

## ELŐSZÓ

Tisztelt Felhasználó!

Őszintén köszönjük, hogy a cégünk által tervezett és gyártott BD700-2 kétkerekű motorkerékpárt választotta!

Ezt a motort cégünk függetlenül fejlesztette és gyártja, ötvözve a fejlett technológiát és az avantgárd formatervezési koncepciókat belföldön és külföldön egyaránt. Reméljük, hogy biztonságos vezetési folyamatot és kényelmes vezetési élményt nyújt Önnek!

Mielőtt motorkerékpárját vezetné, kérjük, olvassa el figyelmesen a jelen felhasználói kézikönyvben ismertetett szabályokat és követelményeket!

Ez a felhasználói kézikönyv áttekintést nyújt a motorkerékpár javításáról és karbantartásáról. Kérjük, a jelen felhasználói kézikönyvben található különféle eljárások szerint járjon el!

Cégünk specializált műszaki karbantartó személyzettel és karbantartási részlegekkel rendelkezik, amelyek jó műszaki karbantartási szolgáltatást tudnak nyújtani Önnek!

A cég mindig is a "fogyasztók elégedettségének növelése" szolgáltatási elvét tartotta be, és folyamatosan optimalizálja és fejleszti termékeit. Az ebből eredő megjelenési és szerkezeti változások eltérhetnek a jelen felhasználói kézikönyvtől. Elnézést kérünk az esetleges kellemetlenségekért. A felhasználói kézikönyvben található képek csak tájékoztató jellegűek, és a részletek a tényleges terméktől függenek. Köszönöm még egyszer a figyelmet és a bizalmat!!!

### BENDA MOTORCYCLE

Fontos óvintézkedések

Kérjük, a jelen felhasználói kézikönyvnek megfelelően üzemeltesse és vezessen, szigorúan tartsa be a nemzeti és helyi közlekedési törvényeket és előírásokat, és mindig ügyeljen a biztonságra!

Ez a felhasználói kézikönyv a jármű egyik alapvető tartozéka. Amikor a járművet másoknak adja el, kérjük, csatolja a járműhöz.

A felhasználói kézikönyv szerzői joga a Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. tulajdonát képezi. A sokszorosítás cégünk írásos hozzájárulása nélkül tilos, és a szabálysértőket felelősségre vonjuk. A felhasználói kézikönyv elkészítése megfelel a GB/T9969-2008 és a GB/T19678-2005 szabványok rendelkezéseinek.

Veszély/Figyelmeztetés/Vigyázat

Kérjük, olvassa el a kézikönyv tartalmát, és ne feledkezzen meg a benne található főbb pontokról.

#### Figyelmeztetés:

**Az ezzel a szóval jelölt elemek a motorkerékpár károsodásának elkerülése érdekében a működtetéssel kapcsolatos óvintézkedéseket jelzik.**

#### Figyelem:

**Az ezzel a szóval jelölt elem egy speciális magyarázat, amely a karbantartás megkönnyítését vagy a fontos utasítások érthetőbbé tételét szolgálja.**

# Tartalom

<b>I. Felhasználói megjegyzés</b> .....	<b>1</b>
1.1. Biztonsági utasítások motorkerékpár-vezetők számára .....	1
1.2. Típustábla helye (ábra 1) .....	1
<b>II. A kétkerekű motorkerékpár rövid bemutatása</b> .....	<b>2</b>
2.1. A kétkerekű motorkerékpárok alkalmazási köre .....	2
2.2. A kétkerekű motorkerékpár jellemzői .....	2
2.3. Szállítási előírások .....	2
2.4. Üzemanyag.....	2
2.5. Elektromos készülékek.....	2
2.6. ellenőrzés .....	2
<b>III. Biztonságos motorvezetés</b> .....	<b>2</b>
3.1. Abiztonságosvezetésszabályai.....	3
3.2. Biztonsági védő termékek .....	3
3.3. Újraszerelés .....	3
3.4. Figyelmeztetés a felszerelt tartozékokkal kapcsolatban .....	4
<b>IV. Használati utasítás</b> .....	<b>5</b>
4.1. Az alkatrészek elhelyezkedése .....	5
4.2. Kijelző	
Beállítás.....	7
4.3. Gyújtáskapcsoló zár .....	7
4.4. Gyújtáskapcsoló kombináció.....	7
4.5. Elülső zár .....	8
4.6. Jobbkapcsoló kombináció.....	9
4.7. Bal kapcsoló kombináció.....	9
4.8. Fényszóró dőlésszöge és beállítása.....	9
4.9. Az üzemanyagtartály fedelének nyitási módja.....	10
4.10. Gumi .....	10
<b>V. Üzemeltetési útmutató</b> .....	<b>11</b>
5.1. Beüzemelés .....	12
5.2. Vezetés előtt ellenőrizze .....	12
5.3. Indítás .....	13
5.4. Vezetés.....	14
<b>VI. Karbantartás</b> .....	<b>16</b>
6.1. Karbantartási ütemterv .....	16
6.2. Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje.....	17
6.3. A motorolajszűrő elem cseréje.....	18
6.4. Gyertyák kiválasztása és cseréje.....	20
6.5. A levegőszűrő tisztítása és szétszerelése .....	21
6.6. A gázkar ellenőrzése és beállítása .....	23
<b>VII. A lánc ellenőrzése és beállítása</b> .....	<b>25</b>
<b>IX. ABS blokkolásgátló fékrendszer</b> .....	<b>26</b>
<b>X. Az első fék ellenőrzése és beállítása</b> .....	<b>27</b>
9.1. Ellenőrizze az első féktárcsát .....	27
9.2. Ellenőrizd az első fék fékbetéteit .....	28
9.3. Ellenőrizze az első fékrendszer fékfolyadékszintjét .....	28

