

# BKX 125

# BKX 125 S



BKX 125 / BKX 125 S (EU5+)  
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



---

# **BMW 125**

# **BMW 125 S**

**A jármű üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A kézikönyvet a jármű eladásakor is a járművel együtt kell átadni.**

**BKX 125 / BKX 125 S (EU5+)**  
**TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV**  
**Benelli Q.J. s.r.l.**  
**2025**

**Minden jog fenntartva.**  
**A Benelli Q.J. s.r.l. írásbeli**  
**engedélye nélkül történő**  
**bármilyen újrayomtatás vagy**  
**jogosulatlan felhasználás tilos.**

Üdvözljük a Benelli motorosok világában!

Kérjük, szánjon időt a kézikönyv alapos elolvasására, hogy teljes mértékben kihasználhassa BKX 125 / BKX 125 S modellje előnyeit. A tulajdonosi kézikönyv nemcsak a motorkerékpár üzemeltetésével, ellenőrzésével és karbantartásával kapcsolatos utasításokat tartalmazza, hanem azt is, hogyan védheti meg magát és másokat a bajtól és a sérülésektől. Ezenkívül a kézikönyvben található számos tipp segít abban, hogy motorkerékpárját a lehető legjobb állapotban tartsa. Ha további kérdései vannak, ne habozzon kapcsolatba lépni Benelli kereskedőjével.

A Benelli csapata sok biztonságos és kellemes utat kíván Önnek. Ne feledje: a biztonság az első!

A Benelli folyamatosan törekszik a termékek tervezésének és minőségének fejlesztésére. Ezért, bár ez a kézikönyv a nyomtatáskor rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkat tartalmazza, előfordulhat, hogy a motorkerékpár és a kézikönyv között kisebb eltérések vannak. Ha bármilyen kérdése van a kézikönyvvel kapcsolatban, kérjük, forduljon a Benelli kereskedőjéhez.



### FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, olvassa el figyelmesen és teljes egészében ezt a kézikönyvet, mielőtt a motorkerékpárt üzembe helyezi.

#### **MEGJEGYZÉS**

A termék és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak.

## Bevezetés

A különösen fontos információkat a kézikönyvben a következő jelölésekkel emeltük ki:



### **VESZÉLY**

Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. Arra szolgál, hogy figyelmeztesse Önt a lehetséges személyi

sérülések veszélyére. Kövesse az utasításokat. az esetleges sérülések vagy halálos balesetek elkerülése érdekében kövesse az e szimbólum után szereplő összes biztonsági utasítást.



### **FIGYELMEZTETÉS**

A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyes helyzetet jelöl, amely, halálos vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

### **FIGYELEM**

A FIGYELEM olyan különleges óvintézkedéseket jelöl, amelyeket a jármű vagy más tulajdon károsodásának elkerülése érdekében be kell tartani.

### **MEGJEGYZÉS**

A MEGJEGYZÉS fontos információkat tartalmaz, amelyek megkönnyítik vagy egyértelműbbé teszik az eljárásokat.

Legyen felelősségteljes tulajdonos!

A jármű tulajdonosaként Ön felelős a motorkerékpár biztonságos és megfelelő üzemeltetéséért.

Biztonságos használatuk és üzemeltetésük a megfelelő vezetési technikák alkalmazásától, valamint a vezető szakértelmétől függ.

Minden vezetőnek ismernie kell az alábbi követelményeket, mielőtt motorkerékpárt vezetne. A vezetőnek:

Kérjen alapos utasításokat egy kompetens forrásból a motorkerékpár üzemeltetésének minden aspektusáról.

Tartsa be a jelen használati utasításban szereplő figyelmeztetéseket és karbantartási követelményeket.

Vegyen részt minősített képzésen a biztonságos és megfelelő vezetési technikák elsajátítására.

Vegyen igénybe professzionális műszaki szolgáltatást a jelen használati utasításban megjelöltek szerint és/vagy amikor a mechanikai állapotok azt szükségessé teszik.

Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő képzés vagy oktatás nélkül. Vegyen részt képzésen. A kezdőknek minősített oktatótól kell képzést kapniuk. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos motorkerékpár-kereskedővel, hogy megtudja, hol található a legközelebbi képzés.

## **Biztonságos vezetés**

Minden használat előtt végezze el az üzembe helyezés előtti ellenőrzéseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a jármű biztonságos üzemiállapotban van. A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset lehetőségét.

Ez a motorkerékpár a vezető és egy utas szállítására lett tervezve.

Az autók által a forgalomban közlekedő motorkerékpárok észrevételének és felismerésének elmulasztása az autós/motorkerékpáros balesetek legfőbb oka. Számos baleset oka az volt, hogy az autós nem vette észre a motorkerékpárt. Ha jól láthatóvá teszi magát, az nagyon hatékonyan csökkentheti az ilyen típusú balesetek esélyét. Ezért:

Viseljen élénk színű kabátot.

Legyen különösen óvatos, amikor közeledik és áthalad a kereszteződésekben, mivel a kereszteződések a legvalószínűbb helyek a motorkerékpár-balesetek bekövetkezésére. Olyan helyen vezessen, ahol a többi gépjárművezető láthatja. Kerülje el, hogy más gépjárművezető holtterében vezessen. Soha ne végezzen motorkerékpár-karbantartást megfelelő ismeretek nélkül. Forduljon egy hivatalos motorkerékpár-kereskedőhöz, hogy tájékoztassa Önt a motorkerékpár alapvető karbantartásáról. Bizonyos karbantartási munkákat csak szakképzett személyzet végezhet.

Sok balesetben tapasztalatlan motorosok vannak érintve. Valójában sok balesetben érintett motorosnak nincs érvényes motoros jogosítványa.

Győződjön meg arról, hogy rendelkezik a szükséges képesítéssel, és csak más, megfelelő képesítéssel rendelkező motorosoknak adja kölcsön a motorját. Ismerje a képességeit és a korlátait. Ha a korlátai között marad, elkerülheti a baleseteket.

Javasoljuk, hogy addig gyakorolja a motorozás technikáját olyan helyen, ahol nincs forgalom, amíg teljesen meg nem ismeri a motorkerékpárt és annak összes vezérlőjét.

Sok baleset a motoros hibájából következik be. A motorosok által elkövetett tipikus hiba, hogy túl nagy sebességgel vagy túl kevés dőlésszöggel (a sebességhez képest nem elég nagy dőlésszöggel) kanyarodnak. Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne haladjon gyorsabban, mint amennyit az út-és forgalmi viszonyok megengednek.

Kanyarodás vagy sávváltás előtt mindig jelzen. Győződjön meg arról, hogy a többi közlekedő látja Önt.

A vezető és az utas testtartása fontos a megfelelő irányításhoz.

A vezetőnek mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a vezető lábtartóján kell tartania a motor irányításának fenntartása érdekében.

Az utasnak mindig mindkét kezével a vezetőre, az üléshevederre vagy a kapaszkodóra (ha van ilyen) kell kapaszkodnia, és mindkét lábát az utas lábtartóján kell tartania. Soha ne szállítson utast, ha az nem tudja mindkét lábát szilárdan az utas lábtartóóra helyezni. Soha ne vezessen alkohol vagy más kábítószert hatása alatt.

Ez a motorkerékpár kizárólag közúti használatra készült. Nem alkalmas terepen való használatra.

# Biztonsági információk

## Védőruházat

A motorkerékpár-balesetekben bekövetkező halálesetek többsége fejsérülés következménye. A biztonsági sisak használata a fejsérülések megelőzésének vagy csökkentésének legfontosabb tényezője.

Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot. Viseljen arcvédőt vagy védőszemüveget. A védtelen szembe fújó szél ronthatja a látást, ami késleltetheti a veszély észlelését.

A kabát, vastag csizma, nadrág, kesztyű stb. viselése hatékonyan megelőzi vagy csökkenti a horzsolásokat és a vágásokat. Soha ne viseljen laza ruházatot, mert az a vezérlőkarokba, lábtartókba vagy kerekbe akadhat, és sérülést vagy balesetet okozhat. Mindig viseljen védőruházatot, amely eltakarja a lábait, bokáit és lábfejeit. A motor vagy a kipufogórendszer működés közben vagy után nagyon felmelegszik, és égési sérüléseket okozhat.

Az utasoknak is be kell tartaniuk a fenti óvintézkedéseket.

Kerülje el a szén-monoxid-mérgezést. Minden motor kipufogógáz tartalmaz szén-monoxidot, egy halálos gázt. A szén-monoxid belélegzése fejfájást, szédülést, álmosságot, hányingert, zavartságot és végül halált okozhat. A szén-monoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem látja vagy nem érzi a motor kipufogógázát. A szén-monoxid halálos szintje gyorsan felhalmozódhat.

Emellett a halálos szén-monoxid-szint órákig vagy napokig is fennmaradhat zárt vagy rosszul szellőző helyiségekben. Ha a szén-monoxid-mérgezés bármely tünetét észleli, azonnal hagyja el a helyiséget, menjen friss levegőre, és KERJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.

Ne üzemeltesse a motort zárt térben. Még akkor sem, ha megpróbálja szellőztetni a motor kipufogógázát ventilátorokkal vagy nyitott ablakkal és ajtókkal, mivel a szén-monoxid gyorsan veszélyes szintet érhet el.

Ne üzemeltesse a motort rosszul szellőző vagy részben zárt helyiségekben, például pajtákban, garázsokban vagy autóbeállóknak.

Ne üzemeltesse a motort olyan helyiségben, ahol a motor kipufogógázai ablakokon és ajtókon keresztül bejuthatnak az épületbe.

## Szállítás

A motorkerékpárra szerelt kiegészítők vagy rakományok hátrányosan befolyásolhatják a motorkerékpár stabilitását és kezelhetőségét, ha megváltozik a motorkerékpár súlyeloszlása. A balesetek elkerülése érdekében legyen rendkívül óvatos, amikor rakományt vagy kiegészítőket szerel a motorkerékpárra. Különösen óvatosan vezessen, ha a motorkerékpárra rakományt vagy kiegészítőket szerelt. Az alábbi kiegészítőkkel kapcsolatos információk mellett itt talál néhány általános irányelvet, amelyet be kell tartania, ha rakományt szállít a motorkerékpárján: A vezető, az utas, a kiegészítők és a rakomány össztömege nem haladhatja meg a maximális terhelhetőséget.

A túlterhelt jármű vezetése balesetet okozhat.

**Maximális terhelés BKX 125 / BKX 125**

**S: 186 / 188 kg**

Ha ezen a súlyhatáron belül rakod, tartsd szem előtt a következőket:

A rakomány és a kiegészítők súlyát a lehető legkisebb mértékben és a motorkerékpárhoz a lehető legközelebb kell tartani. A legnehezebb tárgyakat a jármű közepéhez a lehető legközelebb rögzítse, és ügyeljen arra, hogy a súly a motorkerékpár mindkét oldalán a lehető legegyszerűbben oszlik el, hogy minimalizálja az egyensúlyhiányt vagy az instabilitást.

A súlyok elmozdulása hirtelen egyensúlyvesztést okozhat. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a kiegészítők és a rakomány biztonságosan rögzítve vannak a motorkerékpárhoz. Gyakran ellenőrizze a kiegészítők rögzítését és a rakomány rögzítését.

A terhelésnek megfelelően állítsa be a felfüggesztést (csak a felfüggesztés-állítható modelleknél), és ellenőrizze a gumibroncscok állapotát és nyomását. Soha ne rögzítsen nagy vagy nehéz tárgyakat a kormányra, az első villára vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, instabil kezelhetőséget vagy lassú kormányreakciót okozhatnak.

Ez a jármű nem alkalmas pótkocsi vontatására vagy oldalkocsi csatlakoztatására.

## **Eredeti Benelli kiegészítők**

A járművéhez való kiegészítők kiválasztása fontos döntés.

Az eredeti Benelli kiegészítők, amelyek csak Benelli márkakereskedőktől kaphatók, a Benelli által lettek tervezve, tesztelve és jóváhagyva a járművéhez való használatra. Számos, a Benellivel kapcsolatban nem álló vállalat gyárt alkatrészeket és kiegészítőket.

A Benelli nem áll módjában tesztelni az utánpótlás piaci cégek által gyártott termékeket.

Ezért a Benelli nem tudja jóváhagyni vagy ajánlani a Benelli által nem forgalmazott kiegészítők vagy a Benelli által kifejezetten nem ajánlott módosítások használatát, még akkor sem, ha azokat egy Benelli kereskedő értékesíti és szereli be.

Utángyártott alkatrészek, kiegészítők és módosítások

Bár találhat olyan utángyártott termékeket, amelyek kialakításukban és minőségükben hasonlóak a Benelli eredeti kiegészítőihez, vegye figyelembe, hogy egyes utángyártott kiegészítők vagy módosítások nem alkalmasak, mert potenciális biztonsági kockázatot jelentenek Önre vagy másokra nézve. Az utángyártott termékek felszerelése vagy a járműve bármilyen tervezési vagy működési jellemzőjét megváltoztató egyéb módosítások elvégzése Önre és másokra komoly sérülések vagy halálos balesetek kockázatát növelheti.

A járműben végzett módosításokkal kapcsolatos sérülésekért Ön felel.

