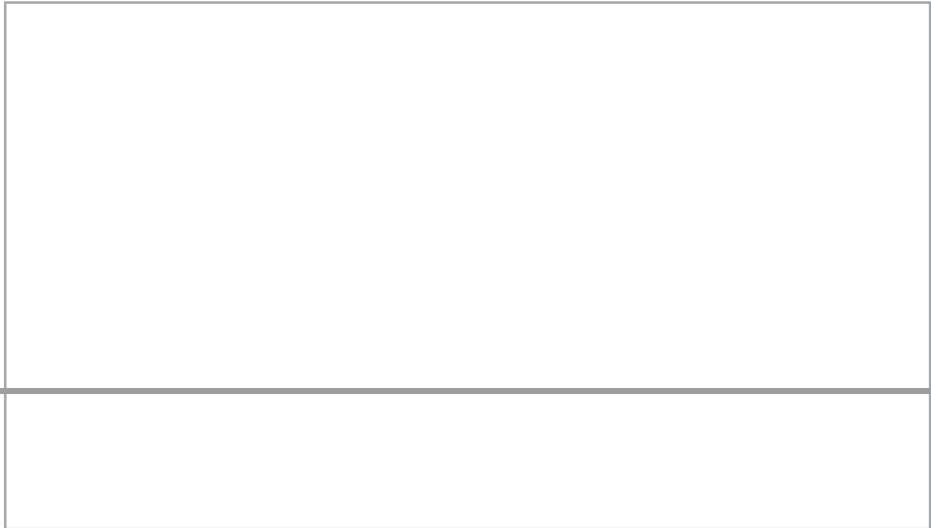




2022 06 006



kezelési útmutató

Comfort Sport Man
Comfort Sport Lady

SFM04-3-W28-MRI-22
SFM04-4-W28-LFI-22

Olvassa el figyelmesen ezt a kezelési útmutatót, hogy gyorsan megismerje Pedelecét. A professzionális kezelés, a rendszeres ápolás és karbantartás mellett a Pedelec értékének megőrzését szolgálja. Biztonsági okokból kérjük, vegye figyelembe a módosításokkal, tartozékokkal és pótalkatrészekkel kapcsolatos információkat is. Amikor eladja Pedelecét, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

sAz FM Bikes folyamatosan dolgozik az összes modell továbbfejlesztésén. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a szállítási terjedelem formai, felszerelési és technológiai változtatása bármikor lehetséges. Ezért a jelen használati útmutatóban található információkból, ábrákból és leírásokból nem lehet követeléseket levonni.

A jelen útmutatóban található összes szöveg, illusztráció és utasítás a nyomtatáskor rendelkezésre álló információkon alapul. Az ebben az útmutatóban szereplő információk a kiadvány végén érvényesek. A hibák vagy hiányosságok kivételt képeznek.

Engedély nélkül az újranyomtatás, másolás vagy fordítás, még kivonatokban sem megengedett. A szerzői jogi törvények értelmében minden jog fenntartva az sFM Bikes számára.

Biztonsági szimbólumok és figyelmeztetések

Kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre: FIGYELMEZTETÉS

óvintézkedések az esetleges balesetek, sérülések vagy életveszély elleni védelem érdekében.



FIGYELEM

Fontos információk és elővigyázatossági szabályok, amelyek megakadályozzák a Pedelec károsodását. Ennek figyelmen kívül hagyása a garancia kizárásához vezethet.



JEGYZET

Speciális információk a jobb kezelhetőség érdekében az üzemeltetési, ellenőrzési és beállítási folyamatok, valamint karbantartási munkák során.

SZOLGÁLTATÁS

típusú címke.....	2
A kerékpár típusa és felhasználási területe.....	2-3
oldalnézet.....	4
keretszám.....	5
kormányszerelvények.....	6
Az akkumulátor be- és kikapcsolása.....	7
gombok a kijelzőhöz	7
A kijelző be- és kikapcsolása.....	7
Kijelző megjelenítése.....	8
A támogatás mértéke.....	9
Világítás.....	10
tolósegély.....	10
feszültség kijelző.....	11
Almenü funkciók.....	11
Utazási távolság utazás	12
Kijelző háttérvilágítása	12
Váltás km/h/mpg.....	12
Hibakód megjelenítése.....	13
ülő helyzet	13
állítsd be a kormányt.....	14
nyerget igazítani.....	15
Biztonsági utasítások a töltőhöz.....	16
Az akkumulátor biztonsági utasítás..	17-18
töltő funkciói	19

az akkumulátor kezelése.....	19
és töltő	
töltse fel az akkumulátort.....	19-21
légszivattyú, guminyomás	22
gyűrűs U-zár	22

VEZETÉS

Vezetés Pedelec módban.....	23
hajtás.....	23
Vezetés - Fékezés.....	23
biztonsági utasítások.....	24-25
szállítás.....	26
Teherhordás.....	26
Lopás elleni védelem.....	26

Gondoskodás

Kerékpár gondozás.....	27-29
ártalmatlanítása	30
technikai változások,.....	31
tartozékok, alkatrészek	

KARBANTARTÁS

Karbantartás és gondozás.....	32
Ellenőrizze a kormánycsapágyat	33
ellenőrizze a küllőket	34
Ellenőrizze a felniféket.....	34
Ellenőrizze a felni kopását.....	34
hajtókarok, pedálok.....	35
gumikat cserélni.....	36
Állítsa be a fényszórót.....	37
Hátsó lámpa	37

SZERVÍZ

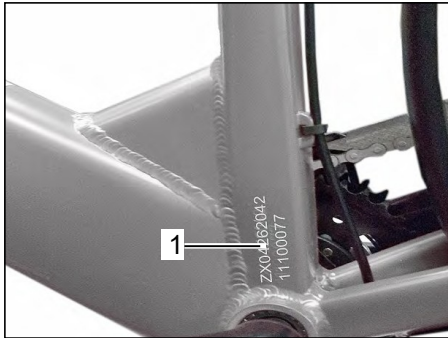
Műszaki adatok.....	38-40
Jótállási garancia.....	41-42
karbantartási terv.....	43
karbantartási feljegyzések.....	44
Hiba ellenőrző lista.....	45-46
Csavaros csatlakozások nyomatékai.....	47
eG megfelelőségi nyilatkozat.....	48
Kerékpárberlet.....	49
Impresszum	50

Oldalnézet jobbra



- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|------------------|
| 1 | feszítőcsavar a nyereg magasságához | 8 | első felni fék |
| 2 | gyűrűs U-zár | 9 | forgattyús pedál |
| 3 | ttípusú címke | 10 | oldalsó állvány |
| 4 | zárható akkumulátor | 11 | váltó |
| 5 | akkumulátor zár | 12 | agy motor |
| 6 | kijelző | 13 | Hátsó felnifék |
| 7 | kormányszerelvények | | |

Alvákszám a bal oldalon



Az alvákszám (1) az alsó konzol házának bal oldalán található.

A kormány kezelőszervei funkciója és működése

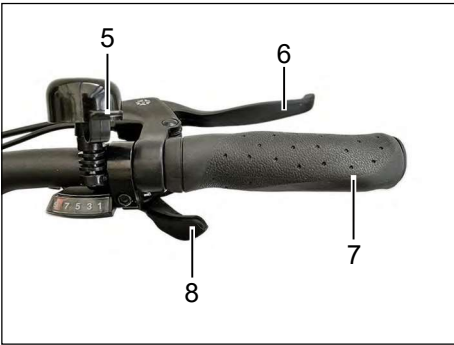


kormányrögzítés a bal oldalon

- 1 fix fogantyú
- 2 Első fékkar 3 Kijelző kezelőpanel



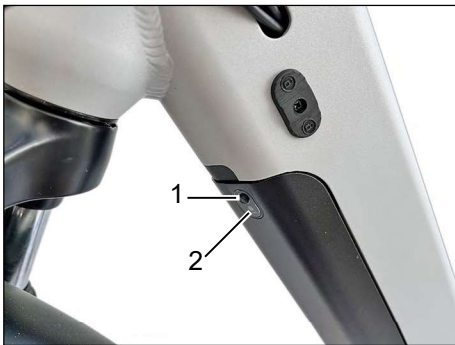
4 Kijelző



kormányrögzítés jobbra

- 5 csengő
- 6 Hátsó fékkar 7 Fix markolat
- 8 9 fokozatú kapcsoló

Kapcsolja be/ki az akkumulátort

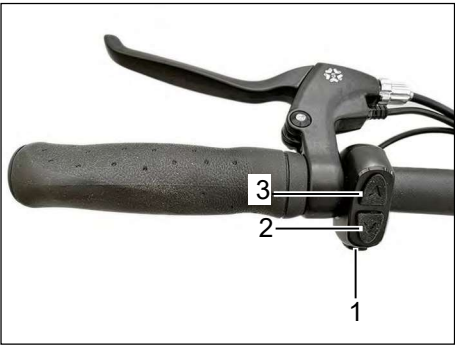


Kapcsolja be az akkumulátort a gombbal (1). A LED (2) ezután égve marad, és jelzi az üzemállapotot. Kapcsolja ki az akkumulátort a gomb (1) megnyomásával.