<b>XI. A hátsó fék ellenőrzése és beállítása.....</b>	<b>28</b>
10.1. Ellenőrizd a hátsó féktárcsát. ....	29
10.2. Ellenőrizd a hátsó fék fékbetéteit .....	29
10.3. Ellenőrizze a hátsó fékrendszer fékfolyadékszintjét.....	29
<b>XII. Akkumulátor karbantartás.....</b>	<b>30</b>
<b>XIII. A hátsó lengéscsillapító beállítása A hátsó lengéscsillapító beállítása A hátsó lengéscsillapító beállítás.....</b>	<b>30</b>
<b>XIV. szelephézag beállítása.....</b>	<b>30</b>
<b>XIII:Motor vízűtő rendszerének karbantartási utasításai.....</b>	<b>32</b>
<b>XIV. Gépjárművek tisztítása és tárolása .....</b>	<b>33</b>
<b>XV A jármű élettartama és a jármű selejtezése.....</b>	<b>34</b>
<b>XVI. Fő műszaki paraméter táblázat.....</b>	<b>35</b>
<b>XVII. Motorkerékpárral kapcsolatos beállítási adatok .....</b>	<b>36</b>
<b>XIX. Elektromos kapcsolási rajz .....</b>	<b>40</b>

## I. Felhasználói közlemény

### 1.1 Biztonsági utasítások motorkerékpár-vezetőknek

Személyes és járműbiztonsága érdekében kérjük, tartsa be a következő hat előírást:

① Viseljen megfelelően különféle védőfelszereléseket

A motorozás védőfelszerelései közé tartoznak a védősisakok, védőszemüvegek, térdvédők, könyökvédők és kesztyűk. A védőfelszerelés viselése nagymértékben csökkentheti a test károsodását véletlen autóbaleset esetén, és maximalizálhatja személyes biztonságának védelmét.

② Ismerje a járműszerkezetet

A vezető vezetési képességei és a jármű ismerete a biztonságos vezetés alapja. Mielőtt hivatalosan kerékpározna az úton, gyakorolnia kell egy nyílt terepen, más járművek nélkül, és teljes mértékben ismernie kell a járművet és annak kezelési módjait.

③ Értse meg a biztonságos sebesség határait

A vezetési sebesség a talajviszonyoktól, a saját képességeitől és az időjárástól függ. Vezessen mindig biztonságos sebességgel és a képességei tartományán belül. Ezen határok megértése megakadályozza a baleseteket.

④ Viseljen megfelelő ruházatot

A laza és bizzar ruházat kényelmetlenné és veszélyessé teheti a vezetést. A megfelelő ruházat viselése a nyeregben lehetővé teszi, hogy szabadon mozgassa kezeit, lábait és testét. Ezért próbáljon meg jó minőségű, testhezálló ruházatot választani.

⑤ Ellenőrzés vezetés előtt

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyv „Vezetés előtti ellenőrzés” című részében található utasításokat, és a szabályoknak megfelelő vezetés biztosíthatja az Ön és az utasok biztonságát.

⑥ Dupla figyelmet fordítson a biztonságra felhős és esős napokon vezetés közben

Fordítson különös figyelmet esős napokon. Ne feledje, hogy a fékút kétszer olyan hosszú, mint napsütöses napokon. Vezetés közben kerülje a lyukakat takaró burkolatot, a festékcsikokat és a zsíros útfelületet a megcsúszás elkerülése érdekében.