5`\_jY[fgn`h`\_Z'`gnYFY`fgY`cf`j`Y[`nY`  
Z][`nY`Ya`VY`Un`U`z`V][`jfb`mY`Y`\_Yh`  
j`U`Ua`]bh`U`B`FU`\_c`Xz`g`\_f`fg`nYVb`gnYFYd`\_`Yh`  
Gc`\_U`b`Y`gnYFY`\_Yb`Z'`c`m`b`U`b`Y`f`gn`h`\_`Yh`  
fg`b`Y`gr`z`\_`h`g`c`b`c`m`b`f`U`\_ca`z`b`n`h`\_`Ua`Y`n`Y`\_`  
f`c`b`h`z`\_`U`a`c`h`c`f`\_`Y`f`f`\_`d`z`f`h`\_`Y`g`h`a`f`b`m`f`h`\_`  
<`U`g`n`b`\_`U`h`Y`\_`h`j`[`c`b`X`c`g`U`b`Y`\_`Y`b`f`j`n`n`Y`\_`  
\_`j`Y`f`g`n`h`\_`h`z`\_`c`f`m`l`n`h`Y`a`a`j`n`Y`b`a`\_`C`X`c`b`\_`b`Y`\_`  
V`g`\_`\_`Y`b`h`g`\_`U`H`U`\_`a`U`U`g`g`z`[`c`h`j`U`m`U`\_`  
\_`U`b`n`U`f`c`X`z`g`\_`a`U`j`U`g`g`z`[`c`h`z`b`Y`\_`c`f`z`h`c`n`n`U`\_`  
Z`Y`Z`[`[`Y`g`n`h`f`g`z`\_`U`\_`c`f`a`z`b`m`z`g`j`U`m`U`\_`  
j`Y`n`f`f`g`a`\_`\_`X`f`g`h`z`f`g`b`Y`H`U`\_`U`f`\_`U`Y`\_`U`\_`  
\_`z`a`d`z`\_`U`h`j`U`m`U`Z`f`b`n`j`j`g`n`U`j`Y`f`\_`Y`h`\_`

A kormányra vagy az első villa területére szerelt kiegészítők a súlyelosztás vagy az aerodinamikai változások miatt instabilitást okozhatnak. Ha kiegészítőket szerelnek a kormányra vagy az első villa területére, azoknak minimálisnak kell lenniük, és azokat minimális szinten kell tartani. A terjedelmes vagy nagy kiegészítők aerodinamikai hatásai miatt komolyan befolyásolhatják a motorkerékpár stabilitását. A szél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, vagy a motorkerékpár keresztirányú szelben instabillá válhat. Ezek a kiegészítők nagy járművek előzése vagy azok által történő előzés során is instabilitást okozhatnak. Bizonyos kiegészítők eltéríthetik a vezető normál ülőpozícióját. Ez a nem megfelelő pozíció korlátozza a vezető mozgásszabadságát és korlátozhatja az irányíthatóságot, ezért ilyen kiegészítők használata nem ajánlott. Elektromos kiegészítők hozzáadásakor legyen óvatos. Ha az elektromos kiegészítők meghaladják a motorkerékpár elektromos rendszerét, a rendszerben elektromos meghibásodás léphet fel, ami veszélyes teljesítménycsökkenést okozhat.

## **Gumiabroncsok és felnik**

A motorkerékpárhoz mellékelte gumiabroncsok és felnik úgy lettek kialakítva, hogy megfeleljenek a teljesítményképességnek, és a legjobb kombinációt nyújtják a kezelhetőség, a fékezés és a kényelem tekintetében. Más gumiabroncsok, felnik, méretek és kombinációk nem feltétlenül megfelelőek.

## **A motorkerékpár szállítása**

A motorkerékpár másik járművel történő szállítása előtt feltétlenül tartsa be az alábbi utasításokat.

Távolítson el minden laza tárgyat a motorkerékpárról.

Ellenőrizze, hogy az üzemanyag-csap (ha van ilyen) zárt állásban van-e, és nincs-e üzemanyag-szivárgás.

Az első kereket egyenesen előre irányítsa a pótkocsin vagy a teherautó platóján, és rögzítse egy sínbe, hogy ne tudjon elmozdulni.

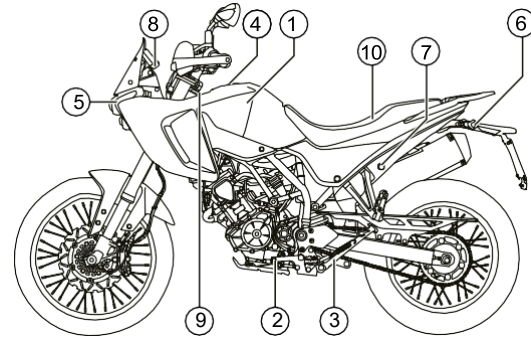
Váltson sebességet (kézi sebességváltó modellek esetén).

Rögzítse a motorkerékpárt rögzítőelemekkel vagy megfelelő hevederekkel, amelyeket a motorkerékpár szilárd részeire, például a vázra vagy a felső első villa harmas bilincsére rögzítsen (és ne például a gumival rögzített kormányra, irányjelzőkre. Gondosan válassza ki a hevederek helyét, hogy azok szállítás közben ne dörrszőlődjenek a festett felületekhez. A felfüggesztést lehetőség szerint kissé össze kell nyomni a rögzítőekkel, hogy a motorkerékpár ne ugráljon túlzottan a szállítás során.

## BKX 125

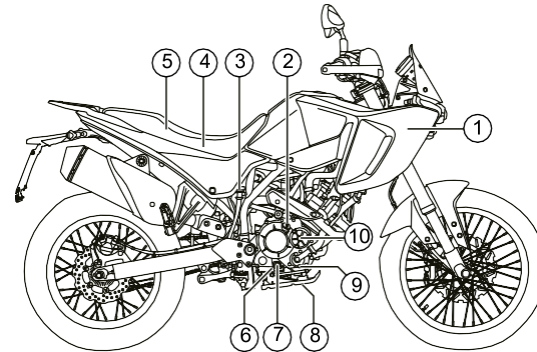
### Bal oldali nézet

1. Üzemanyagtank
2. Váltókar
3. Oldalsztender
4. Tanksapka
5. Első ámpa
6. Hátsó lámpa
7. Ülészár
8. USB
9. Hűtőfolyadék tartály
10. Ülés



### Jobb oldali nézet

1. Hűtősapka
2. Olajbetöltő sapka
3. Fékolajtartály
4. Légszűrő
5. Akkumulátor
6. Fékpedál
7. Olajszintellenőrző
8. Olajleeresztő csavar
9. Hűtőfolyadék-leeresztő csavar
10. Olajszűrő



# Leírás

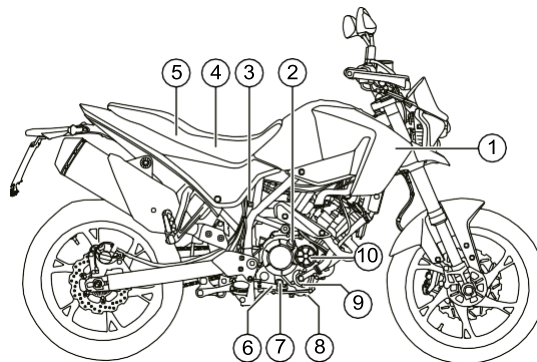
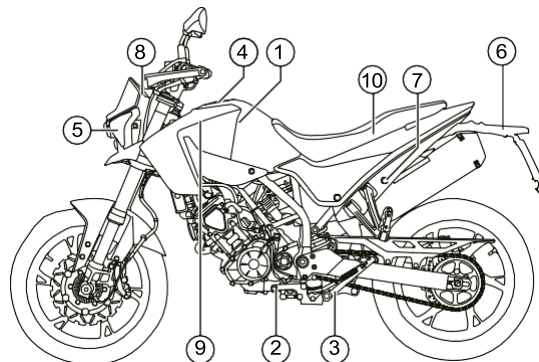
## BKX 125 S

### Bal oldali nézet

1. Üzemanyagtank
2. Váltókar
3. Oldalsztender
4. Tanksapka
5. Első ámpa
6. Hátsó lámpa
7. Ülészár
8. USB
9. Hűtőfolyadék tartály
10. Ülés

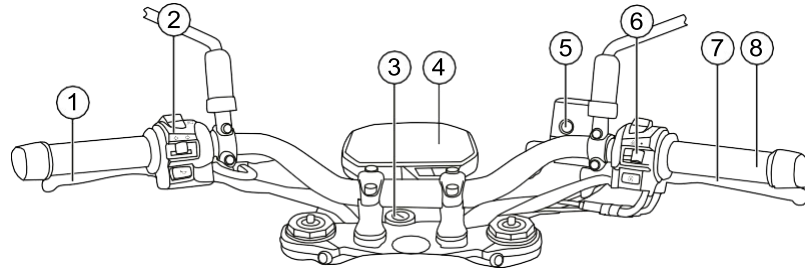
### Jobb oldali nézet

1. Hűtősapka
2. Olajbetöltő sapka
3. Fékolajtartály
4. Légszűrő
5. Akkumulátor
6. Fékpedál
7. Olajsintellenőrző
8. Olajleeresztő csavar
9. Hűtőfolyadék-leeresztő csavar
10. Olajszűrő



**BKX 125 / BKX 125 S****Vezérlés és műszerek**

1. Kuplungkar
2. Bal oldali kapcsoló
3. Gyújtáskapcsoló / kormányzár
4. Műszerfal
5. Fékolajtartály
6. Jobb oldali kapcsoló
7. Fékkar
8. Gázmarkolat



# Ismertető

## Kulcs

A motorkerékpárhoz 2 kulcs tartozik:

- Az üzemanyag-tank fedélének kinyitása
- Kormányzár
- Gyújtás
- Az ülés kinyitása

## FIGYELEM

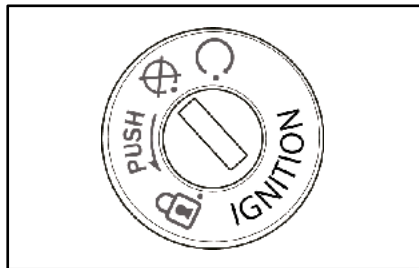
Ne merítse vízbe a kulcsokat.

Ne tegye ki a kulcsokat túl magas hőmérsékletnek.

Ne helyezzen nehéz tárgyakat a kulcsokra. Ne csiszolja le a kulcsokat és ne változtassa meg azok alakját.

Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részeit. A pótkulcsokat mindig tartsa a kerékpártól elkülönítve.

- Gyújtáskapcsoló/kormányzár




A főkapcsoló/kormányzár a gyújtás- és világítási rendszereket vezérli, és a kormányzás reteszelésére szolgál.

A különböző pozíciókat az alábbiakban ismertetjük.

(be) 

Minden elektromos áramkör áramellátása biztosított.

A műszerfal világítása, a hátsó lámpa, a rendszámtábla-világítás és a kiegészítő lámpák kigyulladnak, és a motor beindítható. A kulcs nem vehető ki.



A fényszórók automatikusan kigyulladnak a motor beindításakor, és addig világítanak, amíg a kulcsot pozícióba nem fordítják. 


 ( )

Minden elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcsot ki lehet venni.




## FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fordítsa a kulcsot  vagy  állásba, amíg a jármű mozog. Ellenkező esetben az elektromos rendszerek kikapcsolnak, ami a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vagy balesethez vezethet.

 A kormányzási rendszer zárolva van, és az összes elektromos rendszer kikapcsolva van. A kulcs kivethető.

## A kormányzár bekapcsolása:

- 1) Fordítsa a kormányt teljesen balra.
- 2) Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- 3) Nyomja meg és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, a „  ” pozícióba, hogy rögzítse a kormányt.
- 4) Vegye ki a kulcsot

## MEGJEGYZÉS

A kormányzár könnyebb bekapcsolása érdekében forgassa el kissé a kormányt, miközben elfordítja a kulcsot.

## MEGJEGYZÉS

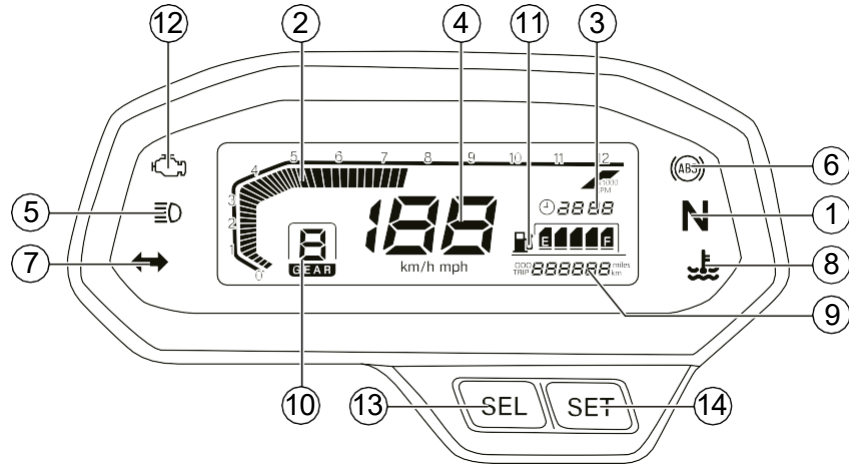
A reteszelés után próbálja meg kissé elforgatni a kormányt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormány valóban reteszelődt-e.

## A kormányzár feloldása

- 1) Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- 2) Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.
- 3) A motor beindítása és az indulás előtt győződjön meg arról, hogy a kormányzár nincs reteszelve.

## Műszerfal

1. Üres jelzőfény
2. Fordulatszámérő
3. Óra
4. Sebességmérő
5. Távolsági fényszóró jelzőfény
6. ABS jelzőfény
7. Jobb/bal irányjelző
8. Hűtőfolyadék hőmérséklet jelzőfény
9. Összes/napi mérő
10. Fokozatjelző
11. Üzemanyagszint jelzőfény
12. Motorvezérlő rendszer hibajelző
13. "SEL" gomb
14. "SET" gomb



## Ismertető

### Üres állás jelzőfény

Ez a jelzőfény akkor világít, amikor a sebességváltó semleges állásban van.

### Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát RPM-ben (fordulat/perc) jelzi.

### Óra

Az aktuális időt jelzi.

### Sebességmérő

A jármű aktuális sebességét jelzi.

### Távolsági fényszóró jelzőfény

A távolsági fényszóró bekapcsolásakor világít.

### ABS jelzőfény

A jármű indításakor:

A motorkerékpár indításakor az ABS jelzőfény kigyullad. Ez azt jelzi, hogy a rendszer önellenőrzést végez.

Vezetés közben:

A motorkerékpár indítását és a sebesség körülbelül 5 km/h-ra történő emelkedését követően az ABS jelzőfény automatikusan kialszik, jelezve, hogy a rendszer aktív és működik.

- Ha a motorkerékpár ismét leáll, a lámpa újra kigyulladhat: ez normális jelenség, mivel a rendszer felkészül egy új ellenőrzés elvégzésére, amikor a motorkerékpár újra elindul.
- Amikor a motorkerékpár újra elindul és eléri az 5 km/h sebességet, a lámpa ismét kialszik.

### ABS

Az ABS aktiválódásakor (például ha fékezés közben egy kerék blokkol) a lámpa nem gyullad fel.

A rendszer tehát automatikusan beavatkozik, és ezt a lámpa nem jelzi. Meghibásodás esetén

Ha az ABS meghibásodik, a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, és 5 km/h sebesség túllépése vagy néhány méter megtétele után sem alszik ki.

Ebben az esetben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Benelli szervizzel a vizsgálat és a szükséges javítások elvégzése érdekében.

### Bal/jobb irányjelző jelzőfény

A lámpa világít, amikor az irányjelzőket bekapcsolják.

Hűtőfolyadék hőmérséklet jelzőfény

Ez a szimbólum akkor világít, ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete meghaladja a biztonságos határt.