 JEGYZET

Az akkumulátor körülbelül 2 óra állás után automatikusan kikapcsol.

Gombok a kijelzőhöz



SET-UP gombok

- 1 gomb a MODE-hoz (M)
- 2 gombot a LE ↓ 3 gomb az UP-hoz ↑

Kapcsolja be/ki a kijelzőt



Bekapcsol Nyomja meg a MODE gombot (1) 1,5 másodpercig a kijelző bekapcsolásához. Kikapcsolni Nyomja meg hosszabban a MODE gombot (1) a kijelző kikapcsolásához.

 JEGYZET

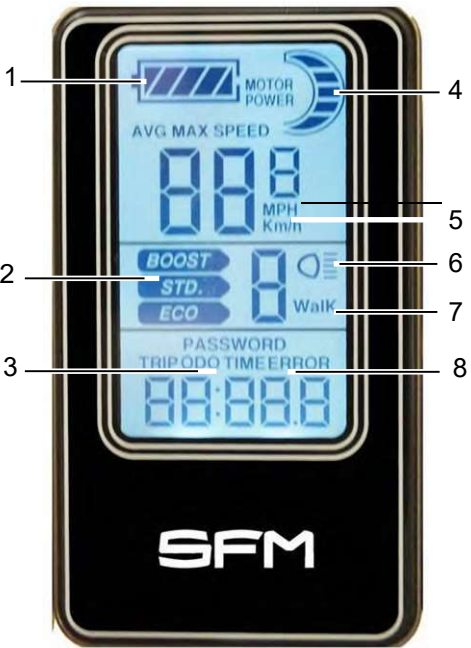
Használaton kívül a kijelző kb. 5 perc után kikapcsol.

Kijelző

Előadás

- 1 akkumulátor töltöttségi szint
- 2 szintű támogatás
- 3 útvonal (trIP)
- Teljes távolság (o Cs)
- 4 motorteljesítmény
- 5 haladási sebesség
- 6 világítás
- 7 szimbólumú tolósegítő
- 8 elektronikus hibakód

vezérlés (hiba)



USB- Kapcsolat

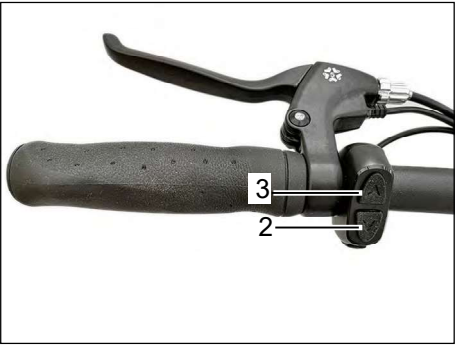


A kijelzőhöz csatlakoztatott USB port csatlakozás lehetővé teszi a töltést

H-
eszközök, például okostelefonok és táblagépek.
1 db védőkupak
2 USB port
Az akkumulátor feltöltéséhez és a kijelző bekapcsolásához.

Váltás a TRIP (távolság) ODO (teljes távolság) és a TIME (utazási idő) között
Nyomja meg a Mode (3) gombot, a következők jelennek meg egymás után:
Utazás
ODO
IDŐ
Bekapcsolt kijelző mellett nyomja meg a Mode gombot a távolság, a teljes távolság és az utazási idő közötti váltáshoz.

Támogatás szintje



Válassza ki a motor támogatását



JEGYZET

A kijelző bekapcsolásakor mindig a 0. szint jelenik meg.

Nyomjas felfelé ↑ (3) vagy lefelé ↓ (2) és válassza ki a megfelelő szintű támogatást a Pedelec számára.

A különböző támogatási szintek megjelennek a kijelzőn:

ECO	Szint 1 - Szint 2
STANDARD (STD)	Szint 3
BOOST	Szint 4 - Szint5

A "0" szintet a LE gomb többszöri megnyomásával állíthatja be ↓ (2) elérte.

A támogatási szintek sorrendje 0-tól kezdődik és 5-re nő.

Az egyes szintek maximális sebessége:

szint	km/h
0	-
1	10
2	14
3	18
4	22
5	25



Világítás kijelző fényszóró és hátsó lámpa



BE KI gomb (3) FEL↑ Nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig a kijelző világítás, a fényszórók és a hátsó lámpák be- vagy kikapcsolásához.

 JEGYZET

Ha a kijelzőt nem használja, a világítás kb. 5 perc után kikapcsol.
Ha az akkumulátor lemerült, a világítás bekapcsolása még mindig lehetséges a „0” támogatási szinten.

Nyomósegély



 FIGYELEM

Ha a Pedelec túl veszélyes, pl. B. meredek emelkedőkön vagy nehéz terepen a tolósegéd akkor is használható, ha nem ül a Pedelecen.

 JEGYZET

A tolósegéd kb. 6 km/h sebességnél kapcsol ki.



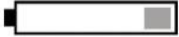
6 km/h tolósegítő

- **LE gomb↓ (2)** nyomja meg, amíg meg nem jelenik a tolósegítő szimbólum (4).
- - A tolósegéd elengedéssel aktiválódik a **LE gombotN ↓ (2)** kikapcsolva.

Feszültség kijelző
A feszültség kijelző mutatja az akkumulátor töltöttségi állapotát.

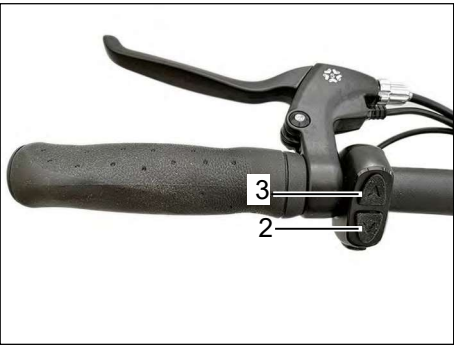


Az akkumulátor teljesen fel van töltve.



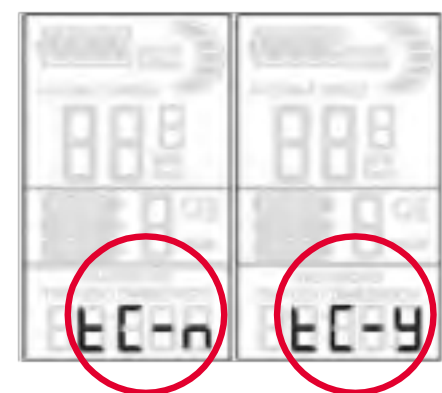
Az akkumulátor lemerült, és a szimbólum villog. Azonnal fel kell töltenie.

Almenü funkciók



Az almenü eléréséhez bekapcsolt kijelző mellett nyomja meg a gombot **gomb (3) FEL ↑ és (2) LE ↓** egyidejűleg körülbelül 3 másodpercig.

Állítsa az utazási távolságot (TRIP) és az utazási időt (TIME) 0-ra

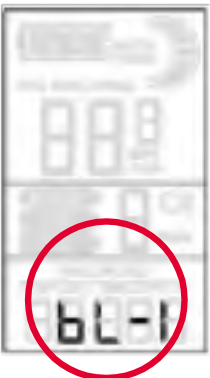


Az utazási távolság (tIP) és az utazási idő (Time) 0-ra állításához nyomja meg a gombot felett ↑(1) vagy LE ↓ (2) válassza ki az y-t igenre vagy n-t a nemre. Az alapértelmezett az n.

Nyomja meg röviden a MoDe gombot a következő beállításhoz.

(háttérvilágítás).

A háttérvilágítás megváltoztatása



Nyomja felfelé ↑ (1) nyomja lefelé ↓ (2) a háttérvilágítás fényerejének módosításához.

választhat az 1. és a 3. szint között. az 1. szint a minimális fényerő. A 3-as szint a maximális fényerő.

A háttérvilágítás fényerejének alapértelmezett értéke a 2-es szint.

Nyomja meg röviden a MoDe gombot a következő beállításhoz. (Váltás km/h / mph között).

Váltás km/h - mph között



A mértékegység km/h mph megváltoztatásához nyomja meg a FEL gombokat↑ vagy LE↓.

A MoDe (3) gomb hosszan lenyomva tartásával a beállítások megerősítésre és mentésre kerülnek, és automatikusan visszatér a normál kijelzéshez. A kijelző 5 perc inaktivitás után kikapcsol. A módosítások nem kerülnek mentésre.

