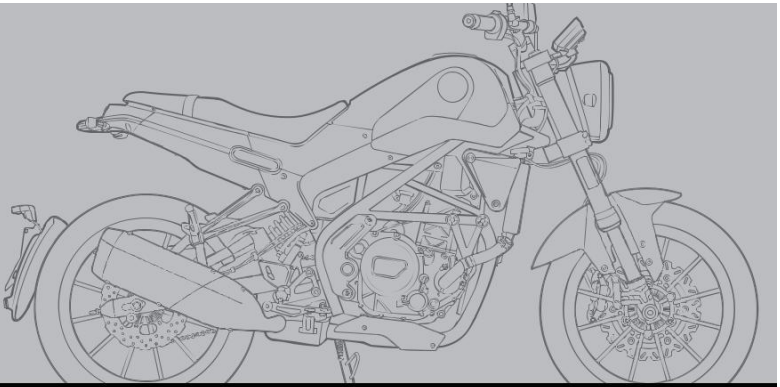
Leoncino
DUECENTOCINQUANTA



Benelli motor importőre:
QIANJIANG-KEEWAY
(EUROPA) ZRT.
2000 Szentendre Kőzúzó utca 8.
Tel:06-26-500-005
Fax:06-26-312-034
www.benellimotor.hu
www.benelliaruhaz.hu
info@benellimotor.hu

Benelli

Használati utasítás

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a BENELLI termékét választotta.
A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük, tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót. Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük.
Köszönjük megértését.
Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Biztonsági előírások.

1.. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a “Használati útmutatót.
2.. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3.. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot.
4.. Tartsa be a KRESZ szabályait.
5.. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
6.. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
7.. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8.. Ne érintse meg a forró kipufogót.

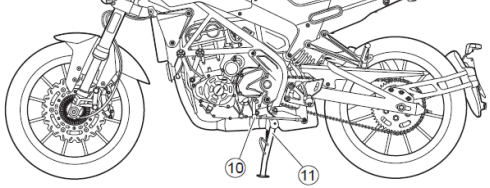
Bukósisak és ruházat

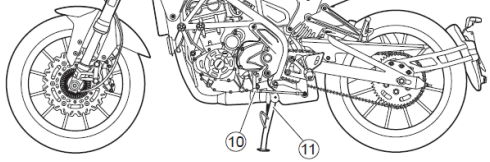
1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

FIGYELEM

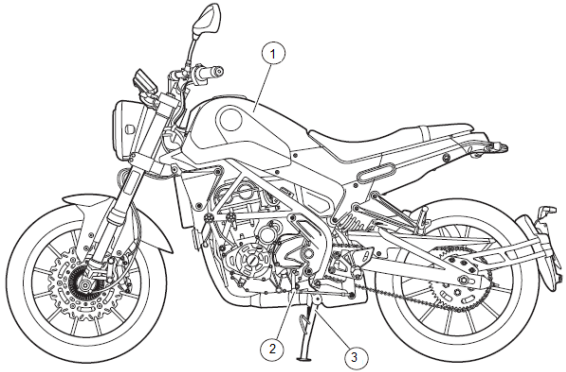
A sofőrnek kötelező a bukósisak, a védőszemüveg, a cipő és a kesztyű használata.
Az utasnak a bukósisak viselése kötelező.
A motorozás alatt a kipufogó forróvá válik, ezért használjunk olyan cipőt, amely védi a lábunkat a megégéstől. Tilos olyan ruhákat viselni motorozás alatt, amelyek akadályoznak a könnyű vezetésben.

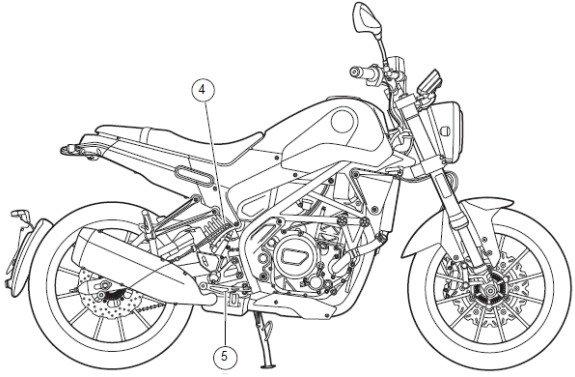
1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzárat bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.





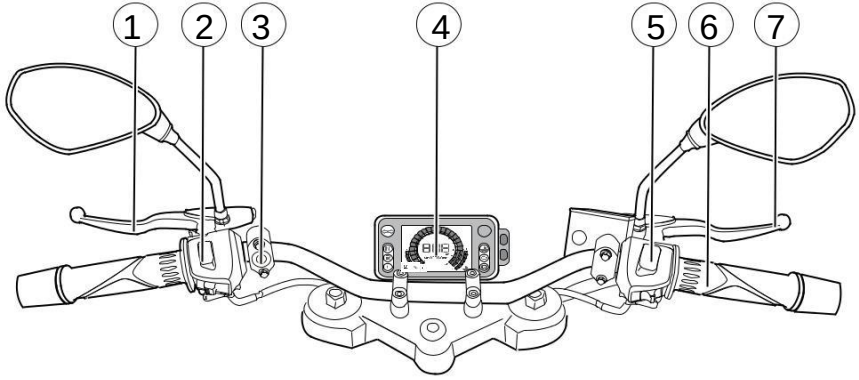
1) Tank
2) Váltókar
3) Oldaltámasz
4) Hátsó lengéscsillapító
5) Hátsó fékpedál





Kezelőszervek

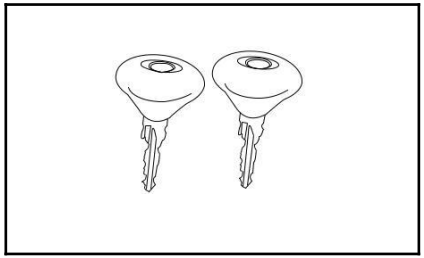
1. Kuplungkar
2. Bal kormánykapcsoló
3. ABS kapcsoló (opcionális)
4. Műszerfal
5. Jobb kormánykapcsoló
6. Gázmarkolat
7. Első fékkar



Kulcs

A motorhoz 2 kulcs tartozik, amik a következőkhöz használhatóak:

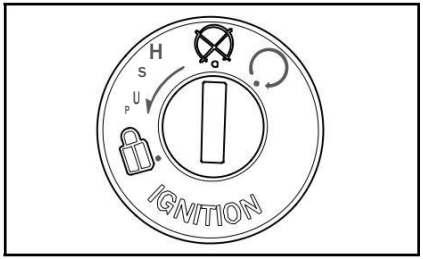
- Tanksapka
- Kormányzár
- Gyújtáskapcsoló
- Ülészár



Megjegyzés

- **Ne nyúljon vízbe a kulccsal.**
- **Ne tegye ki a kulcsot a túl magas hőmérsékleteknek.**
- **Ne helyezzen nehéz tárgyat a kulcsra.**
- **Ne változtassa meg a kulcs alakját.**
- **Ne szedje szét a kulcs műanyag részét.**
- **A pótkulcsokat mindíg tartsa biztonságos helyen.**

Gyújtáskapcsoló



A gyújtáskapcsoló a kormányzárat a gyújtás és világítási rendszereket vezérli.
A különböző pozíciókat az alábbiakban ismertetjük.

A motor és a visszajelzők működnek.A lámpák világítanak.A kulcsot nem lehet kivenni.

A motor és a visszajelzők nem működnek.A kulcsot ki lehet venni.

A kormányzár zárva van,és minden elektromos rendszer ki van kapcsolva.A kulcsot ki lehet venni.

Megjegyzés

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak a motor indításakor, és addig világítanak, amíg a kulcsot el nem fordítják állásba.

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne forgassa el a kulcsot menet közben,mivel ez balesetet okozhat.**

KORMÁNYZÁR

Parkoláskor győződjön meg, hogy a kormányzárat bekapcsolta. Mozgassa meg a kormányt bizonyságul.

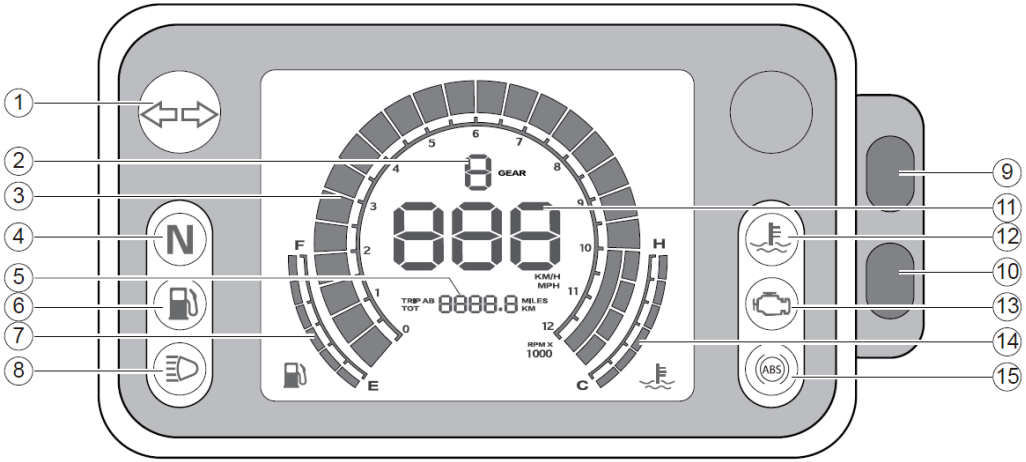
Lezárás:
1) Fordítsa el kormányt teljesen balra.
2) Tegye a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és forgassa el a jelölés irányába.
3) Rögzítse a kormányt.
4) Vegye ki a kulcsot.