### **FIGYELMEZTETÉS**

**A túlmelegedett motorral való továbbhaladás súlyos motorkárosodást okozhat.**

### Összes/napi mérő

**TOTAL (Összes):** Megjeleníti a jármű által megtett teljes távolságot.

**TRIP (napi):** Megjeleníti a megtett távolságot.

Az utolsó kilométer-számláló visszaállítása óta megtett távolság.

### Fokozatjelző

Megjeleníti a jármű aktuális fokozatát, beleértve az 1, 2, 3, 4, 5, 6 és N fokozatokat.

### Üzemanyagszint-jelző

A digitális üzemanyagszint-jelző az üzemanyag szintjét mutatja. Az üzemanyagszint csökkenésével a mérőn lévő vonalak egyre közelebb kerülnek az „E” tartalék területhez. Amint az utolsó vonal elkezd elérni a tartalékot, körülbelül 2 liter üzemanyag marad a tartályban.

### Motorvezérlő rendszer hibajelző

Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad fel, ha a motorban vagy más járművezérlő rendszerben probléma merül fel. Ebben az esetben kérje meg a Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze a fedélzeti diagnosztikai rendszert. A figyelmeztető lámpa elektromos áramkörét úgy ellenőrizheti, hogy a kulcsot „ ” állásba fordítja. A figyelmeztető lámpának fel kell gyulladnia. Ha a figyelmeztető lámpa a motor beindítása után is világít, kérje meg egy hivatalos Benelli szervizt, hogy ellenőrizze a járművet.

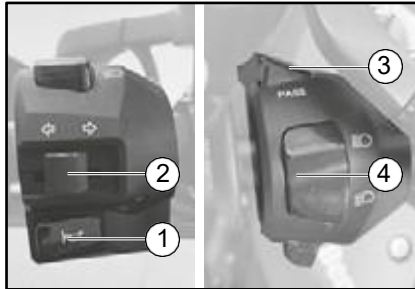
### „SEL” gomb

Az „ODO” és „TRIP” kijelző közötti váltáshoz nyomja meg a „SEL” gombot. ODO módban tartva lenyomva a „SEL” gombot 3 másodpercig az óra beállítási módba való belépéshez. A SEL gomb megnyomásával válthat az ÓRA és PERC kijelző között, a SET gomb megnyomásával pedig beállíthatja az aktuális időt.

## „SET” gomb

ODO módban nyomja meg a SET gombot a metrikus és az angolszász mértékegységek közötti váltáshoz.

## Bal kormánykapcsoló





1. Kürt 
2. Irányjelző  
3. Fénykürt  
4. Távolsági/tompított fény  

Kürt gomb

Nyomja meg a gombot a kürt használatához.

## Irányjelző kapcsoló

Jobb kanyar jelzéséhez nyomja meg ezt a kapcsolót.  Bal kanyar jelzéséhez nyomja meg ezt a kapcsolót.  Elengedéskor a kapcsoló visszatér középső helyzetébe. A irányjelző lámpák kikapcsolásához nyomja meg a

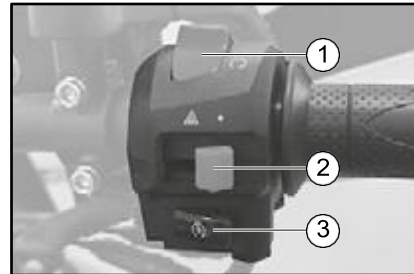
a kapcsolót, miután az visszatért középső helyzetébe.




## Fénykürt

Nyomja meg ezt a kapcsolót, hogy jelzést adjon. Ez a funkció arra szolgál, hogy más közlekedők figyelmét felhívja a lehetséges veszélyes helyzetekre.


## Távolsági/tompított fényszóró kapcsoló


Kapcsolja ezt a kapcsolót a távolsági vagy tompított fényszóró pozícióba a távolsági/tompított fényszórók bekapcsolásához.



1. Vészleállító 
2. Elakadásjelző 
3. Indítógomb 

## Vészleállító

A motor indításához állítsa ezt a kapcsolót  állásba.

Állítsa ezt a kapcsolót  állásba a motor leállítására vészhelyzet esetén.


## Elakadásjelző

A gyújtáskulcs bekapcsolott állapotában ezzel a kapcsolóval aktiválhatja a vészjelző lámpákat (az összes irányjelző egyidejű kigyulladás). A vészjelző lámpákat vészhelyzetben használják, hogy figyelmeztessék a többi közlekedőt, hogy járműve veszélyes forgalmi területen áll meg.



Ne használja a vészjelző lámpákat, amikor a motor le van állítva, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését.

Elektromos gyújtás gomb

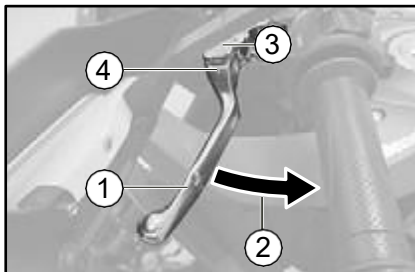
Amikor a motorleállító kapcsoló a „” állásban van és a tápellátás be van kapcsolva, nyomja meg az elektromos indítógombot a motor indításához.

## Ismertető

### Kuplungkar

A kuplungkar a kormány bal oldalán található. A kuplung kioldásához húzza a kart a kormány markolata felé. A kuplung bekapcsolásához engedje el a kart. A kuplung zökkenőmentes működése érdekében a kart gyorsan kell meghúzni és lassan elengedni.

A kuplungkar kuplungkapcsolóval van felszerelve, amely a gyújtásáramkör-megszakító rendszer része.

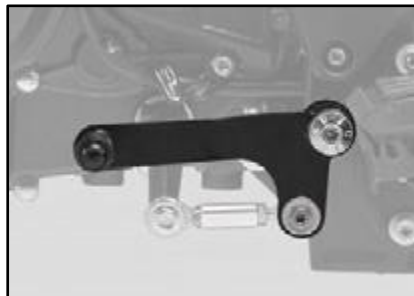


1. Kuplungkar
2. Távolság
3. Beállítógomb
4. Jelölés

A kuplungkar és a markolat közötti távolság beállításához forgassa el a gombot az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba; az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva a kar közelebb kerül, míg az óramutató járásával megegyező irányba forgatva távolabb kerül. Győződjön meg arról, hogy a helyes beállítás egy vonalban van a referenciával (4).

### Váltókar

A váltókar a motorkerékpár bal oldalán található. A motorkerékpárra szerelt 6 fokozatú állandó fogású sebességváltó fokozatainak váltásakor a kuplungkarral együtt használják.

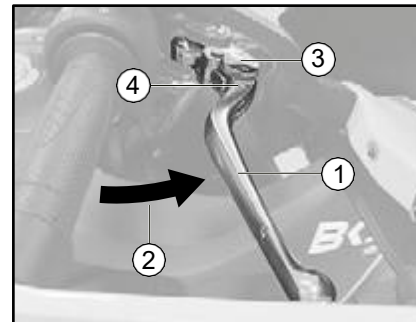


### MEGJEGYZÉS

Mindig csak egy fokozatot váltson le egyszerre, és a megfelelő sebességgel, hogy elkerülje a motor túlpörgetését és a hátsó kerék blokkolását.

### Fékkar

A fékkar a kormány jobb oldali markolatán található. Az első fék működtetéséhez húzza a kart a markolat felé. A fékkar pozíciójának beállítására szolgáló gombbal (3) van ellátva.

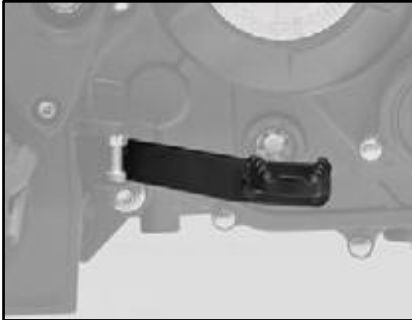


1. Fékkar
2. Távolság
3. Beállító gomb
4. Jelölés

A fékkar és a gázkar közötti távolság beállításához forgassa el a gombot az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba; az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva a kar közelebb kerül, míg az óramutató járásával megegyező irányba forgatva távolabb kerül. Győződjön meg arról, hogy a helyes beállítás egy vonalban van a referenciával (4).

**Fékpedál**

A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsó fék működtetéséhez nyomja le a fékpedált.

**ABS**

A jármű blokkolásgátló fékrendszere (ABS) úgy van kialakítva, hogy fékezéskor megakadályozza az első kerék blokkolását. Az ABS rendszer automatikusan, szakaszosan szabályozza a fékerőt, segítve az első kerék tapadását az úton és növelve a motorkerékpár stabilitását. A nagyobb hatékonyság érdekében az első és a hátsó féket egyszerre és ugyanúgy használja, mint egy ABS nélküli járműben. Az ABS rendszer nem képes kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat vagy a fékrendszer helytelen használatát. Az ABS rendszer segít megakadályozni az első kerék blokkolását fékezéskor, amikor a motorkerékpár egyenes vonalban halad. Kanyarhoz közeledve javasoljuk, hogy mindkét féket óvatosan használja, és fokozatosan csökkentse a sebességet. A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan a hirtelen és túlzott fékezés a kerekek hirtelen blokkolását okozhatja, és a motorkerékpár irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet. Fékezéskor az ABS rendszer nem akadályozza meg a hátsó kerék blokkolását vagy a talajtól való emelkedését. Az ABS rendszer vezérlőegysége mindig a jármű sebességét és a kerék forgási sebességét veszi figyelembe. Ne használjon nem jóváhagyott gumiabroncsokat, mert az ABS rendszer nem fog megfelelően működni, és megnő a féktávolság.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Az ABS rendszer nem védheti meg a motorost a veszélyektől, ezért felelősségteljes vezetési stílust kell alkalmazni. Fontos tudni, hogyan működik az ABS rendszer és milyen korlátai vannak. A motoros felelőssége, hogy felelősségteljesen és az út és a forgalmi viszonyokhoz igazodva vezessen.**

**MEGJEGYZÉS**

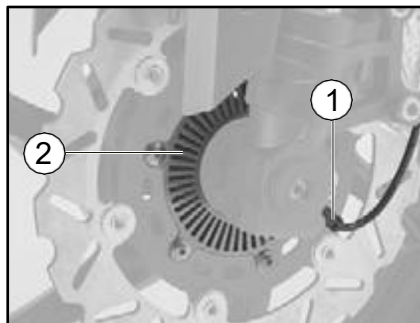
Az ABS figyelmeztető lámpa extrém vezetési helyzetekben vagy olyan vezetési helyzetekben gyulladhat fel, amikor az első és a hátsó kerék különböző sebességgel forog. Ilyen esetben a gyújtáskulcsot „OFF” állásba kell fordítani, majd vissza kell állítani „ON” állásba. Ha ezután a jelzőfény továbbra is világít, még akkor is, ha a jármű sebessége eléri vagy meghaladja az 5 km/h-t, forduljon egy hivatalos Benelli szervizközponthoz ellenőrzés céljából. Az ABS rendszer működése közben pulzálást érezhet az első fékkarban.

Az ABS rendszer nem aktív, ha a sebesség körülbelül 5 km/h vagy annál kisebb.

Az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs feltöltve.

### FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg az érzékelő vagy a tárcsa mert ellenkező esetben az ABS nem fog megfelelően működni.



1. Érzékelő
2. Tárcsa

### Tanksapka



#### Az üzemanyagtartály fedelének kinyitása

Emelje fel az üzemanyagtartály fedelének reteszelő fedelét, helyezze be a kulcsot a zárba, majd forgassa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba. A zár kinyílik, és fel lehet emelni az üzemanyagtartály fedelét.

#### Az üzemanyagtartály fedelének bezárása

Csukja be az üzemanyagtartály fedelét, majd forgassa vissza a kulcsot az eredeti helyzetébe az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki.



### FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály fedele az üzemanyag feltöltése után megfelelően legyen lezárva. Az üzemanyag szivárgása veszélyt jelent.

### Üzemanyag

Győződjön meg arról, hogy elegendő benzin van a tartályban.



### FIGYELMEZTETÉS

A benzin és a benzingőz rendkívül gyúlékony. A tűz és robbanás elkerülése, valamint a tankolás során bekövetkező sérülések kockázatának csökkentése érdekében kövesse az alábbi utasításokat.

Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy senki sem ül a járművön. Soha ne tankoljon dohányzás közben, vagy szikra vagy nyílt láng közelében. Ne töltsen túl a üzemanyagtartályt. Tankoláskor ügyeljen arra, hogy a szivattyú fúvókáját a tank töltőnyílásába helyezze. Állítsa le a töltést, amikor az üzemanyag eléri a töltőcső alját. Mivel az üzemanyag meleg hatására tágul, a motor vagy a nap hője miatt az üzemanyag kifolyhat a tartályból. Az esetlegesen kifolyt üzemanyagot azonnal törölje fel.

### FIGYELEM

A kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le tiszta, száraz, puha ruhával, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

**FIGYELMEZTETÉS**

A benzin mérgező és sérülést vagy halált okozhat. A benzint óvatosan kezelje. Ha benzint nyel le, vagy nagy mennyiségű benzingőzt lélegzik be, vagy benzin kerül a szemébe, azonnal forduljon orvoshoz.

Ha benzin kerül a bőrére, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin kerül a ruhájára, cserélje le a ruháit.

**Ajánlott üzemanyag:**

ólommentes benzin (gasohol – legfeljebb 10 térfogatszázalék etanol tartalmaz (E5 – E10))

Üzemanyagtartály űrtartalma:  
12 l ± 0,5 l

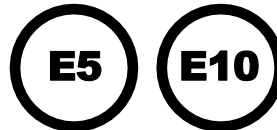
Üzemanyag-tartalék mennyisége:  
1,5 L

**FIGYELEM**

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata súlyos károkat okozhat a motor belső alkatrészeiben, például a szelepekben és a dugattyúgyűrűkben, valamint a kipufogórendszerben, beleértve a katalizátort is.

**Megjegyzés**

Ez a jelölés az európai előírások (EN228) szerint az adott járműhöz ajánlott üzemanyagot jelöli. Tankoláskor ellenőrizze, hogy a benzinkút kútfején ugyanaz a jelölés szerepel-e.



A Benelli motorja úgy lett kialakítva, hogy 95 vagy annál magasabb kutatási oktánszámú prémium ólommentes benzint használjon. Ha kopogás jelentkezik, használjon más márkájú benzint. Az ólommentes üzemanyag használata meghosszabbítja a gyújtógyertya élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

**Katalizátor**

Ez a modell katalizátorral van felszerelve a kipufogórendszerben.

