

Ez a használati útmutató fontos biztonsági tudnivalókat és utasításokat tartalmaz.Kérjük,alaposan olvassa el, mielőtt elkezdené használni a járművet.Jelen útmutató a motorkerékpár elválaszthatatlan része,így kérjük,adja tovább a motor továbbértékesítése,vagy átruházása esetén.

 **Veszély:**

Az ilyen jelölés azt jelenti, hogy az adott utasítás figyelmen kívül hagyása a vezető és/vagy utasa sérüléséhez,adott esetben halálához vezethet.

 **Figyelem:**

Az ilyen jelöléssel ellátott instrukciók azokat a működtetési elővigyázatosságokra hívják fel a figyelmet, amelyekkel elkerülhető a motorkerékpár meghibásodása.

A vezetőnek mindenkor tisztában kell lennie a rá vonatkozó jogszabályokkal, valamint be kell tartania a KRESZ előírásait, és figyelembe kell vennie a láltási-, és útviszonyokat a saját-, és közlekedőtársai biztonsága érdekében.

1.A motor beindítása előtt vizsgáljuk meg, hogy elkerüljük az alkatrészek meghibásodását.

2.A legtöbb baleset a vezető tapasztalatlanságából ered. Csak a megfelelő kategóriájú jogosítvány birtokában lévő személy vezetheti a járművet.

3.A balesetek megelőzése érdekében mindig tartsuk szem előtt a "látni és látszani" elvet: Viseljünk feltűnő színű és fényvisszaverő ruházatot; Ne vezessük járművünket az előttünk haladó holtterébe.

4.Mindig tartsuk be a vonatkozó törvényeket és jogszabályokat.

A balesetek egyik leggyakoribb oka a gyorsajtás. Tartsuk be sebességhatárokat.

Mindig használjunk irányjelzőt, hogy a többi közlekedő számíthasson a manőverünkre.

5.Vezetés közben mindig két kézzel fogjuk a kormányt, és mindkét lábunk legyen a lábtartókon. Ha utast is szállítunk, ő is tartsa a lábait a számára kialakított lábtartókon, és mindig ikapaszkodjon a vezetőbe, vagy a motoron elhelyezett fogantyúba.

6.Bármely alkatrész engedély nélküli átalakítása tilos és balesetveszélyes.

7.Az utángyártott alkatrészek és kiegészítők nem befolyásolhatják a vezetés biztonságát. Az elektromos rendszer túlterhelése veszélyezteti a jármű üzemszerű működtetését.

8.Ne járassa a motort zárt helyen. A feldúsuló kipufogógáz életveszélyt okozhat!

Védő ruházat.

1.A végzetes motorbalesetek okai nagyrészt fejsérülések. A motorkerékpár vezetőjének és utasának mindig kötelező megfelelő sisakot, és védő felszerelést viselnie.

2.A kiáramló forró gázok miatt a kipufogó még jóval a motor leállítása után is képes égési sérüléseket okozni. Soha ne érjen a kipufogódobhoz, és viseljen a lábat eltakaró hosszú motoros nadrágot.

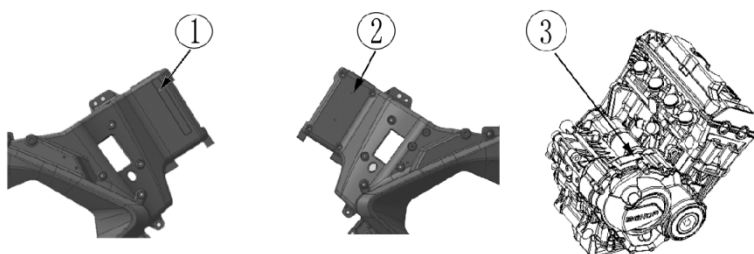
3.Ne viseljen túl bő ruházatot, ami beleakadhat a kezeőlszervekbe, pedálokba, kerekbe.

① Alvákszám (VIN): a jobb oldali keret elülső vége (az első cső jobb oldala);

② Típus tábla: A bal oldali keret elülső vége (az elülső cső bal oldala)

③ Motorszám: közvetlenül a motorblokk jobb oldala felett;

Javasoljuk, hogy a motor azonosítóit jegyezze erre az oldalra a kijelölt helyre



Alvázsám:	
Motorszám:	

Szállítási előírások:

Utassok száma: 2 (sofőrrel együtt).

Maximális megengedett teherbíráás: 150 kg.

Üzemanyag:

Üzemanyag fokozat: 95 vagy magasabb ólommentes benzín.

A benzín tűzveszélyes természete miatt, ha a jármű üzemanyagtartálya, üzemanyagszűrője, üzemanyagcsője, fojtószelepháza és egyéb alkatrészei sérülés vagy előregedés miatt szivárognak, azokat használat előtt időben meg kell javítani.

Az ólommentes benzín meghosszabbíthatja a gyújtógyertyák és a kipufogódobok élettartamát.

Elektromos készülékek

Ön nem szerelheti be vagy cserélheti ki a jármű vezetékkeit, és nem módosíthatja az elektromos berendezéseket saját maga. Ellenkező esetben túlterheli az elektromos rendszert, ami az áramkör túlmelegedését, a biztosítékok megolvadását vagy az áramkör rövidzárlatát okozza, sőt szikrát is generálhat, ami veszélyes.

Ellenőrzés

A motor karbantartásához szigorúan be kell tartania a „Karbantartási ütemterv” előírásait.

 Veszély:

A motorkerékpár vezetése során be kell tartani a közlekedési szabályokat. Vezetés előtt a járművet gondosan meg kell vizsgálni.

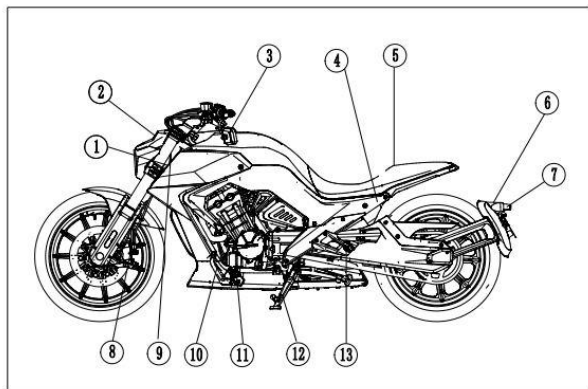
 Figyelem:

A motorkerékpár rakományának helytelen vagy túlsúlyos rakodása befolyásolja a jármű teljesítményét, csökkenti a menetstabilitást, és könnyen balesetet okozhat.

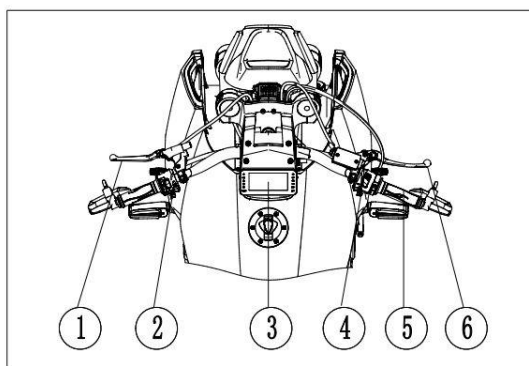
A motorkerékpár eredeti alkatrészeinek módosítása vagy eltávolítása a biztonság csökkenését eredményezheti.