MEGJEGYZÉS:
Hogy könnyebben bezárjon a zár, mozgassa meg kissé a kormányt, miközben elfordítja a kulcsot.

Kinyitás:
1) Tegye a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2) Fordítsa el a kulcsot.
3) Ellenőrizze, hogy a kormányzár biztosan kioldott-e.

Műszerfal

1. Irányjelző visszajelző
2. Fokozat visszajelző
3. Fordulatszámmérő
4. Üresjárat visszajelző
5. Km számláló
6. Alacsony üzemanyagszint visszajelző
7. Üzemanyagszint visszajelző
8. Távfényszóró visszajelző
9. Állítógomb "A"
10. Állítógomb "B"
11. Sebességmérő
12. Magas vízhőmérséklet visszajelző
13. Motorhiba visszajelző
14. Vízhőmérséklet visszajelző
15. ABS visszajelző



Irányjelző visszajelző.
A visszajelző (zöld) villog, ha az irányjelző be van kapcsolva.

Üresjárat visszajelző.“N”
A visszajelző (zöld) világít, ha a sebességváltó üres állásban van.

Távolsági fényszóró visszajelző.
A visszajelző (kék) világít, ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva.

Fontos

A motor beindítása után az olajnyomás visszajelzőnek ki kell kapcsolnia. Ha az olajnyomás visszajelző továbbra is világít, a motort állítsa le és ellenőrizze a motorolaj szintet. Ha a motorolaj szint megfelelő, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

Motorhiba visszajelző.
Ez a visszajelző lámpa (narancs) akkor világít, ha a motor vagy más járművezérlő rendszer hibát észlel. A figyelmeztető lámpának néhány másodpercre be kell kapcsolnia, majd ki kell kapcsolnia.
Ha a visszajelző lámpa folyamatosan világít, forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

Fordulatszámmérő.
A fordulatszámmérő mutatja motor aktuális fordulatszámát.

Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző.
A hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.
Ha a hűtőfolyadék mérő villogni kezd, állítsa le a járművet, és hagyja a motort lehűlni. Forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja tovább a motort, ha az túlmelegedett.**

Üzemanyagszint jelző.
A digitális üzemanyagszint jelző mutatja az üzemanyag mennyiségét. Ha az üzemanyag szintje csökken, a jelzések fokozatosan kialszanak. Amint az utolsó sorhoz ér a jelölés (E), körülbelül 2 liter üzemanyag van a tartályban.

Sebességmérő.
Mutatja a jármű aktuális sebességét km/h vagy mp/h-ban. A váltáshoz nyomja meg a "B" állítógombot.

Teljes/részleges Km számláló.
A teljes kilométer számláló mutatja a teljes megtett távolságot km-ben.
A részleges kilométer számláló (TRIP) mutatja a megtett távolságot az utolsó nullázás óta km-ben.

Az"A"állítógomb segítségével válthat az adatok között. Nyomja meg a gombot, a napi, vagy teljes kilométer megtekintéséhez.
A napi km (TRIP), visszaállításához tartsa nyomva az "A"állítógombot 3 másodpercig.

Sebességfokozat kijelző.
A kiválasztott sebességfokozatot mutatja.
Ez a modell 6 sebességfokozattal rendelkezik.

ABS visszajelző.

1. **ABS hiba:**
   Bármilyen ABS hiba esetén a jelzőfény világít.
2. **Letiltott ABS mód:**
   Az ABS jelzőfény egyszer kb. 1,30 másodpercig villog (rövid ideig villog).
3. **Aktív ABS:**
   Indítás után az ABS jelzőfény addig világít, amíg a jármű el nem éri a kb.5 km/h sebességet. A sebesség túllépése után a jelzőfény kialszik.

FIGYELMEZTETÉS

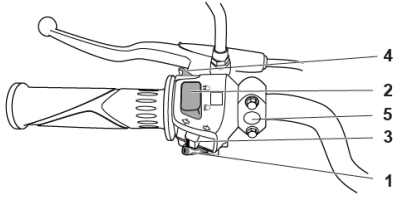
- **Ha az ABS visszajelző lámpa nem kapcsol ki 5 km/h vagy nagyobb sebesség mellett, vagy ha a visszajelző lámpa kigyullad vagy villog, akkor a fékrendszer visszaáll a hagyományos fékezésre.**
- **Ha a fentiek közül bármelyik bekövetkezik, különös óvatossággal járjon el, kerülje a kerék blokkolását a vészfékezés során.**
- **A lehető leghamarabb forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.**

Alacsony üzemanyagszint visszajelző. A jelzőfény bekapcsol, ha már csak a tank kapacitásának 15%-ának megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban. Ebben az esetben a lehető leghamarabb töltse fel a tartályt.

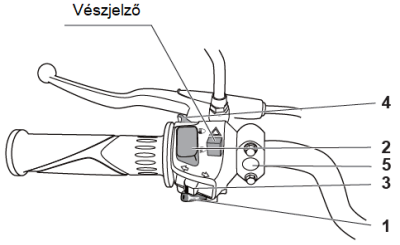
Vízhőmérséklet visszajelző
A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelzi. Ha a mutató C és H között van, a hőmérséklet normális. Ha a mutató magasabb mint a H szint,álljon meg és ellenőrizze a hűtőfolyadék tartályt.

Kormánykapcsoló

Bal

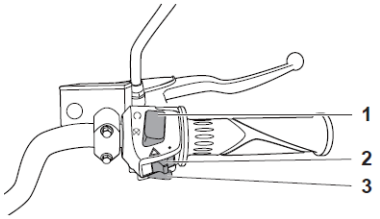


vagy:

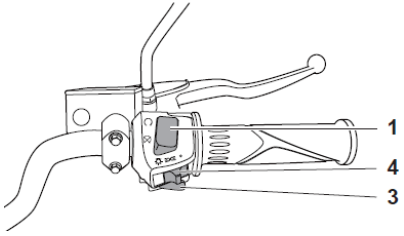


1. Kürt gomb
2. Fényváltó kapcsoló
3. Irányjelző kapcsoló
4. Fénykürt gomb
5. ABS kapcsoló (opcionális)

Jobb



1. Motor leállító gomb
2. Elakadásjelző
3. Indítógomb
4. Fényszóró kapcsoló



Kürt gomb “ “
Nyomja meg a gombot kürt használatához.

Fényváltó gomb
Távolsági fényszóró
Tompított fényszóró

Irányjelző kapcsoló
Nyomja meg a gombot jobbra vagy balra az irányjelző bekapcsolásához.
A kikapcsoláshoz nyomja a gombot középen.

Fénykürt gomb

Nyomja meg a gombot a fénykürt használatához.

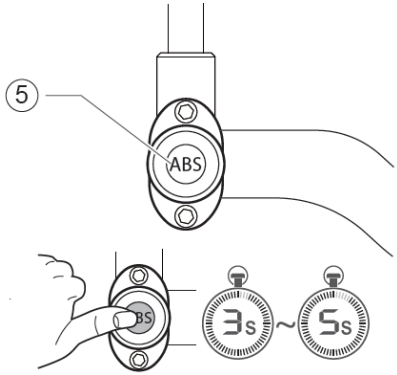
Motor leállító kapcsoló

Állítsa a kapcsolót állásba a motor indításához.
Állítsa kapcsolót állásba a motor leállításához.

Elakadásjelző kapcsoló “ “
Az elakadás jelző használatához nyomja meg a kapcsolót.
Az összes irányjelző villogni kezd.

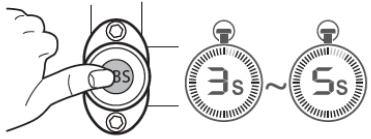
Indítógomb
Nyomja meg a gombot a motor indításához.

Fényszóró kapcsoló (egyes piacokon)
Tolja a gombot a "☼" állásba, hogy bekapcsolja a fényszórót,
" ≡D◯≡ " állásba, hogy bekapcsolja a helyzetjelzőt, vagy "●" állásba, hogy mindkettőt kikapcsolja.



ABS kapcsoló (5) (opcionális)
Az ABS aktiválásához/kikapcsolásához csökkentse a sebességet 5km/h alá, ugyanis a kapcsoló csak ennél lassabb haladás esetén működik.

Kikapcsolás: tartsa lenyomva a gombot 3-5 másodpercig, ezután a visszajelző felvillan, kb. 1.3 mp-ig, majd a gomb elengedése után az ABS kikapcsolásra került, a fékrendszer hagyományos módon működik tovább.



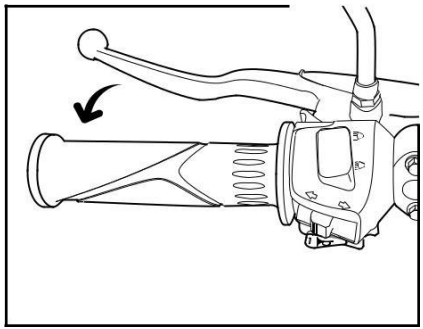
Bekapcsolás: Tartsa lenyomva a gombot 3-5 mp-ig, ekkor a lassú villogásból átvált a visszajelző folyamatos világításba, engedje fel a kapcsolót.

A gyújtás elvételével majd ráadásával a rendszer automatikusan az alapértelmezett „BE” állásba helyezi az ABS rendszert.

Ha bármilyen oknál fogva a gomb több, mint 30 mp-ig benyomva marad, a rendszer automatikusan a „BE” állásba kapcsolja az ABS-t.