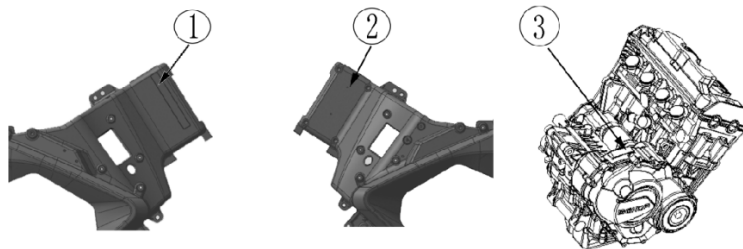
### 1.2. A típustábla elhelyezkedése (1. ábra)

① Jármű alvázszáma (VIN): A jobb oldali alváz eleje (az első cső jobb oldala);

② Típustábla: A bal oldali alváz eleje (az első cső bal oldala);

③ Motorszám: közvetlenül a motortér jobb oldala felett;

**Kérjük, töltsse ki az alábbi váz- és motorkódot a későbbi felhasználás érdekében:**



1. ábra Az adattábla, a vázszám, az alvázszám és a motorszám helytérképe

Alvázszám:	
Motor szám.:	

## II. Bevezetés a motorkerékpárok világába

A motorkerékpár kompakt felépítésű, egyedi stílusú, újszerű megjelenésű, jó menetstabilitással és kényelmes vezetéssel rendelkezik. Az elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszernek köszönhetően környezetbarátabb és hatékonyabb, és megfelel a nemzeti kibocsátási előírásoknak.

A Benda BD700-2 (Liao) kétkerekű motorkerékpár páratlan vezetési élményt nyújt! 2.1. A Benda kétkerekű motorkerékpárok alkalmazási területe

A BD700-2 egy saját fejlesztésű kétkerekű motorkerékpár, amely városi és vidéki utakra egyaránt alkalmas.

### 2.2 A Benda kétkerekű motorkerékpár jellemzői

1. Nagy teljesítmény és nagy teherbírás.
2. Nagy nyomaték, kiváló mászóképeség. (lejtőn felfelé haladás)
3. Elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer.
4. Korszerű és professzionális, Kínában gyártott vízhűtéses motorok.
5. Teljes egyenáramú tápegység.

### 2.3 Szállítási szabályok

Utasszám: 2 (a vezetővel együtt).

Maximális megengedett teherbírás: 150 kg.

### 2.4 Üzemanyag

Üzemanyag minősége: 95 # vagy magasabb ólommentes benzín.

A benzín fokozottan gyúlékony természete miatt, ha az üzemanyagtartály, az üzemanyagszűrő, az üzemanyagcső, a fojtószelepház és a jármű egyéb alkatrészei sérülés vagy öregedés miatt szivárognak, azokat használat előtt időben meg kell javítani.

Az ólommentes benzín meghosszabbíthatja a gyújtógyertyák és a kipufogódobok élettartamát.

### 2.5 Elektromos készülékek

A jármű vezetékezését tilos saját kezűleg beszerelni vagy módosítani, valamint az elektromos berendezéseket sem szabad saját kezűleg módosítani. Ellenkező esetben túlterheli az elektromos rendszert, ami az áramkör túlmelegedését, a biztosítékok megolvadását vagy az áramkör rövidzárlatát, sőt szikrákat is generálhat, ami veszélyt okozhat, például az autó kigyulladását.

#### Veszély:

**Cégünk nem vállal felelősséget a járműveink vezetékeinek vagy elektromos berendezéseinek beszereléséből vagy módosításából eredő következményekért.**

### 2.6 Ellenőrzés

A jármű karbantartása érdekében szigorúan be kell tartania a „Karbantartási ütemterv” követelményeit. III. Motorkerékpárok biztonságos vezetése

Ez a motorkerékpár egy kétkerekű motoros jármű, amely kényelmet és sebességet biztosít a vezetőnek. A motorkerékpár legjobb teljesítményének biztosítása érdekében megfelelő karbantartást és karbantartást kell végezni rajta. Motorkerékpár használatakor biztonságosnak és normálisnak kell lennie; Vezetés vagy motorozás közben egészséges testnek kell lennie, hogy a járművet a lehető legjobb állapotban vezesse.

