

Előszó

Kedves Felhasználó!

Őszintén köszönjük, hogy a cégünk által tervezett és gyártott BD700-2 kétkerekű motorkerékpárt választotta! Ezt az motort cégünk függetlenül fejlesztette és gyártja, ötvözve a fejlett technológiát és az avantgárd formatervezési koncepciókat belföldön és külföldön egyaránt. Reméljük, hogy biztonságos vezetési folyamatot és kényelmes vezetési élményt nyújt Önnek!

Mielőtt motorkerékpárt vezetne, kérjük, olvassa el figyelmesen a jelen felhasználói kézikönyvben ismertetett előírásokat és követelményeket!

Ez a felhasználói kézikönyv áttekintést nyújt a motorkerékpár javításáról és karbantartásáról. Kérjük, a felhasználói kézikönyvben található különféle eljárások szerint járjon el!

Cégünk specializált műszaki karbantartó személyzettel és karbantartási részlegekkel rendelkezik, amelyek megfelelő műszaki karbantartási szolgáltatást tudnak nyújtani Önnek!

A cég mindig is a "fogyasztók elégedettségének növelése" szolgáltatási elvét tartotta be, és folyamatosan optimalizálja és fejleszti termékeit. Az ebből eredő megjelenési és szerkezeti változások ellentmondásokat okozhatnak a felhasználói kézikönyvben szereplő információknak. Elnézést kérünk az esetleges kellemetlenségekért. A felhasználói kézikönyvben található képek csak tájékoztató jellegűek, a részletek a tényleges termékre vonatkoznak.

Még egyszer köszönjük a figyelmét és a bizalmát!!!

Fontos óvintézkedések

Kérjük, a jelen felhasználói kézikönyvnek megfelelően üzemeltesse és vezessen, szigorúan tartsa be a nemzeti és helyi közlekedési törvényeket és előírásokat, és mindig ügyeljen a biztonságra!

Ez a felhasználói kézikönyv a jármű egyik alapvető tartozéka. Amikor a járművet másoknak adja el, kérjük, csatolja a járműhöz.

A felhasználói kézikönyv szerzői joga a Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. tulajdonát képezi. A sokszorosítás cégünk írásos hozzájárulása nélkül tilos, és a szabálysértőket felelősségre vonjuk. A felhasználói kézikönyv elkészítése megfelel a GB/T9969-2008 és a GB/T19678-2005 szabványok rendelkezéseinek.

Veszély/Figyelmeztetés/Vigyázat

Kérjük, olvassa el a kézikönyv tartalmát, és ne feledkezzen meg a benne található főbb pontokról.

Figyelmeztetés:

Az ezzel a szóval jelölt elemek a motorkerékpár károsodásának elkerülése érdekében a működtetéssel kapcsolatos óvintézkedéseket jelzik.

Figyelem:

Az ezzel a szóval jelölt elem egy speciális magyarázat, amely a karbantartás megkönnyítését vagy a fontos utasítások érthetőbbé tételét szolgálja.

Tartalomjegyzék

I. Felhasználói megjegyzés.....	1
1.1. Biztonsági utasítások motorkerékpár-vezetők számára	1
1.2. Szám pozíció (Ábra 1)	1
II. A kétkerekű motorkerékpár rövid bemutatása.....	2
2.1. A motorkerékpár alkalmazási köre.....	2
2.2 A kétkerekű motorkerékpár jellemzői.....	2
2.3. Szállítási előírások.....	2
2.4. Üzemanyag, olaj.....	2
2.5. Elektromos rendszerek	2
2.6. ellenőrzés.....	2
III. Biztonságos motorvezetés.....	2
3.1. A biztonságos vezetés szabályai	3
3.2. Biztonsági védő felszerelések.....	3
3.3. Újraszerelés.....	3
3.4 Figyelmeztetés a tartozékok használatával kapcsolatban	4
IV. Használati utasítás.....	5
4.1. Az alkatrészek elhelyezkedése.....	5
4.2 Kijelző	
Beállítás.....	7
4.3. Gyújtáskapcsoló	7
4.4. Gyújtáskapcsoló kombináció	7
4.5. Első zár	8
4.6. Jobb oldali kormánykapcsoló	9
4.7. Bal oldali kormánykapcsoló	9
4.8 Fényszóró dőlésszöge és beállítása.....	9
4.9. Az üzemanyagtartály fedelének nyitási módja	10
4.10 Gumiabroncs	10
V. Üzemeltetési útmutató	11
5.1. Beüzemelés.....	12
5.2. Motorozás előtti átvizsgálás	12
5.3. Indítás.....	13
5.4. Vezetés.....	14
VI. Karbantartás.....	16
6.1. Karbantartási ütemterv.....	16
6.2. Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje.....	17
6.3 A motorolajszűrő elem cseréje	18
6.4. Gyertyák kiválasztása és cseréje	20
6.5. A levegőszűrő tisztítása és szétszerelése	21
6.6 A gázkar ellenőrzése és beállítása.....	23
VII. A lánc ellenőrzése és beállítása	25
IX ABS blokkolásgátló fékrendszer	26
X. Az első fék ellenőrzése és beállítása.....	27
9.1. Ellenőrizze az első féktárcsát.....	27
9.2. Ellenőrizd az első fék fékbetétjeit	28
9.3. Ellenőrizze az első fékrendszer fékfolyadékszintjét	28

XI. A hátsó fék ellenőrzése és beállítása	28
10.1. Ellenőrizd a hátsó féktárcsát.....	29
10.2. Ellenőrizd a hátsó fék fékbetétjeit.....	29
10.3. Ellenőrizze a hátsó fékrendszer fékfolyadékszintjét.....	29
XII. Akkumulátor karbantartás	30
XIII A hátsó lengéscsillapító beállítása.....	30
XIV. szelephézag beállítása.....	30
XIII: Motor vízűtő rendszer karbantartási utasításai.....	32
XIV.Gépjárművek tisztítása és tárolása.....	33
XV A jármű élettartama és a jármű selejtezése.....	34
XVI. Fő műszaki paraméter táblázat.....	35
XVII. Motorkerékpárral kapcsolatos beállítási adatok.....	36
XIX. Elektromos kapcsolási rajz	40

I. Felhasználói közlemény

1.1 Biztonsági utasítások motorkerékpár-vezetőknek

Személyes és járműbiztonsága érdekében kérjük, tartsa be a következő hat előírást:

① Viseljen megfelelően különféle védőfelszereléseket

A kerékpározás védőfelszerelései közé tartoznak a védősisakok, védőszemüvegek, térdvédők, könyökvédők és kesztyűk. A védőfelszerelés viselése nagymértékben csökkentheti a test károsodását véletlen autóbaleset esetén, és maximalizálhatja személyes biztonságának védelmét.

② Ismerje a járműszerkezetet

A vezető vezetési képességei és a jármű ismerete a biztonságos vezetés alapja. Mielőtt hivatalosan kerékpározna az úton, gyakorolnia kell egy nyílt terepen, más járművek nélkül, és teljes mértékben ismernie kell a járművet és annak kezelési módjait.

③ Ismerje meg a biztonságos sebesség határait

A vezetési sebesség a talajviszonyoktól, a saját képességeitől és az időjárástól függ. Vezessen mindig biztonságos sebességgel és a képességeinek megfelelően. Ezen határok megértése segít megelőzni a baleseteket.

④ Viseljen megfelelő ruházatot

A laza és bizzar ruházat kényelmetlenné és veszélyessé teheti a vezetést. A megfelelő ruházat viselése a nyeregben lehetővé teszi, hogy szabadon mozgassa kezeit, lábait és testét. Ezért próbáljon meg jó minőségű, testhezálló ruházatot választani.

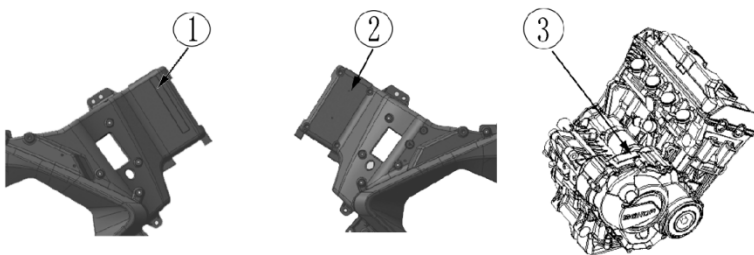
⑤ Vezetés előtti ellenőrzés

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyv „Vezetés előtti ellenőrzés” című részében található utasításokat, és a szabályoknak megfelelő vezetés biztosíthatja az Ön és az utasok biztonságát.

⑥ Dupla figyelmet fordítson a biztonságra felhős és esős napokon történő vezetés közben

Esős napokon fordítson különös figyelmet. Ne feledje, hogy a fékút kétszer olyan hosszú, mint napsütöses napokon. Vezetés közben kerülje a kátyúburkolatot, a festékcsíkokat és a zsíros útfelületet a megcsúszás elkerülése érdekében.

1.2. A számok elhelyezkedése (1. ábra)



- Jármű alvázszáma (VIN): A jobb oldali alváz eleje (az első cső jobb oldala);
- Típus tábla: A bal oldali alváz eleje (az első cső bal oldala);
- Motorszám: közvetlenül a motortér jobb oldala felett;

II. Bevezetés a motorkerékpárok világába

A motorkerékpár kompakt felépítésű, egyedi stílusú, újszerű megjelenésű, jó menetstabilitással és kényelmes vezetéssel rendelkezik. Az elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszernek köszönhetően környezetbarátabb és hatékonyabb, és megfelel a nemzeti kibocsátási előírásoknak.

A Benda BD700-2 (Liao) kétkerekű motorkerékpár páratlan vezetési élményt nyújt!

2.1. A Benda kétkerekű motorkerékpárok alkalmazási területe

A BD700-2 egy saját fejlesztésű kétkerekű motorkerékpár, amely városi és vidéki utakra egyaránt alkalmas.

2.2 A Benda kétkerekű motorkerékpár jellemzői

1. Nagy teljesítmény és nagy teherbírás.
2. Nagy nyomaték, kiváló mászóképeség.
3. Elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer.
4. Korszerű és professzionális, Kínában gyártott vízhűtéses motorok.
5. Teljes egyenáramú tápegység.

2.3 Szállítási szabályok

Utasszám: 2 (a vezetővel együtt).

Maximális megengedett teherbírás: 150 kg.

2.4 Üzemanyag

Üzemanyag minősége: 95 # vagy magasabb ólommentes benzin.

A benzin fokozottan gyúlékony természete miatt, ha az üzemanyagtartály, az üzemanyagszűrő, az üzemanyagcső, a fojtószelepház és a jármű egyéb alkatrészei sérülés vagy öregedés miatt szivárognak, azokat használat előtt időben meg kell javítani.

Az ólommentes benzin meghosszabbíthatja a gyújtógyertyák és a kipufogódobok élettartamát.

2.5 Elektromos készülékek

A jármű vezetékezését tilos saját kezűleg beszerelni vagy módosítani, valamint az elektromos berendezéseket sem szabad saját kezűleg módosítani. Ellenkező esetben túlterheli az elektromos rendszert, ami az áramkör túlmelegedését, a biztosítékok megolvadását vagy az áramkör rövidzárlatát, sőt szikrákat is generálhat, ami veszélyt okozhat, például az autó kigyulladását.



Veszély:

Cégünk nem vállal felelősséget a járműveink vezetékeinek vagy elektromos berendezéseinek beszereléséből vagy módosításából eredő következményekért.

2.6 Ellenőrzés

A jármű karbantartása érdekében szigorúan be kell tartania a „Karbantartási ütemterv” követelményeit. III. Motorkerékpárok biztonságos vezetése

Ez a motorkerékpár egy kétkerekű motoros jármű, amely kényelmet és sebességet biztosít a vezetőnek. A motorkerékpár legjobb teljesítményének biztosítása érdekében megfelelő karbantartást és karbantartást kell végezni rajta. Motorkerékpár használatakor biztonságosnak és normálisnak kell lennie; Vezetés vagy motorozás közben egészséges testnek kell lennie, hogy a járművet a lehető legjobb állapotban vezesse.