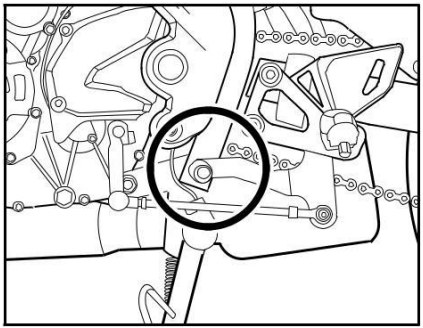
KUPLUNGKAR

Húzza be a kuplungkart, és kapcsoljon első fokozatba. Növelje a motor fordulatszámát és lassan engedje fel a kuplungot és a motor elindul. Fokozat kapcsoláskor engedje vissza a gázmarkolatot, és egyúttal húzza be a kuplung kart, majd kapcsoljon magasabb fokozatba, engedje fel a kuplungot és ismét adjon gázt.



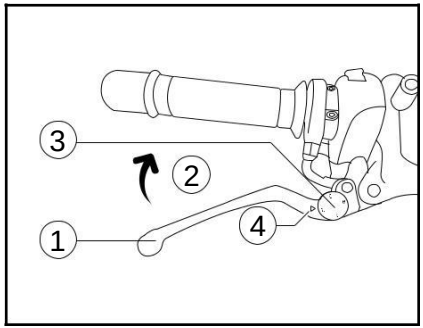
VÁLTÓKAR

A váltókart mindig a kuplunggal együtt használja.
A motorkerékpár 6 sebességes.



FÉKKAR

Az első fék(1)használatához húzza be a
fékkart(2).

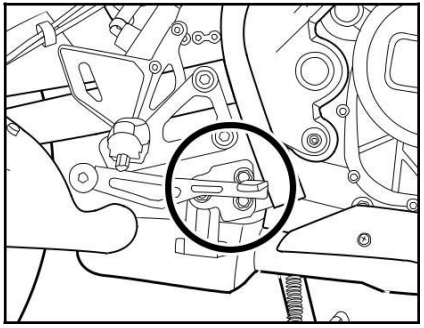


1. Fékkar
2. A fékkar útja
3. A fékkar pozíciószabályozó gombja
4. “▲” jelölés

Állítsa be a fékkar(1) távolságát(2).Fordítsa el a tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba. Az óramutató járásával ellentétes irányba a kar közelebb, míg az óramutató járásával megegyező irányba távolabb kerül a fékkar. Győződjön meg arról, hogy helyes a beállítás. Ügyeljen a jelölésre (4).

Fékpedál

A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsó fék használatához nyomja le a fékpedált.



ABS

A blokkolásgátló rendszert (ABS) úgy tervezték, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását fékezés közben. Az ABS automatikusan és szakaszosan vezérli a fékerőt, elkerülve a kerekek blokkolását, és növeli a jármű stabilitását.

- A nagyobb hatékonyság érdekében az első és a hátsó féket egyszerre használja ugyanúgy, mint az ABS nélküli járművön.
- Az ABS nem tudja kompenzálni a nehéz útviszonyokat vagy a fékrendszer nem megfelelő használatát. Fékezés közben ugyanolyan óvatossággal járjon el, mint az ABS nélküli járművek esetén.
- A blokkolásgátló rendszer (ABS) segít megakadályozni a kerekek blokkolását fékezés közben.
- Kanyarodás közben ajánlatos mindkét féket lágy módon használni, és a sebességet fokozatosan csökkenteni. A hagyományos fékrendszerekhez hasonlóan a kemény és túlzott fékezés a kerekek hirtelen lassulását és a motorkerékpár irányításának elvesztését okozhatja.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését a talajtól.
- Az ABS vezérlőegység mindig a jármű sebességére vonatkozó adatokat és a kerekek forgási sebességét használja. Ne használjon nem jóváhagyott gumiabroncsokat az ABS hibás működésének, és a hosszabb fékút elkerülésének érdekében.

ABS

Az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) kettős elektronikus vezérlőrendszerrel rendelkezik, amely függetlenül az első és a hátsó fékeken működik.
Ha az ABS be van kapcsolva, a fékkaron vagy a fékpedálon lüktető érzés tapasztalható erős fékezéskor.
Ebben a helyzetben továbbra is alkalmazza a féket, és hagyja, hogy az ABS működjön; Ne "pumpálja" a fékkart/fékpedált, mert ez csökkenti a fékhatást.

Fontos

Az ABS önellenőrző tesztet végez minden alkalommal, amikor a jármű elindul.
A vizsgálat során a hidraulikus vezérlőegységről kattanó zaj hallható, és ha a fékkar vagy a fékpedál enyhén be van húzva, vibráció tapasztalható a karon és a pedálon, de ezek nem jelentenek működési hibát.

Megjegyzés

Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön az ABS szenzor vagy az érzékelő tárcsa, ellenkező esetben az ABS hibás működését eredményezi.

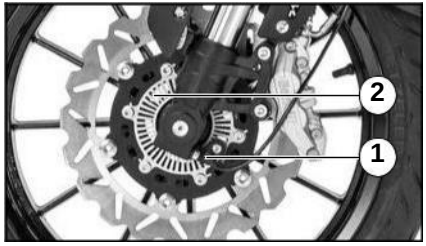
Figyelem

- **Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a veszélyektől, ezért felelősségteljesen kell vezetni a járművet.**
- **Fontos, hogy ismerjük az ABS működését és annak határait.**
- **A vezető felelőssége, hogy felelősségteljesen haladjon az út típusa, viszonyai szerint.**

Az ABS-t egy Eelektonikus kontrol egység (ECU) figyeli, amely meghibásodás esetén visszaállítja a rendszert a hagyományos fékezésre.

Megjegyzés

- Az ABS lámpa kigyulladhat extrém vezetési körülmények között vagy olyan helyzetekben, amelyek az első és a hátsó kerekek eltérő forgási sebességéhez vezetnek. Ebben a helyzetben megállás után a gyújtáskulcsot "**Off**" helyzetbe kell állítani, majd vissza "**On**" helyzetbe. Ezt az eljárást követően az ABS lámpa kialszik.
- Ha az ABS visszajelző lámpa nem kapcsol ki 5 km/h vagy nagyobb sebesség mellett, vagy ha a visszajelző lámpa kigyullad vagy villog,a lehető leghamarabb forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.
- Amikor az ABS működik, pulzálás érezhető a fékkaron vagy a fékpedálon.
- Az ABS nem aktív 5 km/h vagy annál kisebb sebességnél.
- Az ABS nem működik alacsony akkumulátor töltöttség esetén.



1. Első kerék ABS szenzor
2. Első kerék érzékelő tárcsa

1. Hátsó kerék érzékelő tárcsa
2. Hátsó kerék ABS szenzor

Tanksapka

A tanksapka nyitása: Nyissa fel a tanksapka védőfedelét, helyezze be a kulcsot a zárba és forgassa el 1/4-el az óramutató járásával megegyező irányba. A zár kinyílik, és a tanksapka megemelhető.

A tanksapka lezárása:
Nyomja le a tanksapkát a zárba helyezett kulccsal. Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, az eredeti helyzetbe, vegye ki a kulcsot, majd zárja le a védőfedelet.

Figyelem

Győződjön meg róla, hogy az tanksapka megfelelően zárva van az üzemanyag feltöltése után.
A szivárgó üzemanyag tűzveszélyes.

Megjegyzés

- A tanksapkát nem lehet lezárni, ha a kulcs nincs a zárban.
- A kulcs nem távolítható el, ha a tanksapka nincs megfelelően lezárva.

Üzemanyagtartály

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy elegendő üzemanyag van a tartályban.

Figyelem

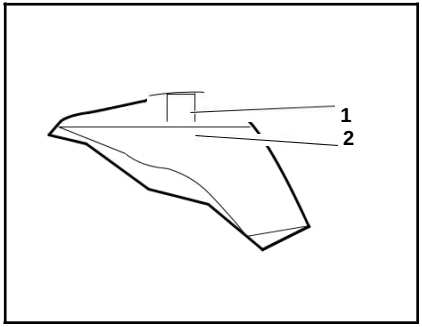
- **A benzin és a benzin gőzei rendkívül tűzveszélyesek.**
- **A tűz és a robbanás elkerülése, valamint a sérülések kockázatának csökkentése érdekében az üzemanyag feltöltés során kövesse ezeket az utasításokat:**
- Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy senki nem ül a járművön.
- Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Tankolás közben ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba.
- Ügyeljen arra, hogy biztonságosan lezárja a tanksapkát.

Megjegyzés

Tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le a kifolyt üzemanyagot, mivel az károsíthatja a festett vagy műanyag alkatrészeket.

Figyelem

- **A benzin mérgező, sérülést vagy halált okozhat.**
- **Lenyelés, belégzés, szembekerülés esetén azonnal forduljon orvoshoz.**
- **Bőrre kerülés esetén bő vízzel mossa le. Ha benzin ömlött a ruhájára, cserélje le az érintett ruhadarabot.**

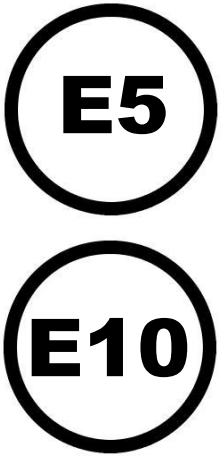


1. Üzemanyagtartály töltőcső
2. Az üzemanyag maximális szintje

Javasolt üzemanyag:
Prémium ólommentes benzin ([E5, E10] elfogadható)
Üzemanyagtartály kapacitás:
12.5 L
Üzemanyag tartalék:
~2 L

Megjegyzés

- **Csak ólommentes benzint használjon.**
- **Az ólmozott benzin használata súlyos károkat okozhat a motor belső alkatrészeiben, például a szelepekben és a dugattyúgyűrűkben, valamint a kipufogórendszerben.**



Megjegyzés

- Ez a jelölés jelöli a jármű ajánlott üzemanyagait, az európai szabályozás szerint (EN228).
- Tankoláskor ellenőrizze, hogy megfelelő üzemanyagot tankoljon.