**⚠ Veszély:**  
**Motorkerékpár vezetése során be kell tartani a közlekedési szabályokat; vezetés előtt a járművet gondosan át kell vizsgálni.**

### 3.1 Biztonságos vezetési szabályok

1. A motorkerékpár beindítása előtt gondosan ellenőrizze a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos és megfelelő a közlekedése. Ezáltal elkerülhetők a balesetek és az alkatrészek károsodása.

2. A motorkerékpár-vezetőknek sikeresen le kell tenniük a közlekedésirányítási osztály vizsgáját, és meg kell szerezniük a "motorkerékpár-vezetői engedélyt". Ne adjon kölcsön motorkerékpárt olyan személyeknek, akik nem rendelkeznek "motorkerékpár-vezetői engedéllyel".

3. A sérülések elkerülése érdekében a következőket kell tennie:

Viseljen feltűnő ruházatot.

Ne vezessen túl közel más gépjárművekhez, és használja helyesen a jelzéseket, például az irányjelzőket, a kürtöket és a féklámpákat.

Kérjük, ne vezessen a többi sofőr holtterében.

4. Szigorúan tartsa be a közlekedési szabályokat.

A gyorsajtás a motorkerékpár-balesetek fő oka. Esős és havas időben, kavicsos utakon, kereszteződésekben és egyéb útviszonyok között alacsony sebességgel kell vezetni, vagy óvatosan kell lassítani.

Kanyarodáskor és sávváltáskor be kell kapcsolni a jelzőberendezéseket, például az irányjelzőket, hogy felhívják a többi vezető figyelmét.

5. A vezetőnek mindkét kezével szorosan kell tartania a kormánymarkolatot, és mindkét lábával az első pedálokra kell lépnie; az utasoknak szorosan kell fogniuk a kartámaszt, vagy mindkét kezével a vezető derekát, és mindkét lábával a hátsó pedálokra kell lépniük.

### 3.2. Biztonsági védőfelszerelés

1. A motorkerékpár-balesetekben a sérülések többsége fejsérülés. Ezért a vezetőknek és az utasoknak biztonsági és minőségi előírásoknak megfelelő sisakot, valamint védőfelszerelést, például porvédő szemüveget és kesztyűt kell viselniük.

2. Vezetés közben a kipufogódob hőmérséklete magas. Az égési sérülések elkerülése érdekében mind a vezetőknek, mind az utasoknak csizmát és egyéb felszerelést kell viselniük.

3. Ne viseljen laza ruházatot, hogy elkerülje a kormánymarkolat, a kuplungkar, a pedálok vagy a közeli járművek elakadását baleset esetén.

### 3.3 Átszerelés

**⚠ Veszély:**

Nem vállalunk felelősséget semmilyen veszélyes következményért, például vezetékek rövidzárlatáért, biztosítékok kiolvadásáért, a névleges teljesítményt meghaladó elektromos készülékekért vagy olyan szikrákért, amelyek a jármű kigyulladását okozhatják az Ön által okozott 1. saját felelősség miatt. Ez illegális olyan karbiurátorok vagy egyéb elektromos berendezések módosítása vagy cseréje, amelyek nem garantálják a motorkerékpár biztonságos vezetését. Be kell tartania a közlekedésirányítási osztály járművek használatára vonatkozó előírásait.

2. Annak érdekében, hogy a kipufogógáz-kibocsátás megfeleljen a nemzeti kibocsátási követelményeknek, a következő alkatrészeket nem módosíthatja vagy távolíthatja el engedély nélkül.

**⚠ Figyelem:**

**A motorkerékpár rakományának nem megfelelő vagy túlsúlyos rakodása befolyásolja a jármű teljesítményét, csökkenti a vezetési stabilitását, és könnyen baleseteket okozhat.**

**A motorkerékpár eredeti alkatrészeinek módosítása vagy eltávolítása a biztonság csökkenéséhez vagy a jármű illegális vezetéséhez vezethet. Kérjük, tartsa be az Ön régiójában érvényes összes előírást.**

Csomag rögzítés:

1. Az árut középen és lejjebb, a jármű közepéhez közel kell rakodni.
2. Minden árut szilárdan rögzíteni kell a járműhöz, ami elősegíti a jármű kezelhetőségét és stabilitását.
3. Ne rögzítsen nagy vagy nehéz tárgyakat a kormánymarkolathoz, az első lengéscsillapítóhoz vagy az első sárvédőhöz, mivel ez instabil vezetést vagy rossz kormányzást okozhat.
4. Szigorúan tilos túllépni a 150 kg-os maximális rakománysúlyt (beleértve a vezetőt, az utasokat és a rakományt).

