


Ez a használati útmutató fontos biztonsági tudnivalókat és utasításokat tartalmaz. Kérjük, alaposan olvassa el, mielőtt elkezdené használni a járművet. Jelen útmutató a motorkerékpár elválaszthatatlan része, így kérjük, adja tovább a motor továbbértékesítése, vagy átruházása esetén.

 **Veszély:** Az ilyen jelölés azt jelenti, hogy az adott utasítás figyelmen kívül hagyása a vezető és/vagy utasa sérüléséhez, adott esetben halálához vezethet.

 **Figyelem:**

Az ilyen jelöléssel ellátott instrukciók azokat a működtetési elővigyázatosságokra hívják fel a figyelmet, amelyekkel elkerülhető a motorkerékpár meghibásodása.

A vezetőnek mindenkor tisztában kell lennie a rá vonatkozó jogszabályokkal, valamint be kell tartania a KRESZ előírásait, és figyelembe kell vennie a láltási-, és útviszonyokat a saját-, és közlekedőtársai biztonsága érdekében.

1.A motor beindítása előtt vizsgáljuk meg, hogy elkerüljük az alkatrészek meghibásodását.

2.A legtöbb baleset a vezető tapasztalatlanságából ered. Csak a megfelelő kategóriájú jogosítvány birtokában lévő személy vezetheti a járművet.

3.A balesetek megelőzése érdekében mindig tartsuk szem előtt a "látni és látszani" elvet: Viseljünk feltűnő színű és fényvisszaverő ruházatot; Ne vezessük járművünket az előttünk haladó holtterébe.

4.Mindig tartsuk be a vonatkozó törvényeket és jogszabályokat.A balesetek egyik leggyakoribb oka a gyorsajtás. Tartsuk be sebességhatárokat. Mindig használjunk irányjelzőt, hogy a többi közlekedő számíthasson a manőverünkre.

5.Vezetés közben mindig két kézzel fogjuk a kormányt, és mindkét lábunk legyen a lábtartókon. Ha utast is szállítunk, ő is tartsa a lábait a számára kialakított lábtartókon, és mindig kapaszkodjon a vezetőbe, vagy a motoron elhelyezett fogantyúba.

6.Bármely alkatrész engedély nélküli átalakítása tilos és balesetveszélyes.

7.Az utángyártott alkatrészek és kiegészítők nem befolyásolhatják a vezetés biztonságát. Az elektromos rendszer túlterhelése veszélyezteti a jármű üzemszerű működtetését.

8.Ne járassa a motort zárt helyen. A feldúsuló kipufogógáz életveszélyt okozhat!

Védő ruházat.

1.A végzetes motorbalesetek okai nagyrészt fejsérülések. A motorkerékpár vezetőjének és utasának mindig kötelező megfelelő sisakot, és védő felszerelést viselnie.

2.A kiáramló forró gázok miatt a kipufogó még jóval a motor leállítása után is képes égési sérüléseket okozni. Soha ne érjen a kipufogódobhoz, és viseljen a lábat eltakaró hosszú motoros nadrágot.

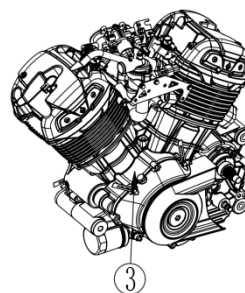
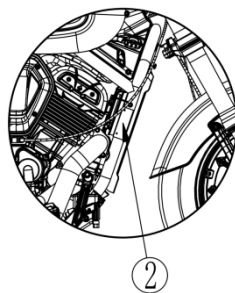
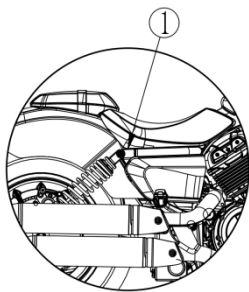
3.Ne viseljen túl bő ruházatot, ami beleakadhat a kezeőlszervekbe, pedálokba, kerekbe.

①Alvázszám (VIN): A jobb oldali keret elülső vége (az első cső jobb oldala).

②Adatábla: A bal oldali keret elülső vége (az elülső cső bal oldala).

③Motorszám: közvetlenül a motordblokk jobb oldala felett.

Javasoljuk, hogy a motor azonosítóit jegyezze erre az oldalra a kijelölt helyre.



Alvázszám:	
Motorszám:	

Szállítási előírások:

Utások száma: 2 (sofőrrel együtt).

Maximális megengedett teherbírás: 150 kg.

Üzemanyag:

Üzemanyag fokozat: 95 vagy magasabb ólommentes benzin.

A benzin tűzveszélyes természete miatt, ha a jármű üzemanyagtartálya, üzemanyagszűrője, üzemanyagcsője, fojtószelepháza és egyéb alkatrészei sérülés vagy előregedés miatt szivárognak, azokat használat előtt időben meg kell javítani.

Az ólommentes benzin meghosszabbíthatja a gyújtógyertyák és a kipufogódobok élettartamát.

Elektromos készülékek:

Ön nem szerelheti be vagy cserélheti ki a jármű vezetékeit, és nem módosíthatja az elektromos berendezéseket saját maga. Ellenkező esetben túlterheli az elektromos rendszert, ami az áramkör túlmelegedését, a biztosítékok megolvadását vagy az áramkör rövidzárlatát okozza, sőt szikrát is generálhat, ami veszélyes.

Ellenőrzés:

A motor karbantartásához szigorúan be kell tartania a „Karbantartási ütemterv” előírásait.

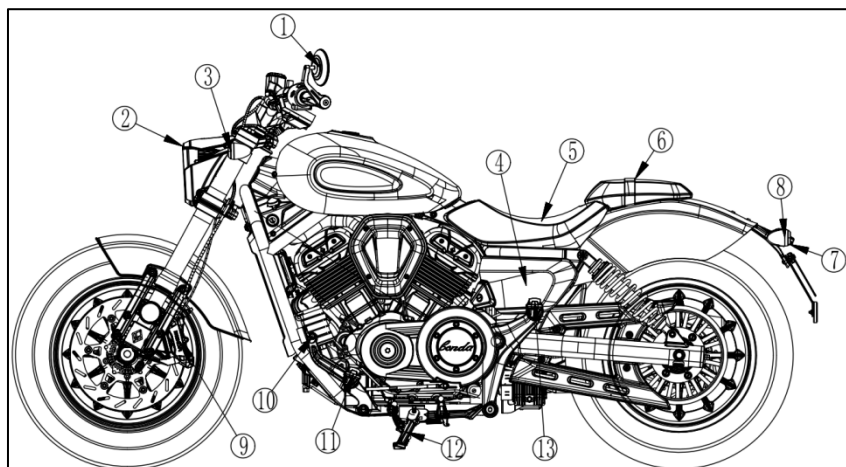
⚠ Veszély: A motorkerékpár vezetése során be kell tartani a közlekedési szabályokat. Vezetés előtt a járművet gondosan meg kell vizsgálni.