A Benelli motorját úgy tervezték, hogy prémium ólommentes benzint használjon, amelynek oktánszáma legalább 95. Kopogás esetén használjon más márkájú üzemanyagot.
Az ólommentes üzemanyag meghosszabbítja a gyújtógyertya élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Katalizátor

Ez a modell katalizátorral van felszerelve a kipufogórendszerben.

Figyelem

A kipufogórendszer a működés után forró. A tűzveszély vagy égési sérülések elkerülése érdekében:

- **Ne tárolja a motorkerékpárt tűzveszélyes környezet közelében.**
- **A járművet olyan helyre kell parkolni, ahol a gyalogosok vagy a gyermekek valószínűleg nem érintik a forró kipufogórendszert.**
- **Győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer lehűlt, mielőtt bármilyen karbantartási munkát elvégezne.**

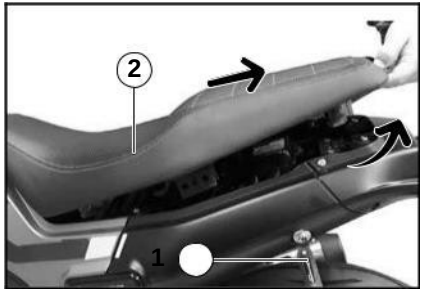
Megjegyzés

Kizárólag ólommentes üzemanyagot használjon. Az ólmozott üzemanyag használata károsíthatja a katalizátort.

Ülés

Az ülés eltávolítása.

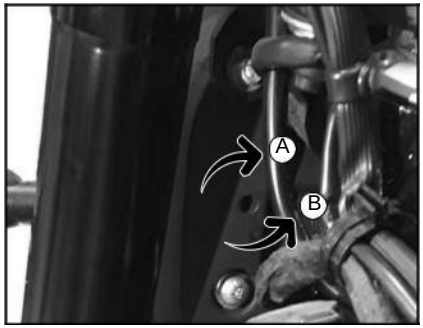
1.Helyezze be a kulcsot az ülészárba, majd forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.(1)



2.Emelje fel az ülést, és húzza hátra.(2)

Első lámpa beállítása

A fénysugarak emeléséhez fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányban (A).
A fénysugarak leengedéséhez fordítsa el a csavart az óramutató járásával ellentétesen (B).



Oldaltámasz

Az oldaltámasz a motorkerékpár bal oldalán található. Hajtsa le vagy fel az oldalállványt a lábával, miközben a járművet egyenesen tartja.

Megjegyzés

A beépített oldalsó kapcsoló része a gyújtásáramkör rendszerének, amely bizonyos helyzetekben megszakítja a gyújtást.

Figyelem

- **A járművel nem szabad elindulni lenyitott oldaltámasszal.**
- **Ügyeljen a helyes kitámasztásra.**
- **Lehetőleg egyenes, kemény felületű talajon támassza le a motorkerékpárt.**
- **Amennyiben az oldaltámasz kapcsoló nem működik, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.**

Gyújtástiltó kapcsolók

Gyújtástiltó kapcsolók (oldaltámasz kapcsoló, kuplungkapcsoló, üresjárat kapcsoló).

- Megakadályozza az indítást, amikor a váltó üresben van, az oldaltámasz fel van hajtva, de a **kuplungkar nincs behúzva.**
- Megakadályozza az indítást, amikor a váltó sebességben van, a kuplungkar be van húzva, de az **oldaltámasz még le van hajtva.**
- A motor leáll, ha **sebességben lehajtja az oldaltámaszt.**

Rendszeresen ellenőrizze a gyújtástiltó kapcsolók működését.

Kikapcsolt motor mellett:
1. Mozgassa az oldalsó állványt lefelé.
2. Győződjön meg arról, hogy az indító/leállító kapcsoló ◯ állásban van.
3. Fordítsa a kulcsot "ON"állásba.
4. Állítsa a sebességváltót üres helyzetbe.
5. Nyomja meg az indító gombot.

Indul a motor?

IGEN | **NEM** → Lehet, hogy az üresjárat kapcsoló nem működik megfelelően. Forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

Indítás után:
6. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
7. Húzza be a kuplungkart.
8. Kapcsoljon 1. sebességbe.
9. Hajtsa le az oldaltámaszt.

Leállt a motor?

IGEN | **NEM** → Lehet, hogy az oldaltámasz kapcsoló nem működik megfelelően. Forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

Miután a motor leállt:
10. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
11. Húzza be a kuplungkart.
12. Nyomja meg az indító gombot.

Indul a motor?

IGEN | **NEM** → Lehet, hogy a kuplung kapcsoló nem működik megfelelően. Forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez

Minden rendben működik. A motorkerékpár használható.

Figyelem

- **A vizsgálat során a járművet lehetőleg a középállványra kell helyezni. Ha meghibásodást észlel, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.**

Ellenőrzések

Indulás előtt mindig ellenőrizze a motorkerékpárt. Ha bármilyen rendellenességet talál, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

Figyelem

- **A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset vagy a jármű károsodásának esélyét. Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen probléma merül fel.**

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő pontokat:

Tétel	Ellenőrzés
Üzemanyag	• Ellenőrizze az üzemanyagszintet az üzemanyagtankban. • Szükség esetén töltse fel az üzemanyagtankot.
Motorolaj	• Ellenőrizze az olajszintet a motorban. • Szükség esetén töltse fel az olajt a meghatározott szintre. • Ellenőrizze nincs-e olajszivárgás.
Hűtés	• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban. • Szükség esetén töltse fel a hűtőfolyadékot a meghatározott szintre. • Ellenőrizze a hűtőrendszer szivárgását.
Első fék	• Ellenőrizze a működést. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Szükség esetén cseréltesse ki a fékbetéteket. • Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban. • Szükség esetén töltse fel a fékfolyadékot a meghatározott szintre. • Ellenőrizze a hidraulikus fékrendszer szivárgását.

Tétel	Ellenőrzés
Hátsó fék	• Ellenőrizze a működést. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. • Szükség esetén cseréltesse ki a fékbetéteket. • Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban. • Szükség esetén töltse fel a fékfolyadékot a meghatározott szintre. • Ellenőrizze a hidraulikus fékrendszer szivárgását.
Kuplung	• Ellenőrizze a működést. • Kenje meg a kuplung bowdent, ha szükséges. • Ellenőrizze a kupungkar holtjátékát. • Szükség esetén állítsa be.
Gázmarkolat	• Győződjön meg róla, hogy a működése egyenletes. • Ellenőrizze a holtjátékot.
Gázbowden	• Ellenőrizze a működést.
Lánc	• Ellenőrizze a láncfeszességet. • Szükség esetén állítsa be. • Ellenőrizze a lánc állapotát. • Ha szükséges, kenje meg.
Kerekek és gumik	• Ellenőrizze nincs-e rajtuk sérülés. • Ellenőrizze a gumiabroncs állapotát és a futófelület mélységét. • Ellenőrizze a légnyomást.
Fékpedál/váltókar	• Ellenőrizze a működést. • Ha szükséges, kenje be a pedálok forgási pontjait.

Ellenőrzések

Tétel	Ellenőrzés
Fékkar/ kuplungkar	• Ellenőrizze a működést. • Ha szükséges, kenje meg a karok elforgatási pontjait.
Oldaltámasz	• Ellenőrizze a működést. • Ha szükséges, kenje meg az oldaltámasz elforgatási pontját.
Váz	• Győződjön meg róla, hogy a csavarok, anyák megfelelően vannak meghúzva.
Kapcsolók/visszajelzők	• Ellenőrizze a működést.
Oldaltámasz kapcsoló	• Ellenőrizze a működést. • Ha a kapcsoló nem működik megfelelően, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy megismerje az összes kezelőszervet.
Ha van olyan vezérlés vagy funkció, amelyet nem ért, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.

A motor indítása

1. Fordítsa a kulcsot "**ON**" állásba.

A figyelmeztető lámpák és a jelzőfénynek néhány másodpercig világítanak, majd kialszanak.

Az ABS jelzőfény a gyújtás bekapcsolásakor világít, és kialszik, amikor a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t.

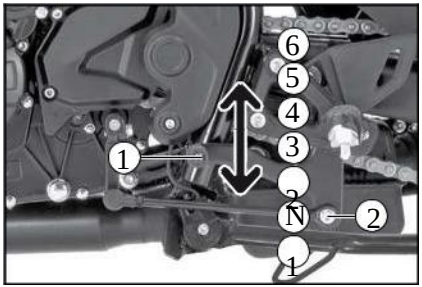
2. Tegye a váltót üresbe. Húzza be a kuplungkart.

3. A motor leállító kapcsolót kapcsolja állásba, hajtsa fel az oldaltámaszt. Indítsa el a motort az indító gombbal.

Megjegyzés

- **A motor maximális élettartama érdekében soha ne gyorsítson fel hirtelen, ha a motor hideg!**

Váltó



1. Váltókar
2. Üres állás

A sebességi fokozatok az ábrán feltüntetett sorrendben találhatóak.