3.4 Figyelmeztetés a beszerelési tartozékokkal kapcsolatban:

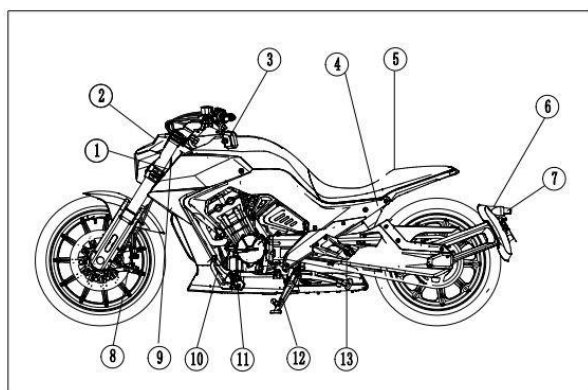
A jármű eredeti tartozékait a cég tesztelte. Cégünk nem vállal felelősséget a nem eredeti tartozékok beszereléséből eredő káros következményekért.

A nem eredeti tartozékok beszerelése után gondosan ellenőrizni kell: a látási akadályokat, a hasmagasságot, az oldalirányú dőlésszöveget, a vezérlőmechanizmus kormányrugalmasságát, a kezelhetőség egyszerűségét és a tartozékok teljesítményét. Ha a fenti problémák fennállnak, a jármű használata előtt a tartozékot le kell szerelni.

## IV. Üzemeltetési utasítás

### 4.1 Az alkatrészek elhelyezkedése

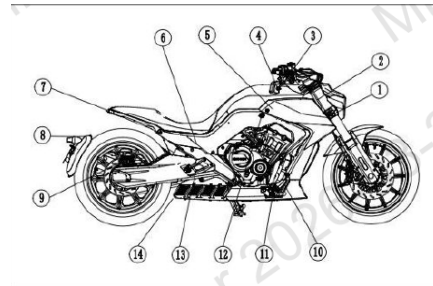
1. ábra.



- (1) jobb első index
- (2) fényszóró
- (3) bal tükör
- (4) akkumulátor
- (5) ülés
- (6) bal hátsó index
- (7) rendszámvilágítás
- (8) első féknyereg
- (9) tipustábla
- (10) váltó
- (11) bal első lábtartó
- (12) oldal sztender
- (13) bal hátsó lábtartó

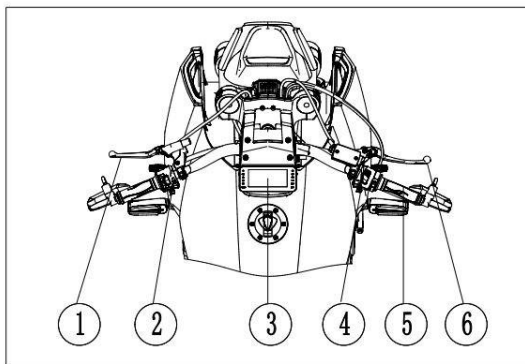
2. ábra.

- (1) első irányjelző
- (2) VIN
- (3) tankfedél
- (4) jobb oldali tükör
- (5) légszűrő (tank alatt)
- (6) hátsó felfüggesztés
- (7) hátsó lámpa
- (8) hátsó irányjelző
- (9) hátsó féknyereg
- (10) fékbetét
- (11) első lábtartó
- (12) gyújtáskapcsoló
- (13) hátsó lábtartó
- (14) kipufogódob