Veszély:

Motorkerékpár vezetése során be kell tartani a közlekedési szabályokat; vezetés előtt a járművet gondosan át kell vizsgálni.

3.1 Biztonságos vezetési szabályok

1. A motorkerékpár beindítása előtt gondosan ellenőrizze a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos és megfelelő a közlekedése. Ezáltal elkerülhetők a balesetek és az alkatrészek károsodása.

2. A motorkerékpár-vezetőknek sikeresen le kell tenniük a közlekedésirányítási osztály vizsgáját, és meg kell szerezniük a "motorkerékpár-vezetői engedélyt". Ne adjon kölcsön motorkerékpárt olyan személyeknek, akik nem rendelkeznek "motorkerékpár-vezetői engedéllyel".

3. A sérülések elkerülése érdekében a következőket kell tennie:

Viseljen feltűnő ruházatot.

Ne vezessen túl közel más gépjárművekhez, és használja helyesen a jelzéseket, például az irányjelzőket, a kürtöket és a féklámpákat.

Kérjük, ne vezessen a többi sofőr holtterében.

4. Szigorúan tartsa be a közlekedési szabályokat.

A gyorsajtás a motorkerékpár-balesetek fő oka. Esős és havas időben, kavicsos utakon, kereszteződésekben és egyéb útviszonyok között alacsony sebességgel kell haladni, vagy óvatosan kell lassítani.

Kanyarodáskor és sávváltáskor be kell kapcsolni a jelzőberendezéseket, például az irányjelzőket, hogy felhívják a többi sofőr figyelmét.

5. A vezetőnek mindkét kezével szorosan kell tartania a kormánymarkolatot, és mindkét lábával lépnie kell az első pedálokra; az utasoknak szorosan kell fogniuk a kartámaszt, vagy mindkét kezével meg kell fogniuk a vezető derekát, és mindkét lábával lépniük kell a hátsó pedálokra.

3.2 Biztonsági védőfelszerelés

1. A motorkerékpáros közlekedési balesetekben a sérülések többsége fejsérülés. Ezért a vezetőknek és az utasoknak olyan bukósisakot kell viselniük, amely megfelel a biztonsági és minőségi előírásoknak, valamint védőfelszerelést, például porvédő szemüveget és kesztyűt.

2. Vezetés közben a kipufogódob hőmérséklete magas. Az égési sérülések elkerülése érdekében mind a vezetőknek, mind az utasoknak csizmát és egyéb felszerelést kell viselniük.

3. Ne viseljen laza ruházatot, hogy elkerülje a kormánymarkolat, a kuplungkar, a pedálok vagy a közeli járművek elakadását baleset esetén.

3.3 Visszaszerelés



Veszély: Nem vállalunk felelősséget semmilyen veszélyes következményért, például vezetékek rövidzárlatáért, biztosítékok

kiolvadásáért, a névleges teljesítményt meghaladó elektromos készülékekért, vagy olyan szikrákért, amelyek a jármű kigyulladását okozhatják az Ön saját befolyása alatt. Ez a leírás a gépjárművek kigyulladását okozhatja ...



amelyek nem garantálják a motorkerékpár biztonságos vezetését. Be kell tartania a közlekedésirányítási osztály járművek használatára vonatkozó előírásait.

2. Annak biztosítása érdekében, hogy a kipufogógáz-kibocsátás megfeleljen a nemzeti kibocsátási követelményeknek, a következő alkatrészeket nem módosíthatja vagy távolíthatja el engedély nélkül.

⚠ Figyelem:

A motorkerékpár rakományának nem megfelelő vagy túlsúlyos rakodása befolyásolja a jármű teljesítményét, csökkenti a vezetési stabilitását, és könnyen baleseteket okozhat.

A motorkerékpár eredeti alkatrészeinek módosítása vagy eltávolítása a biztonság csökkenéséhez vagy a jármű illegális vezetéséhez vezethet. Kérjük, tartsa be az Ön régiójában érvényes összes előírást.

Áru felrakodáskor:

1. Az árut középen és lejjebb, a jármű közepéhez közel kell rakodni.
2. Minden árut szilárdan rögzíteni kell a járműhöz, ami elősegíti a jármű kezelhetőségét és stabilitását
3. Ne rögzítsen nagy vagy nehéz tárgyakat a kormánymarkolathoz, az első lengéscsillapítóhoz vagy az első sárvédőhöz.
mivel ez instabil vezetést vagy rossz kormányzást okozhat.
4. Szigorúan tilos túllépni a 150 kg-os maximális rakománysúlyt (beleértve a vezetőt, az utasokat és a rakományt).

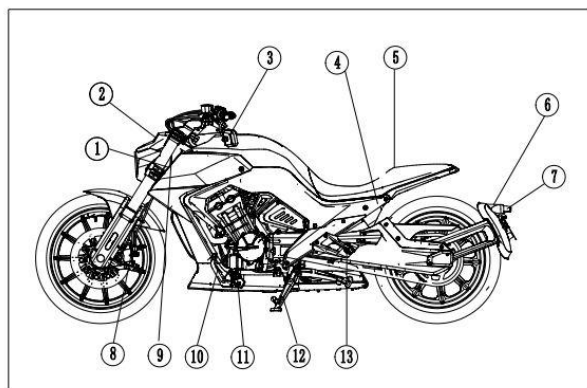
3.4 Figyelmeztetés a beszerelési tartozékokkal kapcsolatban:

A jármű eredeti tartozékait a cég tesztelte. Cégünk nem vállal felelősséget a nem eredeti tartozékok beszereléséből eredő káros következményekért.

A nem eredeti tartozékok beszerelése után gondosan ellenőrizni kell: a látási akadályokat, a hasmagasságot, az oldalirányú dőlésszöveget, a vezérlőmechanizmus kormányrugalmasságát, a kezelhetőség egyszerűségét és a tartozékok teljesítményét. Ha a fenti problémák fennállnak, a jármű használata előtt a tartozékot le kell szerelni.

IV. Üzemeltetési utasítás

4.1 Az alkatrészek elhelyezkedése

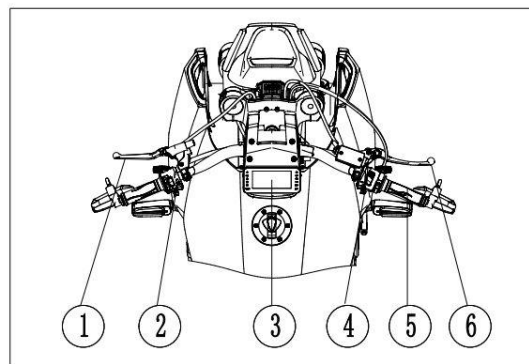


- (1)bal első irányjelző lámpa
- (2)első lámpa
- (3)bal tükör
- (4)akkumulátor (ülés alatt)
- (5)ülés
- (6)bal hátsó index
- (7)rendszámtábla világítás
- (8)első féknyereg
- (9)tipustábla
- (10)váltókar
- (11)bal első lábtartó
- (12)oldaltámasz
- (13)bal hátsó lábtartó

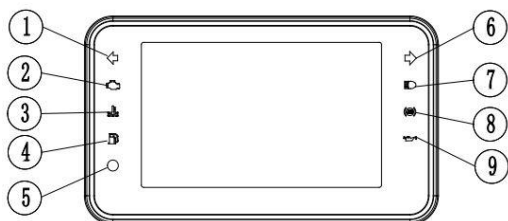
- (1)jobb eslő index
- (2)alvázs szám
- (3)tank burkolat
- (4)jobb tükör
- (5)légszűrő(tank alatt)
- (6)hátsó lengéscsillapító
- (7)hátsó világítás
- (8)jobb hátsó index
- (9)hátsó féknyereg
- (10)fékbetét
- (11)jobb első lábtartó
- (12)gyújtáskapcsoló
- (13)jobb hátsó lábtartó
- (14)kipufo

3. Elülső Idom (3. ábra)

- ① Kuplungkar
- ② Bal oldali kapcsolókombináció
- ③ Műszer
- ④ Jobb oldali kapcsolókombináció
- ⑤ Gázkar hüvely
- ⑥ Első fékkar



4.2 kijelző



Code No.	Leírás	Funkció
1	Bal oldali irányjelző	Az első és hátsó bal oldali irányjelzők villognak és zölden világítanak
2	Elektronikus befecskendezés meghibásodását jelző lámpa	Miután a motor beindult, a lámpa kialszik. Hiba esetén a sárga lámpa villogni kezd.
3	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít és kijelzi: hűtőfolyadék túlmelegedés, hűtőrendszer meghibásodása
4	Üzemanyag mennyiség jelzése	Megjeleníti, hogy az aktuális üzemanyagszint elegendő-e.
5	Fényváltó kapcsoló	A műszer háttérszínének módosítása a külső környezeti fényviszonyok alapján
6	Jobb oldali irányjelző	Az első és a jobb hátsó irányjelző lámpák villognak és zölden világítanak
7	Távolsági fényszóró jelzés	A távolsági fényszóró be van kapcsolva, és kéken világít, ha világít.
8	ABS jelzés	Az ABS állapot kijelzése
9	olaj figyelmeztető lámpa	Aktuális olajsint kijelzése. A piros kijelző nem elegendő olajsintet jelez.
10	A jármű sebességének kijelzése	A jármű pillanatnyi sebessége, amellyel halad
11	Sebességváltó helyzet jelzés	A motor sebességfokozatának megjelenítése
12	Navigációs utasítások	Jelzi a haladási irányt a következő kereszteződésben
13	Bluetooth jelzés	Jelzi az aktuális Bluetooth-kapcsolat állapotát
14	Navigációs távolság jelzése	Jelölje meg a kereszteződésig tartó távolságot és a fennmaradó teljes kilométer-számot.
15	A műszer olajsint jelzése	Az üzemanyagtartályban maradt üzemanyag százalékos arányának megjelenítése
16	Feszültség kijelző	A jármű akkumulátorának aktuális feszültségének megjelenítése
17	Futásteljesítmény jelzés	A jármű által megtett teljes kilométer
18	Időjelzés	Az aktuális idő megjelenítése
19	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít és kijelzi: hűtőfolyadék túlmelegedés, hűtőrendszer meghibásodása

1. táblázat

4.3. Műszerbeállítások

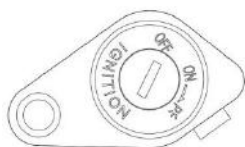
A BD700-2 jármű műszerfalán nincs kezelőgomb, a kezelőgombja a jármű bal oldali kapcsolókombinációján található. A részletekért lásd a 8. ábrát a 9. oldalon. Összesen négy gomb található, nevezetesen a fel gomb, a le gomb, a visszatérés gomb és a megerősítés gomb. A kezelési módot az alábbi táblázat mutatja:

Menü felület:	Nyomja meg a megerősítés gombot a menüfelület megnyitásához, a fel és le gombokkal válassza ki a kívánt funkciót, majd nyomja meg a megerősítés gombot a belépéshez.
Beállítási felület:	A fel és le mozgatógombokkal lépjen be az óra és a kilométer beállításába. A kiválasztás után nyomja meg a megerősítés gombot.
Az óra beállításai:	A beállításának megadása után először a fel és le gombok megnyomásával váltson 12 vagy 24 órás kijelzésre.