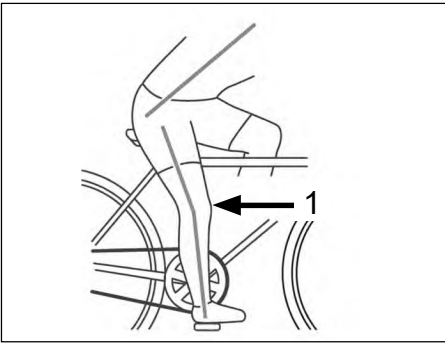
Hibakód kijelzés



Írítka rendszerhiba esetén hibakód jelenhet meg a kijelzőn. Ha hibakód jelenik meg, kapcsolja teljesen KI, majd BE a rendszert és az akkumulátort. Ha a hibakód továbbra is megjelenik, kérjen segítséget a helyi szakmühelytől/ meghatalmazott partnertől.

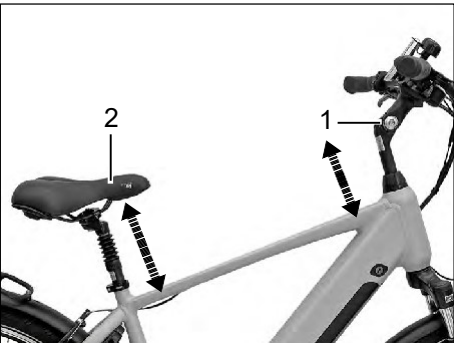
Code Nr.	Beschreibung
21	abnormális feszültség
22	érzékelő probléma
23	Motorfázis probléma
24	Motorcsarnok probléma
25	Fékkapcsoló probléma
30	A kommunikáció megszakadt

Ülő helyzet



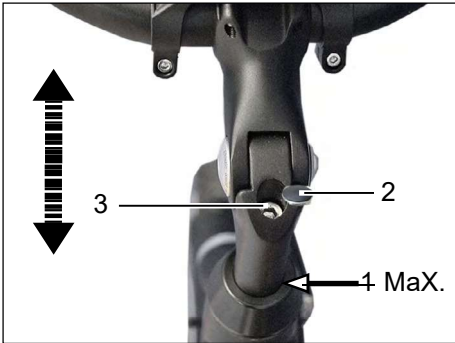
A kényelmes, fáradtságmentes és biztonságos lovaglás érdekében a nyereg és a kormány magasságát testméretéhez kell igazítani.

A nyeregmagasság akkor megfelelő, ha nem teljesen kinyújtott lábbal (1) ül a sarka a legalacsonyabb helyzetben lévő pedálon. A láb hegyének továbbra is érintenie kell a talajt.



A kormánymagasság akkor megfelelő, ha a kormányoszár (1) egy szinten van a nyereg felső élével (2), vagy valamivel magasabban van.

Állítsa be a kormányt/szárat



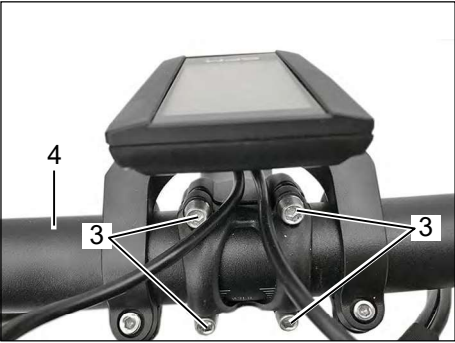
Állítsa be a kormány magasságát

FIGYELMEZTETÉS
Vegye figyelembe, hogy a kormánycsárát csak a jelzésig (1) szabad kihúzni.

- Távolítsa el a fedősapkát (2).
- Lazítsa meg a kormánycsár szorítócsavarját (3) 1-2 fordulattal egy imbuszkulccsal.

A rögzítést egy ferde kúp végzi, így elég egy csavaró mozdulat a kormányon a csatlakozás meglazításához.

- Határozza meg a hajtórúd magasságát, és húzza meg a szorítócsavart (2).
- Helyezze fel a fedősapkát (2).



Állítsa be a kormány helyzetét

- Lazítsa meg a szorítócsavarokat (3) imbuszkulccsal.
- Határozza meg a kormány helyzetét, és húzza meg a kormányt (4) az összes szorítócsavarral (3).

Állítsa be a kormányt/szárat



Állítsa be a kormánycsárát

- Szorítócsavar (1) imbuszkulccsal. Lazítsa meg 1-2 fordulattal.
- Határozza meg a kormánycsár szög helyzetét kb. 30°-ban, és húzza meg a szorítócsavart.

Állítsa be a nyereg magasságát



FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy a nyereg csak a jelzésig (2) húzható ki.

- Lazítsa meg a nyeregbilincset (1), vegye le a nyeret

meghatározza és meghúzza a csavart.

Állítsa be a nyeret

- lazítsa meg a csavart (3).
- Állítsa a nyeret a kívánt vízszintes helyzetbe, vagy mozgassa előre vagy hátra, és húzza meg a csavart (3).

Állítsa be a felfüggesztés nyeregoszlopát



FIGYELEM

A nyeregcső rögzítőanyáját (1) nem szabad meglazítani.

A rugós nyeregcső (2) puhára vagy keményre állítható.

A beállítás az SW 6 imbuszkulccsal történik az ülésoszlop alsó végén.

- Ehhez lazítsa meg a nyeregbilincset (3) és húzza ki a nyeret.
jobbra fordul = erősebben
balra fordul = lágyabb
- Helyezze be az nyeregcsőbe, határozza meg a nyereg magasságát és húzza meg a nyeregbilincset (3).

Fontos biztonsági utasítások a töltőhöz

A töltő használata előtt olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat.

⚠ FIGYELEM
Óvja a töltőt a gyermekek kezétől. A sérülésveszély elkerülése érdekében csak SFM lítium-ion polimer (Li-ion) akkumulátorokat tölthet. Más típusú akkumulátorok töltés közben felrobbanhatnak. Ez személyi sérüléshez és anyagi károkhoz vezethet.
Az általunk nem forgalmazott vagy általunk nem ajánlott tartozékok vagy akkumulátorok használata tűz, áramütés vagy sérülés veszélyét okozhatja.
Ügyeljen arra, hogy a készüléket ne használja nedves vagy nedves környezetben.
Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a készülékbe. Ha folyadék szivárgott be: Azonnal húzza ki a töltőt a hálózathoz, és vigye el egy helyi szakműhelybe/ meghatalmazott partnerbe ellenőrzésre.

Győződjön meg arról, hogy sík felülettel rendelkezik, amelyen a készülék biztonságosan áll. Húzza ki a készüléket, ha nem használja.
Ennek során ne húzza meg a kábelt, hogy elkerülje a kábel sérülését és az áramütés veszélyét.
Használat után győződjön meg arról, hogy a tápkábel fel van tekerve vagy össze van hajtva.
Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy csatlakozóval. Azonnal cseréltesse ki szakemberrel.
Ne használja a töltőt, ha erős ütés érte, leejtették vagy más módon megsérült. Ne szerelje szét a töltőt. A helytelen összeszerelés áramütést vagy tüzet okozhat. Az áramütés elkerülése érdekében tisztítás előtt húzza ki a töltőt a konnectorból.

A készüléket csak száraz ruhával vagy ronggyal szabad tisztítani. Soha ne használjon olajat, vizet vagy oldószereket.
Hosszabbító kábelt csak akkor szabad használni, ha feltétlenül szükséges. A nem megfelelő hosszabbító kábelek használata tüzet vagy áramütést okozhat. Ha hosszabbító kábelt kell használni, győződjön meg róla

- a csatlakozó érintkezőinek száma A szám, a méret és a forma pontosan megegyezik a töltővel.
- A hosszabbító kábel megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van.
- A kábel keresztmetszete elég nagy a töltő váltóáramú kialakításához.

- a hosszabbító kábelben nincs látható sérülés.
- Kábeldob használatakor a dob teljesen le van tekerve.

Fontos biztonsági utasítások az akkumulátorral kapcsolatban



Fontos tudnivalók, amelyeket mindenképpen el kell olvasni az üzembe helyezés előtt, és amelyekre mindenképpen érdemes odafigyelni:

- A Pedelec akkumulátorai új állapotban 50%-ra fel vannak töltve.
- Az első használat előtt az akkumulátort legalább 24 órán keresztül tölteni kell. feltöltve lenni.
- Az akkumulátor kb. öt kisütési/töltési ciklus után fejt ki maximális teljesítményét.

⚠ FIGYELEM

-A Pedelec akkumulátorai és töltése az eszközök egymással összhangban vannak. Ezért soha ne töltse az akkumulátorokat másik töltővel.