⚠ Figyelem:

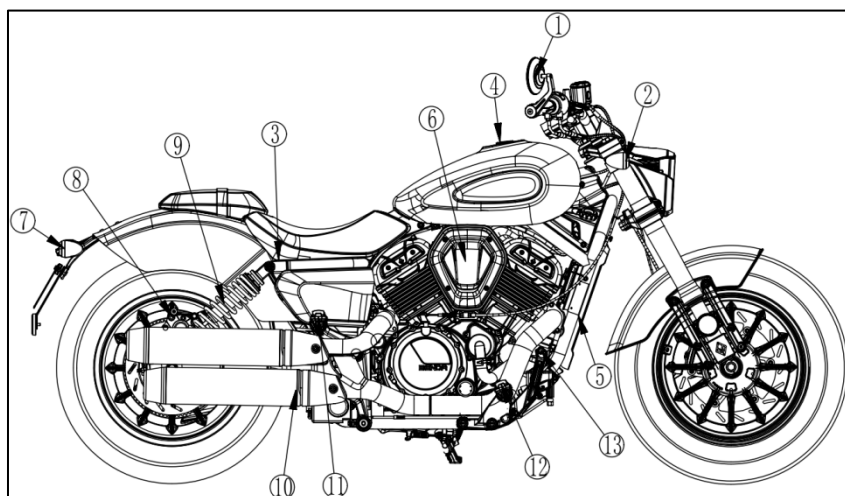
A motorkerékpár rakományának helytelen vagy túlsúlyos rakodása befolyásolja a jármű teljesítményét, csökkenti a menetstabilitást, és könnyen balesetet okozhat.

A motorkerékpárok eredeti alkatrészeinek módosítása vagy eltávolítása a biztonság csökkenését eredményezheti. Kérjük, kövesse az Ön régiójában érvényes előírásokat.

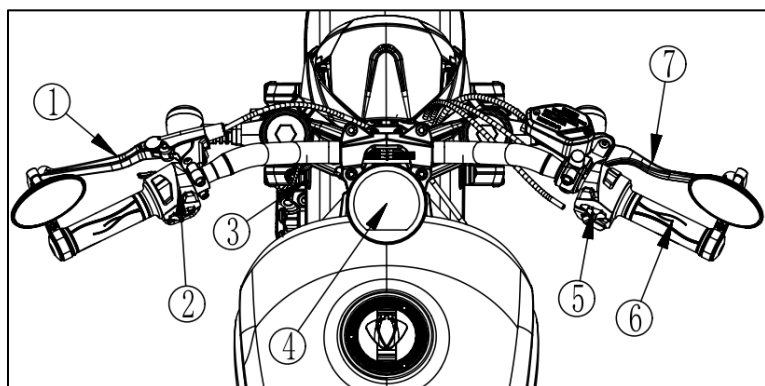
Kezelőszervek



- ① Bal tükör
- ② Első lámpa
- ③ Bal első irányjelző
- ④ Akkumulátor
- ⑤ Első ülés
- ⑥ Hátsó ülés
- ⑦ Rendszámvilágítás
- ⑧ Bal hátsó irányjelző
- ⑨ Első féknyereg
- ⑩ Váltókar
- ⑪ Bal első lábtartó
- ⑫ Oldalsztender
- ⑬ Bal hátsó lábtartó

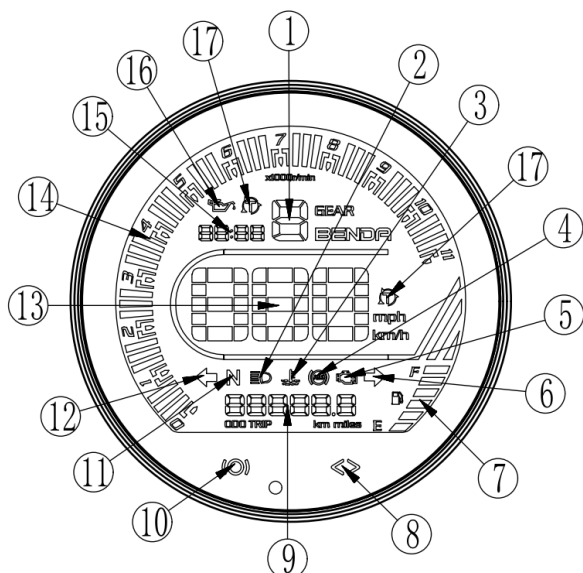


- ① Jobb tükör
- ② jobb első irányjelző
- ③ Alvászám
- ④ Tanksapka
- ⑤ Adattábla
- ⑥ Légszűrő
- ⑦ Jobb hátsó irányjelző
- ⑧ Hátsó féknyereg
- ⑨ Lengéscsillapító
- ⑩ Kipufogó
- ⑪ Jobb hátsó lábtartó
- ⑫ Jobb első lábtartó
- ⑬ Fékpedál



- ① Kuplungkar
- ② Bal kormánykapcsoló
- ③ Gyújtáskapcsoló
- ④ Műszerfal
- ⑤ Jobb kormánykapcsoló
- ⑥ Gázmarkolat
- ⑦ Első fékkar

Műszerfal

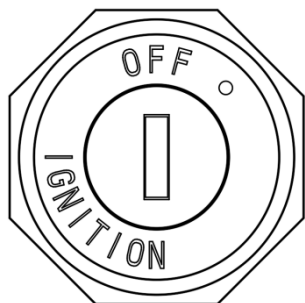


No	Jelzés	Funkció
1	Fokozat kijelző	Az aktuális sebességi fokozatot mutatja.
2	Távfény visszajelző	A távfény működtetésével egyidejűleg felkapcsol.
3	Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző	Pirosan világít ha a hűtőfolyadék túlmelegedett vagy a hűtőrendszer meghibásodott.
4	ABS visszajelző	Az ABS állapot megjelenítése
5	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés hibajelző lámpa	A motor beindítása után a lámpa kialszik. Ha hiba van, akkor villogó sárga jelzőfény jelenik meg
6	Jobb irányjelző	Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.
7	Üzemanyag mennyiség jelző	Az üzemanyag mennyiségét jeleníti meg.
8	Jobboldali érintógomb	A részleteket alább találja.
9	Futásteljesítmény kijelzés	A jármű által megtett teljes futásteljesítmény.
10	Baloldali érintógomb	A részleteket alább találja.
11	Üresvisszajelző	Semleges állásban zölden világít
12	Bal irányjelző	Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.
13	Sebességjelző	A motorkerékpár aktuális sebességét mutatja.
14	Fordulatszám mérő	A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.
15	Idő/olajnyomás hibajelzés	Az aktuális idő/olajnyomás hiba kijelzése.
16	Olajnyomás jelző	A lámpa kigyullad, ha nem megfelelő az olajnyomás.
17	TCS jelzés	TCS állapot megjelenítése.

„Bal érintőgomb” Váltás a megtett kilométerek teljes és részösszege között egyetlen megnyomással. Részösszeg módban nyomja meg és tartsa lenyomva a bal érintőgombot a részösszeg futásteljesítmény nullára állításához.

Nyomja meg hosszan a jobb oldali érintőgombot, hogy órabeállítási módba lépjen, ekkor nyomja meg egyszer a „jobb érintőgombot”, hogy átváltssa az óra kívánt beállítási pozícióját. A „bal érintőgomb” egyszeri megnyomásával beállíthatja az időt.

Gyújtáskapcsoló



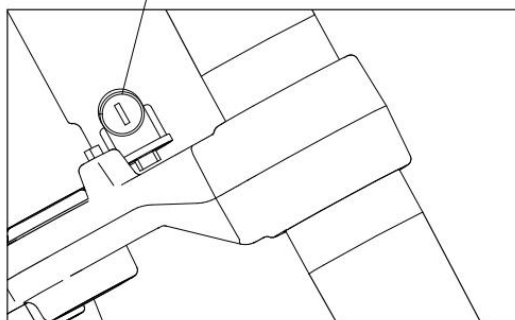
Kulcspozíció	Funkció	Kulcs állapota
Close "OFF"	Az áramkör megszakadt, a motor nem indítható	Kihúzható
Open "ON"	Az áramkör zárva van, a motor indítható	Nem lehet kihúzni

⚠ Figyelem:
Ha nem használja a járművet, fordítsa a kulcsot „OFF” állásba, és vegye ki a kulcsot

Kormányzár.