**FIGYELMEZTETÉS**

A kipufogórendszer a jármű üzemeltetése után magas hőmérsékletre melegszik. A tűz és égési sérülések kockázatának elkerülése érdekében:

Ne parkolja a járművet tűzveszélyes anyagok, például növényzet vagy könnyen gyúlékony anyagok közelében. Parkolja a járművet gyermekek, emberek vagy állatok számára elérhetetlen helyen.

Győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer lehűlt, mielőtt karbantartási munkákat végez rajta.

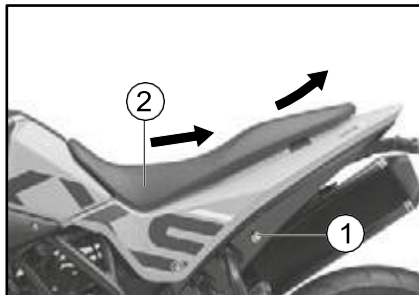
Kerülje a motor hosszabb ideig tartó alapjáraton való tartását, hogy elkerülje a motor hőmérsékletének túlzott emelkedését.

## Ismertető

### Ülés

#### Ülés eltávolítása

Az ülés eltávolításához helyezze be a kulcsot a jármű bal oldalán található zárba (1). Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, majd emelje meg az ülést, és tolja hátra, hogy levállassza.



1. Ülésezár
2. Ülés

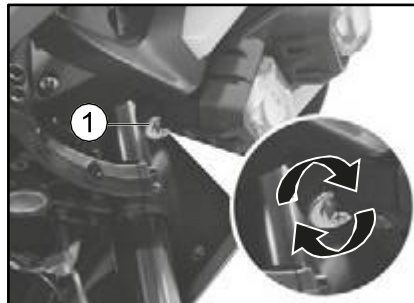
#### Az ülés visszahelyezése

Igazítsa az ülés elejét a horonyhoz, majd igazítsa az ülés hátulján található rögzítő kampót az alatta lévő rögzítő lyukhoz. Nyomja le, amíg a rögzítő hangot nem hallja.

### A fényszórók beállítása

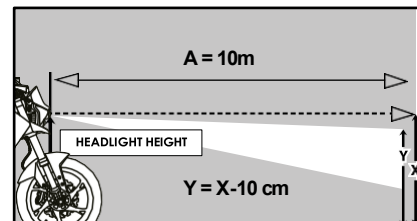
Fényszóró beállítócsavar (1) segítségével lehet a fénysugarak magasságát emelni vagy csökkenteni. Előfordulhat, hogy a fénysugarakat be kell állítani a jobb láthatóság érdekében, valamint azért, hogy ne vakítsa el a szembejövő járművezetőket, ha a szokásosnál nehezebb vagy könnyebb rakományt szállít. A fényszórók beállításakor tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat.

A fénysugarak beállításához forgassa el a beállítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba a fénysugár emelése érdekében.



Ellenőrizze, hogy a fényszóró helyesen van-e beállítva úgy, hogy a járművet 10 m távolságra (A) állítja egy függőleges falhoz, amelyen előzőleg megjelölte a fény középpontjának magasságának megfelelő pontot (X) és a (X) pontnál 10 cm-rel alacsonyabban lévő pontot (Y).

A fény akkor lesz megfelelően beállítva, ha a megvilágított terület felső határa egybeesik a referenciaponttal (Y). Az utasok vagy a csomagok jelenléte befolyásolja a fénysugár irányát, ezért célszerű a beállítást olyan konfigurációban elvégezni, amelyben a járművet használni kívánja.



### USB-csatlakozó

Ez a jármű USB-csatlakozóval van felszerelve. Az USB-csatlakozóhoz csatlakoztatott 5 V-os kiegészítő akkor használható, ha a kulcs „ ” állásban van, és csak akkor szabad használni, ha a motor jár.

### FIGYELMEZTETÉS

Az áramütés vagy rövidzárlat elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a USB-csatlakozó használaton kívül van, és a fedél fel van helyezve.

### FIGYELEM

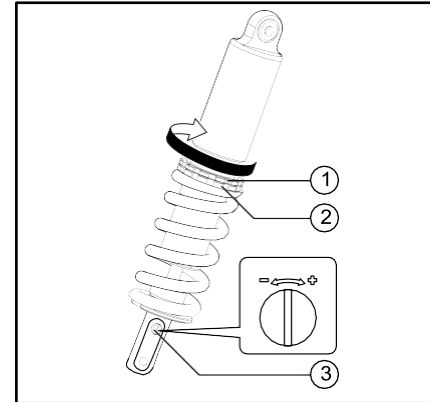
Az USB-csatlakozóhoz csatlakoztatott kiegészítők terhelése soha nem haladhatja meg a 10 W (2 A) értéket.



### Az USB-csatlakozó használata

1. Fordítsa el a kulcsot „ ” állásba.
2. Vegye le az USB-csatlakozó fedelét.
3. Kapcsolja ki a kiegészítőt.
4. Dugja be a kiegészítő csatlakozóját a csatlakozóba (USB).
5. Fordítsa el a kulcsot „ ” állásba, majd indítsa el a motort.
6. Kapcsolja be a kiegészítőt

### Lengéscsillapító



1. Rögzítőgyűrű
2. Beállítógyűrű
3. Beállító

Beállítás (Alap)	BKX	BKX S
mm előterhelés	10	10

A jármű hátsó lengéscsillapítója elsősorban egy rugóból és egy hidraulikus lengéscsillapítóból áll. A vezető preferenciái, a jármű terhelése és az útviszonyok szerint állítható. Az állítás során ügyeljen arra, hogy a jármű hátsó kereke a hátsó kerékállványon álljon, hogy a hátsó kerék a talajon maradjon.

## Ismertető

### A rugó előterhelésének beállítása

Az előterhelés növeléséhez (a felfüggesztés keményebbé tételéhez) forgassa el a beállítógyűrűt

a képen látható nyíl irányába egy speciális kulccsal.

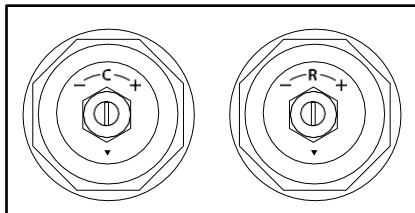
Az előterhelés csökkentéséhez (a felfüggesztés lágyabbá tételéhez) forgassa el a beállítógyűrűt az ellenkező irányba.

A beállítás után ellenőrizze, hogy a rögzítőanya meg van-e húzva, hogy a beállítás biztosítva legyen és a biztonságos vezetés garantált legyen.

HIDRAULIKUS BEÁLLÍTÁS (Alap)	BKX	BKX S
Kattintás az összes bezártból (összesen 55 kattintás)	16	16

Használjon csavarhúzó, hogy az állítócsavart jobbra vagy balra forgassa. A csillapítóerő ennek megfelelően növekszik vagy csökken, így megváltozik a lengéscsillapító visszapattanási sebessége. Minden alkalommal, amikor az állítócsavart új beállításra forgatja, egy „kattintás” hallatszik; a csavart jobbra forgatva a csillapítóerő növekszik, balra forgatva pedig csökken.

### Villás beállítás



A jármű első villája elsősorban egy rugóból és egy nyomáscsillapítóból (C) áll a bal villaszárnál, valamint egy visszapattanás csillapítóból (R) a jobb villaszárnál. A motoros preferenciái, a jármű terhelése és az útviszonyok szerint állítható.

### Rugó előterhelés beállítása:

Az előterhelés növeléséhez (a felfüggesztés keményítéséhez) forgassa el a beállító anyát mindkét villán az óramutató járásával megegyező irányba egy 14 mm-es imbuszkulccsal.

Az előterhelés csökkentéséhez (a felfüggesztés lágyításához) forgassa el a beállító anyát mindkét villán az óramutató járásával ellentétes irányba egy 14 mm-es imbuszkulccsal.

### Bal villaszár kompressziós csillapítás beállítása (C):

Használjon csavarhúzó, hogy az állítócsavart jobbra vagy balra forgassa. A csillapítóerő ennek megfelelően növekszik vagy csökken, így megváltozik az első villa süllyedésének mértéke. A csavar jobbra forgatásával a csillapítóerő növekszik, balra forgatásával pedig csökken.

## A jobb villaág visszapattanási csillapításának (R) beállítása:

Use a ahead screwdriver to turn the adjustment screw clockwise or counter-clockwise. The damping force will increase or decrease accordingly, thus changing the front fork's rebound speed. Turning the screw clockwise increases the damping force; turning it counter-clockwise decreases the damping force.

## Oldaltámasz

Az oldalsó támasz a váz bal oldalán található. Emelje fel vagy engedje le az oldalsó állványt a lábával, miközben a járművet egyenesen tartja.

## MEGJEGYZÉS

A beépített oldalsó állványkapcsoló a gyújtásáramkör-megszakító rendszer része, amely bizonyos helyzetekben megszakítja a gyújtást.



## FIGYELMEZTETÉS

A járművet nem szabad oldalsó állvánnyal leengedve vezetni, vagy ha az oldalsó állvány nem emelhető fel megfelelően (vagy nem marad felemelve), mert ellenkező esetben az oldalsó állvány érintkezhet a talajjal és elvonhatja a figyelmet.

A Benelli gyújtáskapcsoló-lekapcsoló rendszere úgy lett kialakítva, hogy segítse a kezelőt a motor indítása előtt az oldalsó állvány felhajtásának elvégzésében. Ezért rendszeresen ellenőrizze ezt a rendszert, és ha nem működik megfelelően, javíttassa meg egy Benelli márkakereskedőnél.

## Gyújtásáramkör-megszakító rendszer

A gyújtásáramkör-megszakító rendszer (amely az oldalsó állványkapcsolóból, a tengelykapcsoló-kapcsolóból és a semleges fokozat kapcsolójából áll) a következő funkciókkal rendelkezik. Megakadályozza az indítást, ha a sebességváltó be van kapcsolva, az oldalsó állvány fel van emelve, de a tengelykapcsoló kar nincs behúzva. Megakadályozza az indítást, ha a sebességváltó be van kapcsolva, a kuplungkar meg van húzva, de az oldalsó állvány még le van engedve. Leállítja a motor működését, ha a sebességváltó be van kapcsolva, és az oldalsó állványt leengedik. Rendszeresen ellenőrizze a gyújtásáramkör-lekapcsoló rendszert.

## Indulás előtti ellenőrzések

Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az biztonságos üzemi állapotban van. Mindig kövesse a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási eljárásokat és ütemterveket.



### FIGYELMEZTETÉS

**A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset vagy a meghibásodás esélyét. Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a problémát a kézikönyvben leírt eljárásokkal nem lehet kijavítani, vigye a járművet egy Benelli márkakereskedőhöz ellenőrzésre.**

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket:

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
<b>ÜZEMANYAG</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ellenőrizze az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszintet.</li><li>• Szükség esetén tankoljon.</li><li>• Ellenőrizze, hogy az üzemanyagvezeték nem szivárogo-e.</li></ul>
<b>MOTOROLAJ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ellenőrizze a motor olajsztintjét.</li><li>• Szükség esetén töltsse fel az ajánlott olajjal a megadott szintig.</li><li>• Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a járműben.</li></ul>
<b>HŰTŐFOLYADÉK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ellenőrizze a hűtőfolyadék-tartály szintjét.</li><li>• Szükség esetén töltsse fel a hűtőfolyadékot az előírt szintre.</li><li>• Ellenőrizze, hogy a hűtőrendszer nem szivárogo-e.</li></ul>

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
<b>ELSŐ FÉK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ellenőrizze a működést.</li> <li>• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.</li> <li>• Szükség esetén cserélje ki.</li> <li>• Ellenőrizze a tartályban lévő folyadék szintjét.</li> <li>• Szükség esetén töltsse fel a megadott fékfolyadékot a megadott szintre.</li> <li>• Ellenőrizze, hogy a hidraulikus rendszer nem szivárogo-e.</li> </ul>
<b>HÁTSÓ FÉK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ellenőrizze a működést.</li> <li>• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.</li> <li>• Szükség esetén cserélje ki.</li> <li>• Ellenőrizze a tartályban lévő folyadék szintjét.</li> <li>• Szükség esetén töltsse fel a megadott fékfolyadékot a megadott szintre.</li> <li>• Ellenőrizze, hogy a hidraulikus rendszer nem szivárogo-e.</li> </ul>
<b>KUPLUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ellenőrizze a működést.</li> <li>• Szükség esetén kenje meg a kábelt.</li> <li>• Ellenőrizze a kar holtjátékát.</li> <li>• Szükség esetén állítsa be.</li> </ul>
<b>GÁZMARKOLAT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Győződjön meg arról, hogy a működtetés akadálymentes.</li> <li>• Ellenőrizze a gázkar holtjátékát.</li> <li>• Szükség esetén állítsa be a gázkar holtjátékát.</li> </ul>
<b>KERÉK ÉS GUMI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés.</li> <li>• Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és a futófelület mélységét.</li> <li>• Ellenőrizze a légnyomást.</li> </ul>
<b>FÉK- ÉS VÁLTÓPEDÁLOK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Győződjön meg arról, hogy a működtetés akadálymentes.</li> <li>• Szükség esetén kenje meg a pedál forgáspontjait.</li> </ul>

## Indulás előtti ellenőrzések

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
<b>FÉK- ÉS KUPLUNGKAROK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Győződjön meg arról, hogy a működtetés akadálymentes</li><li>• Szükség esetén kenje meg a karok forgáspontjait.</li></ul>
<b>OLDALSÓ ÁLLVÁNY</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Győződjön meg arról, hogy a működés akadálymentes</li><li>• Szükség esetén kenje meg a forgópontokat.</li></ul>
<b>VÁZ RÖGZÍTŐK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar és rögzítőelem megfelelően meg van-e húzva.</li><li>• Szükség esetén húzza meg őket.</li></ul>
<b>IMŰSZEREK, VILÁGÍTÁS, JELZŐK ÉS KAPCSOLÓK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ellenőrizze a működést.</li><li>• Szükség esetén javítsa ki.</li></ul>
<b>OLDALSÓ ÁLLVÁNY KAPCSOLÓ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ellenőrizze a gyújtásáramkör-lekapcsoló rendszer működését.</li><li>• Ha a rendszer nem működik megfelelően, kérje meg a Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze a járművet.</li></ul>

## Ismertető

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, hogy megismerkedjen az összes vezérlővel.

Ha van olyan vezérlő vagy funkció, amelyet nem ért, kérdezze meg Benelli kereskedőjét.



### FIGYELMEZTETÉS

**Ha nem ismerkedik meg a vezérlőkkel, az irányítás elvesztéséhez vezethet, ami balesetet vagy sérülést okozhat.**

## MEGJEGYZÉS

Ez a modell borulás-érzékelővel van felszerelve, amely felborulás esetén leállítja a motort.