Kérjük, kövesse az Ön régiójában érvényes előírásokat.

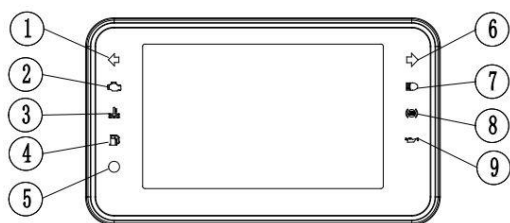
Kezelőszervek



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| (1)Első index | (8)Teleszkóp |
| (2)Első lámpa | (9)Első féknyereg |
| (3)Tükör | (10)Váltókar |
| (4)Akkumulátor | (11)Első lábtartó |
| (5)Ülés | (12)Oldalsztender |
| (6)Hátsó index | |
| (7)Rendszám világítás | (13)Hátsó lábtartó |



- | |
|------------------------|
| ① Kuplungkar |
| ② Bal kormánykapcsoló |
| ③ Műszerfal |
| ④ Jobb kormánykapcsoló |
| ⑤ Gázmarkolat |
| ⑥ Első fékkar |



	Leírás	Funkció
1	Bal oldali irányjelző	Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog
2	Elektronikus befecskendezési hibajelző lámpa	A motor beindítása után a lámpa kialszik. Hiba esetén a sárga fény villog
3	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít a kijelző: hűtőfolyadék túlmelegedése, a hűtőrendszer meghibásodása
4	Üzemanyag mennyiség jelzése	Megjeleníti, hogy az aktuális üzemanyagszint elegendő-e.
5	Fényérzékeny kapcsoló	Módosítja a műszer háttérszínét a külső környezeti fényviszonyok alapján
6	Jobb oldali irányjelző	Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog
7	Távolsági fényszóró jelzés	A távolsági fény be van kapcsolva, és ha világít, kéken világít
8	ABS jelzés	Az ABS állapot kijelzése
9	Olaj figyelmeztető lámpa	Az aktuális olajsint megjelenítése. A piros kijelző kevés olajat jelez.
10	Sebességjelző	A motorkerékpár sebességét jelzi
11	Fokozatkijelző	Az aktuális sebességi fokozatot mutatja
12	Navigációs utasítások	Megjelöli a haladási irányt a következő kereszteződésnél
13	Bluetooth jelzés	A Bluetooth kapcsolat aktuális állapotát jelzi
14	Navigációs távolság jelzése	Megadja a kereszteződés távolságát és a hátralévő teljes futásteljesítményt.
15	Üzemanyagszint jelzés	Az üzemanyagtartályban maradt üzemanyag százalékos arányának megjelenítése
16	Feszültség kijelző	A jármű akkumulátorának aktuális feszültségét eleníti meg
17	Futásteljesítmény jelző	A jármű által megtett teljes futásteljesítmény
18	Időjelzés	Az aktuális idő megjelenítése
19	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít és a kijelző: hűtőfolyadék túlmelegedése, a hűtőrendszer meghibásodása

A jármű műszerfalán nincs kezelőgomb, a kezelőgomb a jármű bal oldali kapcsolókombinációján található.

Összesen négy gomb van, a fel gomb, a le gomb, a vissza gomb és a megerősítés gomb. A működési mód az alábbi táblázatban látható:

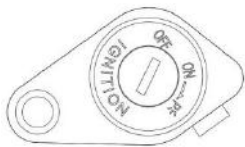
Menü felület:	Nyomja meg a megerősítés gombot, hogy belépjen a menüfelületbe, nyomja meg a fel és le gombokat a kívánt funkció kiválasztásához, majd nyomja meg a megerősítés gombot a belépéshez.
Beállítási felület:	Nyomja meg a fel és le mozgógombokat az óra beállításához és a futásteljesítmény beállításához. A kiválasztás után nyomja meg a megerősítés gombot a belépéshez.
Az óra beállításai:	Az óra beállításának megadása után először nyomja meg a fel és le gombokat a 12 vagy 24 órára váltáshoz.

	óra rendszer. Kiválasztása után nyomja meg a megerősítés gombot, hogy belépjen az óra beállítási pozíciójába. Először nyomja meg a le gombot az óra pozícióban lévő szám csökkentéséhez, és a fel gombot a szám növeléséhez. Az óra beállítása után nyomja meg a megerősítés gombot, hogy a percbeállításra lépjen a fent leírtak szerint. Ezután nyomja meg a megerősítő gombot az AM/PM kiválasztásához. A beállítás után nyomja meg a Vissza gombot, hogy visszatérjen az előző menüszintre.
Metrikus és angol váltás:	A metrikus és az angol rendszerváltási felületre való belépés után nyomja meg a fel és le billentyűket a metrikus és az angol rendszerállapot kiválasztásához. A kiválasztás után térjen vissza ide.
Összes részösszeg átkapcsolás:	A kezdőképernyő állapotában nyomja meg röviden a fel és le billentyűket a metrikus és az angol nyelvű rendszerek közötti váltáshoz, részösszeg állapotában pedig tartsa lenyomva a visszatérési gombot a részösszeg törléséhez.
Virtuális vetítés:	A mobiltelefon letölti a "MOTOFUN" alkalmazást az alkalmazáspiacon. A telepítés után kattintson a gombra A kezdőképernyőn a „Bluetooth csatlakoztatása” elemet, majd a mobiltelefon automatikusan megkeresi a Bluetooth-t. A keresés után kattintson duplán a Bluetooth csatlakoztatásához. Sikeres csatlakozás után kattintson a gombra a kezdőképernyőre való visszatéréshez, kattintson a navigációra a kezdőképernyőn a navigációs funkcióba való belépéshez, írja be a címet a navigációs felületen és keressen, és a műszer a jobb felső sarokban megjeleníti a navigációs funkciót. .

Gyújtáskapcsoló

A gyújtáskapcsoló a jármű jobb első oldalán található. A gyújtáskapcsolót a motorkerékpár indítása előtt be kell kapcsolni.

A kulcspozíciókat és funkciókat a táblázat mutatja.



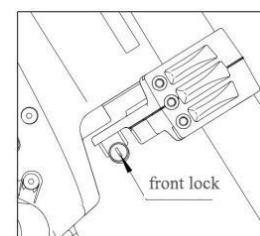
Kulcspozíció	Funkció	Kulcs állapota
“OFF”	Az áramkör megszakadt, a motor nem indítható	Kihúzható
“ON”	Az áramkör zárva van, a motor indítható	Nem húzható ki
Key LOCK “P”	Az áramkör zárva van, a motor indítható	Kihúzható
<p>Figyelem:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ha nem használja a járművet, fordítsa a kulcsot "KI" állásba, és vegye ki a kulcsot. Ha a kulcsot "P" irányba fordítja, a jármű indítható és a kulcs kivehető. 		

Kormányzár

A kormányzára jármű alsó csatlakozólemezeire van felszerelve. Parkolásakor és használaton kívül zárja le a kormány szerkezetet.