Parkoláskor és használaton kívül zárja le a kormány szerkezetet.

Steering lock



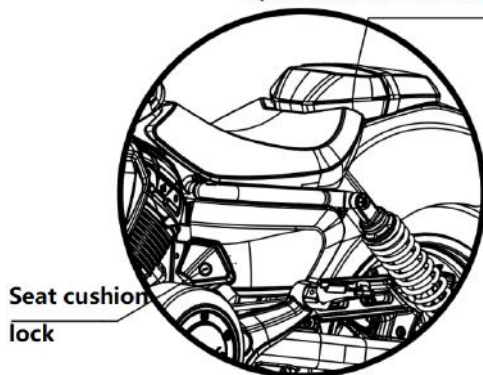
⚠ Figyelem:

A kormány szerkezet lezárása előtt a járművet megfelelően le kell parkolni. Zárás után a motorkerékpárt nem lehet tolni, ami megnehezíti az egyensúlyozást és hajlamos a borulásra.

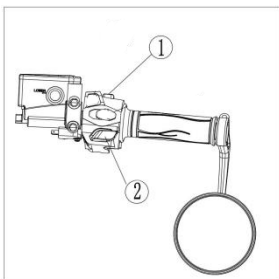
Ülésezár.

A hátsó ülés párná kinyitható, ezáltal az első ülés párná kinyitható.

Open the rear seat cushion







Jobb kormánykapcsoló




① Vészleállító

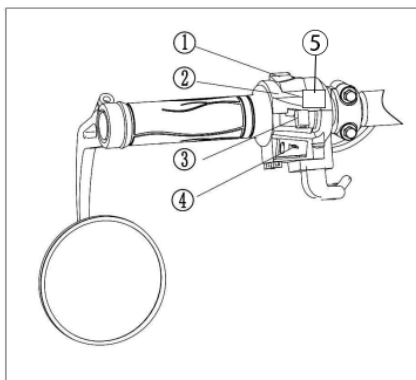
② Indítógomb

A vészleállító kapcsolónak két állása van  ” és “  ”.

Ki 	Ebben a helyzetben a gyújtás áramköre megszakad, a járó motor le van állítva, és nem indítható.
Be 	Működés közben ebbe a helyzetbe kell kapcsolni, és a gyújtási áramkör zárva van.

Indítógomb

Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló és a motorleállító kapcsoló  állásban van. Amikor a motorkerékpár üresben van, nyomja meg a gombot a közvetlen indításhoz.



① Fényváltó kapcsoló





② TCS kapcsoló

③ Irányjelző kapcsoló

④ Kürt gomb

⑤ Elakadásjelző kapcsoló

1. Fényváltó kapcsoló

Tompított 	A kapcsolót a  pozícióba nyomva aktiválja a tompított fényt
Távolsági 	A kapcsolót a  pozícióba nyomva aktiválja a távolsági fényt

Figyelem:

Kérjük, változtassa meg a távolsági és tompított fények állapotát az útviszonyoknak megfelelően

TCS kapcsoló

Nyomja meg a „TCS kapcsolót”, a TCS funkció ki van kapcsolva

Engedje el „TCS kapcsolót”, a TCS funkció be van kapcsolva

⚠ Figyelem:

A „TCS” egy kipörgésgátló rendszer, amelynek célja, hogy megakadályozza a megcsúszást indításkor vagy gyorsításkor, hogy fenntartsa a jármű stabilitását. Kikapcsoláskor a jármű megcsúszhat vagy felborulhat. Kérjük, óvatosan használja.

Irányjelző kapcsoló.

Nyomja meg a gombot jobbra vagy balra az irányjelző bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz nyomja a gombot középen.

⚠ Veszély:

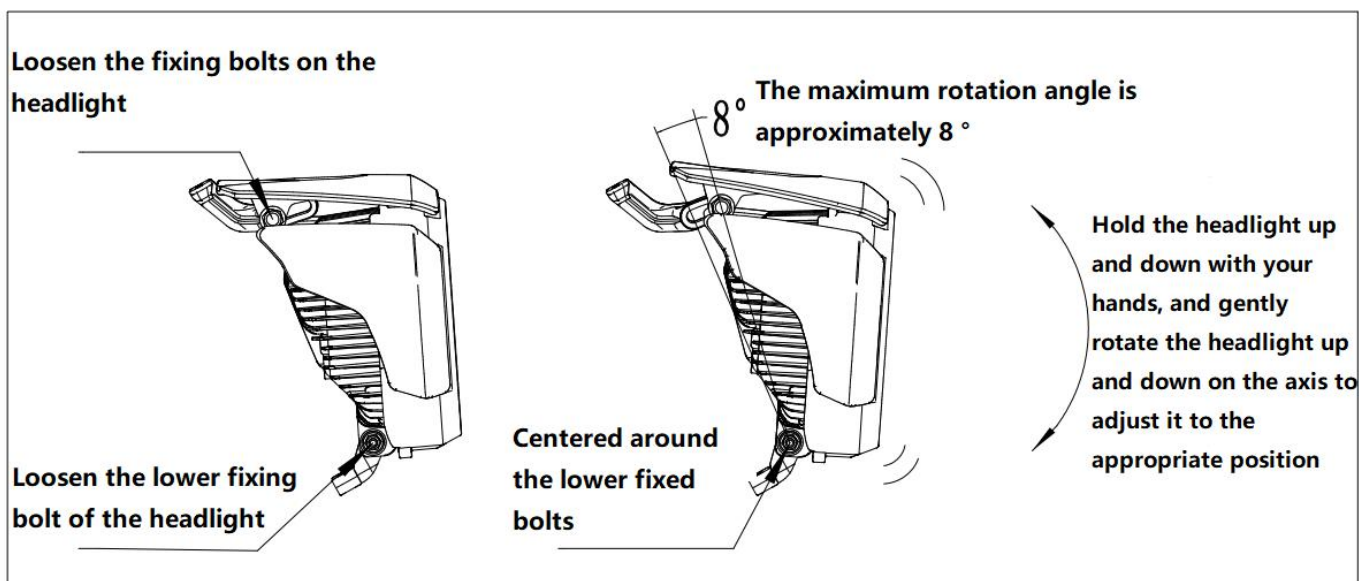
A sávváltás vagy menet közbeni kanyarodás előtt először kapcsolja be az irányjelző lámpát, sávváltás vagy kanyarodás után pedig kapcsolja le az irányjelző lámpát.

Fényszóró dőlésszög beállítása.

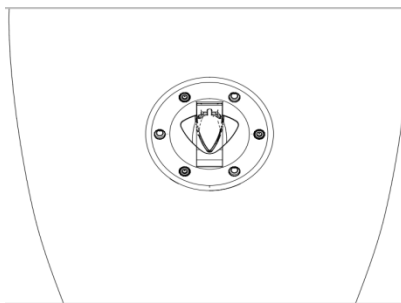
A felhasználó magasságából adódóan eltérő követelményeket támasztanak a világítással az éjszakai vezetéskor. Hogy a felhasználó jobb vezetési élményt nyújtson éjszaka, az első fényszórót állítható szögben tervezték. A felhasználó saját igényei szerint állíthatja be. A következő módon:

1. Lazítsa meg az első fényszórókat rögzítő felső és alsó rögzítőcsavarokat.

2. A csavarok meglazítása után forgassa el a lámpát majd állítsa be a megfelelő pozícióba és rögzítse a csavart.



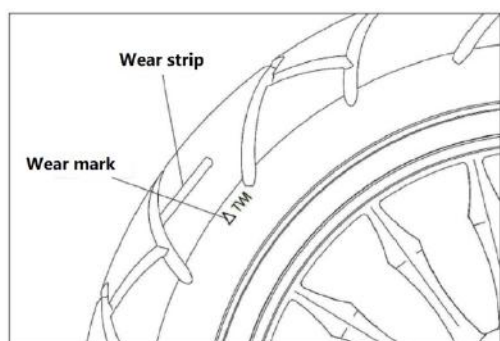
Tanksapka Nyissa ki a kulcslyukat fedő kis fedelet, helyezze be a kulcsot az üzemanyagtartály zár nyílásába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az üzemanyagtartály zárjának kinyitására. Záráskor vegye ki a kulcsot, óvatosan zárja le az üzemanyagtartály sapkáját, és nyomja meg erősen, amíg kattató hangot nem hall. Végül takarja le a kulcslyukat fedő kis fedelet.