Metrikus és angolszász mértékegységváltás:	Órarendszer. A kiválasztás után nyomja meg a megerősítés gombot az órabeállítás pozícióba való belépéshez. Először nyomja meg a lefelé mutató nyíl gombot az óra pozícióban lévő szám csökkentéséhez, majd a felfelé mutató nyíl gombot a szám növeléséhez. Az óra beállítása után nyomja meg a megerősítés gombot a percbeállításához való visszatéréshez a fent leírtak szerint. Ezután nyomja meg a megerősítés gombot az AM/PM kiválasztásához. A beállítás után nyomja meg a visszatérés gombot az előző menüszintre való visszatéréshez.
	Miután belépett a metrikus és angol rendszerváltó felületre, a fel és le nyíl gombokkal válassza ki a metrikus és angol rendszer állapotát. A kiválasztás után térjen vissza a [] gombra.
Teljes - részösszeg váltás:	A kezdőképernyőn a fel és le nyíl gombok rövid megnyomásával válthat a metrikus és az angol mértékegységrendszer között, részösszeg-kijelzés esetén pedig a részösszeg törléséhez hosszan nyomja meg az Enter billentyűt.
Virtuális vetítés:	A mobiltelefon letölti a "MOTOFUN" alkalmazást az alkalmazásboltból. A telepítés után kattintson a "Bluetooth csatlakoztatása" gombra a kezdőképernyőn, és a mobiltelefon automatikusan keresi a Bluetooth-t. A keresés után kattintson duplán a Bluetooth-csatlakozáshoz. A sikeres csatlakozás után kattintson a gombra a kezdőképernyőre való visszatéréshez, kattintson a navigációra a kezdőképernyőn a navigációs funkció eléréséhez, írja be a címet a navigációs felületen, keressen, és a készülék a jobb felső sarokban megjeleníti a navigációs funkciót.

4.4. Gyújtáskapcsoló zár

A gyújtáskapcsoló zárja (5. ábra) a jármű jobb első oldalán található, és a gyújtáskapcsolót be kell kapcsolni a motorkerékpár beindítása előtt. A kulcspozíciókat és funkciókat a 3. táblázat mutatja.



Kulcspozíció	funkció	Kulcs állapota
"OFF"	Az áramkör megszakadt, a motor nem indul	Kihúzható
"ON"	Az áramkör zárva van, és a motor beindulhat	Nem húzható ki
Kulcszár"P"	Az áramkör zárva van, és a motor beindulhat	Kihúzható

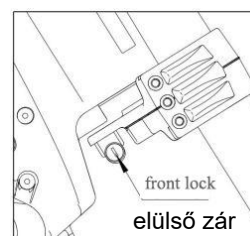
Figyelem:
1. Amikor nem használja a járművet, fordítsa a kulcsot „OFF” állásba, majd vegye ki a kulcsot.
2. Amikor a kulcsot „P” állásba fordítja, a jármű beindítható, és a kulcs kivethető.

4.5 Elülső zár

Az első zár (6. ábra) a jármű alsó összekötőlemezére van felszerelve. Rögzítse a kormány szerkezetet parkoláskor és használaton kívül.

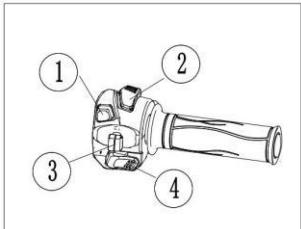
6. ábra Elülső zár

Megjegyzés: A kormány műretesz elhelyezése előtt a járművet megfelelően le kell parkolni. Reteszelés után a motorkerékpár nem tolnak, ami megnehezíti az egyensúlyozást és felborulásveszélyt jelent.



4.6 Jobb kapcsoló kombináció

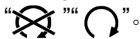
- Dupla villogású figyelmeztető kapcsoló
- Lángkimaradás előkapcsoló
- Fényszóró, helyzetjelző kapcsoló
- Elektromos indítógomb



7. ábra Jobb oldali kapcsolókombináció

1. Lángkioltás előbeállítás kapcsoló

A lángkioltás kapcsoló a kormányfogantyú jobb oldalán található, és a lángkioltás előbeállítás kapcsolónak két állása van:



OFF“  ”	Kikapcsoló – Ebben az állásban a gyújtás áramköre le van választva, a járó motor ki van kapcsolva, és a motor nem indítható.
ON“  ”	A gyújtáskapcsoló be van kapcsolva - működés közben ebbe a helyzetbe kell kapcsolni, és a gyújtáskör zárva van.

2. Fényszóró és helyzetjelző kapcsoló

A fényszóró és helyzetjelző kapcsolóknak három állapotuk van:“” “” “”

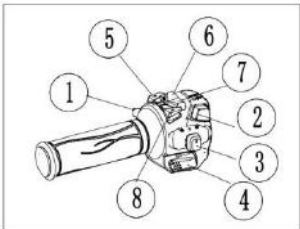
Fényszórók“  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák felkapcsolnak.
Pozíció Lámpa“  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a helyzetjelzők és a hátsó lámpák felgyulladnak.
OFF“  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák kikapcsolnak.

3. Elektromos indítógomb

A működési mód a következő: az indítás előkészítésének elvégzése után (lásd a 16. oldalt) nyomja meg az elektromos indítógombot “”, és ha szükséges, forgassa el a gázkart, hogy a motor beindításához megfelelő mennyiségű olajat adjon hozzá.

4.7 Bal kapcsoló kombináció

- ① Előzési lámpa kapcsolója ⑤ Műszerfunkció fel gomb
- ② Fényszóró fényerőszabályzó kapcsoló ⑥ Műszerfunkció vissza gomb
- ③ Irányjelző kapcsoló ⑦ Műszerfunkció megerősítő gomb
- ④ Kürt gomb ⑧ Műszerfunkció le gomb



8. ábra Bal oldali kapcsolókombináció

1. Előzésjelző lámpa kapcsolója

Amikor megnyomják az „előzésjelző lámpa” gombot, az előzésjelző lámpa kigyullad;

Figyelmeztetés

Amikor a fényszórók távolsági fényszóró üzemmódban vannak, az előzési lámpák nem működnek. 

2. Fényszóró tompító kapcsoló

A fényszóró kapcsolónak két működési állapota van: amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, és a „Fényszóró, helyzetjelző kapcsoló” „” állásban van.

Tompított“ 	Atompítottfényszóróállapotánakjelzéséhezfordítsaa„Fényszórótompításkapcsolót”„állásba”. 
Távolsági“ 	A távolsági fény bekapcsolásához fordítsa a „Fényszóró tompítás kapcsolót”  „üzemmódba”.

Figyelmeztetés:

Kérjük, az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a távolsági és a tompított fényszórók állapotát. Ha szembejövő autók vannak, kérjük, kapcsolja tompított fényszóróra, hogy elkerülje a közvetlen fényszórók hatását a szembejövő autósok vezetési élményére és a közlekedési balesetek okozására.

3. Irányjelző kapcsoló

Balra kanyarodáskor fordítsa az "irányjelző kapcsolót" "” állásba; A bal oldali első és hátsó irányjelzők, valamint a műszerfalon a bal oldali irányjelző lámpa világít.

Jobbra kanyarodáskor fordítsa az "irányjelző kapcsolót" "” állásba; A jobb oldali első és hátsó irányjelzők, valamint a műszerfalon a jobb oldali irányjelző lámpa világít.

Fordítsa az "irányjelző kapcsolót" "középső" állásba; A bal és jobb oldali irányjelzők és az irányjelző lámpák nem kapcsolnak be.

Figyelmeztetés:

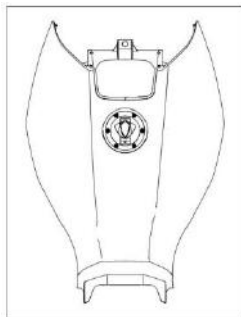
Kanyarodás vagy sávváltás esetén az irányjelző kapcsolót be kell kapcsolni, amíg a kanyarodás vagy sávváltás be nem fejeződik, mielőtt kikapcsolná az irányjelző kapcsolót.

4.8 Fényszóró dőlésszögének beállítása (9. ábra)

A felhasználók magassága és megfigyelési szokásai miatt az éjszakai vezetés során eltérő világítási követelményeknek kell megfelelni. A jobb éjszakai vezetési élmény biztosítása érdekében a Liao első fényszórói kifejezetten állítható dőlésszögűek. A felhasználók saját igényeik szerint végezhetik el a beállításokat. A beállítás módja a következő:

1. lépés: Az 5-ös imbuszkulccsal lazítsa meg a fényszóró rögzítésére szolgáló felső és alsó rögzítőcsavarokat.
2. lépés: A csavarok meglazítása után óvatosan forgassa el a fényszórót fel és le a következő rögzítőcsavarokat tengelyként használva, állítsa be a megfelelő helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat.

4.9. Tartályfedél kinyitása (10. ábra)



Nyissa ki a kulcslyukat takaró kis fedelet, helyezze be a kulcsot az üzemanyagtartály zárnyílásába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az üzemanyagtartály zárjának kinyitásához; Záráskor vegye ki a kulcsot, óvatosan zárja le az üzemanyagtartály sapkáját, és nyomja meg erősen, amíg egy kattánót nem hall. Végül fedje le a kulcslyukat takaró kis fedelet.

4.10 Gumiabroncsok

A megfelelő gumiabroncsnyomás stabil vezetést, kényelmes vezetést és tartós gumiabroncsokat biztosít. A gumiabroncsnyomást „hideg gumiabroncs” állapotban kell ellenőrizni.

A gumiabroncsok műszaki adatait és a gumiabroncsnyomást lásd a 4. táblázatban:

A helytelen gumiabroncs-specifikációk befolyásolhatják a motorkerékpár kezelhetőségét. A sérült vagy káros gumiabroncsok abroncsdefektet okozhatnak, és a jármű elveszítheti uralmát.

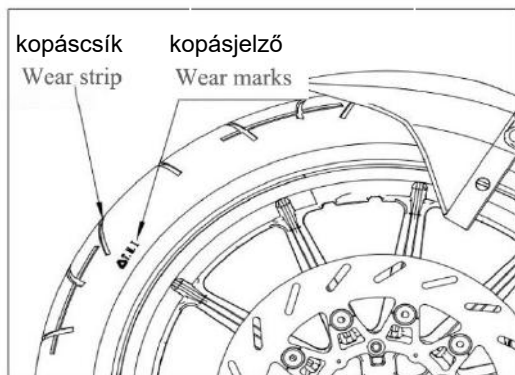
A gumiabroncsok túlzott kopása defektet okozhat, és a jármű elveszítheti uralmát. A gumiabroncsok kopása a gumiabroncsok megjelenését és kezelhetőségét is befolyásolja.

A gumiabroncsok állapotát és nyomását minden nap használat előtt ellenőrizze. Ha sok nyilvánvaló sérülés van a gumiabroncon, például sérülés, karcolás, vagy ha az abroncs a szélső helyzetébe kopott, ki kell cserélni.

Figyelmeztetés:

10. ábra: Gumiabroncs ellenőrzése

1. A háromszög alakú jelölés a kopócsík helyét jelzi. Ha a kopócsík hozzáér a talajhoz, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs elérte a kopás határát. A gumiabroncsot ki kell cserélni.



Figyelem:

1. Amikor a gumiabroncsnyomás leesik, időben ellenőrizni és meg kell javítani.
2. A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes futófelület-kopást okozhat, ami balesetekhez vezethet.
3. Az elégtelen gumiabroncsnyomás a gumiabroncs károsodását vagy a felniről való leválását okozhatja.

 Veszély:

1. Ez az autó vákuumos gumiabroncsokkal van felszerelve, és a felni és a gumiabroncs peremei tömítetten érintkeznek. A levegő szivárgásának elkerülése érdekében speciális szerszámokra van szükség a felni és a gumiabroncs peremének védelmére a tömlő nélküli gumiabroncsok szétszerelése és felszerelése során, ehhez egy erre a célra szolgáló gumiabroncs-szétszerelő és -összeszerelő gépet kell használni.

2. A tömlő nélküli gumiabroncsok kis lyukainak javításához el kell távolítani a gumiabroncsot, és foltot kell felhelyezni a gumiabroncs belsejére. Ne használjon külső javítási módszereket, mivel a gumiabroncs centrifugális ereje kanyarodás közben meglazíthatja a javított területet. A gumiabroncs javítása után a jármű sebessége nem haladhatja meg a 80 kilométer/órát 24 órán belül, és a jövőben sem haladhatja meg a 130 kilométer/órát. Ha túllépi a sebességhatárt, a gumiabroncs hőtermelése hirtelen megnő, ami hatástalanná teszi a javítást, és a gumiabroncs levegőt szivárogtat. Ha a gumiabroncs oldala sérült, vagy ha a sérült terület nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs nem javítható.