### A motor beindítása

Ahhoz, hogy a gyújtáskapcsoló rendszer engedélyezze az indítást, az alábbi feltételek egyikének teljesülnie kell: A sebességváltó üres állásban van. A sebességváltó be van kapcsolva, a kuplungkar behúzás és az oldalsó állvány fel van emelve.


1. Fordítsa el a kulcsot 

A következő figyelmeztető lámpáknak és jelzőfényeknek kell kigyulladniuk.

- Üresjárat jelzőfény
- Az ABS figyelmeztető lámpa

Az ABS figyelmeztető lámpa akkor kell kigyulladnia, amikor a kulcsot  állásba fordítják, majd 5 km/h (3 mi/h) vagy annál nagyobb sebességgel haladva kialszik.

2. Állítsa a sebességváltót üres állásba. Az üresállás jelzőfényének kigyulladnia kell. Ha nem gyullad ki, kérje meg a Benelli kereskedőt, hogy ellenőrizze az elektromos áramkört.

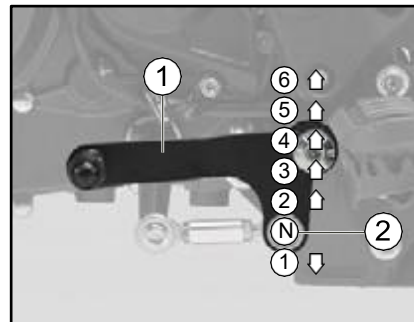
3. Indítsa el a motort a kapcsolót „  ” irányba csúsztatva.

Ha a motor nem indul el, engedje el a start/motor leállító kapcsolót, várjon néhány másodpercet, majd próbálkozzon újra. Az akkumulátor kímélése érdekében minden indítási kísérlet legyen a lehető legrövidebb. Egy indítási kísérlet során ne forgassa a motort 10 másodpercnél tovább.

## FIGYELEM

**A motor maximális élettartama érdekében soha ne gyorsítson erősen, amikor a motor hideg!**

## Váltás



1. Váltókar
2. Üresállás

A sebességváltó használatával a vezető meghatározza az ideális áttételi arányt a különböző vezetési körülmények között: indulás, gyorsítás, emelkedőn haladás, lassítás stb. A sebességváltó kar pozíciói az ábrán láthatók.

## MEGJEGYZÉS

A sebességváltó semleges állásba állításához nyomja meg többször a váltópedált, amíg el nem éri a végállását, majd emelje meg kissé.

## FIGYELEM

**A sebességváltó csak akkor van megfelelően kenve, ha a motor jár. A nem megfelelő kenés károsíthatja a sebességváltót.**

**A motor, a sebességváltó és a hajtáslánc károsodásának elkerülése érdekében mindig használja a kuplungot a sebességváltáskor, mivel ezek a részek nem képesek ellenállni a kényszerű sebességváltás okozta rázkódásnak.**

### Tippek az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében vegye figyelembe az alábbi tippeket: Gyorsan váltson feljebb, és kerülje a magas fordulatszámot gyorsítás közben.

Ne pörgetse a motort lefelé váltáskor, és kerülje a magas fordulatszámot, ha a motor nincs terhelve.

Kapcsolja ki a motort, ahelyett, hogy hosszabb ideig alapjáraton hagyja (pl. forgalmi dugókban, közlekedési lámpáknál vagy vasúti átjárókban).

### Motor bejáratás

Mivel a motor teljesen új, az első 1600 km-en ne terhelje túl. A motor különböző alkatrészei kopnak és csiszolódnak, amíg el nem érik a megfelelő működési hézagot. Ebben az időszakban kerülje a hosszan tartó teljes gázzal való üzemeltetést és minden olyan körülményt, amely a motor túlmelegedéséhez vezethet.

0–1000 km

Kerülje a 6000 fordulat/perc feletti hosszan tartó üzemeltetést.

## FIGYELEM

1000 km megtétele után az olajat és az olajsűrőt ki kell cserélni.

1000–1600 km

Kerülje a 7000 fordulat/perc feletti hosszabb ideig tartó üzemeltetést.

1600 km és felette.

A jármű most már normálisan üzemeltethető.

## FIGYELEM

**Ne hagyja, hogy a motor fordulatszáma a fordulatszámérő magas fordulatszámú tartományába kerüljön. Ha a motor bejáratási időszakában bármilyen motorprobléma merül fel, azonnal vigye el a járművet egy Benelli márkakereskedőhöz ellenőrzésre.**

### Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, majd vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.



## FIGYELMEZTETÉS

**Mivel a motor és a kipufogórendszer nagyon felmelegedhet, olyan helyen parkoljon, ahol gyalogosok vagy gyermekek nem érhetik el és nem éghetik meg magukat. Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a jármű felborulhat, ami növeli az üzemanyag-szivárgás és a tűzveszély kockázatát. Ne parkoljon fű vagy más gyúlékony anyagok közelében, amelyek meggyulladhatnak.**

## Ismertető

A rendszeres ellenőrzés, beállítás és kenés biztosítja, hogy járműve a lehető legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban legyen. A biztonság a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének kötelessége. A jármű ellenőrzésének, beállításának és kenésének legfontosabb pontjait a következő oldalakon ismertetjük. A rendszeres karbantartási táblázatokban megadott időközöket egyszerűen általános iránymutatásnak kell tekinteni normál vezetési körülmények között. Az időjárás, a terep, a földrajzi elhelyezkedés és az egyéni használat függvényében azonban előfordulhat, hogy a karbantartási időközöket rövidíteni kell.



### FIGYELMEZTETÉS

**A jármű nem megfelelő karbantartása vagy a karbantartási munkák helytelen elvégzése növelheti a sérülés vagy halál kockázatát a szervizelés vagy a jármű használata közben. Ha nem ismeri a jármű szervizelését, kérje meg egy Benelli kereskedőt, hogy végezze el a szervizelést.**



### FIGYELMEZTETÉS

**A karbantartás során állítsa le a motort.**

A működő motor mozgó alkatrészei megakadhatnak a testrészekben vagy a ruházatban, az elektromos alkatrészek pedig áramütést okozhatnak.

A motor szervizelés közbeni működtetése szemkárosodáshoz, égési sérülésekhez, égéshez vagy szén-monoxid-mérgezéshez vezethet, ami akár halálos kimenetelű is lehet.

A fék tárcsák, féknyergék, fékdobok és fékbetétek használat közben nagyon felmelegedhetnek. Az égési sérülések elkerülése érdekében hagyja a fék alkatrészeket lehűlni, mielőtt megérinti őket. A kibocsátás-szabályozók nemcsak a tisztább levegő biztosítását szolgálják, hanem a motor megfelelő működéséhez és maximális teljesítményéhez is elengedhetetlenek.

A következő időszakos karbantartási táblázatokban a kibocsátás-szabályozással kapcsolatos szervizelési munkák külön csoportba vannak sorolva.

Ezek a szervizelési munkák speciális adatokat, ismereteket és felszerelést igényelnek. A kibocsátás-szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik szerviz vagy személy végezheti, aki rendelkezik a szükséges képesítéssel. A Benelli márkakereskedők képzettek és felszereltek ezeknek a speciális szervizelési munkáknak az elvégzésére.

## Szerszámkészlet

A motorkerékpárhoz szerszámtáska tartozik.

A szerszámkészlet az utasülés alatt található.

A kézikönyvben szereplő szervizelési információk és a szerszámkészletben található szerszámok célja, hogy segítsék Önt a megelőző karbantartási munkák és kisebb javítások elvégzésében. Bizonyos karbantartási munkák megfelelő elvégzéséhez azonban további szerszámokra, például nyomatékulcsra lehet szükség.

## MEGJEGYZÉS

Ha nem rendelkezik az adott munkához szükséges eszközzel vagy tapasztalattal, kérje meg egy Benelli kereskedőt, hogy végezze el Ön helyett.

## MEGJEGYZÉS

Az éves ellenőrzéseket minden évben el kell végezni, kivéve, ha kilométer alapú karbantartást végeznek helyette. A táblázatban feltüntetett gyakoriságnak megfelelően.

A csillaggal jelölt tételeket Benelli márkakereskedőnek kell elvégeznie, mivel azokhoz speciális szerszámok, adatok és műszaki ismeretek szükségesek.


A nem eredeti pótalkatrészek használata felgyorsíthatja a motorkerékpár kopását és lerövidítheti annak élettartamát. Az ajánlott műveletek elmulasztása vagy nem eredeti alkatrészek használata érvénytelenné teheti a jogi garanciát. A kenőanyagok és folyadékok cseréjét és/ vagy utántöltését kizárólag az ajánlott termékekkel szabad elvégezni.

#### Légszűrő

A légszűrő az ülés alatt található. Ha a légszűrő porral eltömődik, a szívási ellenállás megnő, ami a motor teljesítményének csökkenéséhez és az üzemanyag-fogyasztás növekedéséhez vezet. Az optimális szűrési teljesítmény fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizze a légszűrő elem tisztaságát.

Hidraulikus fék karbantartása  
Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség szerint töltsse fel. Kétévente cserélje ki a fékfolyadékot. Négyévente, valamint repedés vagy sérülés esetén cserélje ki a fékcsöveket.

A következő szakasz az összes karbantartási műveletet bemutatja.

	Jelölés
I	Ellenőrzés és beállítás, tisztítás, kenés vagy csere, szükség szerint
T	Húzza meg a megadott nyomatékkal
R	Csere
	Kereskedő



## Általános karbantartási és kenési táblázat

No.	Rész	Karbantartás vagy ellenőrzés	ELŐ	Gyakoriság										Éves									
				1°	2°	3°	4°	5°															
				km x 1.000	0	1	7	13	19	25													
				mi x 1.000	0	0,6	4,4	8,0	11,5	15,5						R							
10	Ž	Vezérműlánc feszítő																					
		Csere	Minden alkalommal, amikor a vezérműláncot kicserélik																				
11	Ž	Gyújtógyertya	Ellenőrzés/Csere		I	I															I		
				Ellenőrizze, tisztítsa meg és állítsa vissza az elektródák közötti távolságot.																			
12	Ž	Lánc	Ellenőrizze a lánc feszességét. Győződjön meg arról, hogy a hátsó kerék helyesen van beállítva.		I	I																	
				500 km-enként és minden mosás után, vagy esőben vagy terepen való használat után																			
13		Hátsó lánckerék	Ellenőrzés/Csere			I																	
				Minden alkalommal, amikor a láncot kicserélik																			
14	Ž	Lánckerék biztosító	Ellenőrzés/Csere			I																	
				Minden alkalommal, amikor a láncot kicserélik																			
15	Ž	Üzemanyagcsövek	Ellenőrizze, hogy az üzemanyagcsövek nem repedeztek-e vagy sérültek-e.																				
		Csere		4 évente cserélje ki!																			
16	Ž	Fékfolyadék	Szint ellenőrzése/visszaállítása			I	I															I	
		Csere		2 évente cserélje ki																			
17	Ž	Első és hátsó fékek	Ellenőrizze a féknyergeket. Szükség esetén cserélje ki a fékbetéteket. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.			I	I																I
				Cserélje ki a fékcsöveket 4 évente																			

## Általános karbantartási és kenési táblázat

No.	Rész	Karbantartás vagy ellenőrzés	ELSŐ	Gyakoriság										Éves		
				1°	2°	3°	4°	5°								
				km x 1.000	0	1	7	13	19	25						
				mi x 1.000	0	0,6	4,4	8,0	11,5	15,5						
18	ż	Fékfolyadék	Ellenőrizze / Töltsse fel a szintet	I	I		I		R		I		R		I	
			Csere	3000 km-enként ellenőrizze. 2 évente cserélje ki.												
19	ż	Féketétek	Ellenőrzés/Csere		I		I		I		I		I		I	
				Cserélje ki, ha elérte a kopáthatárt												
20	ż	Láncvezetők	Ellenőrzés/Csere		I		I		I		I		I		I	
				Cserélje ki, ha elérte a kopáthatárt												
21	ż	Kuplung	Ellenőrizze a funkciót/állítsa be		I	I		I		I		I		I		
22	ż	Motorborítás csavarok	Ellenőrzés/Meghúzás		I	T		T		T		T		T		
23	ż	Kibocsátás-szabályozó rendszer	Ellenőrizze a hibákat és szivágásokat		I		I		I		I		I		I	
				Karbantartás nem szükséges. Meghibásodás esetén cserélje ki.												
24	ż	Gázkar/ gázbowden	Ellenőrizze a funkciót, és ha szükséges, állítsa be a holtjátékot.		I	I		I		I		I		I		
25	ż	Kormánycsapágy anya	Ellenőrizze/Állítsa be		I	I		I		I		I		I		
				Szükség esetén állítsa be												
26	ż	Kormánycsapágy	Ellenőrizze, hogy a csapágy nem laza vagy sérült-e.		I		I		I		I		I		I	
				Kenje meg, szükség esetén cserélje ki												

## Általános karbantartási és kenési táblázat

No.	Rész	Karbantartás vagy ellenőrzés		ELŐ	Gyakoriság										Éves		
					1°	2°	3°	4°	5°								
					km x 1.000	0	1	7	13	19	25						
					mi x 1.000	0	0,6	4,4	8,0	11,5	15,5						
27	ž	Első/hátsó kerékcsapágyak	Ellenőrizze, hogy a csapágy nincs-e meglazulva vagy megsérülve.														
				Kenje meg, szükség esetén cserélje ki													
28	ž	Lengővilla tengely	Ellenőrizze, hogy a csapágy nincs-e meglazulva vagy megsérülve.														
				Kenje meg, szükség esetén cserélje ki													
29	ž	Lengővilla	Ellenőrizze a működést, ellenőrizze a holtjátékot.														
30	ž	Első villák	Ellenőrizze a működést, és győződjön meg arról, hogy nincs szivárgás.														
31	ž	Hátsó felfüggesztés	Ellenőrizze/állítsa be, ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.														
				Szükség esetén húzza meg													
32	ž	Kerekek	Győződjön meg arról, hogy nincsenek sérülések														
				Szükség esetén cserélje ki													
33	ž	Gumiabroncsok	Ellenőrizze a mélységet, és győződjön meg arról, hogy nincsenek-e sérülések. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén állítsa be. Szükség esetén cserélje ki.														
				Cserélje ki, ha elérte a kopáshatárt													
34	ž	Oldalsó támasz	Ellenőrzés														
				Kenje meg és szükség esetén húzza meg													





## Ismertető

### Gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertyák fontos motoralkatrészek, amelyeket rendszeresen ellenőrizni kell, lehetőleg egy Benelli márkakereskedőnél. Mivel a hő és a lerakódások lassan károsítják a gyújtógyertyákat, azokat ki kell szerelni és ellenőrizni kell a rendszeres karbantartási és kenési táblázatnak megfelelően. Ezenkívül a gyújtógyertyák állapota is árulkodhat a motor állapotáról. A gyújtógyertyák középső elektródáját körülvevő porcelán szigetelőnek közepes vagy világos barnának kell lennie (ez az ideális szín, ha a járművet normálisan használják), és a motorba beépített összes gyújtógyertyának azonos színűnek kell lennie.