Gumiabroncsok

A megfelelő abroncsnyomás biztosítja a stabil vezetést, a kényelmes vezetést és a tartós gumikat. A gumiabroncs nyomását „hideg abroncs” alatt ellenőrizni kell. A gumiabroncsok nyomását az alábbi táblázatban találja:

Hideg guminyomás	Egy személy			Utassal		
	kPa	kgf/cm ²	psi	kPa	kgf/cm ²	psi
Első kerék	225	2.25	33	225	2.25	33
Hátsó kerék	225	2.25	33	225	2.25	33



A nem megfelelő gumiabroncs állapota befolyásolhatja a kezelhetőséget. A sérült vagy kopott gumiabroncsok a gumiabroncs meghibásodását okozhatják, és elveszíthetik az irányítást a jármű felett. Használat előtt ellenőrizze az abroncsok állapotát és nyomását. Ha a gumiabroncs elérte a kopás határát, a gumit ki kell cserélni.

Figyelem:

- 1. A gumiabroncs nyomását időközönként ellenőrizni kell.**
- 2. A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes futófelület-kopást okozhat, ami balesetekhez vezethet.**
- 3. Az elégtelen abroncsnyomás a gumiabroncs károsodását vagy a felniről való leválást okozhatja.**

Vezetés előtti ellenőrzés

A vezetés biztonsága érdekében kérjük, minden használat előtt alaposan ellenőrizze motorkerékpárját. Ha az ellenőrzés során bármilyen rendellenes jelenséget észlel, azt használat előtt meg kell javítani és meg kell szüntetni. Az ellenőrzéshez a következő eljárásokat kell követni:

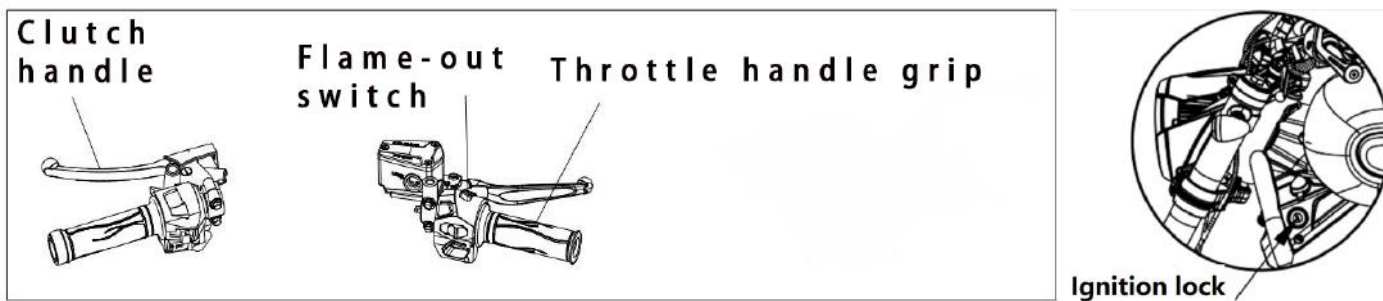
1. Ellenőrizze a motorolajat és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás.
2. Ellenőrizze, hogy elegendő-e az üzemanyag.
3. Ellenőrizze, hogy elegendő-e a hűtőfolyadék a hűtőrendszerben, és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás.
4. Ellenőrizze az első és a hátsó fékeket.
5. Ellenőrizze az első és a hátsó abroncsokon a légnyomást, a futófelület kopási mélységét és a repedéseket.
6. Ellenőrizze a meghajtózíjat: a feszesség megfelelő, nincs hiba vagy sérülés;
7. Ellenőrizze a gázkar holtjátékát (2-6 mm).
8. Ellenőrizze a világítást és a jelzőlámpákat: ellenőrizze, hogy a fényszórók, a hátsó lámpák, a féklámpák, az irányjelzők, a visszajelző lámpák és a kürtök jó állapotban vannak.
9. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültségét.
10. Ellenőrizze a kormányberendezést: legyen stabil, rugalmasan forogjon, és ne legyen laza vagy tengelyirányú mozgása.
11. Ellenőrizze a kuplungkar holtjátékát (5-10 mm).
12. Csavarok és anyák meghúzása: első és hátsó lengéscsillapítók, villatengelyek, első és hátsó keréktengelyek, motorfelfüggesztés, kormányrendszer, kormánykar, első és hátsó fékek, tengelykapcsoló, hátsó felfüggesztés, elektromos alkatrészek stb.

Figyelem:

Az indulás előtti ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása biztonsági kockázatokhoz vezethet.

A motorkerékpár indítása

1. Kapcsolja be a gyújtást, és fordítsa a kapcsolót "☺" helyzetbe.
2. Váltson üres fokozatba.
3. Nyomja meg az elektromos indítógombot, és ha szükséges, forgassa el a gázkart, a motor beindításához.



⚠ Veszély:

1. A jármű sebességfokozatban történő indítása hajlamos az előremeneti ütközés veszélyére, ami balesetekhez vezethet.
2. Ha nem vezet, a motor fordulatszáma ne legyen túl magas, és az alapjáratú idő ne legyen túl hosszú, különben a motor túlmelegedését és a belső alkatrészek károsodását okozhatja.

⚠ Veszély:

1. Indítás után 2-3 percig elő kell melegíteni a motort. Az elégtelen előmelegítési hőmérsékletű motor felerősíti az olyan alkatrészek kopását, mint a hengerek, a dugattyúgyűrűk.
2. Az elektromos indítógomb használatakor minden művelet után 3-5 másodpercen belül azonnal el kell engedni. Ellenkező esetben az akkumulátor túl gyorsan lemerülhet, és csökkentheti annak élettartamát.
3. A motor beindulása után azonnal el kell engedni az elektromos indító gombot, különben a motor megsérülhet.
4. Ne indítsa be a járművet folyamatosan és gyakran, és a két indítás közötti intervallumnak 10 másodpercnél hosszabbnak kell lennie.

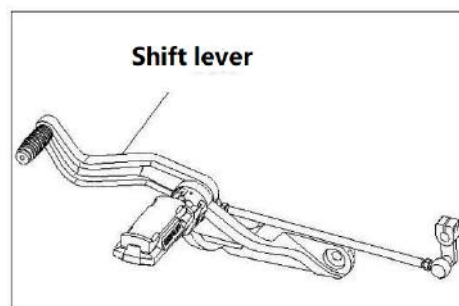
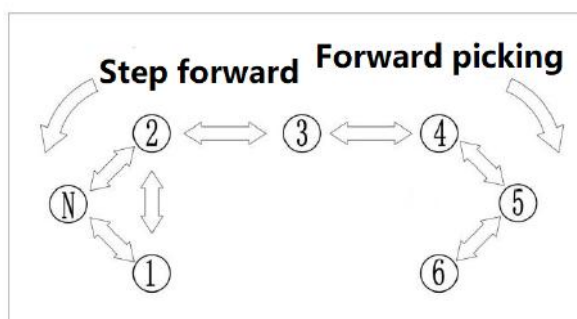
Mindig a jármű sebességének és a motor fordulatszámának megfelelően válasszuk meg a sebesség fokozatot.