- Óvja az akkumulátort az erős ütésekől és a nedvességtől.
- Mielőtt a töltőt a hálózatra csatlakoztatja, ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megegyezik-e a töltő típustábláján feltüntetett hálózati feszültséggel.
- Az akkumulátorok maximális élettartama akkor érhető el, ha +10°C és max. +30°C közötti környezeti hőmérsékleten tölti őket.
- Erős használat esetén az elemek felmelegsznek. A töltés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a készülék szobahőmérsékletű, vagy hagyja lehűlni kb. 30 percig.

⚠ FIGYELEM

- Óvja az akkumulátort a gyermekek kezétől.
- Soha ne nyissa fel vagy szerelje szét az akkumulátort.
- Ne használjon fémtárgyakat az akkumulátor rövidzárlatára.
- Ne merítse semmilyen folyadékba.
- Semmilyen körülmények között ne égessen el használhatatlan akkumulátort! Fennáll a robbanásveszély!

⚠ ÉGÉS VESZÉLYE
- Szivárgás és szivárgás esetén Elektrolit, hagyja abba az akkumulátor használatát.

⚠ Elsősegély
Ha sav fröccsen a szembe, azonnal öblítse ki tiszta vízzel néhány percig! Ezután azonnal forduljon orvoshoz. A bőrre vagy ruházatra fröccsenő savat azonnal semlegesítse savátalakítóval vagy szappanos vízzel, és öblítse le bő vízzel.

Ha savat ivott, azonnal forduljon orvoshoz.

📖 JEGYZET

Az elhasznált akkumulátort ártalmatlanítani kell, mert mérgező nehézfémeket tartalmaz, ezért veszélyes hulladékkezelésnek van kitéve. Az ártalmatlanításról egy helyi szakműhely/felhatalmazott partner gondoskodik.

Fontos biztonsági utasítások az akkumulátorral kapcsolatban

 TŰZVESZÉLY

A tüzek okai változatosak
A probléma nem maga a termék, hanem annak nem megfelelő kezelése.
A lítium-ion akkumulátor általában érzékenyen reagál a nem megfelelő kezelésre. Ezért fontos, hogy legyen óvatos az akkumulátor kezelésekor.
Többek között az olyan manipulációk, mint például a helytelen javítás, ilyen reakcióhoz vezethetnek. Az akkumulátoron kívüli rövidzárlat léphet fel, ha például az akkumulátort nem megfelelő vagy hibás töltővel töltik fel.
Ha az akkumulátor erős külső hőhatásnak van kitéve, belső rövidzárlatot okozhat.
Külső hatások, például az akkumulátor leesése vagy zúzódása, az akkumulátort sebezhetővé tehetik.

Ha a biztonság kedvéért szeretne lenni, ne töltsen az akkumulátorokat például éghető anyagok közelében. Ezenkívül ne töltsen az akkumulátort egy éjszakán át, és ezért teljesen felügyelet nélkül.
A töltés helyén füstérzékelőnek kell lennie. Ha egy akkumulátor valóban kigyullad, fontos, hogy ne vízzel oltsuk el, hanem homokkal vagy takaróval fékezzük meg a tüzet.
Ne tárolja hideg helyiségekben. Általában nem tanácsos az elemeket hosszabb ideig jéghideg helyiségben tárolni. Ha télen huzamosabb ideig fűtetlen garázsban parkol Pedelecével, jobb, ha az akkumulátort külön, fűtött helyiségben helyezi el.
Mindenesetre, ha a Pedelec-et hosszabb ideig nem használják, az akkumulátort szárazon és hűvös helyen, 30-60 százalékos töltési kapacitással kell tárolni.

Óvatosan kell eljárni a mélyen lemerült, hosszú ideig nem használt akkumulátorokkal is. Semmiképpen ne töltsen tovább az akkumulátort, ha kissé megdagadt. Ugyanez vonatkozik a leejtett vagy akár megsérült akkumulátorokra is. Különösen a mechanikai sérülések növelhetik jelentősen a robbanásveszélyt. A sérült/hibás/mélyen lemerült akkumulátorok kémiai reakciók következtében felmelegedhetnek, és tűzveszélyt jelenthetnek. Tárolja az ilyen akkumulátorokat tűzálló, száraz konténerekben vagy helyiségekben, amíg meg nem semmisíti őket.
Az sFM nem vállal felelősséget az ilyen akkumulátorokért, ha azokat nem megfelelően tárolják.

töltő funkciói



töltésvezérlő (1)
Ez a töltő Li-Ion akkumulátorokhoz alkalmas. A töltőn található LED (light-emitting diode 1) folyamatosan tájékoztatja Önt a működési állapotról. Egy pillantással értesülhet az akkumulátor állapotáról és töltési folyamatáról.

töltési ciklus és LED-kijelzők li-ion akkumulátor	
LED	MODUS
Zöld	akkumulátor még nincs csatlakoztatva
Piros	Töltési folyamat / áram folyik
Zöld	A töltés befejeződött / nincs áram

Az akkumulátor és a töltő kezelése
Az akkumulátor hosszú élettartamának biztosítása érdekében a következő utasításokat kell betartani:

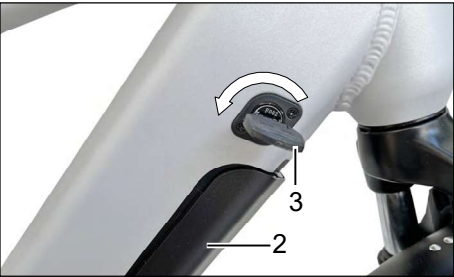
- Töltés előtt az akkumulátort körülbelül szobahőmérsékletre melegítse.
- Csak akkor hagyja az akkumulátort a töltőn, ha a Pedelec-et belátható időn belül (több napon belül) ismét használni kívánja.
- száraz helyen, 15°-20°C között tárolandó.
- töltés szobahőmérsékleten.
- Tárolás 30% - 60% töltöttségi szinten.
- 2 havonta töltse fel.
- Az akkumulátor újbóli használatakor az akkumulátort kb. 1 napig a töltőn kell hagyni.

 **FIGYELEM**
Ennek elmulasztása esetén az akkumulátor teljesen lemerülhet.
Nem vállalunk garanciát, ha az akkumulátor mélyen lemerült.

Távolítsa el az akkumulátort



 **JEGYZET**
Az akkumulátor zárral (1) van rögzítve.
- Oldja ki az akkumulátort a zárral (1).



- Oldja ki az akkumulátort (2) a kulccsal (3).
- húzza ki az akkumulátort.

Helyezze be az akkumulátort

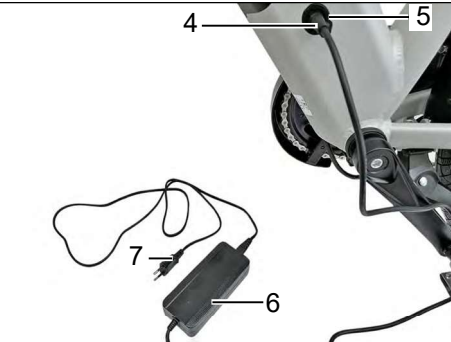


FIGYELEM
Az akkumulátor behelyezésekor ne sértse meg az elektronika érintkezőit (1).



- Először helyezze be az akkumulátort (2) a keretbe alul, és nyomja be ütközésig felül.
- Vegye ki a kulcsot (3) a zárból.

Töltse fel az akkumulátort a járműben



JEGYZET
Az akkumulátor beszerelt állapotban is tölthető.
(6) - Csatlakoztassa a töltő (6) töltődugóját (4) az akkumulátor aljzathoz (5).
(7) - A töltő tápcsatlakozója (7).
(8) (6) Csatlakoztassa a 100-230 V-os, 50-60 Hz-es tápegységhez.

A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

Töltse fel az akkumulátort kívülről



- Az akkumulátor zárral (2) van rögzítve.
- Oldja ki az akkumulátort, és húzza ki.



- (4) - Csatlakoztassa a töltő (4) töltődugóját (3) az akkumulátor aljzathoz (5).
- (5) - A töltő tápcsatlakozója (6).
- (6) (4) Csatlakoztassa a 100-230 V-os, 50-60 Hz-es tápegységhez.

A töltés kb. 3-5 másodperc múlva kezdődik. A töltő töltés közben több mint langyosra melegszik fel.

Az akkumulátor töltöttségi állapota



nyomja meg a gombot (1).
A LED (2) ezután rövid ideig égve marad, és megjeleníti a töltöttségi állapotot.

100 % = Kék
50 % = Zöld
0% = Piros

JEGYZET
Az akkumulátor körülbelül 2 óra állás után automatikusan kikapcsol.

légpumpa



A légszivattyú (1) a jobb oldalon található. A gumibroncsokat kompresszoros légnyomás-berendezésekkel lehet felfújni.