Megjegyzés

- Válassza mindig a sebességhez megfelelő sebességfokozatot.
- Idejében kapcsoljon a következő fokozatba, mert a motor élettartamát lerövidíti, ha rendszeresen és indokolatlanul erőltetik, túlpörgetik.

Megjegyzés

- **Ne pörgesse a motort üres állásban, mert a motor túlmelegszik és károsítja a belső alkatrészeket.**
- **A váltókart mindig a kuplunggal együtt használja.**

Tippek az üzemanyag fogyasztás csökkentésére.

Az üzemanyag fogyasztás nagyban függ a vezetés stílusától. Vegye figyelembe az alábbi tippeket az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében:

- Gyorsan váltson, kerülje el a magas fordulatszámot gyorsítás közben.
- Állítsa le a motort, ha hosszabb ideig áll. (pl. dugóban, lámpáknál vagy vasúti kereszteződéseknél).

Motor

Az első 1000 km-en ne használja maximális teljesítményen a motorkerékpárt.

0–1000 km

Kerülje a 6000 r/min feletti tartós fordulatot.

1000–1600 km

Kerülje a 7000 r/min feletti tartós fordulatot.

1600 km után

A jármű normál módon működtethető.

Megjegyzés

- **Ne tartsa a motor fordulatszámát magas fordulatszám tartományban.**
- **Ha bármilyen motorhiba jelentkezik, forduljon a legközelebbi Benelli szervizhez.**

Parkolás

Mindig sík felületre parkolja le a motorkerékpárt, ahol nem akadályozza a forgalmat.
Zárja le a kormányzárat, és vegye ki a kulcsot.
Parkoláskor ne tegye ki közvetlen napsütésnek a motorkerékpárt, ha szükséges takarja le motorkerékpárt.

Figyelem

A kipufogórendszer a működés után forró. A tűzveszély vagy égési sérülések elkerülése érdekében:

- **Ne tárolja a motorkerékpárt tűzveszélyes környezet közelében.**
- **A járművet olyan helyre kell parkolni, ahol a gyalogosok vagy a gyermekek valószínűleg nem érintik a forró kipufogórendszert.**
- **Győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer lehűlt, mielőtt bármilyen karbantartási munkát elvégezne.**

Az időszakos ellenőrzés, beállítás és kenés a járművet a lehető legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban tartja. A biztonságos üzemeltetés a járműtulajdonos/ üzemeltető kötelessége. A jármű ellenőrzésének, beállításának és kenésének legfontosabb pontjait a következő oldalakon ismertetjük. Az időszakos karbantartási táblázatokban megadott intervallumokat normál vezetési körülmények között általános útmutatónak kell tekinteni. Időjárástól, tereptől, földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni felhasználástól függően azonban a karbantartási időközöket le kell rövidíteni.

Figyelem

- **A nem megfelelő vagy hibás karbantartás növelheti a sérülés vagy halál kockázatát.**

Figyelem

- **Karbantartáskor állítsa le a motort.**

- **A járó motor mozgó alkatrészei beakadhatnak a testrészekbe vagy a ruházatba.**

- **Karbantartás közben a járó motor égési sérüléseket, tüzet vagy szén-monoxid mérgezést okozhat,ami halálhoz vezethet.**

Figyelem

- **A féktárcsák, féknyereg, fékbetétek használat közben nagyon felforrósodhatnak.**
- **A lehetséges égési sérülések elkerülése érdekében hagyja lehűlni a fék alkatrészeit, mielőtt megérinti őket.**

A károsanyag-kibocsátás szabályozás nemcsak a tisztább levegőt biztosítja, hanem elengedhetetlen a motor megfelelő működéséhez és a maximális teljesítményhez.
A következő időszakos karbantartási táblázatokban a károsanyag-kibocsátás szabályozással kapcsolatos szolgáltatások külön vannak csoportosítva.
Ezek a szolgáltatások speciális adatokat, ismereteket és felszerelést igényelnek. A károsanyag-kibocsátás csökkentő berendezések és rendszerek karbantartását, cseréjét csak erre jogosult személy végezheti.

Megjegyzés

LÉGSZŰRŐ

- A poros és piszokos légszűrőbetét, a teljesítmény csökkenését és a fogyasztás megnövekedését okozhatja.
- A légszűrőt gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.

HIDRAULIKUS FÉK

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét rendszeresen és töltse fel, ha szükséges.
- Cseréltesse le a fékfolyadékot 2 évente.
- Cseréltesse ki a fékcsöveket 4 évente, vagy ha repedezettek, sérültek.

	Jelölés
E	Ellenőrzés (beállítás, tisztítás, kenés vagy csere szükség szerint)
M	Meghúzás
CS	Csere
◙	Szervizben (speciális szerszám)

Karbantartási táblázat

NO.									
1		Motorolaj	CS	CS	CS	CS	CS	CS
			Minden 500 km után					
2		Olajszűrő	CS	CS	CS	CS	CS	
3	◙	Üzemanyagrend.		E	E	E	E	
4	◙	Levegőszűrő		E	CS	E	CS	
5	◙	Hűtőfolyadék	E	E	E	E	CS	E
			Csere minden 2 év vagy 13.000 km után					
6	◙	Hűtőrendszer	E	E	E	E	E	E
7	◙	Gyújtógyertya		E	E	E	CS	E
			Állapot ellenörzés,elektródahézag beállítás					
8	◙	Lánc	E	E	E	E	E	E
			Ellenőrzés minden 1000 km után/mosás után					
9	◙	Láncfeszítő	E	E	E	E	E	E
			Cseréni minden lánc cserénél					
10	◙	Lánckerék	E	E	E	E	E	E
			Cseréni minden lánc cserénél					
11	◙	Üzemanyag csövek	E	E	E	E	E	E
			Csere 3 évente					

NO.		Megnevezés	1000 Km 1°	4000 Km 2°	7.000 Km 3°	10.000 Km 4°	13.000 Km 5°	Évente
12	◙	Fékfolyadék	E	E	E	E	CS	E
			Csere 2 évente					
13	◙	Első/hátsó fék	E	E	E	E	E	E
14	◙	Fékbetétek	E	E	E	E	E	
			Csere ha elérte a kopáshatárt					
15	◙	Láncvezető	E	E	E	E	E	
			Csere ha elérte a kopáshatárt					
16	◙	Kuplung	E	E	E	E	E	
17	◙	Gázmarkolat	E	E	E	E	E	E
18	◙	Folytószelep	E	E	E	E	E	
19	◙	Szelephézag					E	
			Ellenőrzés minden 24.000 km után					

NO.		Megnevezés	1000 Km 1°	4000 Km 2°	7.000 Km 3°	10.000 Km 4°	13.000 Km 5°	Évente
20	◙	Kormánycsapágy	E	E	E	E	E	
			Ellenőrzés legkésőbb évente					
21	◙	Villahidak		E		E		
			Ellenőrzés legkésőbb évente					
22	◙	Kerék/felni abroncsok	E		E		E	
			Ellenőrzés legkésőbb évente					

Gyújtógyertya

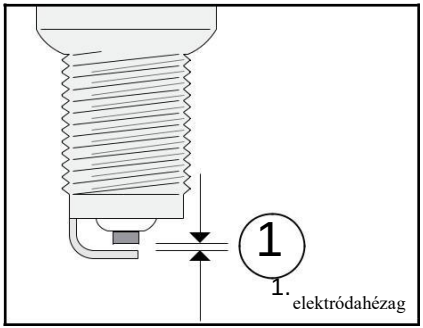
A gyújtógyertyák fontos motoralkatrészek, amelyeket rendszeresen ellenőrizni kell. Mivel a hő és a lerakódások miatt a gyújtógyertya lassan erodálódik, azokat az időszakos karbantartási és kenési táblázattal összhangban kell ellenőrizni és cserélni.

Gyújtógyertya típusa:
NGK CR8E

Megjegyzés

- Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítésének felületét és annak csatlakozó felületét,majd törölje le a szennyeződést a gyújtógyertya meneteiről.

A gyújtógyertya beszerelése előtt az elektróda hézagot meg kell mérni, és szükség esetén a specifikációhoz igazítani.



Elektródahézag:
0.7–0.8 mm

Meghúzási nyomaték:
15 N·m

Szűrőszelep

Ez a modell fel van szerelve egy szűrőszeleppel, amely megakadályozza az üzemanyaggőzök szabadba jutását. A jármű üzemeltetése előtt ellenőrizze a következőket:

- Ellenőrizze az összes tömlőcsatlakozást.
- Ellenőrizze, hogy a tartály nem sérült-e.

Motorolaj és olajszűrő

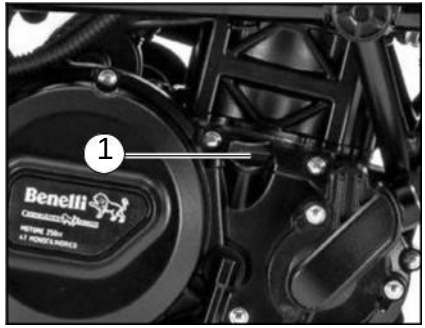
Minden indulás előtt ellenőrizni kell a motorolaj-szintet. Az olajat/szűrőt az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként kell cserélni.