A kuplungot mindig finoman csúsztatva engedjük fel, ne hirtelen, ezáltal csökkentve a terhelést a fogaskerekeken.

Emelkedőn felfelé.

Válasszunk alacsonyabb sebesség fokozatot, hogy a motor kellő erőt tudjon kifejteni. Lejtőn lefelé is hasznos, ha alacsonyabb fokozatban vagyunk, a motorfék hatás ilyenkor erősebb, ami segíti az üzemi fékrendszert, és csökkenti annak kopását.

Sose használjuk a motort az indokoltnál magasabb fordulatszámon.

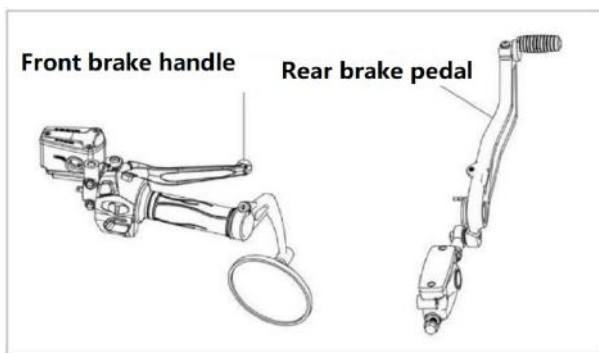


Egy sebességfokozat bekapcsolása után a váltókar automatikusan visszaáll az eredeti helyzetbe, hogy a következő fokozatra váltson. Mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol, csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát; mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsol, kérjük, növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát; hogy elkerüljük az erőátviteli rendszer elemeinek és a hátsó kerék szükségtelen kopását.

Fékezés és megállás.

Engedje vissza a gázt. Használja az első és hátsó féket egyidejűleg, az első féket progresszíven. Váltson kisebb sebességi fokozatba. Megállás előtt kapcsoljon üresbe. Így nem a piros lámpánál kell majd magas sebességi fokozatból visszatenni a váltót, ezáltal kímélve a technikát, és gördülékenyebbé téve a közlekedést.

Gyakorlatlan vezetők sűrűn elkövetik azt a hibát, hogy csak a hátsó féket használják. Ez nem csak a fékutat növeli meg jelentősen, hanem a hátsó betéteket és a tárcsát is indokolatlanul koptatja.



Karbantartási idők	Karbantartási időszak	Km				Megjegyzés ②
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	Megjegyzés
Üzemanyagcsövek		A sérüléseket ki kell javítani vagy ki kell cserélni				Használat előtt
Gázmarkolat		I	I	I	I	Használat előtt
Hűtőfolyadék		2 évente cserélje ki				Ellenőrzés használat előtt
Levegőszűrő elem	Megjegyzés ①	40 óránként vagy 1000 km (I) 80 óránként vagy 2000 km (C) minden 20000 km (R)				
Gyújtógyertya		2000 km-enként vagy 80 óránként (I) minden 6000 km (R)				
Motorolaj		Csere 1000 km utána 4000 km-enként				
Olajszűrő		Csere 1000 km utána 4000 km-enként				
Lánc\lánckerék	Megjegyzés ①	I és L 500 km-enként				
Fékbetét		1000 km-enként I és szükség esetén R				

Fékfolyadék		2 évente cserélje ki				
Első és hátsó fékrendszer	Megjegyzés ③	I	I	I	I	Használat előtt
Kapcsolók		I	I	I	I	Használat előtt
Világítás		I	I	I	I	Használat előtt
Akkumulátor	Havonta	I	I	I	I	
Biztosíték		I	I	I	I	
Csatlakozók		I	I	I	I	
Szelephézag	Megjegyzés ③	2000 km-enként vagy 80 óránként (I)				
Kuplung		2000 km-enként vagy 80 óránként (I)				Használat előtt
Felfüggesztés		I	I	I	I	
Anyák és csavarok rögzítése		I	I	I	I	Használat előtt
Kerekek		I	I	I	I	Használat előtt
Kormánycsapágó	Megjegyzés ③	I	I	I	I	
Motor karbantartás	Megjegyzés ③	I	I	I	I	

A motorkerékpárt rendszeresen karban kell tartani a fenti táblázatban megadott idő és futásteljesítmény szerint, és a járművet karbantartás előtt meg kell tisztítani. A fenti táblázatban szereplő szimbólumok:

I= ellenőrzés, tisztítás, beállítás.

C= Tisztítás.

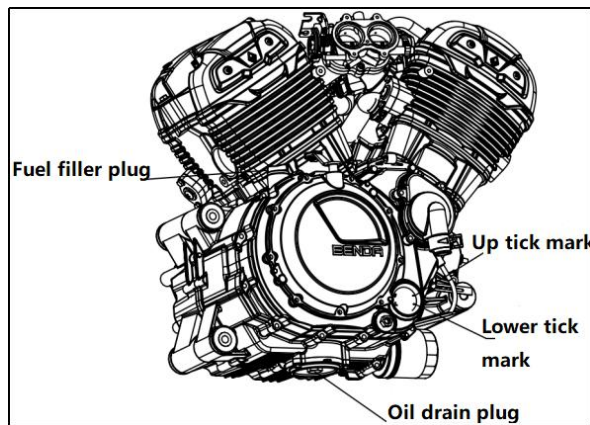
R= Csere.

L= kenés.

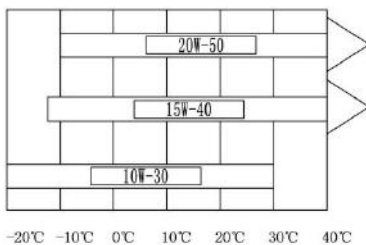
Megjegyzés ① azt jelzi, hogy ha poros helyen közlekedik, a tisztítási ciklust le kell rövidíteni. A ② megjegyzés azt jelenti, hogy ha a kilométerszámláló értéke meghaladja a táblázatban szereplő legmagasabb értéket, a karbantartási ciklus továbbra is megismétlődik a táblázatban megadott futásteljesítménynek megfelelően. Megjegyzés ③ azt jelzi, hogy a karbantartást és beállítást csak szakszervíz végezheti el.

Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje Az olaj hatása a motorra: csökkenti a súrlódást, növeli a tömítést, hűti az alkatrészeket, tisztítja az alkatrészeket, és megakadályozza a rozsdásodást. Ha a motorolaj minősége rossz, a használati idő túl hosszú, vagy az olaj mennyisége nem elegendő, felgyorsítja a motor alkatrészeinek kopását és csökkenti a motor élettartamát.

Minden használat előtt ellenőrizni kell az olajszintet. Indítsa be a motort és járassa 3 percig, leállítás után várjon 3 percig. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületre úgy, hogy a teljes jármű merőleges legyen a talajra. Ekkor az olajszintnek az olajablak felső és alsó jelölése között kell lennie.. Ha az olaj nem elegendő, csavarja ki az olajbetöltő csavarját és adjon hozzá megfelelő mennyiségű olajat. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.



SG szint	SAE10W-30
	SAE15W-40
	SAE20W-50



Motorolaj fokozat: SAE 15W-40

A kiváló minőségű négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. A viszkozitása SAE 15W-40, a motorolajnak SG vagy magasabb fokozatot kell választania. (A mellékelt ábra és a helyi hőmérsékleti feltételek szerint kell kiválasztania)

Amikor a helyi hőmérséklet emelkedik, nagy viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE15W-40.

Amikor a helyi hőmérséklet csökken, alacsony viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE10W-30.