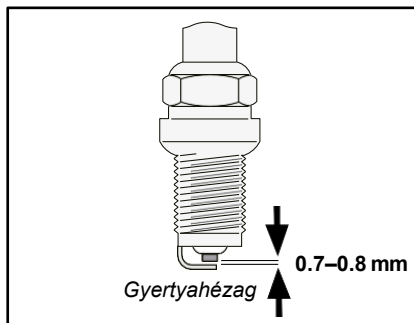
Ha valamelyik gyújtógyertya színe egyértelműen eltér a többitől, akkor a motor működése nem megfelelő.

Ne próbálja meg ilyen problémákat saját maga diagnosztizálni. Ehelyett kérje meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze a járművet.

Ha egy gyújtógyertya elektródáján kopásnyomok, túlzott szénlerakódás vagy egyéb lerakódások láthatók, azt ki kell cserélni.

**Típus**  
NGK CR8E

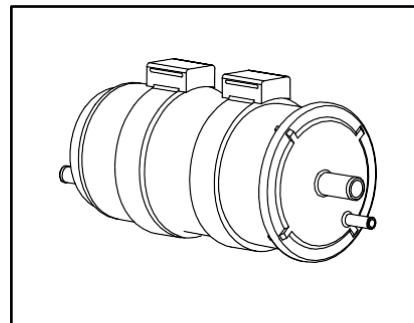
A gyújtógyertya beszerelése előtt a gyújtógyertya hézagát a specifikációknak megfelelően kell beállítani.



Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítésének felületét és illeszkedési felületét, majd törölje le a gyújtógyertya meneteiről a szennyeződések.

**Meghúzási nyomaték:**

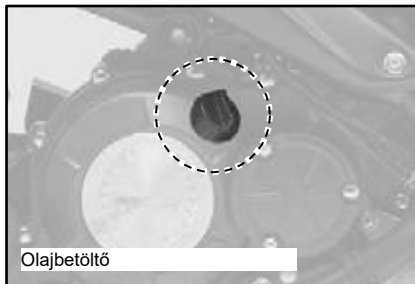
25 / 30 N·m



Ez a modell egy tartállyal van felszerelve, amely megakadályozza az üzemanyag-gőzök kibocsátását a légkörbe. A jármű üzemeltetése előtt ellenőrizze a következőket: Ellenőrizze az összes tömlőcsatlakozást. Ellenőrizze, hogy az összes tömlő és tartály repedt-e vagy sérült-e. Sérülés esetén cserélje ki.

**Motorolaj és olajsűrő**

Az olajsíntet minden út előtt ellenőrizni kell. Ezenkívül az olajat a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként cserélni kell.

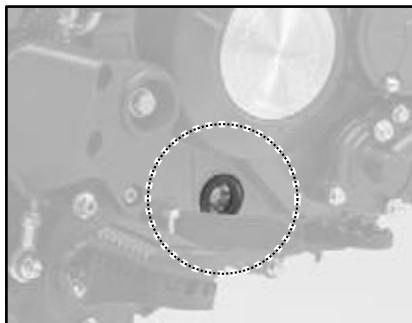
**A motorolajsínt ellenőrzése**

Az ellenőrzést meleg motorral végezze. Ha a motor hideg, indítsa el a motorkerékpárt, hogy a motor hőmérséklete elérje az üzemi értéket. Állítsa le a motort.

Helyezze a motorkerékpárt egy sík felületre, és várjon 5 percet.

A motorkerékpárt vízszintes helyzetben tartva, mindkét kerékkal a talajon (középső állvány nélkül) ellenőrizze a síntet a motor kör alakú ellenőrző ablakán keresztül.

Ha a síntet a referenciaértékekben van, akkor megfelelő; ha az alsó referenciaérték alatt van, töltsen fel a megfelelő síntetig.

**A motorolaj cseréje**

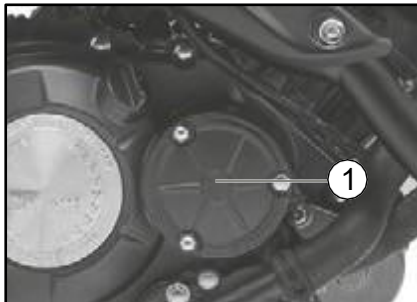
1. Helyezze a járművet egy sík felületre, és tartsa egyenesen.
2. Indítsa el a motort, melegítse be néhány percig, majd állítsa le.
3. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá a használt olaj felfogására.
4. Távolítsa el a motorolaj-töltő sapkát, a motorolaj-leeresztő csavart és annak tömítését, hogy leeresztse az olajat a forgattyúházból.



1. Leeresztő csavar

## Ismertető

5. Távolítsa el a fedelet (1) és cserélje ki a szűrőelemet.



1. Szűrőfedél

### MEGJEGYZÉS

Az olajszűrőt pontosan kell behelyezni (az előzőhöz hasonlóan), ellenkező esetben a motor súlyosan megsérülhet.

6. Helyezze be a motorolaj-leeresztő csavart, a szűrőfedlet és az új tömítést, majd húzza meg a csavart a megadott nyomatékkal.

**Meghúzási nyomaték:**

22 N·m

7. Töltse fel a megadott mennyiségű ajánlott motorolajat

#### **Ajánlott motorolaj:**

API SN, SAE 10W-50, JASO MA / MA2

#### **Kapacitás**

**Teljes feltöltés:** 1.1L±0.1L

**Rendszeres olajcsere:** 1L±0.1L

**Olajszűrő cserével:** 1.05L±0.1L

### MEGJEGYZÉS

A motor és a kipufogórendszer lehűlése után feltétlenül törölje le az alkatrészekről a kiömlött olajat.

### FIGYELEM

A kuplung csúszásának megelőzése érdekében (mivel a motorolaj a kuplungot is ken) ne keverjen hozzá semmilyen kémiai adalékot. Ne használjon „CD” dízel specifikációjú olajokat vagy a megadottnál magasabb minőségű olajokat. Ezenkívül ne használjon „ENERGY CONSER-VING II” vagy annál magasabb minőségű olajokat. Győződjön meg arról, hogy idegen anyagok nem kerülnek a forgattyúházba.

8. Indítsa el a motort, majd hagyja néhány percig alapjáraton futni, miközben ellenőrzi, hogy nincs-e olajszivárgás. Ha olaj szivárog, azonnal állítsa le a motort, és ellenőrizze az okát.

9. Állítsa le a motort, várjon néhány percet, amíg az olaj leülepszik, majd ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén pótolja.

**Hűtőfolyadék**

Minden út előtt ellenőrizni kell a hűtőfolyadék szintjét. Ezenkívül a hűtőfolyadékot a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni. A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése 1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőleges helyzetben.

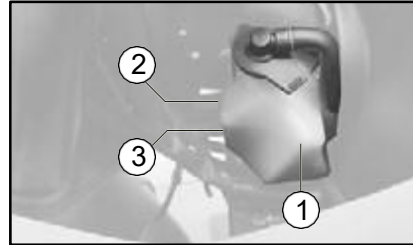
**MEGJEGYZÉS**

A hűtőfolyadék szintjét hideg motoron kell ellenőrizni, mivel a szint a motor hőmérsékletétől függően változik. A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzésekor ügyeljen arra, hogy a jármű egyenesen álljon. Egy kis oldalirányú dőlés hamis mérési eredményt adhat.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék-tartályban.

**MEGJEGYZÉS**

A hűtőfolyadék szintjének a minimális és maximális szintjelek között kell lennie.



1. Kiegyenlítőtartály
2. Maximum jelölés
3. Minimum jelölés

3. Ha a hűtőfolyadék szintje a minimális szintjelzésnél vagy az alatt van, töltsse fel a hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadék cseréje

Ehhez a művelethez vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Benelli szervizzel.

**Légszűrő**

A légszűrőbetétet a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni. A légszűrő elem cseréjét bízva Benelli márkakereskedőre.

**A motor alapjáratú fordulatszámának ellenőrzése**

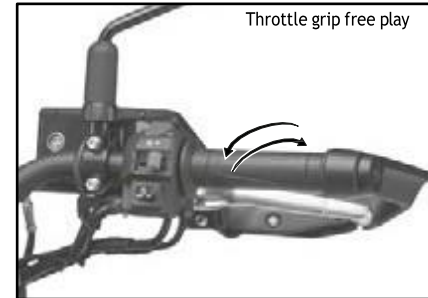
Ellenőrizze a motor alapjáratú fordulatszámát, és ha szükséges, állítsa be egy Benelli márkakereskedőnél.

**Motor alapjáratú fordulatszáma:**

1600-1800 r/min

**Gázmarkolat holtjáték**

Mérje meg a gázmarkolat holtjátékát az ábra szerint.

**Gázmarkolat holtjáték**

3.0 - 5.0 mm

## Ismertető

### Szelephézag

A szelephézag használat során változik, ami nem megfelelő levegő-üzemanyag keverékhez és/vagy motorzajt eredményez. Ennek megelőzése érdekében a szelephézagot a Benelli márkakereskedőnek kell beállítania a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

### Gumik

A gumiabroncsok az egyetlen érintkezési pont a jármű és az út között. A biztonság minden közlekedési körülmény között egy viszonylag kis útfelületi érintkezési ponttól függ.

Ezért elengedhetetlen, hogy a gumiabroncsokat mindig jó állapotban tartsuk, és a megfelelő időben cseréljük ki a megadott gumiabroncsokra.

Gumiabroncsok légnymóása

A gumiabroncsok légnymóását minden út előtt ellenőrizni kell, és szükség esetén be kell állítani.



### FIGYELMEZTETÉS

A jármű nem megfelelő gumiabroncsnyomással történő üzemeltetése súlyos sérüléseket vagy halált okozhat az irányíthatóság elvesztése miatt. A gumiabroncsok légnymóását hideg gumiabroncsok esetén (azaz amikor a gumiabroncsok hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel) kell ellenőrizni és beállítani.

A gumiabroncsok légnymóását a haladási sebességnek és a motoros, az utas, a rakomány és a modellhez jóváhagyott kiegészítők össz tömegének megfelelően kell beállítani.

### Gumiabroncsok légnymóása (hideg gumiabroncsokon mérve):

**Első**

2.2 bar

**Hátsó**

2.4 bar

**\*Maximális terhelés BKC 125 / BKC 125 S**

186 / 188 kg

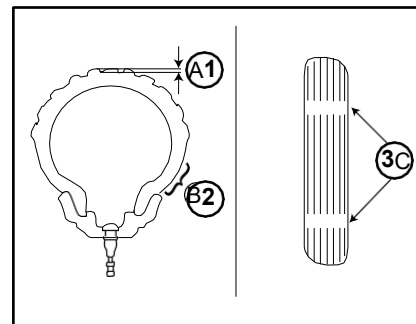
\* A vezető, az utas, a rakomány és a kiegészítők össz tömege



### FIGYELMEZTETÉS

Soha ne terhelje túl járművét. A túlterhelt jármű vezetése balesetet okozhat.

### Gumiabroncs-ellenőrzés



1. Gumiabroncs futófelületének mélysége
2. Oldalsó mélyedés
3. Kopásjelző

A gumiabroncsokat minden út előtt ellenőrizni kell. Ha a futófelület mélysége eléri a megadott határértéket, ha a gumiabroncsb sérülés található, vagy ha az oldalfal repedt, akkor azonnal cseréltesse ki a gumiabroncsot egy Benelli márkakereskedővel.

**Minimális futófelület-mélység**

**Első és hátsó**

1.6 mm

### MEGJEGYZÉS

A gumiabroncsok futófelületének mélységére vonatkozó határértékek országonként eltérőek lehetnek. Mindig tartsa be a helyi előírásokat.



## FIGYELMEZTETÉS

A túlzottan kopott gumiabroncsokat cseréltesse ki egy Benelli márkakereskedővel. A túlzottan kopott gumiabroncsokkal való közlekedés nemcsak illegális, hanem csökkenti a jármű stabilitását és a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet.

Az összes kerékkel és fékkel kapcsolatos alkatrész, beleértve a gumiabroncsokat is, cseréjét bízza Benelli márkakereskedőre, aki rendelkezik a szükséges szakmai ismeretekkel és tapasztalattal. A gumiabroncs cseréje után mérsékelt sebességgel közlekedjen, mivel a gumiabroncs felületét először „be kell futtatni”, hogy optimális tulajdonságait kifejthesse.

A gumiabroncsok öregsznek, még akkor is, ha nem vagy csak ritkán használták őket. A futófelület és az oldalfal gumijának repedései, amelyekhez néha a víz deformációja is társul, az öregedés jelei. A régi és öregedett gumiabroncsokat szakembernek kell ellenőriznie, hogy megállapítsa azok további használatra való alkalmasságát.



## FIGYELMEZTETÉS

Az első és hátsó gumiabroncsoknak azonos gyártmányúaknak és kivitelűeknek kell lenniük, ellenkező esetben a motorkerékpár kezelhetősége eltérő lehet, ami balesethez vezethet.

### Gumi méret BKX 125 :

Első:  
90/90 - 19 M/C

Hátsó:  
120/90 - 17 M/C

### Gumi méret BKX 125S :

Első:  
100/80 - 17 M/C

Hátsó:  
130/70 - 17 M/C



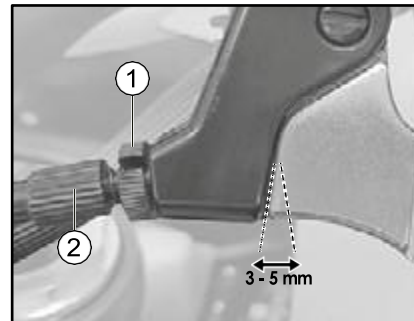
## FIGYELMEZTETÉS

Az új gumik bizonyos útfelületeken viszonylag gyenge tapadással rendelkezhetnek, amíg „be nem futnak”. Ezért nagy sebességű vezetés előtt tanácsos körülbelül 100 km-t óvatosan vezetni az új gumi felszerelése után. A gumikat nagy sebességű vezetés előtt fel kell melegíteni.

A gumiabroncsok légnymását mindig az üzemeltetési feltételeknek megfelelően állítsa be.