Az olajszint ellenőrzése

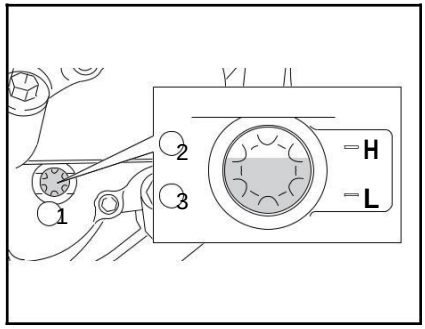
1. Helyezze a járművet egy sima felületre, és tartsa egyenesen.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
3. Várjon néhány percet, majd ellenőrizze az olajszintet az olajszint ellenőrző ablakon keresztül.
4. Ha a motorolaj szintje lecsökkenne az alsó jelölésig, akkor töltse fel közép szintig.

Megjegyzés

- A motorolajnak a felső (H) és alsó (L) szint között kell lennie.



1.Betöltő fedél



1. Szintellenörző ablak
2. Maximum szint
3. Minimum szint

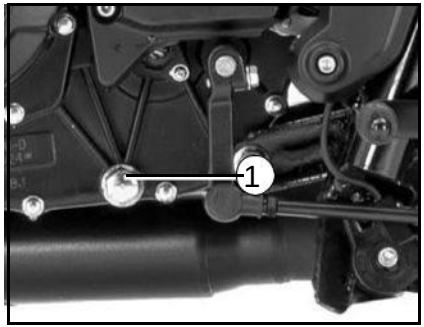
Olajcsere

1. Helyezze a motort biztonságos felületre.
2. Indítsa be a motort,melegítse fel néhány percig,majd állítsa le.
3. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
4. Távolítsa el az olajleeresztő csavart és engedje le az olajat.
5. Távolítsa el az olajszűrőt.
6. Helyezze be az új olajszűrő betétet.
7. Tekerje vissza az olajleeresztő csavart és töltse fel a motort olajjal a megadott szintre.

1. Olajszűrő betét

Meghúzási nyomaték:
Olajleeresztő csavar:
22 N·m

Motorolaj:
SJ 10W-50 vagy SN15W-50
Olaj kapacitás:
1.4 L ± 0.1 L



1. Olajleeresztő csavar

Hűtés

A hűtőfolyadék szintjét ellenőrizni kell minden egyes indulás előtt. A hűtőfolyadékot a karbantartási táblázat szerinti időközönként ki kell cserélni.

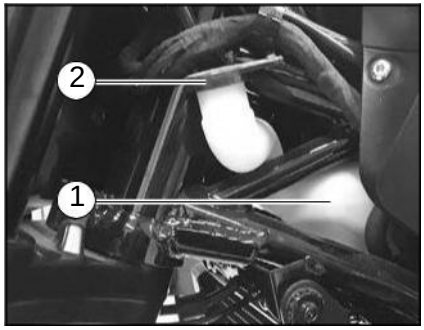
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

1. Helyezze a motort biztonságos felületre.
2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
3. Ha a hűtőfolyadék a minimális jelszint alatt van,távolítsa el a kiegyenlítő tartály sapkáját.
4. Töltse fel a hűtőfolyadékot a maximális jelszintre,tegye vissza a kiegyenlítő tartály sapkáját.

Fontos

A hűtőfolyadéknak a minimális és a maximális jelszint között kell lennie.

- A hűtőfolyadék szintjét hideg motoron kell ellenőrizni mivel a szint a motor hőmérsékletével változik.
- A hűtőfolyadék szint helytelen lesz,ha a motorkerékpár egyenetlen felületen áll.



1. Kiegyenlítő tartály
2. Tartály sapka

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne próbálja meg eltávolítani a kiegyenlítő tartály sapkát ha a motor forró.**

Megjegyzés

- **Ha nem áll rendelkezésre hűtőfolyadék, használjon helyette desztillált vizet.**
- **Ne használjon kemény vizet vagy sós vizet, mert az káros a motorra.**
- **Ha a hűtőfolyadék helyett víz van, cserélje le hűtőfolyadékkal a lehető leghamarabb, különben a hűtőrendszer nem védett a fagy és a korrózió ellen.**
- **Ha a hűtőfolyadékhoz vizet adtak,lehető leghamarabb ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyálló tartalmát, különben a hűtőfolyadék hatékonysága csökken.**

Karbantartás

Gázmarkolat holtjáték

Ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát

Gázmarkolat holtjáték:
3.0 - 5.0 mm

Rendszeresen ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékot.A holtjáték beállításához forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

Gumik

A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak. Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be.Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását, profilmélységét.

Első gumi:
Méret:
110/70 - R17
Hátsó gumi:
Méret::
150/60 - R17

A gumiabroncs légnyomása
(Hideg gumiabroncsokon mérve):
Első: 220 kPa
Hátsó: 250 kPa
Maximális terhelés *:
190 kg
(*A vezető,uas,csomagok és a tartozékok összsúlya)

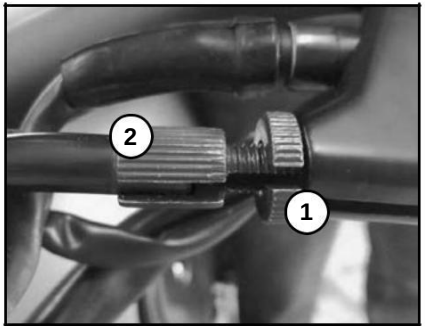
FIGYELMEZTETÉS

- **A helytelen gumiabroncs nyomás súlyos sérülést vagy halálesetet okozhat.**
- **A levegőnyomást hideg gumiabroncsokkal kell beállítani.**
- **A helytelen guminyomás vagy a túlzott kopás csökkenti a jármű stabilitását.**
- **Soha ne terhelje túl a járművet. A túlterhelt jármű üzemeltetése balesetet okozhat.**

Minden indulás előtt ellenőrizni kell a gumiabroncsokat.Ha a középső futófelület kopása eléri a megadott határértéket,cseréltesse ki a gumikat.Ellenőrizze,hogy nincs e fém,szög,repedés stb a gumikban.

Minimális gumiabroncs futófelület mélysége (elöl és hátul):
1,6 mm

Kuplungkar holtjáték



1. Kontraanya
2. Beállító hüvely

Kuplungkar holtjáték:
10.0 mm

Ellenőrizze rendszeresen a kuplungkar holtjátékát,és szükség esetén állítsa be.

1) Lazítsa meg az (1) jelű kontraanyát.

2) Csavarja a (2) jelű hüvelyt a kívánt érték elérésig.

3) Rögzítse az állapotot az (1) jelű anyával.

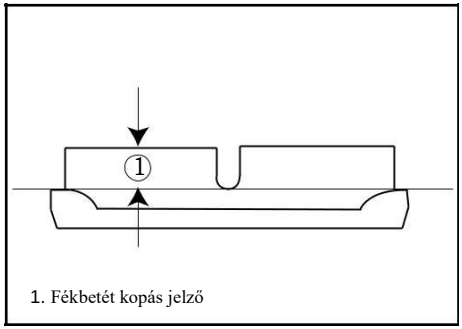
Megjegyzés

- Ha a megadott holtjáték nem elérhető a fent leírtak szerint,vagy ha a kuplung nem működik megfelelően,forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

Az első és a hátsó fékbetétek kopását ellnőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

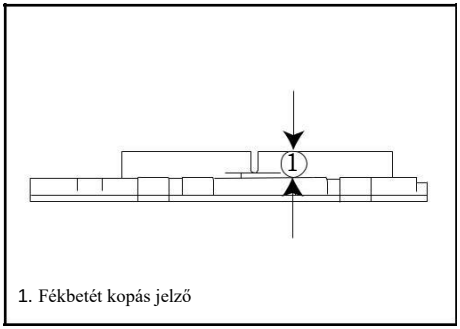
Első fékbetét



1. Fékbetét kopás jelző

Mindegyik fékbetét kopásjelzővel van ellátva,amely lehetővé teszi a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül.Ha a fékbetét olyan mértékben kopott, hogy a kopásjelző szinte megérinti a féktárcsát, cseréltesse ki a fékbetétet.

Hátsó fékbetét



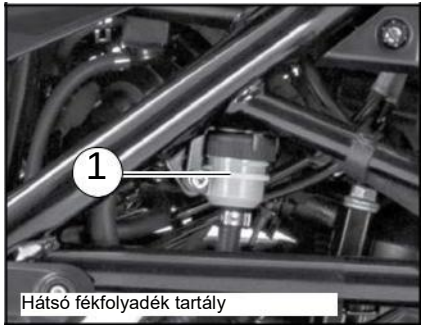
1. Fékbetét kopás jelző

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a fékfolyadék a minimális szint fölött van-e.
Ha szükséges, töltse fel a fékfolyadékot.

Első fék

Hátsó fék



Hátsó fékfolyadék tartály

Előírt fékfolyadék:
DOT 4

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő karbantartás a fékhatás csökkenését eredményezheti. Tartsa be ezeket az óvintézkedéseket:

- **Az elégtelen fékfolyadék miatt levegős lehet a fékrendszer,csökkentve a fékhatást.**
- **Csak DOT 4 fékfolyadékot használjon. Ellenkező esetben a gumitömítések károsodhatnak és szivárgást okozhatnak.**
- **Kizárólag azonos típusú fékfolyadékkal töltse után a tartályt. Ne engedje hogy víz,por kerüljön a tartályba utántöltés közben.**

Megjegyzés

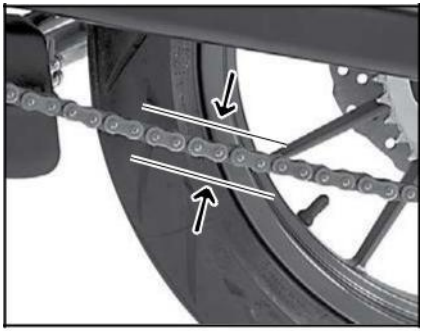
- **A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy műanyag alkatrészeket.**
- **Tisztítsa le a kiömlött folyadékot azonnal.**
- **Ha fékbetétek kopnak,a fékfolyadék szint csökkeni fog a tartályban,ami egy természetes jelenség.**
- **A fékek ellenőrzése az általános átvizsgálás legfontosabb része.**
- **Ha bármilyen rendellenességet talál, (szivárgás,nem megfelelő fékhatás) forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.**

Lánc

Indulás előtt ellenőrizze a lánc kenését feszességét.