VI. Üzemeltetési utasítások

5.1. Új jármű bejáratása

A bejáratási időszak az új autó első használatba vételekor alkalmazott kezelési módszer, amelynek célja, hogy az alkatrészek közötti illesztési felület optimális kötési állapotba kerüljön. A megfelelő bejáratás maximalizálhatja a jármű élettartamát.

Új jármű bejáratott futásteljesítménye: 3000 km.

1. A bejáratási időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal való használatot, és a maximális motorfordulatszám nem haladhatja meg a 6500 fordulat/percet (a műszerfal szerint). A jármű sebességét a következő tartományon belül szabályozza:

0 és 300 km közötti bejáratás:

Kerülje a gázkar maximális nyitásának 1/2-énél nagyobb mértékű kinyitását; A jármű sebessége 50 km/h-n belül van.

300-600 km/h közötti bejáratás:

Kerülje a gázkar maximális nyitásának 2/3-ánál nagyobb mértékű kinyitását; A jármű sebessége 60 km/h-n belül van. 600~1500 km bejáratás:

A gázkar nyitása ne haladja meg a maximális nyitás 3/4-ét; a jármű sebessége 70 km/h-n belül legyen.

2. Kerülje a tartósan alacsony sebességet: Amikor a motor egy bizonyos alacsony fordulatszámon (kis terhelésen) jár, az alkatrészek sima csikorgását és gyenge bejáratást okozhat.

3. Ésszerűen használja az egyes sebességfokozatokat: Ne vezessen folyamatosan fix motorfordulatszámon. A jármű sebességét megfelelően beállíthatja, hogy minden motoralkatrész „hordja” a nyomást, ami elősegítheti a motor jobb bejáratását.

4. Vezetés előtt keringesse az olajat: Meleg vagy hideg motor beindítása után, és mielőtt terhelés nélkül járatná, hagyja a motort elegendő aljáraton járni. Ezáltal a motor összes fontos alkatrésze kenhetővé válik, csökken a kopás, megnő az élettartam, és jól bemelegszik a motor.

5. Új gumiabroncsok bejáratása: A gumiabroncsokat is be kell koptatni. Mielőtt az új gumiabroncsokat bekoptatná, fokozatosan növelje a fordulási szöget 160 kilométeren belül, de kerülje a hirtelen fékezést, gyorsítást és kanyarodást.

 Veszély:

A rossz bejáratási idő a gumiabroncsok oldalirányú megcsúszásához vagy az uralom elvesztéséhez vezethet. Új gumiabroncsok használatakor különös óvatossággal kell eljárni, és az első 160 kilométeren (100 mérföldön) 11 mp-es kopásnak kell lennie.

6. Bejáratási időszak alatti karbantartás: Kérjük, az új autó 1000 kilométeres vezetése után végezze el a jármű karbantartását. A bejáratási időszak alatt más alkatrészek már bekapcsolódtak, és ebben az időben minden alkatrészt be kell állítani, és az olajat ki kell cserélni.



Figyelem:

Bonyolult útviszonyok és zord időjárási körülmények között a járműveket időben be kell járatni.

5.2 Vezetés előtti ellenőrzés

A vezetési biztonság érdekében kérjük, minden használat előtt gondosan ellenőrizze motorkerékpárját; Ha az ellenőrzés során bármilyen rendellenes jelenséget észlel, azokat használat előtt meg kell javítani és el kell hárítani.

Az ellenőrzéshez a következő eljárásokat lehet követni:

1. Ellenőrizze a motorolaj szintjét (lásd 17. oldal), és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás;
2. Ellenőrizze, hogy elegendő-e az üzemanyag;
3. Ellenőrizze, hogy elegendő-e a hűtőfolyadék a hűtőrendszerben, és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás;
4. Ellenőrizze az első és hátsó fékeket: szabad rugóút (elől 5-10 mm, hátul 10-15 mm), sima működést;
5. Ellenőrizze az első és hátsó gumibroncsok légnyomását, a gumibroncsok futófelületének kopási mélységét és repedéseit (lásd 11. oldal);
6. Ellenőrizze a sebességváltó láncát: a láncnak feszesnek kell lennie, 5-10 mm-es lengési ívvel; Nincsenek-e hibák vagy sérülések;
7. Ellenőrizze a gázkart: szabad holtjáték (2-6 mm), és hogy a tankolás vagy a tankolás könnyen kezelhető-e;
8. Ellenőrizze a világítást és a jelzőlámpákat: győződjön meg arról, hogy a fényszórók, hátsó lámpák, féklámpák, irányjelzők, irányjelzők és kürtök jó állapotban vannak;
9. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége nagyobb-e, mint 12,8 V;
10. Ellenőrizze a kormányberendezést: stabilnak kell lennie, rugalmasan forognia, és nem lehet rajta lazaság vagy tengelyirányú elmozdulás;
11. Ellenőrizze a kuplungkart: szabad játék (5-10 mm), sima működés;
12. Csavarok és anyák meghúzása: első és hátsó lengéscsillapítók, lapos teleszkópvilla tengelyek, első és hátsó keréktengelyek, motorfelfüggesztés, kormányrendszer, kormánykar, első és hátsó fékek, kuplung, hátsó rögzítési rendszer, elektromos alkatrészek stb.



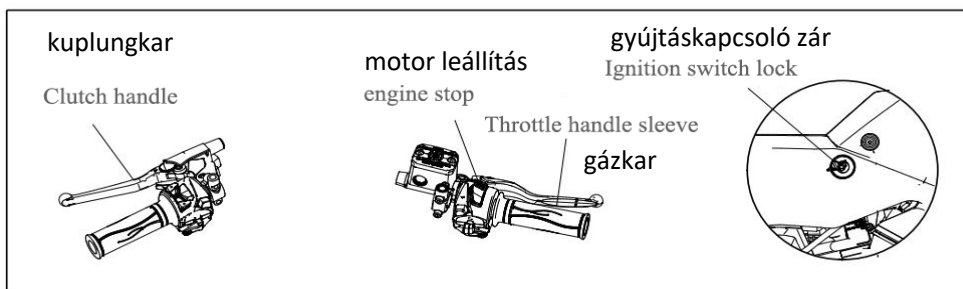
Figyelmeztetés:

A motorkerékpár kerékpározás előtti ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása biztonsági kockázatokat okozhat, a motorkerékpár kerékpározás előtti karbantartása pedig kiküszöbölheti a biztonsági kockázatokat.

5.3 Motorkerékpárok indítása

1. Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, és fordítsa a gyújtás előbeállító kapcsolót "  " állásba. (Megjegyzés: A gyújtáskapcsoló zárja a váz jobb oldalán található.)
2. Kapcsoljon alacsony vagy üres fokozatba. Alacsony fokozatban történő indításkor erősen meg kell fogni a kuplungkart.

Nyomja meg az elektromos indítógombot, és ha szükséges, fordítsa el a gázkart a megfelelő üzemanyag-feltöltéshez a motor beindításához. 



12. ábra Előkészítés megkezdése

⚠ Veszély:

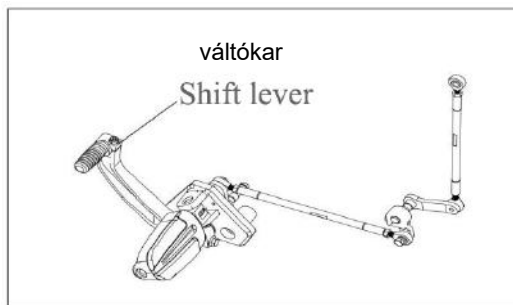
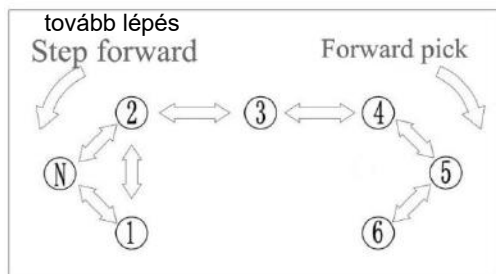
1. A sebességben lévő jármű indítása előre ütközés kockázatának van kitéve, ami balesetekhez vezethet.
2. Vezetés nélküli állapotban a motor fordulatszáma nem lehet túl magas, az alapjáratú idő pedig nem lehet túl hosszú, különben a motor túlmelegedhet, és a belső alkatrészek károsodhatnak.

⚠ Veszély:

1. Ha először vezet ilyen típusú járművet, javasoljuk, hogy gyakoroljon egy nem közúton, amíg meg nem ismeri a jármű irányítási és kezelési módjait.
2. Az egykezes vezetés a legveszélyesebb, ezért mindkét kezével szorosan kell tartani a kormánykereket, és mindkét lábát a pedálokra kell vezetni. A helyzettől függetlenül ne vezessen úgy, hogy mindkét keze leveszi a kormányt.
3. Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet biztonságos sebességre.
4. Az útfelület nedves és sima, alacsony a gumibroncsok súrlódása, ami a fékezési és kanyarodási képesség természetes csökkenéséhez vezet, ezért előzetesen lassítani kell.
5. Az oldalszél általában alagútkijáratoknál, völgyekben vagy nagy járművek hátulról történő előzésekor fordul elő a legvalószínűbben. Ha oldalszélbe ütközik, ügyeljen arra, hogy megnyugodjon és lassítson.
6. Tartsa be a közlekedési szabályokat, és szabályozza a sebességet.

⚠ Figyelem:

1. Indítás után 2-3 percig elő kell melegíteni a motort, mielőtt közúton közlekedne. A nem megfelelő előmelegítési hőmérsékletű motor menet közben fokozza az alkatrészek, például a hengerek, dugattyúgyűrűk és a szelephimbák kopását.
2. Az elektromos indítógomb használatakor minden egyes működtetés után 3-5 másodpercen belül azonnal el kell engedni; ellenkező esetben az akkumulátor túl gyors lemerüléséhez vezethet, és ez befolyásolhatja az élettartamát.
3. Amotorbeindulásután azonnal el kell engedni az elektromos indítógombot, különben a motor károsodhat.
4. Ne indítsa a járművet folyamatosan és gyakran, és két indítás között 10 másodpercnél hosszabb időnek kell eltelnie;



5.4 Motorkerékpárvezetése

Ez az motor hatfokozatú állandókapcsolású;

5.4.1 Váltóműködés (13. ábra, 14. ábra)

1, 2 A fokozatok alacsony sebességűek, 3 és 4 közepes sebességűek, 5 és 6 pedig nagy sebességűek. A fokozatváltás 1) a következő műveletekre utalhat:

1) Üres fokozat: Engedje vissza a gázkart jobb kézzel, fogja meg gyorsan a kuplungkart a bal kézzel, és nyomja le egyszer a váltókart a bal lábával, hogy a sebességváltót az 1. fokozatba kapcsolja. Fokozatosan engedje el a kuplungkart a bal kézzel, és fokozatosan töltse fel az üzemanyagtartály ajtaját a jobb kézzel.

2) ① Váltás ② fokozatba: Engedje vissza a gázkart jobb kézzel, fogja meg gyorsan a kuplungkart a bal kézzel, akassza fel a váltókart a bal lábával egyszer, és tegye a sebességváltót ② fokozatba. Fokozatosan engedje el a kuplungkart a bal kézzel, és fokozatosan töltse fel az üzemanyagtartály ajtaját a jobb kézzel.



Figyelmeztetés:

1. Szigorúan tilos sebességet váltani a gázkar visszaadása vagy a kuplungkar megfogása nélkül, különben balesetet okozhat.
2. Sebességváltáskor kérjük, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar a helyén van, mielőtt elengedi a kuplungkart.
3. A kuplungkar fogása közben a kuplung kiold, és a motorkerékpár a tehetetlenségre támaszkodik a vezetéshez. Ezért a lehető legkisebbre kell csökkenteni a váltási időt.
4. Nagy sebességgel haladva, hirtelen visszaengedve a sebességet vagy hirtelen visszaadva a gázt, a motor fordulatszáma alacsonyabb, mint a hátsó kerék fordulatszáma. A kuplungkar elengedésekor a kuplungtárcsa súrlódása bekapcsol és lassít, ami a hátsó kerék fékezéséhez vezet, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Ezért nagy sebességről alacsony sebességre váltáskor fékezni kell a lassításhoz, majd visszaengedni a sebességet.
5. Az alacsony sebességfokozat használata nagy sebességű vezetéshez, a magas sebességfokozat használata pedig alacsony sebességű vezetéshez könnyen motorkárosodást okozhat. Időben be kell állítani a sebességfokozatot a jármű sebességének megfelelően, hogy a motor a normál fordulatszám-tartományban működjön.