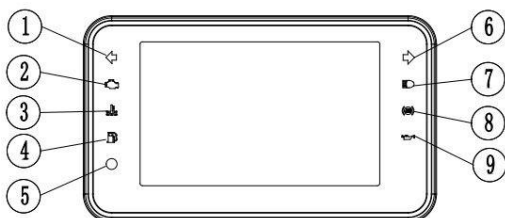
3 Felülnézet

- ① kuplung
- ② bal oldali kar
- ③ műszer
- ④ jobb oldali kar
- ⑤ gázkar



3. ábra

#### 4.2 kijelző



4. ábra

Kódszám	Leírás	Funkció
1	Bal oldali irányjelző	Az első és hátsó bal oldali irányjelzők villognak és zölden világítanak
2	Elektronikus befecskendezés meghibásodását jelző lámpa	Miután a motor beindult, a lámpa kialszik. Hiba esetén a sárga lámpa villogni kezd.
3	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít és kijelzi: hűtőfolyadék túlmelegedés, hűtőrendszer meghibásodása
4	Üzemanyag mennyiség jelzése	Megjeleníti, hogy az aktuális üzemanyagszint elegendő-e.
5	Fényérzékeny kapcsoló	A műszer háttérszínének módosítása a külső környezeti fényviszonyok alapján
6	Jobb oldali irányjelző	Az első és a jobb hátsó irányjelző lámpák villognak és zölden világítanak
7	Távolsági fényszóró jelzés	A távolsági fényszóró be van kapcsolva, és kéken világít, ha világít.
8	ABS jelzés	Az ABS állapot megjelenítése
9	olaj figyelmeztető lámpa	Aktuális olajsint kijelzése. A piros kijelző nem elegendő olajsintet jelez.
10	A jármű sebességének kijelzése	A jármű pillanatnyi sebessége, amellyel halad
11	Sebességváltó helyzet jelzés	A motor sebességfokozatának megjelenítése
12	Navigációs utasítások	Jelezze a haladási irányt a következő kereszteződésben
13	Bluetooth jelzés	Jelzi az aktuális Bluetooth-kapcsolat állapotát
14	Navigációs távolság kijelzése	Jelölje meg a kereszteződésig tartó távolságot és a fennmaradó teljes kilométer-számot.
15	A műszer olajsint jelzése	Az üzemanyagtartályban maradt üzemanyag százalékos arányának megjelenítése
16	Feszültség kijelző	A jármű akkumulátorának aktuális feszültségének megjelenítése
17	Futásteljesítmény jelzés	A jármű által megtett teljes kilométer
18	Idő jelzés	Az aktuális pekingi idő megjelenítése
19	Víz hőmérséklet riasztás jelzés	Pirosan világít és kijelzi: hűtőfolyadék túlmelegedés, hűtőrendszer meghibásodása

#### 1. táblázat

#### 4.3. Központi kijelző beállítások

A BD700-2 jármű műszerfalán nincs kezelőgomb, a kezelőgombja a jármű bal oldali kapcsolókombinációján található. A részletekért lásd a 8. ábrát a 9. oldalon. sszesen négy gomb található, nevezetesen a fel gomb, a le gomb, a visszatérés gomb és a megerősítés gomb. A kezelési módot az alábbi táblázat mutatja:

Menü felület:	Nyomja meg a megerősítés gombot a menüfelület megnyitásához, a fel és le gombokkal válassza ki a kívánt funkciót, majd nyomja meg a megerősítés gombot a belépéshez.
Beállítási felület:	A fel és le mozdítógombokkal lépjen be az óra és a kilométer beállításába. A kiválasztás után nyomja meg a megerősítés gombot.
Az óra beállításai:	Az óra beállításának megadása után először a fel és le gombok megnyomásával váltson a 12 vagy 24 órás rendszerre.

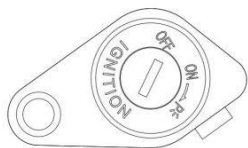
	A kiválasztás után nyomja meg a megerősítés gombot az óra beállítási pozícióba való belépéshez. Először a lefelé mutató nyíl megnyomásával csökkentheti az óra pozíciójában lévő számot, majd a felfelé mutató nyíl megnyomásával növelheti azt. Az óra beállítása után a megerősítés gombbal léphet a perc beállításához a fent leírtak szerint. Ezután nyomja meg a megerősítés gombot az AM/PM kiválasztásához. A beállítás után nyomja meg a visszatérés gombot az előző menüsintre való visszatéréshez.
Metrikus és angolszász mértékegységváltás:	Miután belépett a metrikus és angol rendszerváltó felületre, a fel és le nyílombokkal válassza ki a metrikus és angol rendszer állapotát. A kiválasztás után térjen vissza a [ ] gombra.
Teljes váltási részösszeg:	A kezdőképernyőn a fel és le nyílombok rövid megnyomásával válthat a metrikus és az angol mértékegységrendszer között, részösszeg-kijelzés esetén pedig a részösszeg törléséhez hosszan nyomja meg az Enter billentyűt.
Virtuális vetítés:	A mobiltelefon letölti a "MOTOFUN" alkalmazást az alkalmazásboltból. A telepítés után kattintson a "Bluetooth csatlakoztatása" gombra a kezdőképernyőn, és a mobiltelefon automatikusan keresi a Bluetooth-t. A keresés után kattintson duplán a Bluetooth-csatlakozáshoz. A sikeres csatlakozás után kattintson a gombra a kezdőképernyőre való visszatéréshez, kattintson a navigációra a kezdőképernyőn a navigációs funkció eléréséhez, írja be a címet a navigációs felületen, keressen, és a készülék a jobb felső sarokban megjeleníti a navigációs funkciót.