 FIGYELEM

Legyen óvatos, amikor a gumibroncsokat kompresszoros levegőnyomás-berendezéssel fújja fel (például benzinkutaknál). A tömlők kis térfogatának köszönhetően gyorsan elérhető a maximális feltöltési mennyiség. Gumiabroncsnyomás elől és hátul 3,5 bar - max 4,5 bar.

Gyűrűs U-zár



Nyisd ki:
- helyezze be a kulcsot (1) a zárba és jobbra.
- A kar (2) felugrik.
A kulcsot nem lehet eltávolítani, ha a zár nyitva van.

Biztosítsa Pedelec készülékét az illetéktelen hozzáférés ellen. Bezárás:

- Fordítsa el a kulcsot (1) jobbra és tartsa ott.
- Egyidejűleg nyomja le a kart (2) ütközésig, és engedje el a kulcsot.

A zár le van zárva.



JEGYZET

Ebben a helyzetben a kulcs eltávolítható.

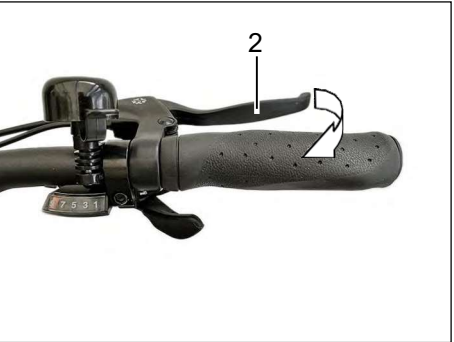
Comfort Sport

Vezetés Pedelec módban
A segédhajtás bekapcsolásakor a motor 25 km/h sebességig veszi át a hajtóerőt. Körülbelül 25 km/h-tól a motor alapjáraton jár, és csak izomerőt használnak a vezetéshez.
Megközelítés
A Pedelec vezethető bekapcsolt segédhajtással vagy anélkül is. Ha a segédhajtás be van kapcsolva, a Pedelec-et úgy vezetheti, mint egy normál kerékpárral. A pedálok lenyomásakor az elektromos motor aktiválódik, és a Pedelec tovább gyorsul.

Vezetés – Fékezés



Kézifékkar (1) az első kerék fékjéhez



Kézifékkar (2) a hátsó kerékfékhez

Fékek



FIGYELEM

Szűk kanyarokban, homokos és zsíros úton, nedves aszfalton és fekete jégen óvatosan fékezzon az első kerék fékkel, hogy az első kerék ne csússzon.

biztonsági utasítások

 FIGYELEM

A Pedelec (EPAC), mint minden mechanikai alkatrész, kopásnak és nagy igénybevételnek van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy az állandó terhelésre. Ha egy alkatrész tervezett élettartamát túllépi, az hirtelen meghibásodhat, ami a vezető károsodását okozhatja. Bármilyen repedés, barázda vagy színváltozás a nagy igénybevételnek kitett területeken az alkatrész hasznos élettartamának végét jelzi; Ezután az alkatrészt ki kell cserélni. forgalmi biztonság Az e-bike csak aszfaltozott utakon és ösvényeken való közlekedésre alkalmas. Ezért ne vezessen terepen vagy terepen. Ne használja az e-bike-ot vízen való átkelésre, ugrásra terepen vagy sportesemények közben. Vezetés közben vegye figyelembe, hogy kb. 18 km/h átlagsebességnél 5 métert tesz meg másodpercenként. Tartson kellő távolságot másoktól

úthasználók. Saját biztonsága érdekében ne közlekedjen e-bike-jával kihangosítva vagy egymás mellett. hallani kell a figyelmeztető hangokat. Ezért ne használjon fejhallgatót a forgalomban. Vezetési biztonság A vezetés biztonsága többek között a következőket foglalja magában: a nyereg és a kormány magasságának helyes beállítása a karosszéria méretének, az előírt guminyomásnak, megfelelő abroncsfutófelületnek, valamint a fékek és a világítás tökéletes működésének megfelelően. Egy idő után a rögzítő részek „leülnek”. Ezért használat előtt és félévente ellenőrizni kell a tengelyanyák, kormányfej csapágyak, kormány, nyereg, nyeregcső, hajtókarok és pedálok feszességét, és szükség esetén szakkereskedővel meg kell húzni.

 FIGYELEM

Saját érdekében csak kifejezetten jóváhagyott tartozékokat és eredeti e-bike alkatrészeket használjon az e-bike-hoz. Ezeknek a tartozékoknak és ezeknek az alkatrészeknek a biztonságát, alkalmasságát és megbízhatóságát kifejezetten az e-bike-hoz tesztelték.

A folyamatos piaci megfigyelések ellenére más tartozékok és egyéb alkatrészek használhatóságát nem tudjuk felmérni, és ezekért nem tudunk felelősséget vállalni. világítás A kerékpárokat nappal nem kell megvilágítani, csak akkor, ha a többi közlekedő nem ismeri fel időben. nyugalmi fény, elől fehér, hátul piros. Kötelező azonban egy előre és hátrafelé néző, legalább 10 cm2-es világítófelületű reflektor, amely állandóan a kerékpáron van felszerelve. A pedálokat elől és hátul reflektorral kell felszerelni, legalább 5 cm2-es megvilágítási területtel. Ezenkívül megengedettek az oldalra ható sárga fényvisszaverők, amelyek a kerekeken is elhelyezhetők (küllős reflektorok). További lámpák és irányjelzők nem megengedettek. Soha ne egyenesítse ki a sérült vagy elgörbült, biztonsági szempontból fontos részeket, mint például a váz, villa, kormány, nyeregcső vagy pedálhajtókar, hanem inkább cseréltesse ki őket, mielőtt elindulna. fennáll a törés veszélye. Ha kétségei vannak, forduljon szakkereskedőjéhez.

biztonsági utasítások Rendszeres időközönként végezze el a következő ellenőrzéseket:

- - A gyorskioldó kar rögzítve van a nyeregben (lásd „A nyereg beállítása” című fejezetet)?
- - A fékek megfelelően működnek?
- - Működik a világítási rendszer?
- - megfelelő a guminyomás? (lásd a „Műszaki adatok” fejezetet)
- - A lánc rendben van? ("Láncfeszültség" fejezet)
- - A kormánycsapágyak és a pedálforatók rendben vannak? (lásd a „Kormánycsapágyak” és „Forgattyúk” fejezetet)
- - minden küllő feszes? (lásd a „Küllők” fejezetet).

Esés vagy baleset után győződjön meg arról, hogy a Pedelec semmi sem görbült meg vagy sérült (váz, kormány, felnik stb.). Ha a fenti pontok egyike nem megfelelő, nem használhatja a Pedelec-et. A hibákat azonnal ki kell javítani. Ha nem tudja saját maga kijavítani a hibákat, forduljon a helyi szakműhelyhez/meghatalmazott partnerhez.

Mire figyeljek vezetés közben? Ha a Pedelec megfelelő állapotban van, akkor elkezdheti. Ez a saját vezetési magatartásától és a veszélyes helyzetek elkerülésének képességétől függ: -Kezdje el a Pedelec használatát megbízott.

 FIGYELEM Mielőtt elindulna, tartsa egyenesen előre a kormányt. A gyakorláshoz és a hozzászokáshoz indítsa el a vezetést kikapcsolt motorral. Csak vezetés közben kapcsolja be a motort!

- - Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- - Soha ne vezessen le aszfaltozott utakon.
- - Ne vezessen a közlekedés többi résztvevőjének holtterében.
- - időben jelezze, hová szeretne fordulni.
- - Ne feledje, hogy a kerékpárok manőverezhetősége meglepheti a többi közlekedőt, és készüljön fel a többi közlekedő hibáira.
- - Vezessen védekezően és alkalmazkodjon a körülményekhez.

- - A reakciókészséget nem csak az alkohol, hanem a kábítószer és a gyógyszeres kezelés is ronthatja.
- - Két kézzel fogja meg a kormányt. Csak így tud reagálni a hirtelen felmerülő veszélyes helyzetekre, mint például: B. biztonságosan reagálni az akadályokra.
- - Homokos felületen, lombokon és nedves utakon az abroncsoknak nincs akkora tapadása, mint száraz aszfalton. Ezt vegye figyelembe kanyarodáskor és fékezéskor, hogy elkerülje a megcsúszást. Vegye figyelembe a hosszabb féktávot is.
- - Váltson le időben, mielőtt felfelé menne.

mit vegyek fel? Sok baleset azért történik, mert a Pedelec vezetőit nem ismerik fel időben. Ezért érdemes fényes és szemet gyönyörködtető ruhát viselni. Ügyeljen arra, hogy ne viseljen bő ruházatot, amely beakadhat a láncba, a kormányba, a pedálokba vagy a kerekekbe. Meg kell adni, hogy mindig viseljen sisakot. Győződjön meg arról, hogy sisakja megfelel a Snell és ANSI biztonsági szabványoknak vagy az új ECE szabványnak. Szeme védelme érdekében viseljen kerékpáros szemüveget.