### Kuplungkar holtjáték

Mérje meg a kuplungkar holtjátékát az ábra szerint.



1. Gyűrűs anya
2. Csavar

Rendszeresen ellenőrizze a kuplungkar holtjátékát, és szükség szerint állítsa be.

- 1) Lazítsa meg egyszerre a kuplungkar gyűrűs anyáját és a kuplungkar csavart a kábelen.
  - 2) A kuplungkar holtjátékának növeléséhez forgassa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba (a motoron ülve nézve).
- A kuplungkar holtjátékának csökkentéséhez forgassa el a csavart az óramutató járásával ellentétes irányba (a motoron ülve nézve).
- 3) A beállítás után húzza meg a gyűrűs anyát.

## Ismertető

### MEGJEGYZÉS

Ha a fent leírtak szerint nem lehet elérni a megadott holtjátékot, vagy ha a kuplung nem működik megfelelően, kérjen meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze a kuplung belső mechanizmusát.

### Fékkar holtjátékának ellenőrzése

A fékkar végén nem lehet holtjáték. Ha holtjáték van, kérje meg a Benelli kereskedőjét, hogy ellenőrizze a fékrendszert.



### FIGYELMEZTETÉS

A fékkar puha vagy szivacsos érzése a hidraulikus rendszerben lévő levegő jelenlétét jelezheti. Ha levegő van a hidraulikus rendszerben, a jármű üzemeltetése előtt kérje meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy végezze el a rendszer légtelenítését. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a fékerősséget, ami a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez és balesethez vezethet.

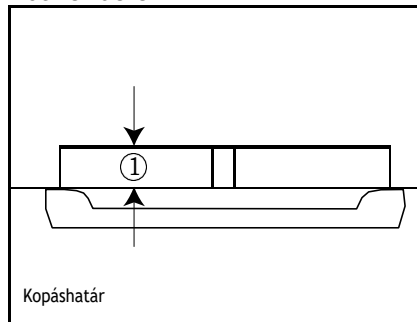
### Féklámpakapcsolók

A fékpedállal és a fékkarral működtetett féklámpa a fékezés kezdetekor világít fel. Szükség esetén kérje meg a Benelli márkakereskedőt, hogy állítsa be a féklámpa kapcsolóit.

### Féketét ellenőrzés

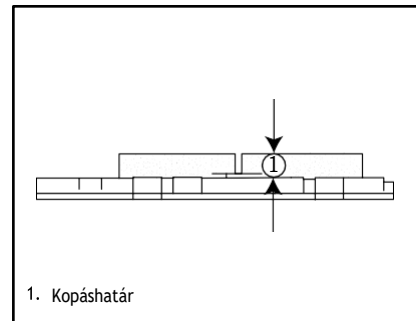
Az első és hátsó féketétek kopását a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

#### Elő féketét



Minden első féketét kopásjelzővel van ellátva, amely lehetővé teszi a féketét kopásának ellenőrzését a fék szét szerelése nélkül. A féketét kopásának ellenőrzéséhez ellenőrizze a kopásjelzők helyzetét a fék működtetése közben. Ha a féketét annyira elkopott, hogy a kopásjelző szinte megérinti a féktárcsát, akkor a Benelli márkakereskedőnél cseréltesse ki a féketéteket.

#### Hátsó féketét

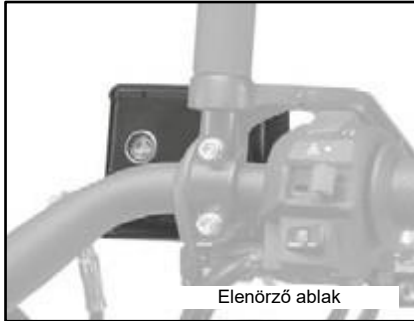


Minden hátsó féketét kopásjelző barázdákkal van ellátva, amelyek lehetővé teszik a féketét kopásának ellenőrzését a fék szét szerelése nélkül.

A féketét kopásának ellenőrzéséhez ellenőrizze a kopásjelző barázdákat. Ha a féketét annyira elkopott, hogy a kopásjelző barázdája szinte láthatóvá válik, kérje meg a Benelli márkakereskedőt, hogy cserélje ki a féketéteket.

### Fékfolyadék ellenőrzése

Mielőtt elindulna, ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjelzés felett van-e. A fékfolyadék szintjét a tartály tetejével összehasonlítva ellenőrizze. Szükség esetén töltsse fel a fékfolyadékot.

**Első fék**

Elenőrző ablak

**Hátsó fék**

Szintellenőrző

### Fékfolyadék DOT 4

**FIGYELMEZTETÉS**

A nem megfelelő karbantartás a fékezőképesség csökkenéséhez vezethet.

Tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

A nem megfelelő fékfolyadékmennyiség miatt levegő juthat a fékrendszerbe, ami csökkenti a fékezési teljesítményt.

Tisztítsa meg a töltőfedelelet, mielőtt eltávolítja. Csak DOT 4 fékfolyadékot használjon, zárt tartályból.

Csak a megadott fékfolyadékot használja, ellenkező esetben a gumitömítések megrongálódhatnak, ami szivárgást okozhat.

Ugyanolyan típusú fékfolyadékkal töltsse fel. A DOT 4-től eltérő fékfolyadék hozzáadása káros kémiai reakciót eredményezhet.

Ügyeljen arra, hogy a feltöltés során ne kerüljön víz vagy por a fékfolyadék-tartályba. A víz jelentősen csökkenti a folyadék forráspontját, ami gőzzáródást okozhat, a szennyeződés pedig eltömítheti az ABS hidraulikus egység szelepeit.

**Megjegyzés**

A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket. A kiömlött folyadékot mindig azonnal tisztítsa fel.

A fékbetétek kopásával a fékfolyadék szintje fokozatosan csökken. Az alacsony fékfolyadék szint kopott fékbetéteket és/ vagy a fékrendszer szivárgását jelezheti; ezért ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékrendszer szivárgását. Ha a fékfolyadék szintje hirtelen csökken, a további vezetés előtt kérje meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze az okát.

**Fékfolyadék cseréje**

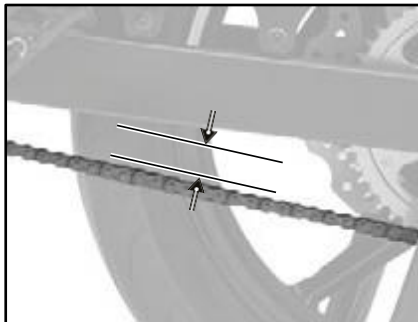
A fékfolyadékot Benelli márkakereskedővel cseréltesse ki a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

**Lánc**

A hajtó lánc feszességét minden út előtt ellenőrizni kell, és szűkség esetén be kell állítani.

**A lánc ellenőrzése**

1. A motor leállítása után helyezze a járművet hátsó állványra vízszintes felületen, és tegye a sebességváltót üresbe.
2. Mérje meg a lánc holtjátékát az ábra szerint.

**Holtjáték**

28 - 35 mm

3. Ha a lánc lazasága nem megfelelő, állítsa be az alábbiak szerint.

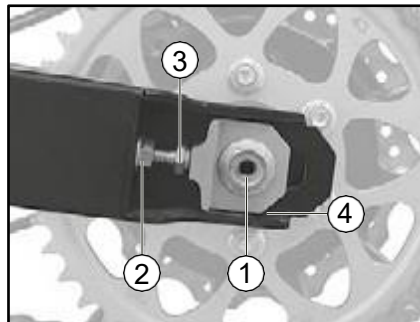
**FIGYELMEZTETÉS**

Ha a lánc működésében bármilyen rendellenességet észlel, például túlzott vagy gyanús zajokat, vagy túlzott lazaságot, keresse fel a Benelli hivatalos szervizét.

Ha úgy gondolja, hogy a lánc súlyos meghibásodást szenvedett, azonnal állítsa le a motorkerékpárt, és hívja a legközelebbi Benelli hivatalos szervizt.

**A lánc feszességének beállítása**

1. Lazítsa meg a keréktengely anyáját és a rögzítőanyját a lengőkar mindkét oldalán.
2. A lánc megfeszítéséhez forgassa el a lengőkar mindkét oldalán található feszesség-beállító csavart (az óramutató járásával megegyező irányba).
3. A lánc meglazításához forgassa el a lengőkar mindkét oldalán található feszesség-beállító csavart (az óramutató járásával ellentétes irányba), majd tolja előre a hátsó kereket.



1. Keréktengely anya
2. Anya
3. Állítócsavar
4. Távolságjelölés

**FIGYELEM**

**A helytelen hajtáslánc-feszesség túlterheli a motort és a motorkerékpár egyéb fontos alkatrészeit, és a lánc csúszásához vagy töréséhez vezethet. Ennek elkerülése érdekében tartsa a hajtáslánc feszességét a megadott határok között. Győződjön meg arról, hogy a beállítóelemek közötti távolság a lengőkar bal és jobb oldalán egyenlő.**

4. Húzza meg a keréktengely anyáját, miközben a csúszkákat a beállító eszközökön és a rögzítőanyákon tartja.

**Meghúzási nyomaték:**Tengelyanya:

100 N · m

**A hajtó lánc tisztítása és kenése**

A hajtó láncot a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként meg kell tisztítani és kenni, ellenkező esetben gyorsan elhasználódik, különösen poros vagy nedves területeken történő használat esetén. A hajtó láncot az alábbiak szerint szervizelje.

**FIGYELEM**

**A láncot meg kell kenni a motorkerékpár mosása, esőben való vezetés vagy nedves területeken való vezetés után.**

**FIGYELEM**

Az O-gyűrűk károsodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa a láncot gőzmosóval, nagynyomású mosóval vagy nem megfelelő oldószerekkel.

**FIGYELEM**

**Ne használjon motorolajat vagy más kenőanyagot a láncra, mivel azok olyan anyagokat tartalmazhatnak, amelyek károsíthatják az O-gyűrűket.**

1. Tisztítsa meg a láncot speciális és megfelelő termékekkel.
2. Törölje szárazra a hajtó láncot.
3. A hajtó láncot alaposan kenje meg speciális O-gyűrűs lánckenőanyaggal.

**Akkumulátor**

Az akkumulátor az ülés alatt található. Ez a modell VRLA (szelepes ólom-savas) akkumulátorral van felszerelve. Nincs szükség az elektrolit ellenőrzésére vagy desztillált víz utántöltésére. Az akkumulátor ólomcsatlakozásait azonban ellenőrizni kell, és szükség esetén meg kell húzni.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Az elektrolit mérgező és veszélyes, mivel kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérüléseket okozhat. Kerülje a bőrrel, szemmel vagy ruházattal való érintkezést, és mindig védje a szemét, ha akkumulátorok közelében dolgozik. Érintkezés esetén azonnal hajtsa végre az alábbi ELSŐ SEGÉLYNYÚJTÁSI intézkedéseket.**

**KÜLSŐ:** Öblítse le bő vízzel.

**BELSŐ:** Azonnal hívjon orvost.

**SZEM:** 15 percig öblítse vízzel, és azonnal hívjon orvost.

**Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt termelnek. Ezért tartsa távol az akkumulátort szikrától, lángtól, cigarettától stb., és zárt térben történő töltéskor gondoskodjon megfelelő szellőzésről**

**Akkumulátor töltése**

Ha úgy tűnik, hogy az akkumulátor lemerült, kérje meg a Benelli márkakereskedőt, hogy minél hamarabb töltsen fel. Ne feledje, hogy az akkumulátor gyorsabban merül, ha a jármű opcionális elektromos kiegészítőkkal van felszerelve.

**MEGJEGYZÉS**

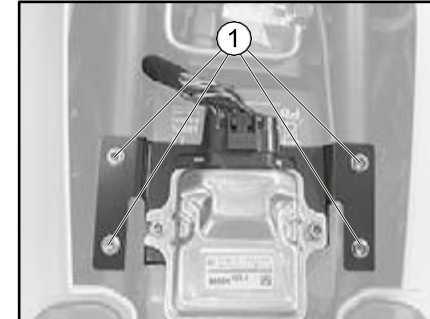
**A VRLA (szelepes ólom-savas) akkumulátor feltöltéséhez speciális (állandó feszültségű) akkumulátortöltő szükséges. Hagyományos akkumulátortöltő használata károsíthatja az akkumulátort.**

**Akkumulátor tárolása**

Ha a járművet egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort, töltsen fel teljesen, majd helyezze hűvös, száraz helyre.

**Az akkumulátor eltávolítása**

Az akkumulátor eltávolításakor győződjön meg arról, hogy a kulcs „ ” állásba van fordítva.



1. Távolítsa el az ülést, a korábbi fejezetben leírtak szerint.
2. Távolítsa el a csavarokat (1) a vezérlőegység tartójáról, hogy hozzáférjen az akkumulátorhoz.
3. Először válassza le a negatív kábelt, majd a pozitív kábelt.

**Az akkumulátor beszerelése**

Az akkumulátor beszereléséhez kövesse a kiserelés sorrendjét fordított sorrendben.


## Ismertető

### Biztosíték cseréje

A biztosítékdobozok és az egyes biztosítékok az utasülés alatt találhatóak.


A biztosítékdobozhoz és a főbiztosítékhoz való hozzáféréshez távolítsa el az utasülést.

Ha egy biztosíték kiégett, cserélje ki az alábbiak szerint.

1. Forgassa el a kulcsot „

### FIGYELMEZTETÉS

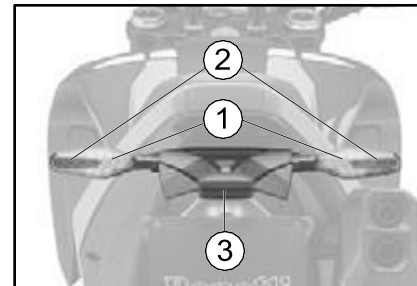
**Ne használjon az ajánlottnál nagyobb amperértékű biztosítékot, hogy elkerülje az elektromos rendszer kiterjedt károsodását és esetleges tüzet.**

3. Forgassa el a kulcsot „

1. Fő
2. Gyújtáskapcsoló
3. ECU
4. ABS
5. Ventilátor
6. Üzemanyagpumpa
- 7 / 8 / 9. Tartalék

### Hátsó lámpa/irányjelzők

Ez a modell LED-es fényszórókkal és LED-es irányjelző lámpákkal van felszerelve. Ha a fényszórók és az irányjelző lámpák nem világítanak, ellenőrizze a biztosítékokat, majd vigye el a járművet egy Benelli márkakereskedőhöz ellenőrzésre.