⚠ Figyelem

1. A gyenge minőségű motorolaj használata súlyosan befolyásolhatja a motor teljesítményét és élettartamát.
2. Az olajcsere hosszan tartó elmulasztása károsodást, az elhasználdott olaj pedig túlzott kopást és elhasználdást okozhat a motoron és az alkatrészeken.
3. Ha az olaj nem elegendő, az súlyosan károsítja a motort.

1. Indítsa be a motort, és hagyja járni 3 percig.
2. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet. Engedje le a motor kenőolaját (vigyázzon, nehogy leforrassa a motor vagy a kenőolaj). Csavarja ki az olajcsavart, lazítsa meg az anyát, és vegye le a szűrőfedelelet, rugót, szűrőelemet stb.
3. Az olaj leeresztése után a leeresztő csavarokat és a szűrőfedelelet alaposan meg kell tisztítani; Cserélje ki a szűrőelemet, és ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű sértetlen-e. Ha bármilyen sérülés van, cserélje ki egy újra; Ezután szerelje fel a szűrőelemet, a rugót, a tömítőgyűrűt és a szűrő fedelét.
4. Töltse fel a motort motorolajjal az olajbetöltőn keresztül. 2,8 liter új kenőolaj szükséges; Ellenőrizze és győződjön meg arról, hogy nincs olajszivárgás.
5. Működés közben ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a szétszerelt alkatrészeknél. Várjon, amíg a motor leáll 3 percig. Üresjáratú üzemmódban, ha az olajszint még mindig az olajablak alatti jelzés alatt van, megfelelő mennyiségű kenőolajat kell hozzáadni. Újból ellenőrizni kell az esetleges szivárgást.

⚠ Veszély: :

A megadottnál rosszabb minőségű olaj használata súlyosan rontja a motor teljesítményét és élettartam kilátásait.

A megadottnál hosszabb olajcsere periódus esetén számolnunk kell a megnövekedett kopással és a motor élettartamának csökkenésével.

Ha a motorban nincs kellő mennyiségű kenőolaj, az súlyosan és visszafordíthatatlanul károsítja az erőforrást.

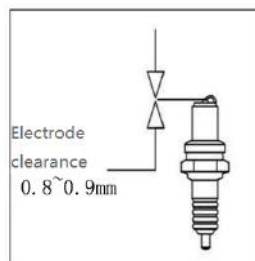
A használt motorolaj veszélyes hulladék, csak az arra kijelölt gyűjtőállomásokon adhatja le.

⚠ Figyelem:

A gyújtógyertya beszerelési nyílásán keresztül szennyeződés kerülhet a motorba, és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya eltávolítása után valamivel le kell takarni a gyújtógyertya beépítési nyílását.

Gyújtógyertyák kiválasztása és cseréje

Gyújtógyertya típusa: CR9EH-9



Csere és ellenőrzés

1. A gyújtógyertyák csereciklusa 6000 km.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját, távolítsa el a környező szennyeződések, használja a szerszámban lévő gyújtógyertya-kulcsot.
3. Drótkéfével távolítsa el a szén és a szennyeződést a gyújtógyertyáról.
4. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nem sérült-e, nem égett-e meg az elektróda rész, és hogy a tömítő tömítés sértetlen-e. A sérült gyertyát ki kell cserélni.
5. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot egy hézagmérővel, a normál elektródahézag 0,8-0,9 mm.
6. Gyújtógyertyák beszerelésekor: először kézzel csavarja be a gyújtógyertyákat a menetekbe, majd húzza meg gyújtógyertya-kulccsal.

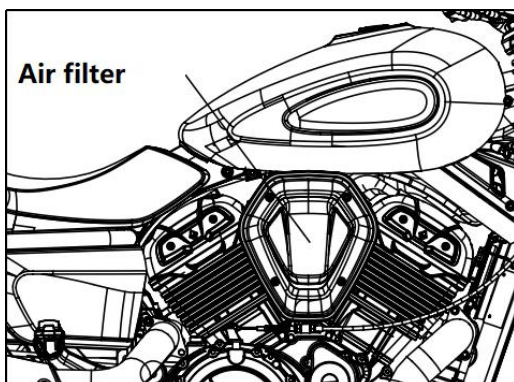
⚠ Veszély: :

A gyújtógyertya beszerelési nyílásán keresztül szennyeződés kerülhet a motorba, és károsíthatja a motort.

A gyújtógyertya eltávolítása után valamivel le kell takarni a gyújtógyertya beépítési nyílását.

Légszűrő tisztítása

1. A légszűrő szűrőelemét rendszeresen karban kell tartani.
2. A légszűrőt 2000 kilométerenként meg kell tisztítani, 20000 km-enként új szűrőelemet kell cserélni.
3. Ha a motorkerékpárt sáros, párás vagy poros környezetben használják, a szűrőelem tisztítási vagy csereciklusát le kell rövidíteni.
4. Ha a szűrőelem túl szennyezett, vagy sérült a víz behatolhat, megnő a szívó ellenállás, csökken a motor kimenő teljesítménye és nő az üzemanyag-fogyasztás. A levegőszűrő tisztaságának fenntartása javíthatja a motor hatásfokát és meghosszabbíthatja élettartamát.
5. A rendszeres karbantartás során távolítsa el az olajgyűjtő csövet, és engedje le a benne lévő fáradt olajat. Az olajgyűjtő cső a légszűrő alatt található.

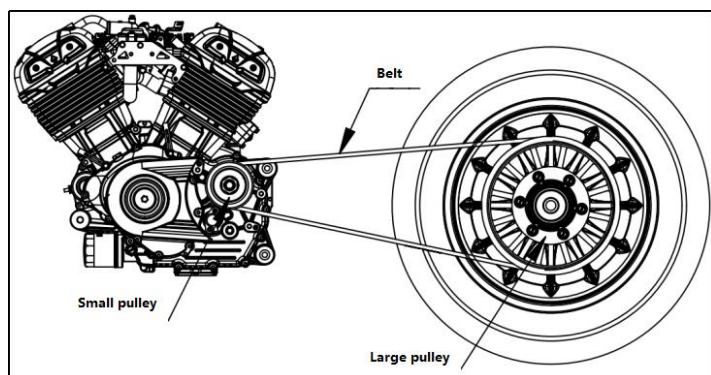


1. Távolítsa el a négy csavart a levegőszűrő oldalsó burkolatán, és távolítsa el a szűrőelem rögzítőcsavarjait. Távolítsa el a szűrőelemet.
2. Összeszerelés: Kövesse a fent említett szétszerelési lépések fordított sorrendjét.

Figyelem:

1. A motor beindítása szűrő beszerelése nélkül nagyon veszélyes. Ezért tilos a motort szűrőelem beszerelése nélkül beindítani és jártni.
2. Ha a szűrőelem sérült, ki kell cserélni egy újra. A légszűrő tisztításakor ellenőrizni kell, hogy a szűrőelem nem sérült-e.
3. Ha a szűrőelem beépítési helyzete nem megfelelő, a por megkerüli a szűrőelemet és bejut a motorba, károsítva a motort. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem a megfelelő helyzetben van felszerelve és megfelelően tömített.

A szíj ellenőrzése és beállítása



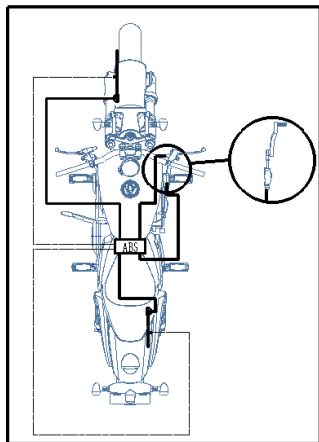
Típus: 1881-H11M-30mm

Minden indulás előtt ellenőrizze, hogy az ékszíjhajtás megfelelően működik-e. Ha bármilyen hibát vagy sérülést észlel, forduljon szakszervízhez. Az erőátviteli alkatrészeket csak szakképzett szervíz cserélheti.