## 2. táblázat

### 4.4. Gyújtáskapcsoló zár

A gyújtáskapcsoló zárja (5. ábra) a jármű jobb első oldalán található, és a gyújtáskapcsolót be kell kapcsolni a motorkerékpár beindítása előtt. A kulcspozíciókat és funkciókat a táblázat mutatja.

3.



5. ábra

Key position	funkció	Kulcs állás
"OFF"	Az áramkör megszakadt, a motor nem indul	Kihúzható
"ON"	Az áramkör zárva van, és a motor beindulhat	Nem húzható ki
Kulcsos ZÁR „P”	Az áramkör zárva van, és a motor beindulhat	Kihúzható

Figyelem:

- Amikor nem használja a járművet, fordítsa a kulcsot „OFF” állásba, majd vegye ki a kulcsot.
- Amikor a kulcsot „P” állásba fordítja, a jármű beindítható, és a kulcs kivethető.

### 4.5 Elülső zár

### 3. táblázat

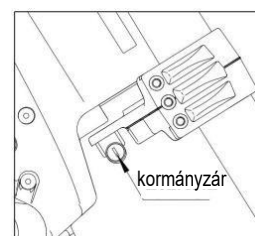
Az első zár (6. ábra) a jármű alsó összekötőlemezeire van felszerelve. Rögzítse a kormány szerkezetet parkoláskor és használaton kívül.

#### 6. ábra Elülső zár

Megjegyzés:

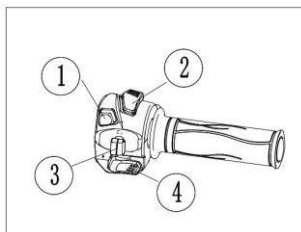
A kormány műreteszése előtt a járművet megfelelően le kell parkolni.

Reteszelés után a motorkerékpár nem tolható, ami megnehezíti az egyensúlyozást és felborulásveszélyt jelent.





#### 4.6 Jobb oldali kapcsolókombináció



- ① Dupla villogású figyelmeztető kapcsoló
- ② Lángkimaradás előkapcsoló
- ③ Fényszóró, helyzetjelző kapcsoló
- ④ Elektromos indítógomb






7. ábra Jobb oldali kapcsolókombináció




##### 1. Lángkioltás előbeállítás kapcsoló

A lángkioltás kapcsoló a kormányfogantyú jobb oldalán található, és a lángkioltás előbeállítás kapcsolónak két állása van: “” “”.

OFF “  ”	Kikapcsoló – Ebben az állásban a gyújtás áramköre le van választva, a járó motor ki van kapcsolva, és a motor nem indítható.
ON “  ”	A gyújtáskapcsoló be van kapcsolva - működés közben ebbe a helyzetbe kell kapcsolni, és a gyújtás áramköre zárva van.

##### 2. Fényszóró és helyzetjelző kapcsoló

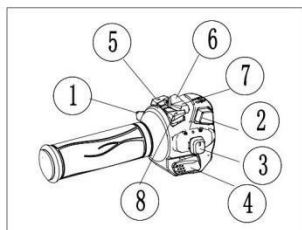
A fényszóró és helyzetjelző kapcsolóknak három állapotuk van: “” “” “”.

Első fényszóró “  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák felkapcsolnak.
Pozíció Lámpa “  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a helyzetjelzők és a hátsó lámpák felgyulladnak.
OFF “  ”	Amikor a kapcsolót ebbe az állásba fordítja, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák és a hátsó lámpák kikapcsolnak.

##### 3. Elektromos indítógomb

A működési mód a következő: az indítás előkészítésének elvégzése után (lásd a 16. oldalt) nyomja meg az elektromos indítógombot “”, és ha szükséges, forgassa el a gázkart, hogy a motor beindításához szükséges mennyiségű olajat adjon hozzá.

#### 4.7 Bal oldali kapcsolókombináció




- ① Előzési lámpa kapcsolója
- ② Fényszóró fényerőszabályzó kapcsoló
- ③ Irányjelző kapcsoló
- ④ Kürt gomb
- ⑤ Műszerfunkció fel gomb
- ⑥ Műszerfunkció vissza gomb
- ⑦ Műszerfunkció megerősítő gomb
- ⑧ Műszerfunkció le gomb

8. ábra Bal oldali kapcsolókombináció


### 1. Előzésjelző lámpa kapcsolója





Amikor megnyomják az „előzésjelző lámpa” gombot, az előzésjelző lámpa kigyullad;

#### Figyelem

Amikor a fényszórók távolsági fényszóró üzemmódban vannak,  az előzésjelző lámpák nem működnek.