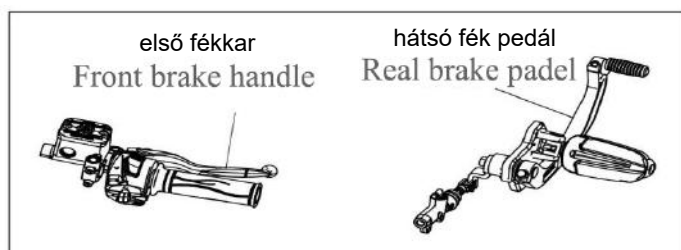


Figyelem:

1. Visszaváltás előtt csökkentse a jármű sebességét, vagy növelje a motor fordulatszámát. Magas fokozatba váltás előtt növelje a jármű sebességét, vagy csökkentse a motor fordulatszámát. Ez megakadályozhatja a szükségtelen kopást.

5.4.2 Emelkedés vagy kanyarodás (15. ábra)

- 1) Emelkedéskor a sebességfokozat túl magas lehet, és előfordulhat a nem elegendő teljesítmény miatti lassulási jelenség. Ezért gyorsan vissza kell kapcsolni a sebességfokozatot, mielőtt felfelé haladna.
- 2) Hosszú lejtőkön lefelé haladva vissza kell kapcsolni a sebességfokozatot, és szakaszosan kell használni az első és a hátsó féket. Ha az első és a hátsó féket hosszú ideig folyamatosan használják, az a fékek túlmelegedését és a fékhatás csökkenését okozhatja, ami veszélyt jelent.
- 3) Lejtmenetben tilos a motor leállítása és a megcsúszás, különben csökken a kipufogódobban található katalizátor élettartama.
- 4) Kanyarodáskor előre vissza kell kapcsolni. Ellenkező esetben a kanyarban a túlzott sebesség miatt ki lehet rohanni a kanyarból, vagy kanyarban hirtelen fékezni kell, ami veszélyes balesetet okozhat.



15. ábra Fékpozíció diagram

5.4.3 Fékezés használata

- 1) Lassításkor az első és a hátsó féket egyszerre kell használni. A hátsó féket a jobb kezével, és lépjen a hátsó fékpedálra a jobb lábával, hogy elkerülje az első fékpedálra lépést.
- 2) Vész helyzetben kapcsolja ki közvetlenül a gyújtáskapcsolót, és használja mind az első, mind a hátsó féket a jármű megállításához.
- 3) Kerülje a hirtelen fékezést, mivel az az első és a hátsó kerekek hirtelen megállását okozhatja, ami megnehezíti a jármű irányítását.
- 4) Kerülje a hirtelen gyorsulást, a hirtelen fékezést és az éles kanyarokat csúszós vagy puha utakon. Kerülje a jármű nehezen irányítható oldalirányú megcsúszását.

5.4.4 Parkolás

- 1) Fokozatosan engedje vissza a gázt, amíg teljesen vissza nem áll.
- 2) Ezzel egy időben lassan fogd meg az első fékkart a jobb kezével, és lépjen a hátsó fékpedálra a jobb lábával, hogy elkerülje az első és a hátsó fék külön-külön használatát.

- 3) Várjon, amíg a jármű sebessége csökken, miközben visszaveszi a sebességet.
- 4) Fogja meg a kuplungkart, tegye üresbe a váltót, majd álljon meg teljesen. Az üresbe váltás után a műszerfalán található üresbe jelző lámpa kigyullad.
- 5) Ha enyhe lejtőn, egyetlen támasztékkal szeretne parkolni, akkor alacsony fokozatba kell kapcsolni, és az autó elejét felfelé kell tartani, hogy elkerülje a felborulást. (Újraindításakor mindig tegye üresbe a váltót.) 6) Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót; Vészhelyzetben a gyújtáskapcsolóval közvetlenül le lehet állítani a motort.
- 6) Rögzítse a kormányművet, és vegye ki a kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

⚠ Veszély:

1. Minél nagyobb a jármű sebessége, annál hosszabb a fékút. Ezért a biztonsági autók közötti távolságot be kell tartani a hátulról történő ütközés elkerülése érdekében.
2. Csak az első vagy a hátsó fék használata megcsúszást és az uralom elvesztését okozhatja; Legyen óvatos a fékrendszer használatakor csúszós utakon és sávváltáskor; Vészfékezés egyenetlen vagy sima utakon a motorkerékpár uralmának elvesztéséhez vezethet.

VII. Karbantartás és karbantartás

6.1 Karbantartási intervallumok táblázata

Karbantartási idő	Karbantartási időszak	Összkilóméter km (megjegyzés ②)				
		1000 km	4000k m	8000km	12000km	megjegyzés
Karbantartási elem						
★tartály, cső		A sérüléseket és az előregedést időben meg kell javítani vagy ki kell cserélni			Használat előtt	
★gázkar		I	I	I	I	Használat előtt
★Hűtőfolyadék		2 évente cserélendő				Használat előtti ellenőrzés
Levegőszűrő elem	Remarks①	Minden 40 óra vagy 1000km/l; minden 80 óra vagy 2000km/C; minden 8000km/R				
Gyújtógyertya		Minden 2000km or 80 óra/l; every 8000km/R				
Motor kenőolaj	Cserélje ki egyszer, amikor az új motorkerékpár eléri az 1000 km-t, majd körülbelül 4000 km-enként.					
Kenőolajszűrő	Cserélje ki egyszer, amikor az új motorkerékpár eléri az 1000 km-t, majd körülbelül 4000 km-enként.					
Lánckerék	Megjegyzések ① Az I és L vizsgálatokat 500 km-enként kell elvégezni.	Megjegyzések ① Az I és L vizsgálatokat 500 km-enként kell elvégezni.				
★Fék súrlódó lemez	I és R, ha szükséges, minden I és R, ha szükséges, minden	I és R, ha szükséges, 1000 km-enként				

	1000km					
★ Fékolaj		2 évente cserélendő				
★ Első és hátsó fékrendszer	megjegyzés ③					Használat előtt
★Kapcsolók						Használat előtt
★Fények, hangszórók						Használat előtt
★Akkumulátor	per hónap					
biztosíték						
Csatlakozó vonal						
★ Szelepek	megjegyzés ③	4000km/l minden ezt követő vezetésre				
★Kuplung		Minden 4000km vagy 80 óra/l				Használat előtt
★Felfüggesztési rendszer						
★ Anyák és csavarok rögzítése						Használat előtt
★kerék						Használat előtt
★ Kormányfogantyú csapágy (kormányoszlop axiális csapágy)	megjegyzés ③					
★ Motor karbantartás	megjegyzés ③					

A motorkerékpárokat rendszeresen karban kell tartani a fenti táblázatban megadott idő és kilométeróra állás szerint, és a járművet karbantartás előtt meg kell tisztítani.

A fenti táblázatban szereplő szimbólumok: "I" az időben történő ellenőrzést, tisztítást, beállítást, kenést vagy cserét jelenti; "C" a tisztítást; Csere 'R'-re; L kenés.

A ★ jelölésű elemek nem tartoznak saját karbantartás alá, vagy felkereshet egy Benda üzletet a karbantartáshoz.

A ★ jelölésű projekteket a Benda szaküzlet személyzete karbantartja; Ha rendelkezik speciális szerszámokkal, javítóalkatrészekkel vagy javítási képességekkel, akkor saját maga is megjavíthatja és karbantarthatja azokat.

A vezetési biztonság érdekében a két ★★ jelölésű projekt karbantartását és fenntartását csak a Benda szaküzlet személyzete végezheti.

Az 1. megjegyzés azt jelzi, hogy poros területeken történő vezetés esetén a tisztítási ciklust le kell rövidíteni. A 2. megjegyzés azt jelenti, hogy ha a kilométeróra állása meghaladja a táblázatban szereplő legmagasabb számot, a karbantartási ciklus a táblázatban megadott kilométeróra állása szerint ismétlődik.

A ③ megjegyzés azt jelzi, hogy a karbantartást és a beállítást csak a Benda szaküzletek személyzete végezheti el.

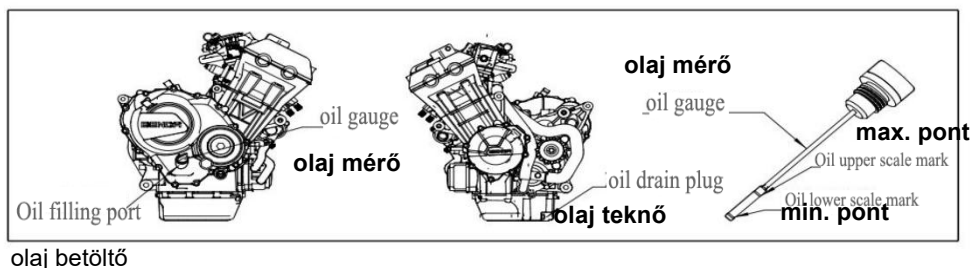
6.2. Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje

Az olaj hatása a motorra: a súrlódás csökkentése, a tömítés javítása, az alkatrészek hűtése, az alkatrészek tisztítása és a rozsdásodás megelőzése.

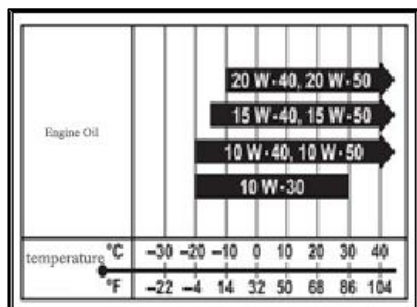
Ha a motorolaj minősége rossz, a használati idő túl hosszú, vagy az olajmennyiség nem elegendő, az felgyorsítja a motoralkatrészek kopását és csökkenti a motor élettartamát; akár a motor hőmérsékletének túl magasá válását, a kuplung kopását vagy kiégését, teljesítményvesztést, rendellenes zajt, olajégést stb. okozhat.

(Ábra 16)

Minden használat előtt ellenőrizni kell az olajsintet, és a nívópálca legmagasabb pontjánál kell megállapítani, hogy elegendő-e az olaj. Indítsa be a motort, járassa 3 percig, majd várja meg, amíg a motor leáll, és ismétlje meg a 3 perces leállást. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületen, a teljes járművet a talajra merőlegesen. Ekkor az olajsintnek az olajnívópálca felső és alsó jele között kell lennie. Ha az olajsint nem elegendő, csavarja ki a nívópálcát, és adjon hozzá megfelelő mennyiségű olajat. Az olajnívópálca behelyezése után ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.



16. ábra olajvizsgálat



[Választható] (17. ábra)

Motorolaj minősége: SAE 15W-40

SAE	SAE15W-40
API	SG vagy magasabb

Olajminőségi követelmények: SAE JASO MA vagy magasabb fokozat

A kiváló minőségű négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. Viszkozitása SAE 15W-40, és a motorolajnak az API osztályozási módszer szerint SJ vagy magasabb fokozatúnak kell lennie.

Szintetikus olaj használata ajánlott, és a 16. ábra, valamint a helyi hőmérsékleti viszonyok szerint kell választani: (17. ábra) az olaj kiválasztása

Amikor a helyi hőmérséklet emelkedik, nagy viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE15W-40-re; Amikor a helyi hőmérséklet csökken, alacsony viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE10W-30-ra.