A Pedelec szállítása gépjárművel

 FIGYELEM

- A Pedelec csak kerekeken állva rögzíthető a megfelelő rakodófelületeken (autók, egyéb szállítójárművek, tető- vagy hátsó csomagtartók, pótkocsik) történő szállításhoz.
- A Pedelec tömege nagyobb, mint egy kerékpáré. Ez megnehezíti a kezelést rakodás közben.
- Vegye figyelembe a tartórendszerek megengedett összterhelését.
- A Pedelec szállítása előtt győződjön meg arról, hogy minden alkatrészt eltávolított, amely szállítás közben kilazulhat (pl. légszivattyú, csomagtartók). Az akkumulátort ki kell venni.
- Az eső károsíthatja a Pedelecet. kerülje a gyors vezetést esőben.
- Óvja a vezérlőpanelt a nedvességtől, és fedje le megfelelő védőburkolattal.
- külföldre utazva tartsa be az előírásokat. A Pedelecs címkézése eltérő lehet.

Teherhordás

 FIGYELEM

- Ne szállítson terjedelmes rakományt.
- Ne takarja le a világítást.
- Ne vigyél magaddal senkit.
- Ne kapcsoljon pótkocsit.

A rakomány bármilyen formában történő szállítása megváltoztatja a vezetési viselkedést. Minél nagyobb a terhelés, annál kritikusabb ez az állapot. Általános szabály, hogy a rakományt (bevásárlótáskák stb.) nem a kormányon, hanem az erre a célra kialakított csomagtérben kell szállítani. A gyerekülések csak akkor használhatók, ha a gyermekülés gyártója szerint megfelelően vannak rögzítve. Németországban 7 éves korig megengedett a gyermekek szállítása gyermekülésben.

Lopás elleni védelem

Biztosítsa Pedelec-ét lopás ellen egy kiegészítő kötélzárral, és csak rögzített eszközökhöz, például lámpákhoz vagy kerítésekhez csatlakoztassa. A kötélzárnak rögzítenie kell a keretet és a hátsó kereket. Győződjön meg arról, hogy a zár szorosan záródik a Pedelec és a rögzített felszerelés körül. Húzza ki az akkumulátort, vagy ami még jobb, távolítsa el.

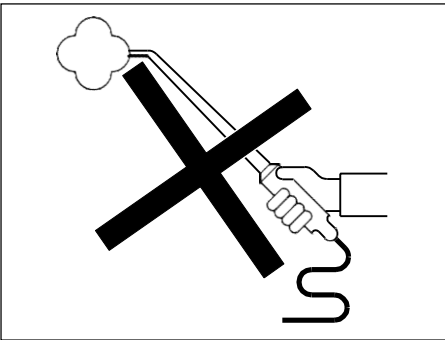
Járműápoló/ápoló termékek

 JEGYZET

A rendszeres és szakszerű gondozás a Pedelec értékének megőrzését szolgálja, és a szavatossági igények elismerésének egyik előfeltétele. A gondozás hiánya vagy a téli üzem miatti korrózióra nem terjed ki a garancia.

 FIGYELEM

A gumi és műanyag alkatrészeket nem szabad megsérteni agresszív vagy behatoló tisztítószerektől és oldószerektől.

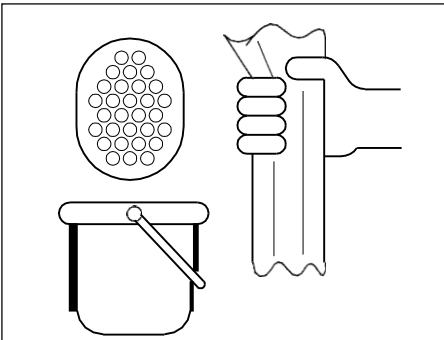


 FIGYELEM

Tisztítás után vagy az utazás megkezdése előtt mindig végezzen fékpróbát!

 FIGYELEM

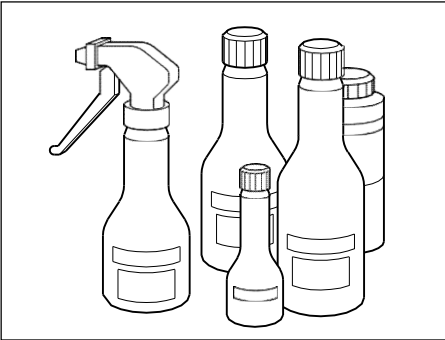
Ne használjon gőz- vagy nagynyomású fúvókát! A magas víznyomás károsíthatja a csapágytömítéseket, az akkumulátort és a teljes elektromos rendszert.



Tisztítás

- Csak egy mosáshoz Használjon puha szivacsot és tiszta vizet.
- Csak puha ruhával vagy bőrrel fényesíts!
- Ne törölje le a port és szennyeződést száraz ruhával (karcolások a festékben és a paneleken).

Járműápoló/ápoló termékek



ápolószerek
Ha szükséges, a Pedelec-et a kereskedelemben kapható tartósítószerrel és ápolószerekkel kell karbantartani.

- Korrosionsgefährdete teile vorsorglich
és különösen télen rendszeresen kezelje tartósítószerrel és ápolószerekkel.

FIGYELEM
Ne használjon szilikont tartalmazó ápolószereket vagy festékpolírozó szereket a műanyag alkatrészekhez.

- rahmen und alu-teile nach längerem
Alaposan tisztítsa meg az utakat, és konzerválja a kereskedelemben kapható korróziógátló szerrel.

Téli üzem és korrózióvédelem

JEGYZET
Környezetvédelem érdekében kérjük, hogy takarékosan használjon ápolószereket, és csak a környezetbarát jelöléssel ellátott termékeket használja.

Ha a Pedelec-et téli hónapokban használják, jelentős károk keletkezhetnek az útsó miatt.

FIGYELEM
Ne használjon meleg vizet – fokozott sóterhelés.
- Az utazás vége után azonnal vigye magával a Pedelecet kaltem
tisztá víz.

- - Jól szárítsa meg a Pedelecet.
- - A korrózióveszélyes részeket használat előtt kezelje viasz alapú korróziógátló szerekkel, és szükség esetén ismételje meg ezt többször is.

Javítsa meg a festék sérüléseit
A kisebb festéksérüléseket megfelelő festéktollal azonnal meg kell javítani.

Gumiabroncsápolás



Ha a Pedelec-et hosszabb ideig nem használják, akkor ajánlatos a Pedelec-et úgy parkolni, hogy a gumik tehermentesek legyenek.
Ne tárolja a Pedelec-et vagy a gumiabroncsokat túl meleg helyiségben - például kazánházban - hosszabb ideig.

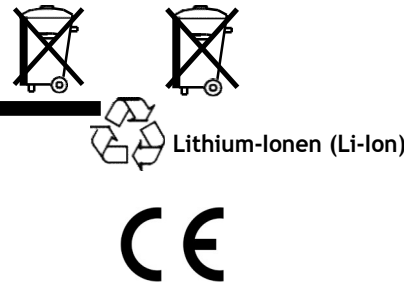
FIGYELEM
A gumiabroncs futófelület vastagsága (1) nem lehet kevesebb 1 mm-nél.

A járdaszegélyeken, éles szélű akadályokon, talajbemélyedéseken, kátyúkban stb. történő vezetés károsíthatja a felnit (törött küllők) vagy az abroncsot (megrepedt a vászon), amit a túl alacsony guminyomás okozhat.

Garanciális igény erre nem vonatkozik.

ártalmatlanítása

A 2012/19/EU (ElektroG) és a 2013/56/EU (BattG) európai irányelv végrehajtásától kezdve a következők érvényesek: Az elektromos és elektronikus eszközöket, valamint az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. A fogyasztó jogszabályi kötelezettsége az elektromos és elektronikus készülékek élettartamának lejártá után az erre a célra kialakított nyilvános gyűjtőhelyeken, vagy a helyi szakműhelyben/meghatalmazott partnerben leadni. Ennek részleteit a vonatkozó állami törvény szabályozza. A termékeken található szimbólumok a következő előírásokat jelzik:



WEEE- Reg.- Nr.: DE60761781

A régi készülékek újrahasznosításával, újrahasznosításával vagy más módon történő újrahasznosításával Ön jelentősen hozzájárul környezetünk védelméhez. Németországban a fent említett ártalmatlanítási szabályok ennek megfelelően vonatkoznak az elemekre és akkumulátorokra az Elemrendelet szerint. Az elemeket kötelező ártalmatlanítani, mérgező nehézfémeket tartalmaznak, ezért veszélyes hulladékkezelésnek vannak kitéve. Az ártalmatlanításról a helyi szakműhely / hivatalos partner gondoskodik. töltő
A készüléket az országában érvényes környezetvédelmi előírásoknak megfelelően semmisítse meg. Az elektromos hulladékot nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Információkat a helyi hatóságtól vagy egy helyi szakműhelytől/meghatalmazott partnertől szerezhet be. Amikor elérte a használat végét, tegye használhatatlanná a régi készüléket úgy, hogy húzza ki a tápkábelt a konnektorból, és húzza át rajta a tápkábelt.

tfuss.