Lánc ellenörzés

1. Helyezze a járművet egy sima felületre.
2. Ellenőrizze a lánc kenését,feszességét.
3. Mozgassa előre a motorkerékpárt, ellenőrizze hogy a holtjáték állandó e.



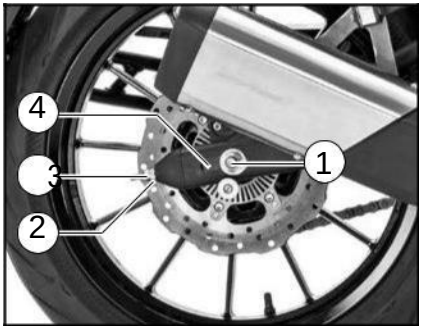
Lánc holtjáték:
28-35 mm

1. A motor leállítása után,helyezze a motorkerékpárt vízszintes felületre.
2. Lazítsa meg a hátsó keréktengely anyáját.(1)
3. Lazítsa meg az feszítő anyát.(2)
4. Fordítsa el a beállító csavart(3) a lánc feszességének beállításához.A beállítójelek(4) a bal és a jobb oldali lengőkaron találhatóak.A beállítást követően ugyanazt a jelölést kell elérniük.Húzza meg a hátsó tengely anyát,miután beállította a láncfeszesség holtjátékát.

Meghúzási nyomaték
Keréktengely:
100 N · m
Feszítőanya:
20 N · m

Megjegyzés

- **Ha a lánc rosszul van beállíva az balesetet okozhat.**
- **Ha bármilyen működési rendellenességet tapasztal(például túlzott zajok,vagy nagyon laza lánc)forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.**



1. Keréktengely
2. Láncállító csavar
3. Feszítőanya
4. Jelölés

Megjegyzés

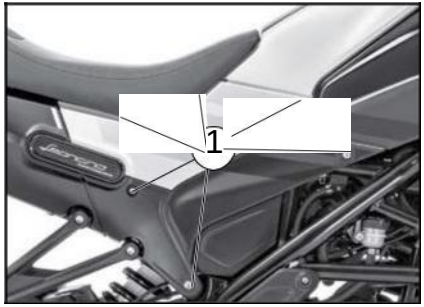
Ha új láncot használ, akkor ellenőrizze az első,és a hátsó lánckereket. Szükség esetén cserélje ki a lánckerekeket.A rendszeres karbantartás során ellenőrizze a következőket.

- **lánc csapok**
- **Láncgörgők**
- **Korrodálás**
- **Feszesség**
- **Csavarodás**
- **Szakadás/repedés**
- **A lánckerekek megsérülhetnek,ha a láncon a fenti problémák merülnek fel.**

Akkumulátor

Tisztítás,ellenőrzés:

Ellenőrizze az akkumulátorsaruk épségét,tisztaságát szükség esetén tisztítsa meg a sarukat.



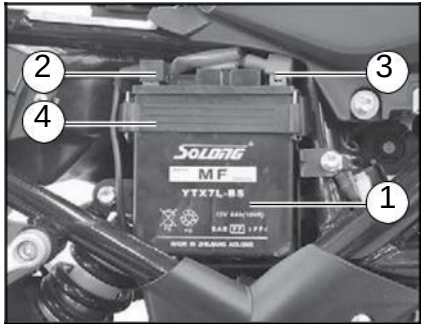
Ez a modell gondozásmentes akkumulátorral van felszerelve. (YTX7L-BS 12V 6Ah)
Nincs szükség az elektrolit ellenőrzésére vagy desztillált víz hozzáadására.
Az akkumulátor vezeték csatlakozásait azonban ellenőrizni kell és szükség esetén meg kell húzni.

Az akkumulátor tárolása

Ha a járművet hosszabb ideig nem használja,vegye ki az akkumulátort, töltse fel teljesen,és helyezze hűvös, száraz helyre.

FIGYELMEZTETÉS

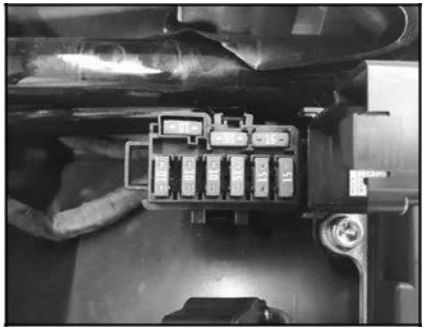
- **Soha ne fordítsa meg az akkumulátor kábeleit. Vegye ki az indítókulcsot,mielőtt fel vagy le csatlakoztatja a kábeleket.**
- **Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja vegye ki az akkumulátort,és tárolja száraz,hűvös helyen.**
- **Ellenőrizze a töltöttség szintjét legalább havonta egyszer,hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését.**
- **Soha ne csatlakoztassa le-fel az akkumulátor kábeleit járó motornál.**
- **Az elektrolit mérgező és veszélyes, mivel kénsavat tartalmaz,amely súlyos égési sérüléseket okozhat.**
- **Kerülje az érintkezést a bőrrel, szemmel vagy ruházattal.**
- **A töltést jól szellőztetett helységben kell elvégezni.**
- **Ne töltse az akkumulátort zárt térben vagy magas hőmérsékleten.**
- **Ne tegye a töltőt az akkumulátor mellé töltés közben.**



1. Akkumulátor
2. Pozitív pólus
3. Negatív pólus
4. Akkumulátor leszorító

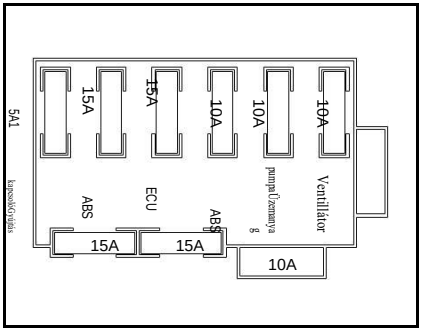
Biztosíték

A biztosítékdobozok és az egyes biztosítékok az ülés alatt vannak elhelyezve.
A biztosítékdoboz és a fő biztosíték eléréséhez vegye le az ülést.



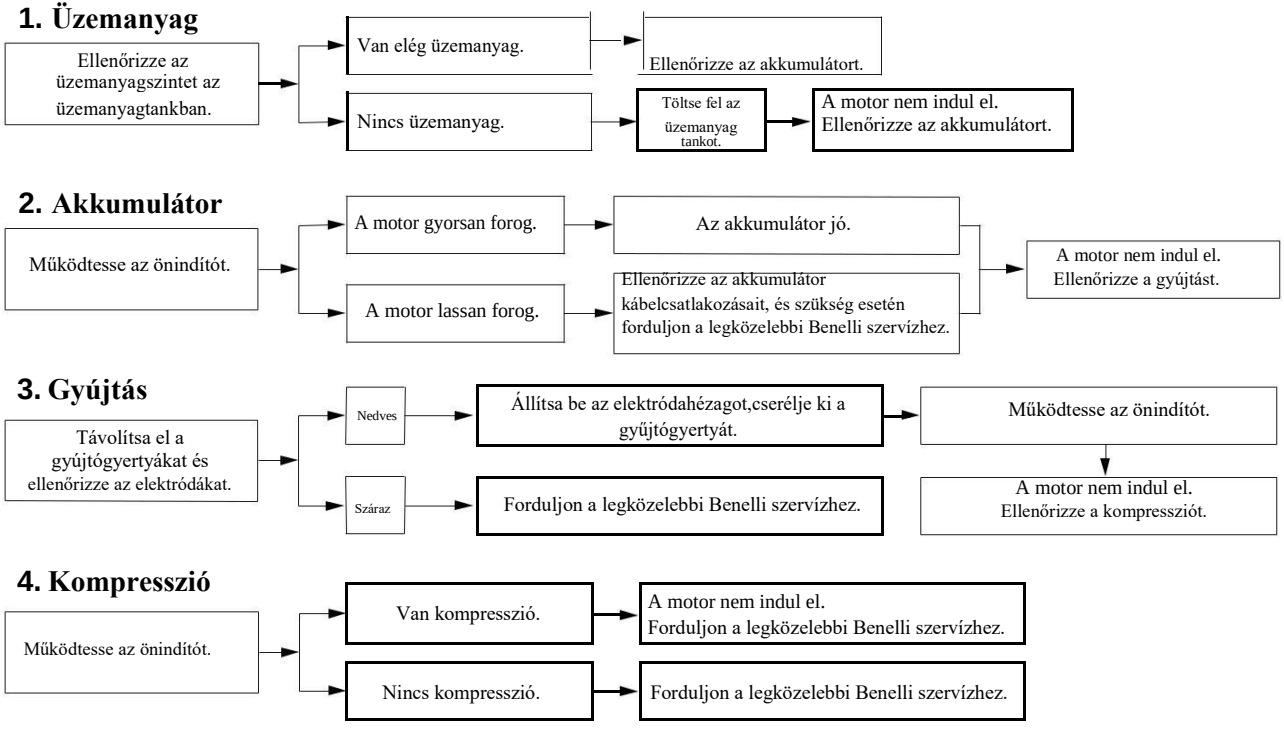
Figyelem

- **Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot!**
- **A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert,ill.tüzet okozhat.**
- **Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon,és sose próbálja felújítani a már sérültet!**