Figyelmeztetés:

1. A rossz minőségű motorolaj használata komolyan befolyásolhatja a motor teljesítményét és élettartamát.
2. Az olajcsere hosszú távú elmulasztása romláshoz vezethet, a kopott olaj pedig a motor és alkatrészeinek túlzott kopását okozhatja.
3. Ha az olaj nem elegendő, az súlyosan károsíthatja a motort.

[Csere]

Az új motor bejáratási időszaka után 1000 km-en belül alaposan cserélje ki a motorolajat; 2000 km-nél, a második vezetési ciklus után cserélje ki a járművet, majd ezt követően 3000 km-enként.

1. Miután a motort 3 percig járatta, kapcsolja ki a motort, és helyezzen egy olajtartályt a motorolaj-leeresztő csavar alá.
2. 3 perc elteltével engedje le a motorolajat (vigyázzon, nehogy megégesse magát a motor vagy az olaj). Csavarja ki az olajcsavarokat, lazítsa meg az anyákat, és vegye ki a szűrőfedeleket, a rugót, a szűrőbetétet stb.

3. Az olaj leeresztése után alaposan meg kell tisztítani a leeresztő csavarokat és a szűrőfedelelet; Cserélje ki a szűrőelemet, és ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű ép-e. Ha bármilyen sérülést észlel, cserélje ki egy újra; Ezután szerelje be a szűrőelemet, a rugót, a tömítőgyűrűt és a gép szűrőfedelelet.

4. Fecskendezzen be körülbelül 2,6 liter új motorolajat az üzemanyagfeltöltő nyíláson keresztül. Ha a szűrőelemet újra cseréli, 2,9 liter új motorolajra van szükség. Ellenőrizze és erősítse meg, hogy nincs olajszivárgás, majd szerelje vissza az üzemanyagfeltöltő csavart.

5. Járassa a motort különböző fordulatszámokon 3 percig, hogy ellenőrizze a szétszerelt alkatrészek szivárgását. Miután a motort 3 percre leállította, figyelje meg. Ha az olajsint az olajsintjelző ablak alatti jelzés alatt van, adjon hozzá megfelelő mennyiségű motorolajat, majd ellenőrizze újra, hogy nincs-e szivárgás.

A motorolaj minőségének romlásának gyakori okai:

1. A motorolaj hőmérséklete túl magas, és természetesen romlik.
2. A különböző minőségű olajok keveréke romlik.
3. A gépalkatrészek súrlódása által keletkező fémgörgács mennyisége növekszik.
4. Sok por és szennyeződés van az olajtartályban.
5. A dugattyú és a henger közötti rés túl nagy ahhoz, hogy a kipufogógáz szivárogjon, és az üzemanyag elégetése során szénmaradvány keletkezik.

Veszély:

1. A motorolaj és a kipufogó kipufogócsövei égési sérüléseket okozhatnak. A régi motorolaj leeresztése előtt várja meg, amíg a leeresztő csavar és a kipufogócső lehűl.
2. A motorolaj véletlen elfogyasztása személyi sérülést okozhat. Ismételt hangsúlyozzuk: A motorolajnak való hosszú távú kitettség bőrrákhoz vezethet. A rövid távú olajnak való kitettség irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat az olajtól. Olajcserekor a bőrirritáció csökkentése érdekében viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt). Ha a bőr érintkezésbe kerül a motorolajjal, alaposan mossa le szappannal és vízzel.

Figyelmeztetés:

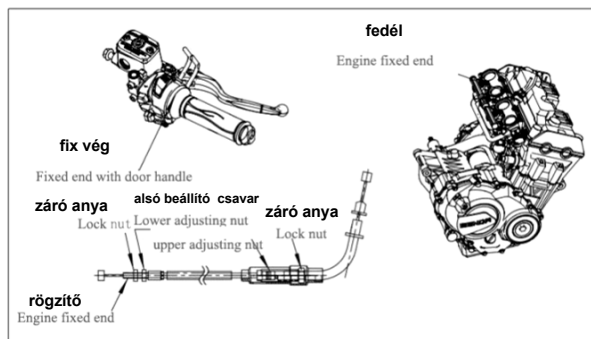
Ha nem a megadott motorolajat használja, az károsíthatja a motort.

Figyelem:

Kérjük, a használt motorolajat megfelelően ártalmatlanítsa, ne öntse a szemetesbe vagy közvetlenül a földre. Tegye a használt olajat egy lezárt tartályba, és küldje el a helyi újrahasznosító központba.

6.6 A gázkar ellenőrzése és beállítása

[Ellenőrzés] (21. ábra)



1. Ellenőrizze, hogy a fej balról jobbra forgatható-e normálisan, és hogy a határoló megbízható-e.
2. Ellenőrizze, hogy a gázkar rugalmasan forog-e a teljesen nyitott helyzetből a teljesen zárt helyzetbe; Automatikusan visszatér-e eredeti helyzetébe a kar elengedésekor.

3. Ellenőrizze, hogy a gázbowden rugalmas-e és jó állapotban van-e.

[Beállítás]

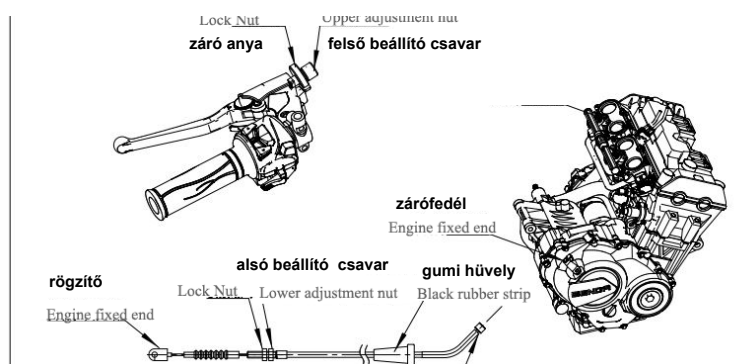
1. A gázkar szabad lökete 2-6 mm.
2. A felső beállítócsavar finombeállítást tesz lehetővé, míg az alsó beállítócsavar (a fojtószelep és a gázbowden csatlakozásánál) egy bizonyos lökethosszra állítható. 3. Finombeállításkor először lazítsa meg a felső beállítócsavar csővéen lévő rögzítőanyát, majd forgassa el a felső beállítócsavar csővét a beállításhoz.
4. Nagyobb beállítások esetén lazítsa meg a rögzítőanyát, és állítsa be a holtjátékot 2-6 mm-re.
5. A gázbowdent rendszeresen kenni kell a drótkötél kopásának csökkentése érdekében; Ne hajlítsa meg a gázbowdent.

⚠ Veszély:

1. A gázbowden nincs megfelelően elvezetve, és helyesen kell visszaszerelni.
2. Ha a gázbowden megcsavarodott, beszorult vagy nem tud visszatérni, a gázvezérlő bowdent ki kell cserélni. be replaced.
3. A gázbowden szabadlöketének beállítása után ellenőrizni kell, hogy a gázkar automatikusan visszatérhet-e, és az alapjárat fordulatszám nem növekedhet. Az egyidejű beállítás után a [fojtószelepház] elejének elforgatásakor nem szabad növekednie a motor alapjárat fordulatszámának.

A fojtószelepházon található gázhatároló csavar pontosan be van állítva, és Ön nem tudja azt saját maga beállítani. Ellenőrizze, hogy a jármű alapjárat fordulatszáma stabil-e (miután a motor teljesen bemelegedett, az alapjárat fordulatszámnak percnként 1450 és 1750 ford/perc között kell lennie). Ha az alapjárat fordulatszám instabil, kérjük, bízson meg egy szakképzett szervizszemélyzetet a vizsgálattal és a javítással a cégünk kijelölt karbantartó egységéből.

6.7 A tengelykapcsoló beállítása



A kuplungkar holtjátéka 5-10 mm. A kuplung funkciója: (22. ábra)

1. A motorkerékpár zökkenőmentes indításához ügyeljen a motor főtengelyének és a változó sebességváltó rendszerének sima és finom kombinációjára.

Lehetővé teszi a motor főtengelyének gyors és teljes leválasztását a változó sebességű sebességváltó rendszerről, hogy a motorkerékpár ne ütődjön a sebességváltás során 3. Ez megakadályozhatja a változó sebességű sebességváltó rendszer alkatrészeinek károsodását a túlzott terhelés miatt.

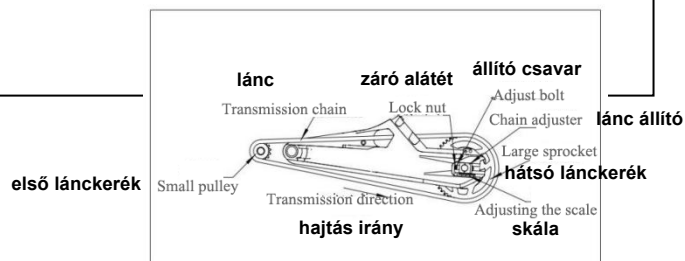
Figyelem:

A kuplungkar használatakor teljesen meg kell fogni vagy el kell engedni; Kerülje a félig történő megfogást vagy elengedést (félkuplung használata esetén), különben a kuplung kopását vagy kiégését okozhatja.

VII. Láncok ellenőrzése és beállítása

Láncmodell: 525-136

[Ellenőrzés] (23. ábra)



1. Parkolja le a járművet sík felületen, kapcsoljon üresbe, és állítsa le a motort.
2. Lengesse fel és le a láncot, 5-10 mm-es lengési amplitúdóval feszítve.
3. Ellenőrizze, hogy a láncrögzítő bilincs laza-e, és hogy a nagy és a kis lánckerék azonos szinten van-e.
4. Ellenőrizze a lánc feszességét. Ha láncszemhiba, túlzott kopás vagy láncsérülés van, ha túl hosszú, a láncot ki kell cserélni.
5. Ellenőrizze a nagy és a kis lánckerekek kopási állapotát. Ha a fogak erősen kopottak, hiányoznak vagy törtek, ki kell cserélni őket.

[Beállítás]

Időben állítsa be a motorkerékpár lánc feszességét 5-10 mm-es lengési tartománnyal. Rendszeresen ellenőrizze a puffercsapágyat, és időben töltsön fel kenőzsírt.

A lánc beállításakor a vázlánc méretarányának megfelelő beállítás mellett vizuálisan is ellenőrizni kell, hogy az első és a hátsó fogazott tárcsák ugyanabban a vonalban vannak-e a láncsal.

[Kenés] 1. Tisztítsa meg a láncot és a lánckereket, majd a tisztítás után adjon hozzá megfelelő mennyiségű motorolajat vagy fújjon rájuk tiszta kenőolajat.

2. A láncot 500 km-enként meg kell tisztítani és kenni.

3. Általánosságban elmondható, hogy 3000 km után a láncot egyszer le kell szerelni és meg kell tisztítani, majd 5-10 percig felmelegített és megolvadt grafitzsírban kell áztatni.

4. Miután a jármű sáros úton halad, időben meg kell tisztítani a láncszem belsejében lévő port, és kenőolajjal kell feltölteni.

[Csere]

1. Távolítsa el a motor bal hátsó burkolatát;
2. Óvatosan távolítsa el a láncrögzítő bilincset egy hegyes fogóval, válassza le a láncszemet, és vegye le a láncot;

3. Szerelje fel a láncot a szétszereléssel fordított sorrendben, és állítsa be a lánc lengését;
4. Rendszeresen tisztítsa meg a láncot és a fogazott tárcsákat, időben kenje be őket a kenőzsírral, és fokozottan tartsa karban a láncot és a fogazott tárcsákat esős, havas és sáros utakon.

Figyelem:

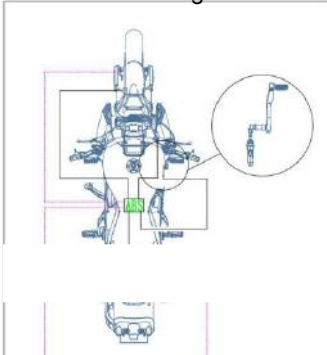
Minden út előtt ellenőrizze, hogy a váltórendszer megfelelően működik-e. Ha bármilyen hibát vagy sérülést észlel, azonnal gondosan ellenőrizze és javítsa meg azokat.