Egyéb alkatrészek

Az alkatrészeket az országában érvényes környezetvédelmi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Az elektromos hulladékot nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Az újrahasznosítással kapcsolatos tanácsért forduljon a helyi hatósághoz vagy egy helyi szakműhelyhez/meghatalmazott partnerhez.

Műszaki változások, tartozékok és alkatrészek

A jármű műszaki változtatása az EK üzemeltetési engedély lejártát vonhatja maga után.
Ha műszaki változtatásokat kell végrehajtani, az irányelveinket be kell tartani. Ez biztosítja, hogy a járműben ne sérüljön meg, a forgalom és az üzembiztonság megmarad, és a változtatások megengedettek. Az erre felhatalmazott szakműhely ezt a munkát lelkiismeretesen végzi.
Tartozékok vásárlása és bármilyen műszaki változtatás előtt mindig kérjen tanácsot egy hivatalos szakműhelytől.

 FIGYELEM

ISaját érdekében azt javasoljuk, hogy csak kifejezetten jóváhagyott eredeti SFM Bikes pótalkatrészeket használjon az SFM Bikes járművekhez. Ezeket az alkatrészeket kifejezetten az SFM Bikes járműhöz tesztelték biztonsági, alkalmassági és megbízhatósági szempontból.

Ezt nem tudjuk értékelni, és más alkatrészekért felelősséget vállalni - még akkor sem, ha egyedi esetekben megvan a hivatalosan elismert műszaki tesztelő és ellenőrző egyesület általi átvétel, vagy hatósági engedély - a folyamatos piacfigyelés ellenére sem.

A jóváhagyott eredeti sFM Bikes pótalkatrészeket helyi szakműhelytől/ meghatalmazott partnertől szerezheti be. Ott a szerelést is szakszerűen végzik.

Karbantartás és gondozás

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Biztonsági okok megtiltják, hogy bárki szűk körön túl önállóan végezzen javítási és beállítási munkákat. A biztonsággal kapcsolatos alkatrészekon végzett szakszerűtlen munka önmagát és a közlekedés többi résztvevőjét veszélyezteti.
Ez különösen vonatkozik a következőkre: kormány, fékrendszer és világítás.

👉 FIGYELEM

Mielőtt bármilyen munkát végezne az elektromos rendszeren, a csatlakozódugót le kell választani az akkumulátorról, beleértve az izzócserét is. Ne avatkozzon bele az elektronikába. Ennek elmulasztása esetén a szavatossági igény érvényét veszti.
A motor egységen, a kábelkötegben, az akkumulátoron és a töltőn végzett bármilyen munka, illetve ezek szétszerelése érvényteleníti a garanciaigényt.

Kérlek vegyed figyelembe a következőt:

- a garanciális időszak alatt és azt követően kivétel nélkül a karbantartási munkákat egy általunk elismert helyi szakműhellyel/meghatalmazott partnerrel végeztesse el.
- Csak eredeti SFM Bikes alkatrészeket használjon.

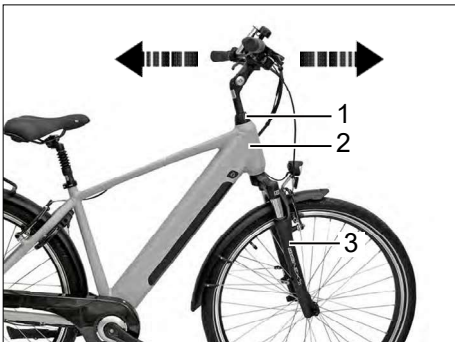
Tekintse meg a karbantartási tervet a 39. oldalon.

A következő pontokat is ellenőrizni kell minden utazás előtt:

- Ellenőrizze a láncot és a lánc feszességét, szükség esetén állítsa be. Tisztítsa meg és olajozza be láncspray-vel/láncolajjal. Ellenőrizze a hátsó kerék nyomvonalát, és szükség esetén állítsa be.
- Ellenőrizze a kormánycsapág holtjátékát vagy túl szoros ülését.

- Ellenőrizze a fékek működését, és ha szükséges, kenje meg a fékkarokat az ízületeknél (Ha a fékhatás gyenge, ellenőrizze a kézifékkar, a kábel és a fékkar állapotát, és szükség esetén állítsa be. Olajozza újra az ízületeket, ill. Cserélje ki az elgörbült vagy elakadt kábeleket, a legkisebb olajmennyiség is csökkenti a fékhatást.
- Ellenőrizze az állvány működőképességét, és szükség esetén kenje meg a csatlakozást.
- Ellenőrizze a kerekek oldalirányú és függőleges kifutását.
- ellenőrizze a küllő feszességét.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
- Ellenőrizze a gumiabroncs futófelület vastagságát.
- Ellenőrizze a világítást és a jelzőrendszert, szükség esetén állítsa be a fényszórókat.
- Fel van töltve az akkumulátor?

Ellenőrizze a kormánycsapágyat



⚠ FIGYELMEZTETÉS
Tartsa be a karbantartási időközöket. Ha hosszabb ideig laza kormánycsapággal (1) vezet, nem zárható ki a kormánycső (2) törés. Súlyos sérülésekkel járó esés következhet be.
Jelölje be:

- Behúzott bal kézifékkal
A kart (4) mozgassa a Pedelec előre-hátra.

Ha holtjáték van a kormánycsapágban (1), akkor azt be kell állítani.

👉 FIGYELMEZTETÉS
A beállítást helyi szakműhelyben/meghatalmazott partnerrel végeztesse el.



👉 JEGYZET

Az első villa (3) nem szorulhat be forduláskor, és könnyen el kell forgatnia mindkét irányba.

👉 FIGYELMEZTETÉS

A beállítást helyi szakműhelyben/meghatalmazott partnerrel végeztesse el.

Ellenőrizze a küllőket



A küllők (1) szoros illeszkedése fontos a kerekek gördülékeny működéséhez. A meglazult küllőket időben feszítse meg. A megrepedt küllőket és a törött küllővel szemben lévő küllőket azonnal ki kell cserélni, és a kereket teljesen át kell központosítani, és szükség esetén újra küllelni. A küllők törése és a kerék kiegyensúlyozatlansága gyakran a küllők nem megfelelő feszítésének következménye.

 FIGYELMEZTETÉS

A küllők cseréje, megfeszítése vagy meglazítása a helyi szakműhely/ meghatalmazott partner feladata.

Ellenőrizze a keréktárcsa fék kopását



A fékbetétek a normál vezetés következtében elhasználódnak. Ellenőrizze mindkét oldalon a fékbetétek (1) és a keréktárcsák fékfelületeinek (2) kopását és kopását, és szükség esetén cseréltesse ki őket szakműhelyben.

 FIGYELMEZTETÉS

A keréktárcsákat legkésőbb a fékbetétek cseréjekor ellenőriztetni kell egy helyi szakműhelyben/ meghatalmazott partnerrel.

Ellenőrizze a felni kopását



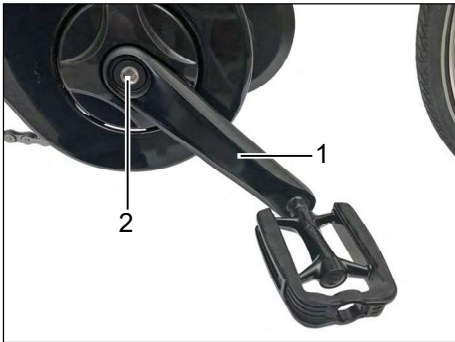
kopásnyom a peremen

 FIGYELMEZTETÉS

Ha a kopásnyom (1) elszíneződik vagy horonyként láthatóvá válik, a felni nem használható tovább.

A keréktárcsákat legkésőbb a fékbetétek cseréjekor ellenőriztetni kell egy helyi szakműhelyben/ meghatalmazott partnerrel. A felni cseréje a helyi szakműhely/ meghatalmazott partner feladata.

hajtókarok



A pedál hajtókarai (1) idővel meglazulhatnak vezetés közben. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pedálhajtókarok rögzítve vannak-e. Amikor a hajtókarokat erőteljesen oldalra mozgatja, nem szabad holtjátéknak lennie. Ha azt észleli, hogy a hajtókarok vagy az alsó konzol meglazultak, forduljon szakműhelyhez. A pedál hajtókarait maximum 35 nm-re húzzák meg.