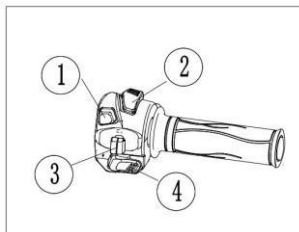
Kormányzár

Megjegyzés: A kormány szerkezet lezárása előtt a járművet megfelelően le kell parkolni. Zárás után a motorkerékpárt nem lehet tolni, ami megnehezíti az egyensúlyozást és hajlamos a borulásra.





Jobb kormánykapcsoló

- ① Elakadásjelző kapcsoló
- ② Vészleállító
- ③ Világításkapcsoló
- ④ Elektromos indítógomb



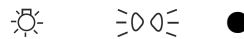
Jobb kormánykapcsoló




Vészleállító

OFF "  "	Ebben a helyzetben a gyújtás áramköre le van választva, a motor le van állítva, és a motor nem indítható.
ON "  "	A gyújtáskapcsoló be van kapcsolva - működés közben ebbe a helyzetbe kell kapcsolni, és a gyújtási áramkör zárva van.


Világításkapcsoló

A fényszóró és a helyzetjelző lámpák kapcsolóinak három állapota van:



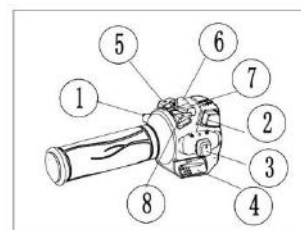
	Ha a kapcsolót ebbe a helyzetbe fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák bekapcsolnak.
	Ha a kapcsolót ebbe a helyzetbe fordítja, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák bekapcsolnak.
	Ha a kapcsolót ebbe a helyzetbe fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák kikapcsolnak.

Elektromos indítógomb

Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló és a motorleállító kapcsoló  állásban van. Amikor a motorkerékpár üresben van, nyomja meg az indítógombot a közvetlen indításhoz.

Bal kormánykapcsoló

- ① Fénykürt ⑤ Fel gomb
- ② Fényváltó kapcsoló ⑥ Vissza gomb
- ③ Irányjelző kapcsoló ⑦ Megerősít gomb
- ④ Kürt gomb ⑧ Le gomb



Bal kormánykapcsoló



Fénykürt

Nyomja meg a gombot a fénykürt használatához.

 **Figyelem**

Amikor a fényszórók távolsági fényszóró üzemmódban van, a fénykürt nem működik.

A fényszórókapcsolónak két működési állapota van.

	Tompítottfény
	Távolsági fény

 **Figyelem:**

Kérjük, változtassa meg a távolsági és tompított fények állapotát az útviszonyoknak megfelelően.

Irányjelző kapcsoló

Nyomja meg a gombot jobbra vagy balra az irányjelző bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz nyomja a gombot középen.

 **Figyelem:**

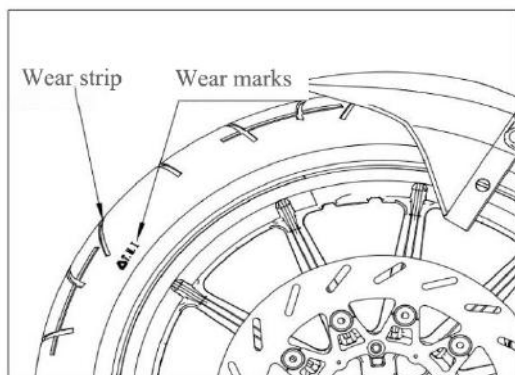
Kanyarodáskor vagy sávváltáskor az irányjelző kapcsolót be kell kapcsolni mindaddig, amíg a kanyar vagy sávváltás be nem fejeződik.

Gumiabroncsok

A megfelelő abroncsnyomás biztosítja a stabil vezetést, a kényelmes vezetést és a tartós gumikat. A gumiabroncs nyomását „hideg abroncs” alatt ellenőrizni kell.

A gumiabroncsok nyomását az alábbi táblázatban találja:

Hideg állapot	Egy személy			Utassal		
	kPa	kgf/cm ²	psi	kPa	kgf/cm ²	psi
Első kerék	290	2.90	42	290	2.90	42
Hátsó kerék	290	2.90	42	290	2.90	42

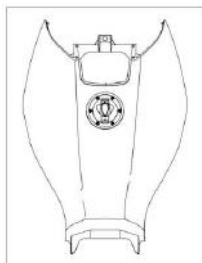


A nem megfelelő gumiabroncs állapota befolyásolhatja a kezelhetőséget. A sérült vagy kopott gumiabroncsok a gumiabroncs meghibásodását okozhatják, és elveszíthetik az irányítást a jármű felett.

Használat előtt ellenőrizze az abroncsok állapotát és nyomását. Ha a gumiabroncs elérte a kopáshatárát, agumit ki kell cserélni.

Tanksapka

Nyissa ki a kulcslyukat fedő kis fedelet, helyezze be a kulcsot az üzemanyagtartály zár nyílásába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az üzemanyagtartály zárjának kinyitásához. Záráskor vegye ki a kulcsot, óvatosan zárja le az üzemanyagtartály sapkáját, és nyomja meg erősen, amíg kattánót nem hall. Végül takarja le a kulcslyukat fedő kis fedelet.



⚠ Figyelem:

1. A gumiabroncs nyomását időközönként ellenőrizni kell.
2. A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes futófelület-kopást okozhat, ami balesetekhez vezethet.
3. Az elégtelen abroncsnyomás a gumiabroncs károsodását vagy a felniről való leválást okozhatja.

Vezetés előtti ellenőrzés

A vezetés biztonsága érdekében kérjük, minden használat előtt alaposan ellenőrizze motorkerékpárját. Ha az ellenőrzés során bármilyen rendellenes jelenséget észlel, azt használat előtt meg kell javítani és meg kell szüntetni.



Az ellenőrzéshez a következő eljárásokat kell követni:

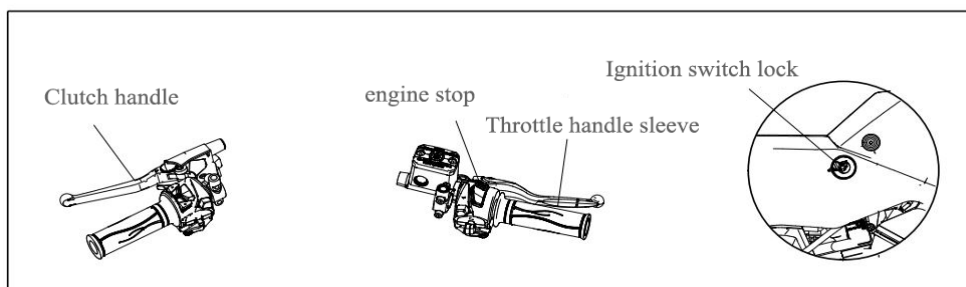
1. Ellenőrizze a motorolajat és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás.
2. Ellenőrizze, hogy elegendő-e az üzemanyag.
3. Ellenőrizze, hogy elegendő-e a hűtőfolyadék a hűtőrendszerben, és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás.
4. Ellenőrizze az első és a hátsó fékeket.
5. Ellenőrizze az első és a hátsó abroncsokon a légnyomást, a futófelület kopási mélységét és a repedéseket.
6. Ellenőrizze az erőátviteli láncot.
7. Ellenőrizze a gázkar holtjátékát (2-6 mm).
8. Ellenőrizze a világítást és a jelzőlámpákat: ellenőrizze, hogy a fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák, az irányjelzők, a visszajelző lámpák és a kürtök jó állapotban vannak.
9. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége nagyobb-e, mint 12,8 V.
10. Ellenőrizze a kormányberendezést: legyen stabil, rugalmasan forogjon, és ne legyen laza vagy tengelyirányú mozgása.
11. Ellenőrizze a kuplungkar holtjátékát (5-10 mm).
12. Csavarok és anyák meghúzása: első és hátsó lengéscsillapítók, villatengelyek, első és hátsó keréktengelyek, motorfelfüggesztés, kormányrendszer, kormánykar, első és hátsó fékek, tengelykapcsoló, hátsó felfüggesztés, elektromos alkatrészek stb.