1. Fék/hátsó lámpa
2. Irányjelző lámpa
3. Rendszám tábla lámpa

## Ismertető

### Első lámpa

Ez a modell LED típusú kiegészítő fényekkel van felszerelve.

Ha egy kiegészítő fény nem gyullad fel, kérje meg egy Benelli márkakereskedőt, hogy ellenőrizze a járművet.



Első lámpa

## Ismertető

### FIGYELMEZTETÉS

**Egyes modellek matt színű felületű alkatrészekkel vannak felszerelve. A jármű tisztítása előtt feltétlenül kérje ki a Benelli márkakereskedő tanácsát a használható termékekről. Ezen alkatrészek tisztításához kefe, erős vegyi anyagok vagy tisztítószer használata karcolhatja vagy károsíthatja a felületüket. A matt színű felületű alkatrészekre viasz sem szabad felvinni.**

### Gondozás

A motorkerékpár nyitott kialakítása ugyan kiemeli a technológia vonzerejét, ugyanakkor sebezhetőbbé is teszi azt.

A rozsda és a korrózió még akkor is kialakulhat, ha kiváló minőségű alkatrészeket használnak.

Egy rozsdás kipufogócső egy autón talán nem feltűnő, azonban egy motorkerékpár esetében rontja az összképet.

A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltételeinek megfelel, hanem megőrzi a motorkerékpár jó megjelenését, meghosszabbítja élettartamát és optimalizálja teljesítményét.

### Tisztítás

#### FIGYELMEZTETÉS

Kerülje az erős savas tisztítószer használátát, különösen a küllős kerekek esetében. Ha ilyen termékeket használ a nehezen eltávolítható szennyeződésekre, ne hagyja a tisztítószer a kezelendő felületen a használati utasításban megadottnál hosszabb ideig. Ezenkívül alaposan öblítse le a felületet vízzel, azonnal szárítsa meg, majd alkalmazzon korróziógátló spray-t.

A nem megfelelő tisztítás károsíthatja a műanyag alkatrészeket (pl. burkolatok, panelek, szélvédők, fényszóró lencsék, műszerfal lencsék stb.) és a csatlakozókat. A műanyag tisztításához csak puha, tiszta ruhát vagy szivacsot és vizet használjon. Ha azonban a műanyag alkatrészeket vízzel nem lehet alaposan megtisztítani, hígított enyhe tisztítószer is használható. A mosószer maradványokat bő vízzel öblítse le, mivel azok károsak a műanyag alkatrészekre.

Ne használjon erős vegyi termékeket a műanyag alkatrészek tisztításához. Kerülje az olyan rongyok vagy szivacsok használatát, amelyek erős vagy koptató tisztítószerrel, oldószerekkel vagy hígítókkal, üzemanyaggal (benzinnel), rozsdaeltávolítókkal vagy rozsdagátlókkal, fékfolyadékkal, fagyálló folyadékkal vagy elektrolittal érintkeztek.

Ne használjon nagynyomású mosókat vagy gőzmosókat, mivel ezek vízszivárgást és károsodást okoznak a következő területeken: tömitések (kerék- és lengőkarcsapágycok, villa és fékek), elektromos alkatrészek (csatlakozók, csatlakozók, műszerek, kapcsolók és lámpák), légtelenítő tömlők és szellőzőnyílások.

Szélvédővel felszerelt motorkerékpárok esetében: Ne használjon erős tisztítószereket vagy kemény szivacsokat, mivel azok mattá teszik vagy megkarcolják a felületet. Egyes műanyag tisztítószer karcolásokat hagyhatnak a felületen.

**Tárolás**

A motorkerékpárt mindig hűvös, száraz helyen tárolja, és ha szükséges, porózus burkolattal védje a portól. Mielőtt letakarja a motorkerékpárt, győződjön meg arról, hogy a motor és a kipufogórendszer lehült.

**FIGYELEM**

Ha a motorkerékpárt rosszul szellőző helyiségben tárolja, vagy még nedves állapotban ponyvával letakarja, a víz és a nedvesség behatolhat, és rozsdásodást okozhat. A korrózió elkerülése érdekében kerülje a nedves és az erős vegyszerek tárolására szolgáló helyiségeket.

A korrózió megelőzése érdekében minden fémfelületre, beleértve a króm- és nikkelbevonatú felületeket is, alkalmazzon korróziógátló spray-t.

**FIGYELMEZTETÉS**

A fékeken vagy gumiabroncsokon található szennyeződések a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vezethetnek.

Győződjön meg arról, hogy a fékeken és gumiabroncsokon nincs olaj vagy viasz.

Szükség esetén tisztítsa meg a fék tárcsákat és

**Tisztítás**

A szennyeződések meleg vízzel, enyhe tisztítószerrel és puha, tiszta szivaccsal távolítsa el, majd alaposan öblítse le tiszta vízzel. Nehezen elérhető helyeken kefével használjon. A makacs szennyeződések és rovarok könnyebben eltávolíthatók, ha a tisztítás előtt néhány percre nedves ruhával letakarja a területet. Esőben, tengerparton vagy sóval szórt utakon való motorozás után Mivel a tengeri só vagy a télen az utakra szórt só vízzel kombinálva rendkívül korrózív, esőben, tengerparton vagy sóval szórt utakon való motorozás után végezze el az alábbi lépéseket.

**MEGJEGYZÉS**

A télen az utakra szórt só tavasszal is megmaradhat.

A motor lehülése után tisztítsa meg a motorkerékpárt hideg vízzel és enyhe tisztítószerrel.

**FIGYELEM**

Ne használjon meleg vizet, mert az fokozza a só korrózív hatását.

# Adatok

## MÉRETEK

### BKX 125 / BKX 125 S

Teljes hossz	2090 mm / 2010 mm
Teljes szélesség	910 mm
Teljes magasság	1210 mm / 1135 mm
Tengelytáv	1430 mm / 1390 mm
Ülésmagasság	855 mm / 820 mm

## SÚLYOK

Saját tömeg	144 kg / 142 kg
Maximális terhelés	186 kg / 188 kg

## Motor

### BKX 125 / BKX 125 S

Motor	4 ütemű
Hűtőrendszer	Folyadékűtés
Szelepvézelés	SOHC
Henger elrendezés	---
Henger szám	Egyhengeres
Hengerűrtartalom	125 cc
Furat x löket	ø54,0 x 54,5 mm
Kompressziós arány	12,0:1
Max. teljesítmény	11,0 kW (15,0 Cv) @ 9500 rpm
Max. nyomaték	12,1 Nm (1,2 kgm) @ 7000 rpm
Indító rendszer	Önindító
Kenőrendszer	Kényszerített nedves karter
Ajánlott motorolaj	API SN, SAE 10W-50, JASO MA / MA2

Olajcsere	1,05 l ± 0,1 l (olajsűrő cserével) 1 l ± 0,1 l (olajsűrő cseréje nélkül)
Hűtőfolyadék mennyiség	1,0 ± 0,1 L
Légsűrő	Papírsűrő
Ajánlott üzemanyag	Ólmozatlan benzín Legfeljebb 10 térfogatszázalék etanol (E5 - E10)
Üzemanyagtartály	12 L ± 0.5L
Üzemanyag-tartalék	1.5 L
Tanúsítás	EURO 5+
Üzemanyag-fogyasztás	2,3 l/100km
CO <sup>2</sup> -kibocsátás	53 g/km
Gyújtógyertya	NGK CR8E
Gyújtógyertya hézag	0.7-0.8 mm
Kuplung	Nedves tengelykapcsoló
Végző hajtás	Lánc
Váltó	6-sebesség

## Adatok

VÁZ	BKX 125 / BKX 125 S
Váz típus	Acél
Első gumi mérete	90/90 - 19 M/C / 100/80 - 17 M/C
Hátsó gumi mérete	120/90 - 17 M/C / 130/70 - 17 M/C
Első gumi légnyomás	2.2 bar
Hátsó gumi légnyomás	2.4 bar
Első kerék	Küllős/Alumíniumötvözet
Első felni mérete	19" x 2.15" / 17" x 2.50"
Hátsó kerék	Küllős/Alumíniumötvözet
Hátsó felni mérete	17" x 2.5" / 17" x 3.00"
Első fék	Tárcsa ø280 mm, 4 dugattyús féknyereg ABS
Ø Tárcsa	280 mm
Hátsó fék	Tárcsa ø240 mm 1 dugattyús féknyereg
Ø Tárcsa	240 mm
Első felfüggesztés	Ø 41 mm-es fordított villa
Első teleszkóp lökethossz	180 mm / 150 mm
Hátsó felfüggesztés	Hátsó lengőkar acélból, progresszív kapcsolattal ellátott lengéscsillapító, rugó előfeszítés állítható
Hátsó lengéscsillapító löket	180 mm / 150 mm

ELEKTROMOS RENDSZER	BKX 125 / BKX 125 S
Rendszerfeszültség	12 V
Gyújtás rendszer	BOSCH™ MOTRONIC MES 8.0
Töltőrendszer	Lendkerék mágneses gyújtás
Akkumulátor	YTX7L-BS, 12V 6Ah,
Gyújtógyertya	NGK CR8E
Fényszóró	LED
Fék/hátsó lámpa	LED
Irányjelző	LED
Első városi lámpa	LED
Rendszám tábla lámpa	LED
USB	Típus A 5 V, max. 2 A

Biztosítékok	BKX 125 / BKX 125 S
Üzemanyag-szivattyú	15A
EFI ECU	15A
Ventilátor	15A
Gyújtáskapcsoló	10A
ABS ECU	10A
Fő	30A
Tartalék	15A / 15A / 30A

## Azonosítók

Jegyezze fel a jármű azonosító számait.

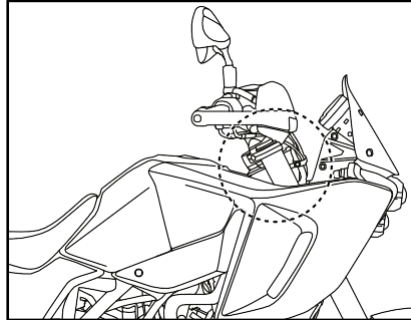
Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják. Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban

## Alvázzám:

## Motorszám:

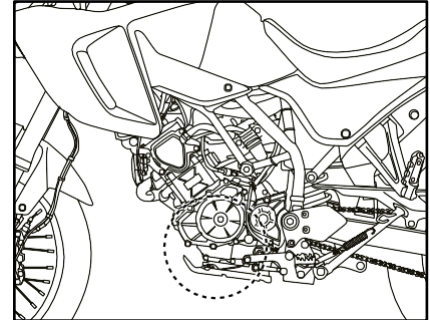
## Adattábla információk:

## Alvázzám



Az alvázzám a motorkerékpár vázába van beütve jobb oldalon

## Motorszám



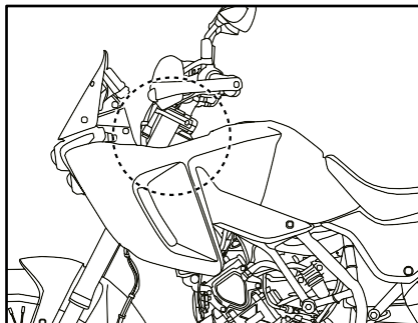
A motorszám a motorblokkba van beütve.

## Ismertető

### Adattábla

A modell adattáblája kormányfej bal oldalán található.

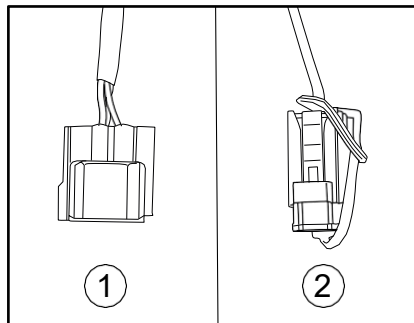
Írja be a címkén szereplő információkat a megadott helyre. Ezekre az információkra lesz szükség, ha pótalkatrészt rendel egy Benelli kereskedőtől.



### FIGYELMEZTETÉS

**Bármely azonosítósám megváltoztatása tilos és a garancia elvesztésével jár!**

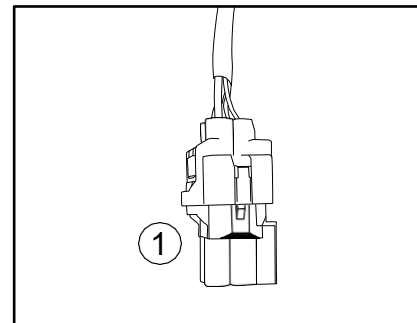
### B-Box csatlakozó/diagnosztikai csatlakozó



1. B-Box csatlakozó
2. Diagnosztikai csatlakozó

A B-Box eszköz, amennyiben rendelkezésre áll, gyűjti és továbbítja a GPS-követéssel kapcsolatos adatokat, mint például a megtett út, a sebesség, a távolság, az utazási idő stb., amelyek a „MyBenelli” alkalmazáson keresztül láthatók.

### ABS csatlakozó



Az ABS csatlakozó az ülés alatt található.

## **Jármű adatok**

A modell ECU-ja bizonyos járműadatokat tárol a meghibásodások diagnosztizálásának elősegítése, valamint kutatási és fejlesztési célokból. Ezek az adatok csak akkor kerülnek feltöltésre, ha egy speciális Benelli diagnosztikai eszköz csatlakozik a járműhöz, például karbantartási ellenőrzések vagy szervizelési eljárások végrehajtása során. Bár az érzékelők és a rögzített adatok modelltől függően eltérőek lehetnek, a főbb adatpontok a következők:

A jármű állapota és a motor teljesítményére vonatkozó adatok. Üzemanyag-befecskendezéssel és kibocsátással kapcsolatos adatok. A Benelli nem adja át ezeket az adatokat harmadik félnek, kivéve:

A jármű tulajdonosának hozzájárulásával. Ha azt a törvény előírja.

A Benelli által peres eljárásokban történő felhasználás céljából.

Általános, a Benelli által végzett kutatási célokra, ha az adatok nem kapcsolódnak egyedi járműhöz vagy tulajdonoshoz.

**BKX 125 / BKX 125 S (EU5+)**  
**TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV**  
**Benelli Q.J. s.r.l.**  
**2025**

**Minden jog fenntartva.**  
**A Benelli Q.J. s.r.l. írásbeli**  
**engedélye nélkül történő**  
**újrayomtatás vagy felhasználás**  
**szigorúan tilos.**

**Benelli** Q.J. s.r.l.

Strada della Fornace Vecchia, sn - 61122 Pesaro Italy

Tel. +39 0721 41871 Fax +39 0721 418722

[support@benelli.com](mailto:support@benelli.com) / [www.benelli.com](http://www.benelli.com) / [www.benellishop.com](http://www.benellishop.com)