Meghúzás:

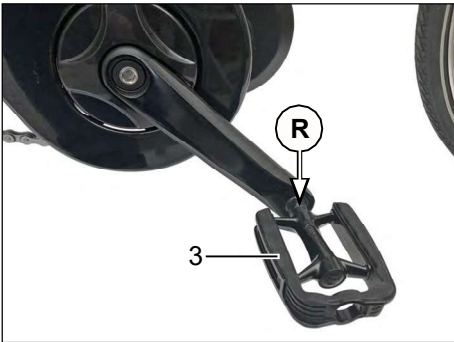
- Húzza meg a csavarokat (2) mindkét oldalon



JEGYZET

Ha a pedálhajtókarok már meglazultak, a belső négyzet általában elhasználódott. Ezután ki kell cserélni a pedált, és ha szükséges, a tengelyt. Az elakadt pedálhajtókarat csak hajtókar lehúzóval távolítsa el, soha ne üsse le erővel. Beépítéskor a hajtókar és a tengely négyszögletes csapágyfelületeinek teljesen zsírmentesnek kell lenniük.

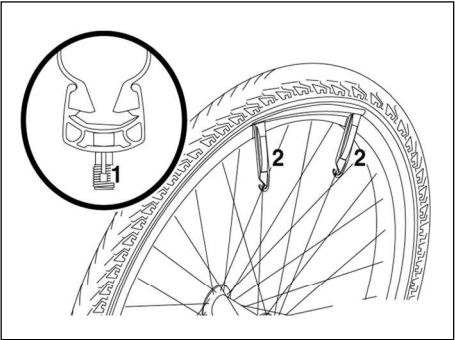
Pedál



Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pedálok (3) szorosan rá vannak-e csavarva a hajtókarokra. Felhívjuk figyelmét, hogy a pedálok különböző menetekkel vannak felszerelve. bal pedál balmenettel; az óramutató járásával ellentétes irányba van csavarva. jobb pedál jobbmenettel; az óramutató járásával megegyező irányban van csavarva. A pedálokon a csavarkulcs felülete közelében egy megfelelő jelzés található: "L" a bal oldalon, "R" a jobb oldalon.

Húzza meg hátulról a pedál hajtókarját (1) egy imbuszkulccsal.

gumikat cserélni



JEGYZET

Mindig szereljen fel új tömlőt.

A szétszerelés megkönnyítése érdekében műanyag gumikarokat kell használni.
A gumikarokkal és javítókészletekkel ellátott tartozékkészletet szakkereskedőjétől szerezheti be.

- Távolítsa el a kereket (lásd: Az első vagy a hátsó kerék le- és felszerelése).
- Csavarja le a porvédő sapkát a szelepről, nyomja befelé a csapot (1), és engedje ki a levegőt.

- Illessze be az abroncskar (2) hosszú végét a szeleppel szemben a gumiabroncs oldala alá, és akassza a rövidebb végét egy küllő alá. Helyezze be a második abroncs kart kb. 2-3 küllővel a gumi alá, és akassza be. lazítsa meg az abroncs kart, és a kezével vezesse a gumiabroncs burkolatát ezen az oldalon a felni szélétől.
- Nyomja be az abroncsot a szeleppel szemközti keréktárcsába, majd húzza át a gumit a felni szélén a kezével a szelep közelében, és emelje fel a felni teljes kerülete mentén.
- Ellenőrizze a gumiabroncs belsejét, hogy nincsenek-e rajta sérülések és idegen testek (szögek stb.).
- Helyezze be a tömlőt, és kissé fújja fel, különben fennáll a becsípődés veszélye.
- majd helyezze át az abroncsot a felni szélén, a szeleppel szemben.

- A teljes felfújás előtt mozgassa az abroncsot oldalra előre-hátra, ügyelve arra, hogy az abroncsban lévő kerületi jelölés azonos távolságra legyen a felni szélétől körös-körül.
- Szerelje be a kereket (lásd: Az első vagy a hátsó kerék le- és felszerelése).

 FIGYELMEZTETÉS

Legyen óvatos, amikor a gumiabroncsokat kompresszoros levegőnyomás-berendezéssel fújja fel (például benzinkutaknál). A tömlők kis térfogatának köszönhetően gyorsan elérhető a maximális feltöltési mennyiség. A gumik szétrepedhetnek.
Ellenőrizze a légnyomást
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a légnyomást mindig fenn kell tartani. Ennek elmulasztása gyenge tapadást és idő előtti gumikopást eredményez.
Gumiabroncsnyomás elöl és hátul max 4,5 bar.

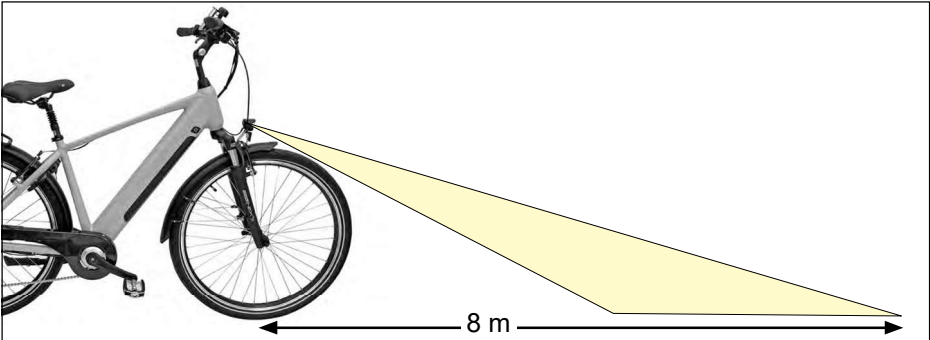
állítsa be a fényszórókat



JEGYZET

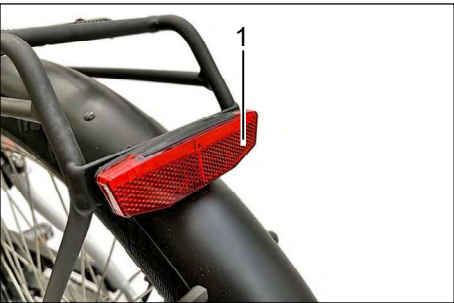
A fényszóró nincs felszerelve cserélhető izzóval (diódalámpa).
Ha a lámpa nem működik, először ellenőrizze, hogy a kábelkapcsolat megszakadt-e. Ha ez nem így van, akkor a fényszórót ki kell cserélni.

A fényszórót (1) előre kell dönteni úgy, hogy 4 m után a fénykúp középpontja csak fele olyan magas legyen, mint amikor a fényszóróból kiemelkedett.



Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy legfeljebb 8 m-es útvilágítás megengedett. A csavar (2) meglazításával a fényszóró ennek megfelelően dönthető.

Hátsó lámpa



JEGYZET

A hátsó lámpa (1) nincs felszerelve cserélhető izzóval (diódalámpa).

műszaki adatmodell	kényelmes sport Pedelec
üres tömeg a felszereléstől függően	ca. 29 kg (mit akku)
teljes súly	max. 130 kg
Csomagtartó	max. 25 kg
Méreték (L x B x h) mm	1890 x 660 x ca. 1080 bis max. 1130
ülés magasság mm	ca. 900 bis max. 1.040
csúcssebesség	Progresszív leállításca. 25 km/h
váz, Man	Alumínium komfort váz integrált akkumulátorral, keretmagasság 480 mm und 540 mm
váz, Lady	Alumínium komfort váz integrált akkumulátorral, keretmagasság 450 mm und 500 mm
villa	felfüggesztő villasr sUntoUr nex e25
gumik elől és hátul	CST; 700x50C; ETRTO: 50-622; Zoll: 28x2.00 reflektor csíkokkal, defektvédelemmel
guminyomás elől és hátul	min. 3,5 bar max. 4,5 bar
Fék, elől	Felni fék
Hátsó fék	Felni fék

Műszaki adatmodell	kényelmes sport Pedelec
hajtás	
Lánckerék készlet	elől, egy lánckerék
Hátsó lánc lánckerék	9-szeres hátul
Lánc	KMC 1/2" x 1/8"
Pedál	WELLGO mit Reflektor
alsó zárójel	Bc1.3 122.5 mm
áramkör	shIMano aIlvio 9- Váltó fogaskerek
Elektromosság	
világítás	orne: sport leD s 40 lux hinten: tívoli
Előadás	6s-U, központi elhelyezett LCD képernyő SW kijelzővel az üzemmód kiválasztásához, feszültség kijelzéshez, kilométerszámlálóhoz, tápellátáshoz stb. távirányítóval a bal kormány markolatán
Modus	5 támogatási mód (0 - 5) tolór
Támogatási módok	Modus 1 = 10 km/h Modus 2 = 14 km/h Modus 3 = 18 km/h Modus 4 = 22 km/h Modus 5 = 25 km/h