Hibaelhárítási táblázatok

Indítási problémák vagy rossz motor teljesítmény



Méretek
Hosszúság:
2030 mm
Szélesség:
840 mm
Magasság:
1115 mm
Tengelytáv:
1380 mm

Súly
Száraz tömeg:
155 kg

Motor
Típus:
4 ütemű
Hűtés:
Folyadékhűtés
Szelepvezérlés:
DOHC
Henger elrendezése:
Sor
Hengerek száma :
1
Hengerűrtartalom:
249 cm3
Furat x löket:
72 x 61,2 mm
Sűrítési arány:
11.2 : 1
Indítás:
Elektromos önindító
Kenés:
Olajteknő

Motorolaj
SAE viszkozitási besorolás:
10W-50
Ajánlott motorolaj minőség:
JASO - MA CC MC G4
Motorolaj mennyiség:
1.4L ± 0.1L

Üzemanyag
Ajánlott üzemanyag:
Prémium ólommentes benzin
([E10] elfogadható)
Üzemanyagtartály kapacitás:
12,5 L ± 0.5L
Üzemanyag tartalék:
2 L
Üzemanyag fogyasztás:
3.3 l/100 km
CO^2 kibocsátás:
75 g/km

Gyújtógyertya
Típus:
NGK CR8E
Elektródahézag:
0.7–0.8 mm

Műszaki adatlap

Kuplung
Típus:
Olajfürdős

Váltó
Végső hajtás:
Lánc
Váltó típus:
Mechanikus 6 sebességes

Váz
Váz típus:
Acélcső

Első gumi
Méret:
110/70 - R17

Hátsó gumi
Méret:
150/60 - R17

Terhelhetőség
Max terhelhetőség:
190 Kg *
* (A vezető,az utas és a kiegészítők teljes tömege.)

Guminyomás
Első:
220 ± 10 kPa
Hátsó:
250 ± 10 kPa

Első kerék
Típus:
Alumínium ötvözet
Felni méret:
17 x 3.50 DOT

Hátso kerék
Típus:
Alumínium ötvözet
Felni méret:
17” x MT 4,00”
DOT

Elsőfék
Típus:
Szimpla tárcsa,abs
Ø Tárcsa:
280 mm
Fékfolyadék:
DOT 4

Hátsófék
Típus:
Szimpla tárcsa,abs
Ø Tárcsa:
240 mm
Fékfolyadék:
DOT 4

Teleszkóp
Típus:
Upside down villa ø 41 mm
Teleszkóp út:
125 mm

Lengéscsillapító:
Típus
Rugó előterheléssel állítható központi lengéscsillapító

Elektromos rendszer
Rendszerfeszültség:
12V
Gyújtás:
ECU - DELPHI MT05
Töltőrendszer:
AC mágneses

Akkumulátor
Model:
YTX7L-BS
Feszültség kapacitás:
12V 6Ah

Izzó teljesítmény
Első lámpa: LED12V 8.5/8.5W
Hátsó/féklámpa:
LED12V1.7W
Első irányjelző:
LED 12V 3.6W
Hátsó irányjelző:
LED 12V 3.6W
Műszerfal:
LED 12V 2W
Üresjelző:
LED
Távolsági fény jelző:
12V 2W
Irányjelző visszajelző:
12V 3,6 W
Kürt:
12V 3A

Biztosíték
Üzemanyagpumpa:
10.0 A
Ventillátor:
10.0 A
ABS:
10.0 A / 15 A
Ecu :
15.0 A
Gyújtáskapcsoló:
15.0 A

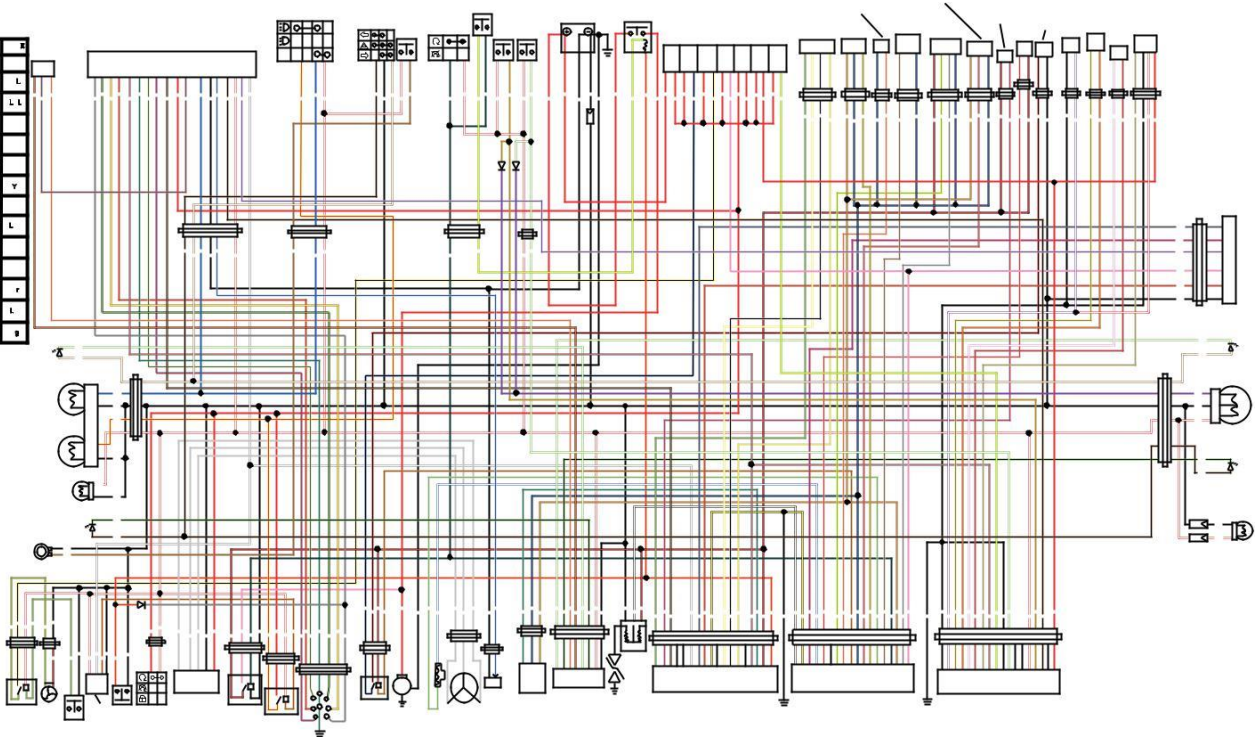
Műszaki adatlap

Kapcsolási rajz

Tail/Br
ake
lamp

Left turn
lamp

plate
lamp



Azonosítók

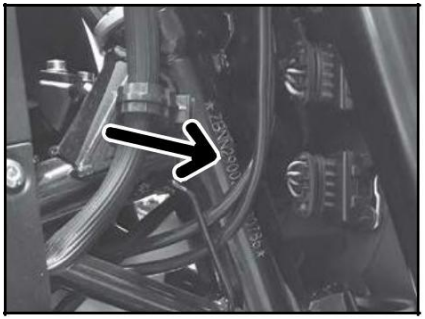
Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják. Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

Rendszám:

Motorszám

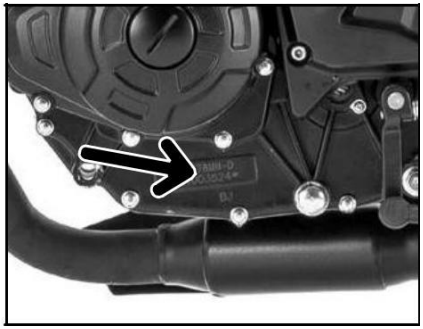
Alvázszám:

Alvázszám



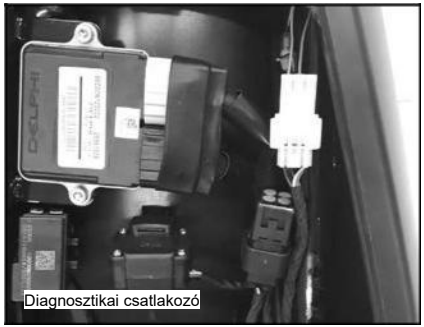
Az alvázszám a motorkerékpár vázába van beütve jobb oldalon.

Motorszám



A motorszám a motorblokkba van beütve bal oldalon.

Diagnosztikai csatlakozó


Diagnosztikai csatlakozó

Adatok

Ez a modell az ECU bizonyos járműadatait tárolja,hogy segítsen a hibás működés diagnosztizálásában.
Ezeket az adatokat csak akkor lehet letölteni,ha egy speciális Benelli diagnosztikai eszköz csatlakozik a járműhöz,például amikor karbantartási ellenőrzéseket vagy szervizelési eljárásokat hajtanak végre.

Az érzékelők és a rögzített adatok modellenként változnak, a fő adatpontok a következők:

- A jármű állapota és a motor teljesítményadatai.
- Üzemanyag-befecskendezéssel és a károsanyag kibocsátással kapcsolatos adatok.

A Benelli nem adhatja ki ezeket az adatokat egy harmadik félnek, kivéve:

- A jármű tulajdonos beleegyezésével.
- Ha a törvény erre kötelezi.
- A Benelli által végzett kutatási célokra, ha az adatok nem kapcsolódnak egy adott járműhöz vagy tulajdonoshoz.