Figyelem:

Az indulás előtti ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása biztonsági kockázatokhoz vezethet.

A motorkerékpárindítása

1. Kapcsolja be a gyújtást, és fordítsa a kapcsolót "  " helyzetbe.
2. Váltson üres fokozatba.
3. Nyomja meg az elektromos indítógombot,  és ha szükséges, forgassa el a gázkart, a motor beindításához.

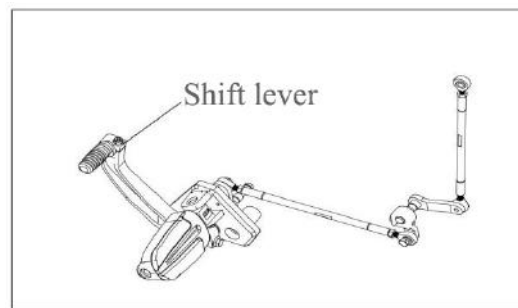
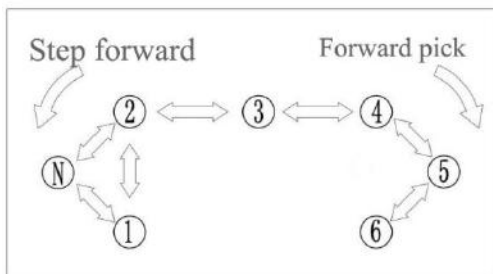


Veszély:

1. A jármű sebességfokozatban történő indítása hajlamos az előremeneti ütközés veszélyére, ami balesetekhez vezethet.
2. Ha nem vezet, a motor fordulatszáma ne legyen túl magas, és az alapjáratú idő ne legyen túl hosszú, különben a motor túlmelegedését és a belső alkatrészek károsodását okozhatja.

Figyelem:

1. Indítás után 2-3 percig elő kell melegíteni a motort. Az elégtelen előmelegítési hőmérsékletű motor felerősíti az olyan alkatrészek kopását, mint a hengerek, a dugattyúgyűrűk.
2. Az elektromos indítógomb használatakor minden művelet után 3-5 másodpercen belül azonnal el kell engedni. Ellenkező esetben az akkumulátor túl gyorsan lemerülhet, és csökkentheti annak élettartamát.
3. A motor beindulása után azonnal el kell engedni az elektromos indító gombot, különben a motor megsérülhet.
2. Ne indítsa be a járművet folyamatosan és gyakran, és a két indítás közötti intervallumnak 10 másodpercnél hosszabbnak kell lennie.



Egy sebességfokozat bekapcsolása után a váltókar automatikusan visszaáll az eredeti helyzetbe, hogy a következő fokozatra váltsa. Mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol, csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát; mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsol, kérjük, növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát; hogy elkerüljük az erőátviteli rendszer elemeinek és a hátsó kerék szükségtelen kopását.

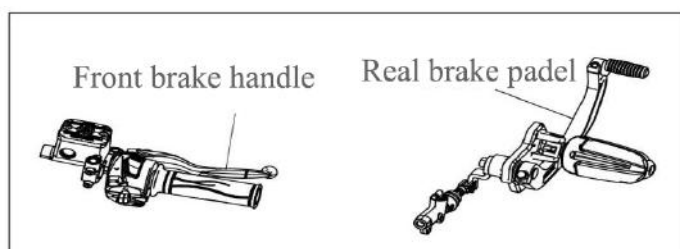
Mindig a jármű sebességének és a motor fordulatszámának megfelelően válasszuk meg a sebesség fokozatot.

A kuplungot mindig finoman csúsztatva engedjük fel, ne hirtelen, ezáltal csökkentve a terhelést a fogaskerekeken.

Emelkedőn felfelé.

Válasszunk alacsonyabb sebesség fokozatot, hogy a motor kellő erőt tudjon kifejteni. Lejtőn lefelé is hasznos, ha alacsonyabb fokozatban vagyunk, a motorfék hatás ilyenkor erősebb, ami segíti az üzemi fékrendszert, és csökkenti annak kopását.

Sose használjuk a motort az indokoltnál magasabb fordulatszámon.



Fékezés és megállás.

Engedje vissza a gázt. Használja az első és hátsó féket egyidejűleg, az első féket progresszíven. Váltson kisebb sebességi fokozatba. Megállás előtt kapcsoljon üresbe. Így nem a piros lámpánál kell majd magas sebességi fokozatból visszatenni a váltót, ezáltal kímélve a technikát, és gördülékenyebbé téve a közlekedést.

Gyakorlatlan vezetők sűrűn elkövetik azt a hibát, hogy csak a hátsó féket használják. Ez nem csak a fékutat növeli meg jelentősen, hanem a hátsó betéteket és a tárcsát is indokolatlanul koptatja.

Karbantartás

Karbantartási idők	Karbantartási időszak	Km Megjegyzés ②				
		1000 km	4000 km	8000km	12000km	Megjegyzés
Karbantartási elem						
Üzemanyagcsövek		A sérüléseket ki kell javítani vagy ki kell cserélni				Használat előtt
Gázmarkolat		I	I	I	I	Használat előtt
Hűtőfolyadék		2 évente cserélje ki				Ellenőrzés használat előtt
Levegőszűrő elem	Megjegyzés ①	40 óránként vagy 1000 km (I) 80 óránként vagy 2000 km (C) minden 8000 km (R)				
Gyújtógyertya		2000 km-enként vagy 80 óránként (I) minden 8000 km (R)				
Motorolaj		Csere 1000 km utána 4000 km-enként.				
Olajszűrő		Csere 1000 km utána 4000 km-enként.				
Lánc\lánckerék	Megjegyzés ① I és L 500 km-enként	Megjegyzés ① I és L 500 km-enként				
Fékbetét	I és R szükség esetén	I és R szükség esetén 1000 km-enként				

	1000 km					
Fékfolyadék		2 évente cserélje ki				
Első és hátsó fékrendszer	Megjegyzés ③	I	I	I	I	Használat előtt
Kapcsolók		I	I	I	I	Használat előtt
Világítás		I	I	I	I	Használat előtt
Akkumulátor	Havonta	I	I	I	I	
Biztosíték		I	I	I	I	
Csatlakozók		I	I	I	I	
Szelephézag	Megjegyzés ③	1000 km (I) Minden 4000km(I)				
Kuplung		4000 km-enként vagy 80 óránként (I)				Használat előtt
Felfüggesztés		I	I	I	I	
Anyák és csavarok rögzítése		I	I	I	I	Használat előtt
Kerekek		I	I	I	I	Használat előtt use
Kormány csapágy	Megjegyzés ③	I	I	I	I	
Motor karbantartás	Megjegyzés ③	I	I	I	I	

A motorkerékpárokat rendszeresen karban kell tartani a fenti táblázatban megadott idő és futásteljesítmény szerint, és a járművet karbantartás előtt meg kell tisztítani.