[Beállítás]

A szíj beszerelési feszültségét professzionális eszközökkel kell ellenőrizni. Ha be kell állítani a a szíj feszességét, kérjük, forduljon szakszervízhez.

ABS rendszer



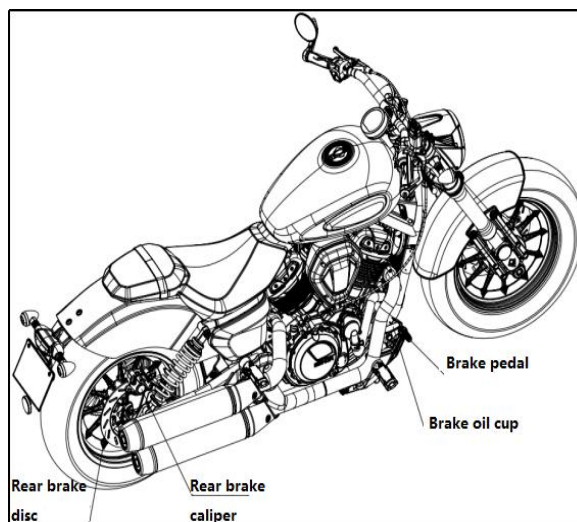
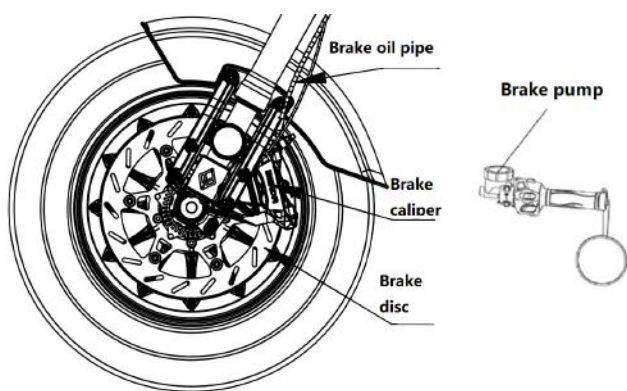
Hogyan működik az ABS?

Az útra átvihető legnagyobb fékezőerő az útfelület súrlódási tényezőjén alapul. A kavicsos burkolat, a hóval borított burkolat és a nedves út súrlódási tényezője jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfaltburkolaté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút.

Ha a motoros nagyobb féknyomást ad, mint az átvihető maximális fékező, a kerekek blokkolnak és elvesztik stabilitásukat, ami felborulhat. Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximális átadható fékezővel összehangolja, lehetővé téve a kerekek továbbforgását, és a menetstabilitást az útviszonyok nem befolyásolják

Fék ellenőrzés

⚠ Veszély:



- Ellenőrizze az első fékkar holtjátékát (5-10 mm)
- Ellenőrizze a fékpedál holtjátékát (10-20 mm)
- Ellenőrizze az első féktárcsa és a fékbetét vastagságát.
- Ellenőrizze az olajsintet az olajtartályban.
- Ellenőrizze, hogy a féknyereg megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze a fékolajcsövet és hogy nincs olajszivárgás vagy repedés.
- Ellenőrizze a féktárcsák kopását.

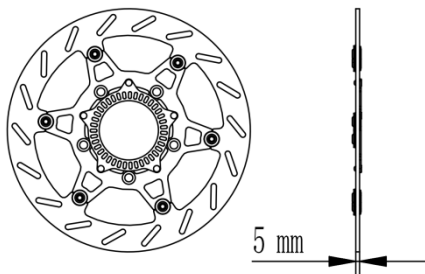
⚠ Veszély:

A fékfolyadék igen erősen maró hatású anyag.

Lenyelése, vagy bőrrel, szemmel való érintkezése esetén sokáig és bőven folyó tiszta vízzel öblítsük az érintett területet és azonnal hívjunk orvost.

A fékek javítása és beállítása szakembert igénylő feladat. Kérjük keresse fel a márkaszervizt

Féktárcsa



A féktárcsa a hosszú távú használat során fokozatosan elhasználódik, ezért több helyen is ellenőrizni kell a féktárcsa vastagságát.

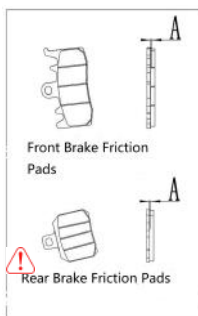
Bizonyosodjon arról, hogy a féktárcsa nem sérült, repedt vagy deformálódott. Ha a féktárcsa vastagsága kisebb, mint a megadott érték, cseréltesse ki a tárcsát.

Ha a féktárcsa sérült, megrepedt vagy deformálódott cseréltesse ki a tárcsát.

Féktárcsa kopási határ	
Első	4mm
Hátsó	4mm

Mivel a fékbetétek kopnak normális, ha a fékfolyadék szintje fokozatosan csökken. Az alacsony fékfolyadék szint jelezheti a kopott fékbetéteket vagy a fékrendszer szivárgását, ezért ellenőrizze a fékbetétek kopását és szivárgását. Ha a fékfolyadék szintje hirtelen lecsökken, forduljon a legközelebbi márkaszervízhez.

Fékbetét



Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fékbetét elérte-e a kopási határjelét.

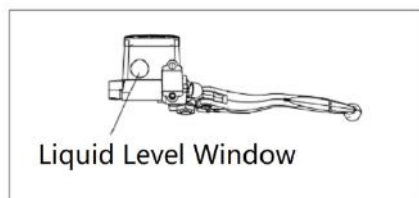
Ha eléri a kopási határt, forduljon a legközelebbi márkaszervízhez, és cseréltesse ki a fékbetéteket.

A=1.5mm

Figyelem:

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és a hátsó fékfolyadék tartályban. Ha szint a "LOWER" jelzés alatt van, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

Fékfolyadék



Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és a hátsó fékfolyadék tartályban. Ha szint a "LOWER" jelzés alatt van, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

⚠ Veszély:

Ha a fékfolyadék szintje a jel alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a fékbetétek teljesen elkoptak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Forduljon a legközelebbi márkaszervízhez.

Akkumulátor

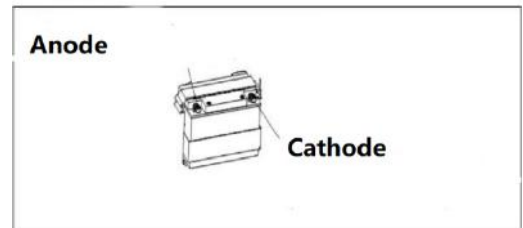
Típus: MG14ZS-C

Kapacitás: 12V/11,2 Ah

Normál töltés: 1A~1,5A × 6~8 óra

Az akkumulátor kiszerelese:

1. Nyissa ki távolítsa el az ülést
2. Nyissa ki az akkumulátortartó fedelét;
3. Távolítsa el az ECU tartót;
4. Először távolítsa el a negatív elektróda vezetékét (-);
5. Ezután távolítsa el a pozitív elektróda vezetékét (+);
6. Vegye ki az akkumulátort.



Beszereles

1. A beszerelesi sorrend ellentetes a kiszerelesi lépésekkel
2. Először szerelje fel a pozitív vezetékét (+), majd szerelje be a negatív vezetékét (-), és ellenőrizze, hogy pozitív és negatív saru nem laza e.

A pozitív és negatív saruk nem cserélhetők fel.