IX ABS blokkolásgátló fékrendszer

Az ABS egy hidraulikus egységből, ABS vezérlőegységből és visszatérő szivattyúból áll, amelyek az ülés alá vannak szerelve. Két keréksebesség-érzékelő található az első és a hátsó kerekeken.

Az ABS két független fékkörrel működik (első és hátsó fékek). Normál üzemmódban a fékrendszer funkciója megegyezik egy hagyományos, ABS nélküli fékrendszerével. Az ABS csak akkor kezd el működni a féknyomás beállításával, ha az ABS vezérlőegység érzékeli, hogy egy kerék blokkolni kezd. Ez a beállítási folyamat az első fékkar vagy a fékpedál enyhe ugrásaiból érezhető.

A gyújtás bekapcsolása után az ABS figyelmeztető lámpának ki kell gyulladnia, majd ki kell aludnia, amikor az indulási sebesség meghaladja az 5 km/h-t. Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem alszik ki indulás után, vagy fékezés közben világít (lásd a 24. ábrát). Az ABS rendszer meghibásodására utal. Ilyenkor az ABS nem aktiválható újra, és a kerekek fékezés közben blokkolhatnak.



Veszély:

1. Az első fékek meghúzásakor a hátsó kerekek csak kikapcsolt ABS esetén foroghatnak.
2. Ha módosításokat végeznek, például lerövidítik vagy meghosszabbítják a lengéscsillapító löketét, más felniátmérőket, más gumibroncsokat, helytelen gumibroncsnyomást vagy más fékbetéteket használnak, az megakadályozhatja az ABS további működését. Az ABS optimális működése csak a Benda Motors által ajánlott pótalkatrészek és gumibroncsok használatával garantálható.
3. Kérjük, végezze el a karbantartást és a javításokat a szükséges módon.

[Ellenőrzés] (25. ábra)

X: Első fék ellenőrzése és beállítása

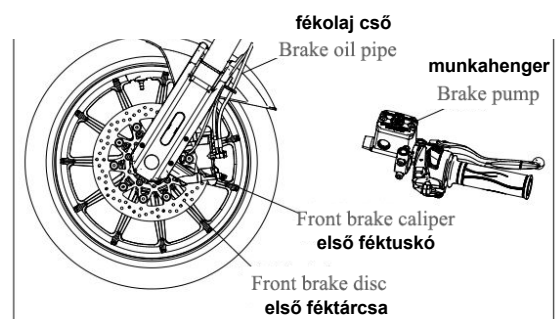
Mérje meg az első fékkar holtjátékát, 5-10 mm legyen.

Mérje meg az első féktárcsa és a fék súrlódólemezőnek vastagságát.

Ellenőrizze az olajszintet az olajteknőben; Ellenőrizze, hogy a féknyereg normális-e; Ellenőrizze a fékolajcsövet és

A fékolajteknőben nincs-e olajszivárgás vagy repedés; Ellenőrizze a féktárcsák kopását.

A fékkar működtetése közben, ha a karon elégtelen nyomást érez, időben meg kell javíttatni; ellenkező esetben csökken a fékteljesítmény, vagy a fék meghibásodhat. Ezt a munkát a "Benda Exkluzív Üzletben" kell elvégezni.

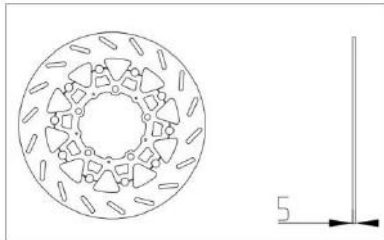


Figyelmeztetés:

1. Nem kőolaj alapú, DOT3 vagy DOT4 márkajelzésű fékolajat kell hozzáadni; Különböző márkák nem keverhetők össze;
2. A fékolaj erősen korrozív hatású, ezért nem szabad festett vagy műanyag alkatrészek felületére fröccsenni; Véletlen lenyelés esetén erőteljesen ki kell hánytatni; Ha szembe vagy bőrre kerül, azonnal bő vízzel öblítse ki, és forduljon orvoshoz;
3. A hidraulikus tárcsafék nagy nyomás alatt működik. A biztonság és a megbízhatóság érdekében a fék súrlódólemezeinek és a fékolajnak a cseréje nem haladhatja meg a karbantartási ciklust;

Figyelem:

A fék rendkívül fontos alkatrész a motoros személyes biztonsága érdekében, ezért gyakran ellenőrizni és beállítani kell. Cserélje ki egy új féktárcsára vagy fékbetétre, és ne induljon el azonnal; Először többször mozgassa (fogja meg) az első fékkart, amíg a féktárcsa és a féknyereg jól nem illeszkedik.



9.1. Ellenőrizze az első féktárcsát

A féktárcsa hosszú távú használat során fokozatosan elkopik, ezért több ponton ellenőrizni kell a féktárcsa vastagságát. És ellenőrizni kell a külsejét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott-e.

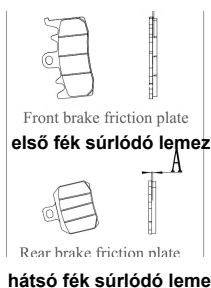
Ha a féktárcsa vastagsága kisebb, mint a megadott érték: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Ha a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Féktárcsa vastagsága: legalább 4 mm.

Figyelmeztetés:

A féktárcsa kopása csökkentheti a féktárcsa vastagságát a fék súrlódólemezával érintkező felületen, ami csökkentheti a fékhatást és veszélyeztetheti a vezetési biztonságot. Sérülés, repedés vagy deformáció esetén azonnal cserélje ki a féktárcsát.

Ha a féktárcsa vastagsága eléri a 4 mm-t, ki kell cserélni. Szerelje le az első féknyergeket és az első kerekeket, majd cserélje ki a féktárcsákat.

9.2. Ellenőrizze az első fék súrlódótárcsáját



Ellenőrizze a fék súrlódólemezeinek minimális vastagságát (A).

A fék súrlódólemezeinek minimális vastagsága: $A=1,5$ mm. Ha a vastagság kisebb, mint a minimális vastagság: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

Ha sérülést vagy repedéseket talál a súrlódólemezen: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

Figyelem:

A súrlódótárcsa fokozatosan elkopik a jármű fékezési folyamata során. A fékhatás fokozatosan csökken. Az Ön és a jármű biztonsága érdekében kérjük, rendszeresen ellenőrizze és időben cserélje ki a súrlódótárcsa alkatrészeit. Ha nem ismeri a súrlódótárcsa specifikációit, vagy nem tudja saját maga kicserélni, kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javításért.

9.3. Ellenőrizze az első fékrendszer fékfolyadékszintjét



Állítsa be a járművet úgy, hogy a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék vízszintes helyzetben legyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a folyadékszint-ellenőrző ablakon keresztül.

Ha a fékfolyadék szintje a skálavonal alatt van: Kérjük, időben töltsse fel a fékfolyadékot.

Figyelmeztetés:

Ha a fékfolyadék szintje a jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a féktárcsák teljesen elkoptak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javítás céljából.

A fékfolyadék hosszú távú használata csökkentheti a fékhatást. Kérjük, időben cserélje ki a fékfolyadékot.

XI: A hátsó fék ellenőrzése és beállítása

[Ellenőrzés] (29. ábra)

Mérje meg a hátsó fékpedál holtjátékát, 10-20 mm legyen.

Mérje meg a hátsó féktárcsa és a fék súrlódólemezeinek vastagságát.

Ellenőrizze az olajszintet az olajteknőben; Ellenőrizze, hogy a féknyereg normális-e; Ellenőrizze a fékolajcsövet és a fékolajteknőt olajszivárgás vagy repedések szempontjából; Ellenőrizze a féktárcsák kopását.

Ha a fékpedál működtetésekor elégtelen pedálynomást érez, az levegőt jelez a fékrendszerben; A fékrendszert normál használat előtt teljesen le kell eresztetni; Ellenkező esetben csökken a fékteljesítmény, vagy a fék meghibásodik. Kérjük, a javítás elvégzéséhez forduljon a karbantartó egység szakképzett műszaki személyzetéhez.

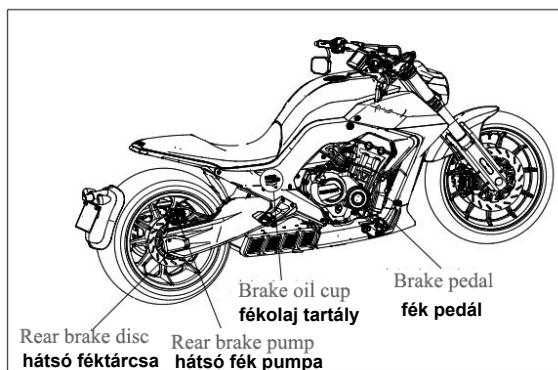
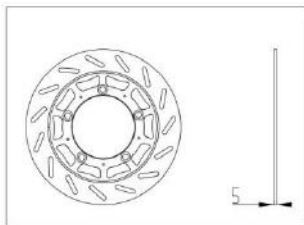
10.1. Ellenőrizze a hátsó féktárcsát

A féktárcsa hosszú távú használat során fokozatosan elkopik, ezért több helyen ellenőrizni kell a féktárcsa vastagságát. És ellenőrizze a külsejét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott-e.

Ha a féktárcsa vastagsága kisebb a megadott értéknél: cserélje ki a féktárcsát. Ha a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott: kérjük, cserélje ki a féktárcsát.

30. ábra Hátsó féktárcsa ellenőrzése

A féktárcsa vastagsága: legalább 4 mm.

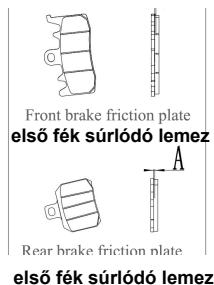


Figyelmeztetés:

A féktárcsa kopása csökkentheti a féktárcsa vastagságát a fék súrlódólemezával érintkező felületen, ami csökkentheti a fékhatást és veszélyeztetheti a vezetési biztonságot. Sérülés, repedés vagy deformáció esetén azonnal cserélje ki a féktárcsát.

Ha a féktárcsa vastagsága eléri a 4 mm-t, ki kell cserélni. A féktárcsák cseréje előtt szerelje le a hátsó féknyergeket és a hátsó kerekeket.

10.2. Ellenőrizze a hátsó fékbetétet



Ellenőrizze a fék súrlódólemezeinek minimális vastagságát (A).

A fék súrlódólemezeinek minimális vastagsága: $A=1,5$ mm.

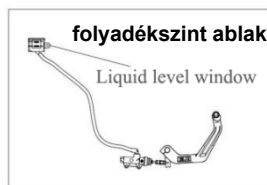
Ha a vastagság kisebb, mint a minimális vastagság: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

Ha sérülést vagy repedéseket talál a súrlódólemezen: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

Figyelem:

A súrlódótárcsa fokozatosan elkopik a jármű fékezési folyamata során. A fékhatás fokozatosan csökken. Az Ön és a jármű biztonsága érdekében kérjük, rendszeresen ellenőrizze és időben cserélje ki a súrlódótárcsa alkatrészeit. Ha nem ismeri a súrlódótárcsa specifikációit, vagy nem tudja saját maga kicserélni, kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javításért.

10.3. Ellenőrizze a hátsó fékrendszer fékfolyadékszintjét



Állítsa be a járművet úgy, hogy a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék vízszintes helyzetben legyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a folyadékszint-ellenőrző ablakon keresztül. Amikor a fékfolyadék szintje a jelzés alá esik, kérjük, időben töltsé fel a fékfolyadékot.

Veszély:

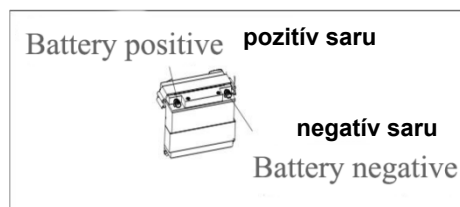
Ha a fékfolyadék szintje a jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a fék súrlódótárcsái teljesen elkoptak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Javításért forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához.