A fenti táblázatban szereplő szimbólumok:

I= ellenőrzés, tisztítás, beállítás.

C= Tisztítás.

R= Csere.

L= kenés.

Megjegyzés ① azt jelzi, hogy ha poros helyen közlekedik, a tisztítási ciklust le kell rövidíteni.

A ② megjegyzés azt jelenti, hogy ha a kilométerszámláló értéke meghaladja a táblázatban szereplő legmagasabb értéket, a karbantartási ciklus továbbra is megismétlődik a táblázatban megadott futásteljesítménynek megfelelően.

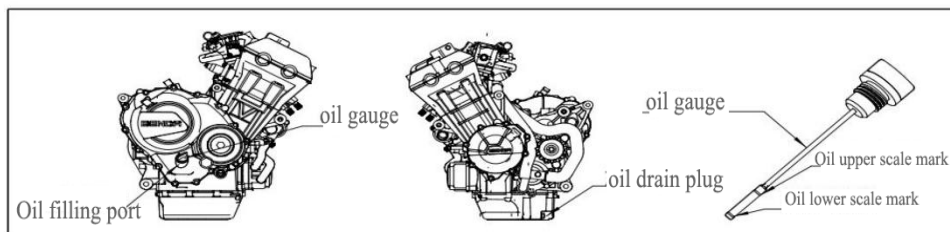
Megjegyzés ③ azt jelzi, hogy a karbantartást és beállítást csak szakszervíz végezheti el.

Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje

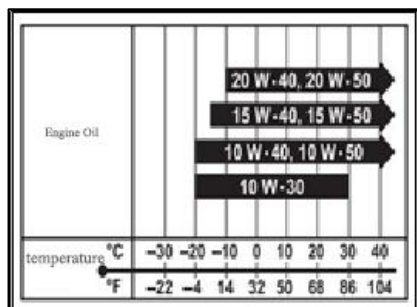
Az olaj hatása a motorra: csökkenti a súrlódást, növeli a tömítést, hűti az alkatrészeket, tisztítja az alkatrészeket, és megakadályozza a rozsdásodást.

Ha a motorolaj minősége rossz, a használati idő túl hosszú, vagy az olaj mennyisége nem elegendő, felgyorsítja a motor alkatrészeinek kopását és csökkenti a motor élettartamát.

Minden használat előtt ellenőrizni kell az olajsintet, és a nívópálcán lévő olaj legmagasabb pozícióját kell használni annak megállapítására, hogy az olaj elegendő-e. Indítsa be a motort és járassa 3 percig, várjon, amíg a motor leáll 3 percig. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületre úgy, hogy a teljes jármű merőleges legyen a talajra. Ekkor az olajsintnek az olajsintmérő pálca felső és alsó jelölése között kell lennie. Ha az olaj nem elegendő, csavarja ki a nívópálcát, és adjon hozzá megfelelő mennyiségű olajat. Az olajsintmérő pálca felszerelése után ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.



Olajellenőrzés



Motorolaj fokozat: SAE 15W-40

SAE	SAE15W-40
API	SG vagy magasabb
JASO MA	

A kiváló minőségű négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. A viszkozitása SAE 15W-40, a motorolajnak SJ vagy magasabb fokozatot kell választania az API besorolási módszerben. Javasolt a szintetikus olaj. (A mellékelt ábra és a helyi hőmérsékleti feltételek szerint kell kiválasztania)

Amikor a helyi hőmérséklet emelkedik, nagy viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE15W-40.

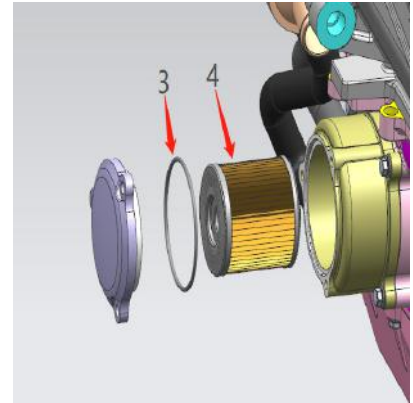
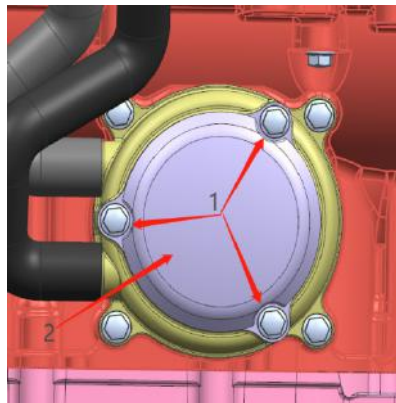
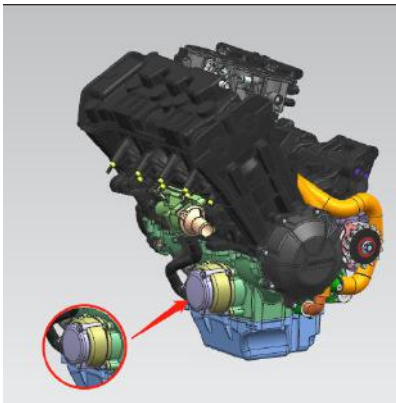
Amikor a helyi hőmérséklet csökken, alacsony viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE10W-30.

Figyelem

1. A gyenge minőségű motorolaj használata súlyosan befolyásolhatja a motor teljesítményét és élettartamát.
2. Az olajcsere hosszan tartó elmulasztása károsodást, az elhasználódott olaj pedig túlzott kopást és elhasználódást okozhat a motoron és az alkatrészekben.
3. Ha az olaj nem elegendő, az súlyosan károsítja a motort.

Olajcsere

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal sík talajon
2. Indítsa be a motort, és hagyja járni 3 percig.
3. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet.
4. Hajtsa fel az oldalsó állványt és tartsa a motorkerékpárt egyenesen majd ellenőrizze a motorolajszintet.
5. Helyezzen egy leeresztő edényt a leeresztőcsavar alá.
6. Távolítsa el a leeresztő csavart és engedje le a használt olajat.
7. Szerelje vissza a leeresztő csavart. Húzza meg a leeresztő csavart.
8. Távolítsa el az olajsűrő fedélét.(1,2)
9. Távolítsa el az olajsűrőt.(3,4)
10. Helyezze be az új olajsűrő betétet.
5. Szerelje vissza az olajsűrő fedélét.
6. Töltse fel a motort motorolajjal az olajbetöltőn keresztül.
7. Indítsa be a motort, és hagyja járni 3 percig.
8. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet.
9. Hajtsa fel az oldalsó állványt és tartsa a motorkerékpárt egyenesen majd ellenőrizze a motorolajszintet.