A fordított csatlakozás károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Az elektrolit mérgező és veszélyes, mivel kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérüléseket okozhat.

Kerülje az érintkezést a bőrrel, szemmel vagy ruházattal.

A töltést jól szellőztetett helységben kell elvégezni. Ne töltse az akkumulátort zárt térben vagy magas hőmérsékleten.

Ne tegye a töltőt az akkumulátor mellé töltés közben.

Veszély:

Az elektrolit mérgező és veszélyes, mivel kénsavat tartalmaz, amely súlyos égési sérüléseket okozhat.

Kerülje az érintkezést a bőrrel, szemmel vagy ruházattal.

A töltést jól szellőztetett helységben kell elvégezni.

Ne töltse az akkumulátort zárt térben vagy magas hőmérsékleten.

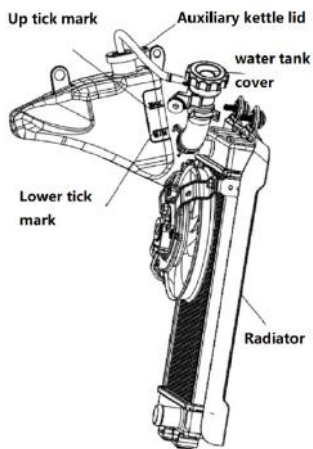
Ne tegye a töltőt az akkumulátor mellé töltés közben.

Vigyázat:

Ha a kiégett biztosítéknál magasabb értékűt helyezünk be, azt kockáztatjuk, hogy elektromos tűz keletkezik, és tönkremegy a motor számos alkatrésze.

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Hűtőfolyadék



Hűtőfolyadék.

Használjon az alumínium hűtőhöz megfelelő hűtőfolyadékot. A hűtőfolyadék etilén-glikol és víz keverékéből áll.

Veszély: A hűtőfolyadék lenyelése vagy belélegzése súlyos egészségkárosodást és akár halált is okozhat!. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon a orvoshoz.

Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel és forduljon orvoshoz. Használat után alaposan mosson kezet, és tartsa távol a gyerekeket és háziállatokat a hűtőfolyadéktól.

Vegye le a hűtőfolyadék tartály kupakját és töltsse fel a megfelelő hűtőfolyadékot az "F" vonalig.

Ha a hűtőfolyadék tartály üres, kérjük, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert és töltsse fel a hűtőfolyadékot.

Vigyázat:

A kiömlött hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár festett felületét. Ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne folyjon ki a betöltéskor. Ha a hűtőfolyadék kiömlött, azonnal törölje le. A hűtőfolyadéknak a tartályban mindig a "MAX" és a "MIN" vonal között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet. Ha a hűtőfolyadék az "L" vonal alatt van, töltsse utána.

Tárolási javaslat

Ha hosszabb időn keresztül nem fogja használni a motorkerékpárt, javasoljuk, hogy végezze el az alábbi teendőket:

1. Cserélje le a motorolajat.

2. Vegye ki az akkumulátort, és tárolja hűvös, száraz helyen ahol nem éri közvetlen napfény. Alkalmanként ellenőrizze a töltöttségét, és töltsen fel, esetlegesen használjon intelligens töltőt.

3. Mossa le és szárítsa meg a motorkerékpárt, ápolja a fényezett felületeket.

4. Fújja a kerekeket az előírt nyomásra, és bakolja fel a motort.

5. Takarja le a motort egy megfelelő anyagú takaróval és tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem éri közvetlen napfény.

Tárolás utáni használatba vétel

1. Vegye le a takarót, és takarítsa le a motort. Ha több, mint négy hónapig tárolta a motort, cserélje le az olajat.

2. Szerelje be a feltöltött akkumulátort.

3. Ha rozsdagátlóval kezelte a tankot, mossa ki alaposan, és tankoljon friss benzint.

Motorkerékpárokhoz kapcsolódó beállítási adatok

Az első (kézi) fék holtjáték: 5~10mm

Gázkar holtjáték: 2~6mm

Hátsó (láb) fék holtjáték: 10~20mm

Kuplungkar holtjáték: 5~10mm

Gyújtógyertya hézag: 0.8~0.9mm

Szívószelep,kipufogószelep hézag: 0.08~0.12 mm

Meghúzási nyomatékok:

Hátsó lengéscsillapító rögzítőcsavar nyomaték értéke: 30~40 Nm

Fogantyú rögzítő csavar nyomaték értéke: 4~6 Nm

Villa tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 70~90 Nm

Első kerék tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 70~90 Nm

Kormányrendszer rögzítő anya nyomaték értéke: 50~70 Nm

Hátsó kerék tengely rögzítő anya nyomaték értéke: 70~90 Nm

Első lengéscsillapító és felső csatlakozólemez rögzítőcsavar nyomaték értéke: 10~14Nm

Első lengéscsillapító és kormányoszlop rögzítőcsavar nyomaték értéke: 20~25 Nm

Motor felfüggesztés rögzítő anya nyomaték értéke: M8: 18~25 Nm M10: 30~40 Nm

Fő műszaki paraméterek táblázata

Modell név	BD500-15
Gyártó neve	HANGZHOU SATURN TECHNOLOGY CO.,LTD
Járműmodell (kereskedelmi név)	BD500-15
Jármű márka	(BENDA)
Jármű típus	Kétkerekű motorkerékpár
Azonosító	H84PDSPAxxxxxxx
Engedélyezett személyzet	2 fő (egy sofőr és egy utas)
Írányítás	Írányított fogantyú

Jármű paraméterek	Váltó	Hat fokozatú
	Fék	Első kerék: tárcsa / Hátsó kerék: tárcsa
	Fékezési üzemmód	Első kerék: kézfék Hátsó kerék: lábfék
	Kuplung	Többltárcsás olajfürdős
	Indítási módszer	Elektromos indítás
	Hosszúság/szélesség/magasság	2260 mm*846 mm*1183 mm
	Tengelytávolság	1545 mm
	Minimális hasmagasság	153 mm
	A jármű saját tömege	198 kg
	Maximális terhelhetőség	150 kg
Járműmodell		BD500-15
Jármű paraméterek	Üzemanyagtartály kapacitás	16L
	Gumiabroncsok száma	2
	Első gumi	150/80-16
	Hátsó gumi	180/65-16
Elektromos	Gyújtás	ECU
	Gyújtógyertya típus	CR9EH-9
	Fényszóró műszaki adatai	12V LED
	Irányjelző műszaki adatai	12V LED
	Hátsó lámpa/féklámpa műszaki adatai	12V LED
	Biztosíték értéke	20A(5)、10A(1)、5A(1)
	Akkumulátor	12V/11.2Ah
Motor	Motor	V-alakú ikerhenger
	Motor modell	BD2V69MR
	Sűrítési arány	11.5: 1
	Hengerűrtartalom	475.6 ccm
	Maximális teljesítmény	35kW/8800rpm
	Maximális nyomaték	42N*m/6700rpm
	Furak/Löket	69*63.6
	Alapjárat	1500 ± 150
	Motorolaj	SAE
	Márka	10W-40
	Olajkapacitás	2.8L
	Üzemanyag fokozat	92 # és fölötte
	Gyertyahézag	0.8~0.9 mm
Ratio	Elsődleges sebesség arány	2.16
	Első sebességfokozat	3.23
	Második sebességfokozat	2.12
	Harmadik sebességfokozat	1.57
	Negyedik sebességfokozat	1.33
	Ötödik sebességfokozat	1.13
	Hatodik sebességfokozat	1.04

	Végső sebesség arány	2.89
Performance	Maximális sebesség	150 km/h
	Üzemanyag fogyasztás	≤5L/100km

Kapcsolási rajz