A fékfolyadék hosszú távú használata csökkentheti a fékhatást. Kérjük, időben cserélje ki a fékfolyadékot.

XII Akkumulátor karbantartása
[Akkumulátormodell] (33. ábra)

Modell: MG14L-BS-C
Kapacitás: 12V 14Ah
Standard töltés: 1A~1,4A × 6-8 óra [Az akkumulátor szétszerelése és összeszerelése]

Szétszerelés:



1. Nyissa ki az ülés párná zárját, és vegye le az ülés párnát;
2. Vegye le az elektromos doboz fedelét és az akkumulátor nyomólemezt;
3. Először húzza le a negatív elektróda vezetéket (-);
4. Ezután húzza le a pozitív vezetéket (emelje fel);
5. Vegye ki az akkumulátort.

Telepítés:

1. A beszerelési sorrend ellentétes a szétszerelési lépésekkel.
2. Először a pozitív vezetékét (emelje fel), majd a negatív vezetékét (-) szerelje be, ügyelve arra, hogy a pozitív és negatív pólusok ne legyenek lazák, és a pozitív és negatív pólusok ne legyenek felcserélhetők. A fordított bekötés károsíthatja az elektromos alkatrészeket. 34. ábra Akkumulátor beszerelése

 Veszély:

A pozitív és negatív kábelvezetékeket az akkumulátor bal és jobb oldalára szerelje fel (a 34. ábrán látható módon), hogy elkerülje az akkumulátor nyomólemezával való átfedés által okozott rövidzárlatokat, amelyek akkumulátorkárosodást, robbanást, sőt akár személyi biztonságot is veszélyeztethetnek.

[Akkumulátor töltése]

1. Távolítsa el a jármű üléspárnáját.
2. Távolítsa el az elektromos doboz fedelét és az akkumulátor nyomólemezt, húzza ki a pozitív és negatív vezetékét, majd vegye ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőkábelt, és győződjön meg arról, hogy a töltőáram az akkumulátor kapacitásának 1/10 A-e. Például, ha egy 10 Ah kapacitású akkumulátort tölt, a töltési áram 1 amper.

A töltővel kapcsolatos részletes utasításokért forduljon a kereskedőhöz.

[Akkumulátorok ellenőrzése és karbantartása]

Gyakori használat esetén a motorkerékpár töltőrendszere automatikusan teljesen feltölti az akkumulátort. Ha alkalmanként vagy rövid ideig használja a motorkerékpárt, az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony lehet. Az akkumulátor önkisülést generál, és az önkisülés mértéke az akkumulátor típusától és a környezeti hőmérséklettől függően változik.

2. Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort töltéshez el kell távolítani és tárolni kell, majd rendszeresen

 Veszély:

1. Az akkumulátor sarui, a csatlakozók és a kapcsolódó alkatrészek ólmot vagy ólomvegyületeket tartalmaznak. Ha az ólom vagy az ólomvegyületek bejutnak a véráramba, károsíthatják az egészséget. Szennyeződéssel való érintkezés után azonnal meg kell tisztítani őket.
2. Az elemet gyermekektől elzárva kell tárolni
3. Az elemek mérgező anyagokat, például kénsavat és ólmot tartalmaznak. Ezek károsíthatják az embereket és szennyezhetik környezetet. A használt elemeket a helyi jogszabályoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani.

a

 Figyelem:

1. Az akkumulátor túltöltése vagy alultöltése lerövidítheti az élettartamát. Ne hagyja, hogy az akkumulátor túltöltődjön vagy alultöltődjön.
2. Ha a járművét ritkán használja, hetente voltmérővel ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Ha az akkumulátor feszültsége 12,8 V alatt van, C30 töltőt kell használni az akkumulátor töltéséhez.

1. A motorkerékpárokat rendszeresen tisztítani kell, hogy időben észlelni lehessen a sérüléseket, kopást vagy olajszivárgást.
2. Tisztításkor meg kell várni, amíg a motor lehül, majd tiszta vízzel le kell öblíteni.

Tisztítás után szárítsa meg a motorkerékpárt, és indítsa el a motort, hagyja néhány percig járni; Kenje meg a láncot kenőolajjal; Közúti vezetés előtt ellenőrizze a fékeket, az első és a hátsó fékeknek is normálisnak kell lenniük.

3. Alkatrészek, amelyeket nem lehet nagynyomású vízzel lefújni: fényszórók, irányjelzők, gyújtáskapcsoló, elektromos kapcsolók, műszerek, elektromos alkatrészek és áramkörök, akkumulátorok, légszűrők, kerékagyak, kipufogócsövek kimenetei, üzemanyagtartály alatti rész és a motor hengerfejei. Ezeket az alkatrészeket a legjobb egy ruhával letörölni.

4. A fékteljesítmény a tisztítás után csökkenhet, ezért használat előtt tesztelni és beállítani kell. [Jármű tárolása]

Miután a motorkerékpárt ugyanazon a napon használták, száraz, kis hőmérséklet-különbségű, jól szellőző, biztonságos helyen kell tárolni. Hosszú ideig (30 napnál hosszabb ideig) történő tárolás esetén a szükséges javításokat a tárolás előtt el kell végezni; Ellenkező esetben a javítást igénylő problémák a tárolás utáni használat során elfelejtődhetnek. A hosszú távú (30 napnál hosszabb ideig tartó) tárolást nemcsak a fenti követelményeknek megfelelően kell javítani, hanem a következő követelményeknek megfelelően is karban kell tartani:

1. Tisztítsa meg és szárítsa meg a motorkerékpárt, majd vigyen fel viaszt a jármű teljes festett felületére.
2. Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból, és fújjon belerozsdagátlót.
3. Engedje le teljesen az olajat, és töltse fel a forgattyúházat friss olajjal.
4. Vegye ki a gyújtógyertyát, és fecskendezzen kis mennyiségű (15-20 milliliter) kenőolajat a hengerbe;

Ezután tegye vissza a gyújtógyertyát, nyissa ki a gyújtáskapcsoló zárját, nyomja meg az indítógombot 2-3 másodpercig, és egyenletesen oszlassa el az olajat a hengerfalon.

5. Vegye ki az akkumulátort, távolítsa el a rozsdát a pólusokról és a kábelcsatlakozókról, és tárolja jól szellőző, száraz, hűvös, közvetlen napfénytől védett helyen.

6. Fújja fel a gumibroncsokat a megadott nyomásra, és helyezze a motorkerékpárt a lökhárító blokkok fölé úgy, hogy az első és a hátsó kerekek elemelkedjenek a talajtól. Ha a gumibroncsnyomás túl alacsony, az a gumibroncsok idő előtti öregedéséhez és repedéséhez vezethet.

7. Fedje le a levegőszűrő szívónyílását és a kipufogódob kipufogónyílását egy új motorolajjal átitatott ruhával, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

8. Fedje le a motorkerékpárt jól lélegző anyaggal, és tárolja száraz, biztonságos helyen, ahol alacsony a hőmérséklet-különbség és jó a szellőzés.

[Használja a jármű tárolása után]

1. Vegye le a motorkerékpár tetőjét, és tisztítsa meg a motorkerékpárt.
2. Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Ha a feszültség 12,8 V alatt van, akkor az akkumulátor beszerelése előtt alacsony sebességen fel kell tölteni.
3. Vegye ki a rozsdagátlót az üzemanyagtartályból, és töltsön be új üzemanyagot.
4. Végezzen próbavezetést a motorkerékpárral egy biztonságos helyen, hogy ellenőrizze, normális-e a teljesítménye.

XV Járművek élettartama és járműkezelése

[Jármű élettartama]

A jármű élettartamának meg kell felelnie a közlekedésirányítási osztály vagy a helyi Kwalliso-i járműkezelő előírásainak.

[Járműkezelés]

1. Hulladékmotorolaj ártalmatlanítása: A motorkerékpárok által lecserélt hulladékmotorolajat műanyag hordókba kell helyezni, és ártalmatlanításra az újrahasznosító vállalatnak kell átadni. A hulladékmotorolajat nem szabad önkényesen a környezetbe dobni, különben károsítja a területet, a talajt, a vízforrásokat és más környezetet.

2. Hulladékkumulátorok, izzók, karosszériaelemek, szűrőbetétek, gumibroncsok, vasalkatrészek, alumínium alkatrészek és egyéb alkatrészek ártalmatlanítása: Ezeket a hulladékalkatrészeket osztályozni és újrahasznosítani kell ártalmatlanítás céljából. Nem szabad tetszés szerint kidobni őket, nemhogy az akkumulátorban lévő hig kénsavat kiönteni, ami kárt okozhat az emberekben vagy a környezetet szennyezheti.

3. A jármű selejtezése után kérjük, a közlekedésirányítási osztály vagy a helyi Kwalliso-i járműkezelő járműselejtezési előírásainak megfelelően kezelje.

8. Motorkerékpárokhoz kapcsolódó beállítási adatok

Az első (kézi)fék holtjátéka 5-10 mm, a gázkar holtjátéka pedig 2-6 mm.

Hátsó (láb)fék holtjátéka 10-15 mm, kuplung holtjátéka 5-10 mm.

Gyújtógyertya hézag: 0,8-0,9 mm, Szívószelep hézag: 0,14-0,18 mm.

Kipufogószelep hézag: 0,24~0,28 mm.

Hátsó lengéscsillapító rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 30-40 N · m.

Fogantyú rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 22-30N · m. Laposvilla tengelyének rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 70-90 N · m. Első keréktengely rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 70-90 N · m.

Kormánymű rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 50-70 N · m.

Hátsó keréktengely rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 140-180 N · m.

Első lengéscsillapító és felső összekötőlemez rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 10-14N · m

Első lengéscsillapító és kormányoszlop rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 20-25 N · m

Motorfelfüggesztés rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: M8:18-25 N · m, M10:30-40 N · m

XIV. Fő műszaki paraméterek táblázata

Model Név		BD700-2
Jármű paraméterei	Gyártó neve	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Jármű model	BD700-2
	Jármű márka	BENDA
	Tipus	Kétkerekű motorkerékpár
	Jármű azonosító	H84PDWLB xxxxxxxx
	Engedélyezett személyek	2 ember
	Fordulás	Kézzel vezérelt
	Váltó	6 sebességes manuális

	Fékrendszer	Első kerék: tárcsafék Hátsó kerék: tárcsafék
	Fékezési üzemmód	Első kerék: kézifék Hátsó kerék: lábfe
	Kuplung	Csúszókuplung/olajos többtárcsás típus
	Indítási módszer	Elektromos indítás
	Hossz * szélesség* magasság	2430*880*1110
	Tengelytáv	1720
	Minimális hasmagasság	160
	A jármű saját tömege	235
Járműmodell (projekt)		BD700-2
Jármű paraméterei	Maximális terhelési tömeg	150
	Üzemanyag kapacitás	17L
	Gumiabroncs száma	2
	Első gumi méret	130/70-19
	Hátsó gumiméret	310/35-18
Elektromos rendszer	Gyújtás	ECU
	Gyertya	CR9EH-9 (NGK)
	Fényszóró specifikációi	12V 7W/19W
	Az irányjelző specifikációi	12V LED
	Hátsólámpa/féklámpa specifikációk	12V LED
	biztosíték	Fő kábel: 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 backup), 1A (1 backup). Indító relé: 30A (1), 30A (1 spare)
	Az akkumulátor specifikációi	12V 14Ah
Motor	Motor	4 hengeres
	Motor típus	BD467MU
	Kompresszió arány	11.6: 1
	Tényleges elmozdulás	676
	Maximális teljesítmény	69kw/11000rpm
	Maximális nyomaték	63N.m/8500rpm
	Henger átmérője * löket	67*48
	üresjárat	1600±150
	Motor olaj	SAE
	No.	15W-40 and Above
	Olaj kapacitás	3.5L
	Üzemanyag típus	95# and Above
	Gyújtógyertya hézag	0.8~0.9 mm

teljesítmény	Maximális sebesség	195
	Üzemanyag fogyasztás	5.5

Elektromos kapcsolási rajz