⚠ Veszély:

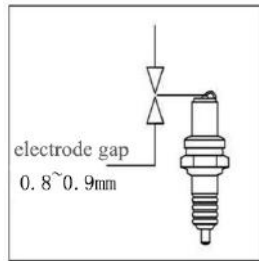
A megadottnál rosszabb minőségű olaj használata súlyosan rontja a motor teljesítményét és élettartam kilátásait.

A megadottnál hosszabb olajcsere periódus esetén számolnunk kell a megnövekedett kopással és a motor élettartamának csökkenésével.

Ha a motorban nincs kellő mennyiségű kenőolaj, az súlyosan és visszafordíthatatlanul károsítja az erőforrást.

A használt motorolaj veszélyes hulladék, csak az arra kijelölt gyűjtőállomásokon adhatjuk le.

Gyújtógyertyák kiválasztása és cseréje



Gyújtógyertya modell: CR9EH-9 (NGK),

1. A gyújtógyertyák csereciklusa 6000 km.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját, távolítsa el a környező szennyeződések, használja a szerszámban lévő gyújtógyertya-kulcsot.
3. Drótkefével távolítsa el a szén és a szennyeződést a gyújtógyertyáról.
4. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nem sérült-e, nem égett-e meg az elektróda rész, és hogy a tömítő tömítés sértetlen-e. A sérült gyertyát ki kell cserélni.
5. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot egy hézagmérővel, a normál elektródahézag 0,8-0,9 mm.
6. Gyújtógyertyák beszerelésekor: először kézzel csavarja be a gyújtógyertyákat a menetekbe, majd húzza meg gyújtógyertya-kulccsal.

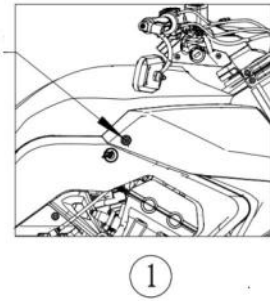
Figyelem:

A gyújtógyertya beszerelési nyílásán keresztül szennyeződés kerülhet a motorba, és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya eltávolítása után valamivel le kell takarni a gyújtógyertya beépítési nyílását.

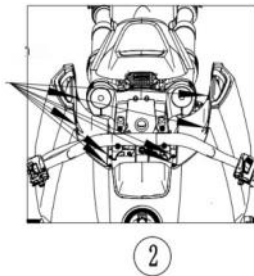
Légszűrő tisztítása

1. A légszűrő szűrőelemét rendszeresen karban kell tartani:
2. A légszűrőt 2000 kilométerenként meg kell tisztítani, 5000 km-enként új szűrőelemet kell cserélni.
3. Ha a motorkerékpárt sáros, párás vagy poros környezetben használják, a szűrőelem tisztítási vagy csereciklusát le kell rövidíteni.
4. Ha a szűrőelem túl szennyezett, vagy sérült a víz behatolhat, megnő a szívó ellenállás, csökken a motor kimenő teljesítménye és nő az üzemanyag-fogyasztás. A levegőszűrő tisztaságának fenntartása javíthatja a motor hatásfokát és meghosszabbíthatja élettartamát.
5. A rendszeres karbantartás során távolítsa el az olajgyűjtő csövet, és engedje le a benne lévő fáradt olajat. Az olajgyűjtő cső a légszűrő alatt található.

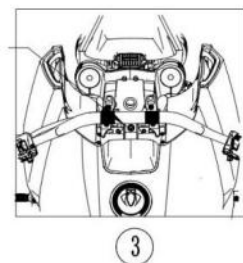
1. Távolítsa el a díszburkolatok rögzítőcsavarjait az üzemanyagtartály mindkét oldalán.



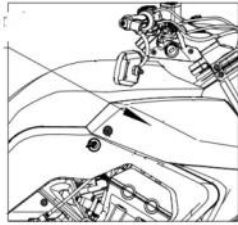
2. Távolítsa el a 8 db csavart az üzemanyagtartály díszburkolatának elülső végénél



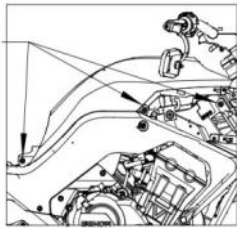
3. Távolítsa el az üzemanyagtartály díszburkolatának első rögzítőcsavarjait.



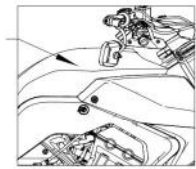
4. Távolítsa el a díztő paneleket mindkét oldalon, nyissa ki az ülés zárját, és távolítsa el az ülést.



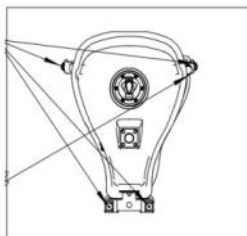
5. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat az üzemanyagtartály díszburkolatának mindkét oldalán.



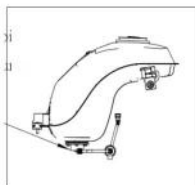
6. Távolítsa el az üzemanyagtartály díszburkolatát.



7. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat az üzemanyagtartály első és hátsó oldalán.

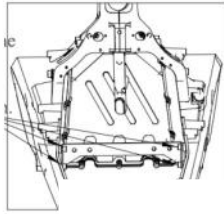


8. Húzza ki a nagynyomású csövet az üzemanyagtartály alatt.



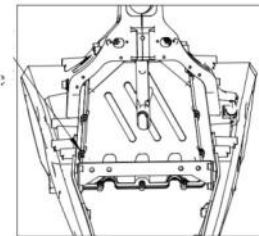
9. Lazítsa meg a rögzítőcsavarokat

kereten és távolítsa el a kerete.

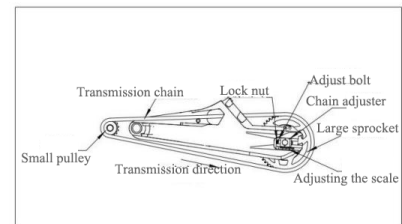


10. Távolítsa el a levegőszűrő felső fedelét

és cserélje ki a szűrőelemet.



Lánc ellenőrzése és beállítása



1. Parkolja le a járművet sík felületre, kapcsolja üresbe, és állítsa le a motor
2. Mozgassa a láncot fel-le, s a láncot 5-10 mm lengési értékkel kell megfeszíteni.
3. Ellenőrizze, hogy a láncrögzítő kapocs laza-e, és hogy a nagy és a kis lánckerekek egy szinten vannak-
4. Ha láncszem hibás, túlzott kopás vagy láncsérülés látható, a láncot ki kell cserélni.
5. Ellenőrizze a nagy és kis lánckerekek kopási állapotát. Ha a fogak erősen kopottak, hiányoznak vagy eltörtek, ki kell cserélni őket.

Beállítás

Időben állítsa be a motorkerékpár láncának feszességét, 5-10 mm lengési tartományban. Rendszeresen ellenőrizze a csapágyat.

A lánc beállításánál a vázlánc léptékének megfelelő beállítás mellett szemrevételezéssel is meg kell figyelni, hogy az első és a hátsó fogazott lánckerék egy vonalban van-e a láncsal.

Veszély:

A biztonság érdekében a hajtóláncot minden utazás előtt ellenőrizni és be kell állítani.

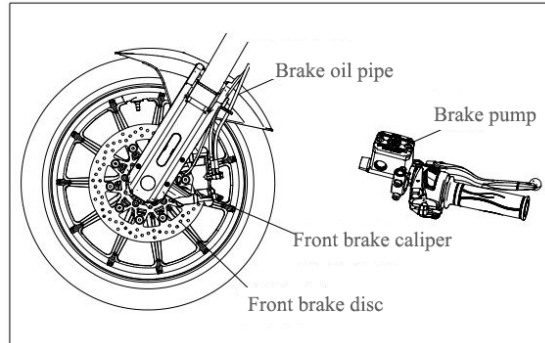
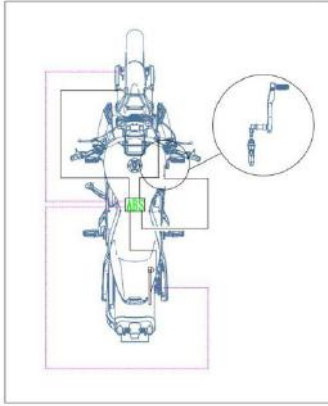
Ha a hajtólánc túl laza, a lánc leeshet a lánckerékről, ami balesetet vagy súlyos motorkárosodást okozhat. A motorozás előtt ellenőrizze és állítsa be a hajtólánc feszességét.

ABS rendszer

Hogyan működik az ABS?

Az útra átvihető legnagyobb fékezőerő az útfelület súrlódási tényezőjén alapul. A kavicsos burkolat, a hóval borított burkolat és a nedves út súrlódási tényezője jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfaltburkolaté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút.

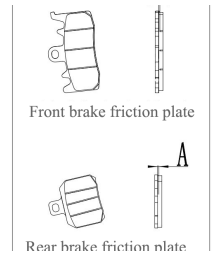
Ha a motoros nagyobb féknyomást ad, mint az átvihető maximális fékerő, a kerekek blokkolnak és elvesztik stabilitásukat, ami felborulhat. Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximális átadható fékerővel összehangolja, lehetővé téve a kerekek továbbforgását, és a menetstabilitást az útviszonyok nem befolyásolják



Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fékbetét elérte-e a kopási határjelet.

Ha eléri a kopási határt, forduljon a legközelebbi márkaszervízhez, és cseréltesse ki a fékbetéteket.

A=1.5mm



Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és a hátsó fékfolyadék tartályban. Ha szint a "LOWER" jelzés alatt van, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

Megjegyzés:

Mivel a fékbetétek kopnak normális, ha a fékfolyadék szintje fokozatosan csökken. Az alacsony fékfolyadék szint jelezheti a kopott fékbetéteket vagy a fékrendszer szivárgását, ezért ellenőrizze a fékbetétek kopását és szivárgását. Ha a fékfolyadék szintje hirtelen lecsökken, forduljon a legközelebbi márkaszervízhez.

Veszély:

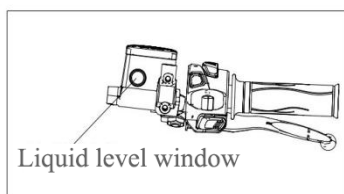
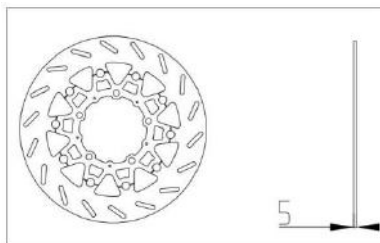
A fékfolyadék igen erősen maró hatású anyag. Lenyelése, vagy bőrrel, szemmel való érintkezése esetén sokáig és bőven folyó tiszta vízzel öblítsük az érintett területet és azonnal hívjunk orvost.

A fékek javítása és beállítása szakembert igénylő feladat. Kérjük keresse fel a márkaszervízt

A féktárcsa a hosszú távú használat során fokozatosan elhasználódik, ezért több helyen is ellenőrizni kell a féktárcsa vastagsági méreteit. Bizonyosodjon meg arról, hogy a féktárcsa nem sérült, repedt vagy deformálódott.

Ha a féktárcsa vastagsága kisebb, mint a megadott érték: kérjük, cseréltesse ki a féktárcsát. Ha a féktárcsa sérült, megrepedt vagy deformálódott: kérjük, cseréltesse ki a féktárcsát.

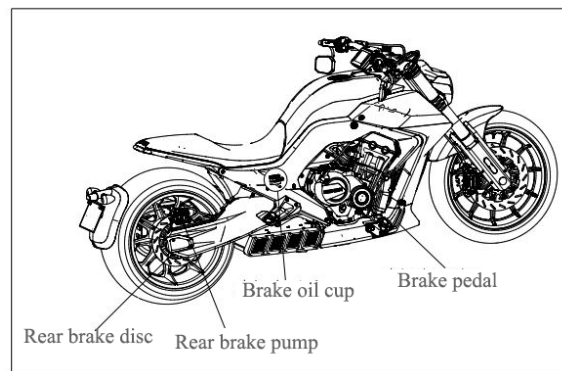
Féktárcsa vastagsága: legalább 4 mm.



Fékfolyadék szint ellenőrzés

Állítsa be a jármű helyzetét úgy, hogy a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék vízszintes helyzetben legyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a folyadékszint-ablakon keresztül.

Ha a fékfolyadék szintje a skála vonala alatt van: Kérjük, időben pótolja a fékfolyadékot.



⚠ Figyelem:

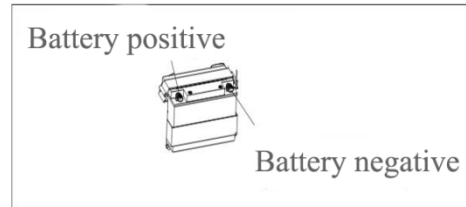
Ha a fékfolyadék szintje a jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a fékbetétek teljesen elhasználódtak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Kérjük, javítás céljából keressen fel egy márkaszervízt.

Akkumulátor

Model: MG14L-BS-C

Kapacitás: 12V 14Ah

Normál töltés: 1A~1,4A × 6-8 óra



Akkumulátor kiszérése

1).Parkolja le a motorkerékpárt .

2).Vegye le az ülést.

3).Távolítsa el a védősapkát, és szerelje le a negatív (-) kapcsot.

4).Távolítsa el a védősapkát és szerelje le a pozitív (+) kapcsot.

6).Távolítsa el az akkumulátort.

Az elektrolit mérgező és veszélyes,mivel kénsavat tartalmaz,amely súlyos égési sérüléseket okozhat.

Kerülje az érintkezést a bőrrel,szemmel vagy ruházattal.

A töltést jól szellőztetett helységben kell elvégezni.Ne töltse az akkumulátort zárt térben vagy magas hőmérsékleten.

Ne töltsön az akkumulátor mellé töltés közben.

Vigyázat:

Ha a kiégett biztosítéknál magasabb értékűt helyezünk be, azt kockáztatjuk, hogy elektromos tűz keletkezik, és tönkremegy a motor számos alkatrésze.

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot!A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert,ill.tüzet okozhat.Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon,és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Hűtőfolyadék.

Használjon az alumínium hűtőhöz megfelelő hűtőfolyadékot. A hűtőfolyadék etilén-glikol és víz keverékéből áll.

Veszély: A hűtőfolyadék lenyelése vagy belélegzése súlyos egészségkárosodást és akár halált is okozhat!. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon a orvoshoz.

Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel és forduljon orvoshoz. Használat után alaposan mosson kezet, és tartsa távol a gyerekeket és háziállatokat a hűtőfolyadéktól.

Vegye le a hűtőfolyadék tartály kupakját és töltse fel a megfelelő hűtőfolyadékot az "F" vonalig.

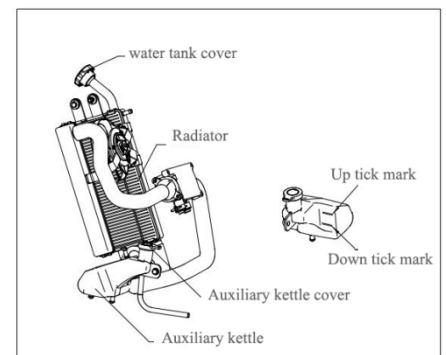
Ha a hűtőfolyadék tartály üres, kérjük, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert és töltse fel a hűtőfolyadékot.

Vigyázat:

A kiömlött hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár festett felületét. Ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne folyjon ki a betöltéskor. Ha a hűtőfolyadék kiömlött, azonnal törölje le.

A hűtőfolyadéknak a tartályban mindig a "MAX" és a "MIN" vonal között kell lennie.

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Ha a hűtőfolyadék az "L" vonal alatt van, töltse utána.



Tárolási javaslat

Ha hosszabb időn keresztül nem fogja használni a motorkerékpárt, javasoljuk, hogy végezze el az alábbi teendőket:

1. Cserélje le a motorolajat.
2. Vegye ki az akkumulátort, és tárolja hűvös, száraz helyen ahol nem éri közvetlen napfény. Alkalmanként ellenőrizze a töltöttségét, és töltsse fel, esetlegesen használjon intelligens töltőt.
3. Mossa le és szárítsa meg a motorkerékpárt, ápolja a fényezett felületeket.
4. Fújja a kerekeket az előírt nyomásra, és bakolja fel a motort.
5. Takarja le a motort egy megfelelő anyagú takaróval és tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem éri közvetlen napfény.

Tárolás utáni használatba vétel

1. Vegye le a takarót, és takarítsa le a motort. Ha több, mint négy hónapig tárolta a motort, cseréljük le az olajat.
2. Szerelje be a feltöltött akkumulátort.
3. Ha rozsdagátlóval kezelte a tankot, mossa ki alaposan, és tankoljon friss benzint.

Motorkerékpárokhoz kapcsolódó beállítási adatok

Az első (kézi) fék holtjáték 5-10 mm,

Gázkar holtjáték 2-6 mm

Hátsó (láb) fék holtjáték 10-15 mm

Kuplungkar holtjáték 5-10 mm

Gyújtógyertya hézag: 0,8-0,9 mm

Szívószelep hézag: 0,14-0,18 mm

Kipufogószelep hézag: 0,24~0,28 mm

Hátsó lengéscsillapító rögzítőcsavar nyomaték értéke: 30-40 Nm

Fogantyú rögzítő csavar nyomaték értéke: 22-30 Nm

Villa tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 70-90 Nm

Első kerék tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 70-90 Nm

Kormányrendszer rögzítő anya nyomaték értéke: 50-70 Nm

Hátsó kerék tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 140-180 Nm

Első lengéscsillapító és felső csatlakozólemez rögzítőcsavar nyomaték értéke: 10-14 Nm

Első lengéscsillapító és kormányoszlop rögzítőcsavar nyomaték értéke: 20-25 Nm

Motor felfüggesztés rögzítő anya nyomaték értéke: M8:18-25 Nm, M10:30-40 Nm

Fő műszaki paraméterek táblázata

Modell név		BD700-2
Jármű paraméterek	Gyártó neve	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Járműmodell (kereskedelmi név)	BD700-2
	Jármű márka	BENDA
	Jármű típus	Kétkerekű motorkerékpár
	Azonosító	H84PDWLB xxxxxxx
	Engedélyezett személyzet	2 fő (egy sofőr és egy utas)
	Irányítás	Irányított fogantyú

	Fék	Első kerék: tárcsa / Hátsó kerék: tárcsa
	Fékezési üzemmód	Első kerék: kézfék Hátsó kerék: lábfék
	Kuplung	Csúszó tengelykapcsoló/nedves többtárcsás típus
	Indítási módszer	Elektromos indítás
	Hosszúság/szélesség/magasság	2430*880*1110
	Tengelytávolság	1720
	Minimális hasmagasság	160
	A jármű saját tömege	235 Kg
Járműmodell		BD700-2
Jármű paraméterek	Maximális terhelési tömeg	150 Kg
	Üzemanyagtartály kapacitás	17L
	Gumiabroncsok száma	2
	Első gumi	130/70-19
	Hátsó gumi	310/35-18
Elektromos	Gyújtás	ECU
	Gyújtógyertya típus	CR9EH-9 (NGK)
	Fényszóró műszaki adatai	12V 7W/19W
	Irányjelző műszaki adatai	12V LED
	Hátsó lámpa/féklámpa műszaki adatai	12V LED
	Biztosíték értéke	Fő kábelek: 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 tartalék), 1A (1 tartalék). Indító relé: 30A (1), 30A (1 tartalék)
	Akkumulátor	12V/14Ah
Motor	Motor	L stílusú négyhengeres
	Motor modell	BD467MU
	Sűrítési arány	11.6: 1
	Hengerűrtartalom	676 ccm
	Maximális teljesítmény	69kw/11000rpm
	Maximális nyomaték	63N.m/8500rpm
	Furak/Löket	67*48
	Alapjárat	1600±150
	Motorolaj	SAE
		15W-40 és fölötte
	Olajkapacitás	3.5L
	Üzemanyag fokozat	95# és fölötte
	Gyertyahézag	0.8~0.9 mm
Váltó	Elsődleges sebesség arány	1.690
	Első sebességfokozat	3.071
	Második sebességfokozat	2.235
	Harmadik sebességfokozat	1.777
	Negyedik sebességfokozat	1.520
	Ötödik sebességfokozat	1.333
	Hatodik sebességfokozat	1.214
	Végsebesség arány	3.888
Teljesítmény	Maximális sebesség	195 km/h
	Üzemanyag fogyasztás	5.5 L