### 2. Fényszóró tompító kapcsoló

A fényszóró kapcsolónak két működési állapota van: amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, és a „Fényszóró, helyzetjelző kapcsoló” „” állásban van.


Tompított 	A tompított fényszóró állapotának jelzéséhez fordítsa a „Fényszóró tompítás kapcsolót”  " állásba.
Távolsági 	A távolsági fényszóró üzemmód aktiválásához fordítsa a „Fényszóró tompítás kapcsolót” „  ” állásba.

#### Figyelmeztetés:

Kérjük, az útviszonyoknak megfelelően állítsa be a távolsági és a tompított fényszórók állapotát. Ha szembejövő autók vannak, kérjük, kapcsolja tompított fényszóróra, hogy elkerülje a közvetlen fényszórók hatását a szembejövő autósok vezetési élményére és a közlekedési balesetek okozására.

### 3. Irányjelző kapcsoló

Balra kanyarodáskor fordítsa az „irányjelző kapcsolót” „” állásba; A bal oldali első és hátsó irányjelzők, valamint a műszercsoportban a bal oldali irányjelző lámpa világít.

Jobbra kanyarodáskor fordítsa az „irányjelző kapcsolót” „” állásba; A jobb oldali első és hátsó irányjelzők, valamint a műszercsoportban a jobb oldali irányjelző lámpa világít.

Fordítsa az „irányjelző kapcsolót” „középső” állásba; A bal és jobb oldali irányjelzők és az irányjelző lámpák nem kapcsolnak be.

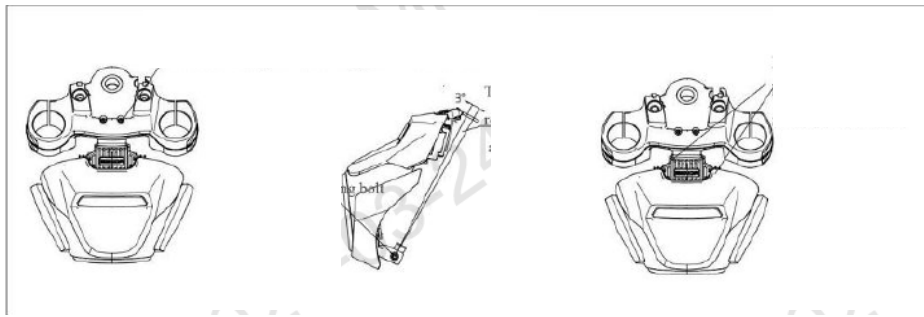
#### Figyelmeztetés:

Kanyarodás vagy sávváltás esetén az irányjelző kapcsolót be kell kapcsolni, amíg a kanyarodás vagy sávváltás be nem fejeződik, mielőtt kikapcsolná az irányjelző kapcsolót.

## 4.8 Fényszóró dőlésszögének beállítása (9. ábra)

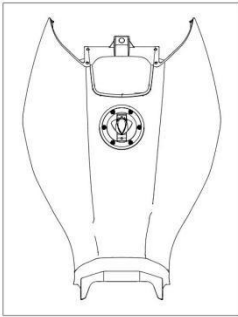
A felhasználók magassága és megfigyelési szokásai miatt az éjszakai vezetés során eltérő világítási követelményeknek kell megfelelni. A jobb éjszakai vezetési élmény biztosítása érdekében a Liao első fényszórói kifejezetten állítható dőlésszögűek. A felhasználók saját igényeik szerint végezhetik el a beállításokat. A beállítás módja a következő:

1. lépés: Az 5-ös imbuszkulccsal lazítsa meg a fényszóró rögzítésére szolgáló felső és alsó rögzítőcsavarokat.
2. lépés: A csavarok meglazítása után óvatosan forgassa el a fényszórót fel és le a következő rögzítőcsavarokat tengelyként használva, állítsa be a megfelelő helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat.



9. ábra

#### 4.9. Az üzemanyagtartály fedelének nyitási mérete (10. ábra)



10. ábra

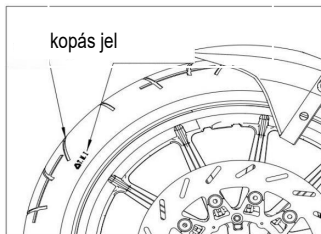
Nyissa ki a kulcslyukat takaró kis fedelet, helyezze be a kulcsot az üzemanyagtartály zárnyílásába, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az üzemanyagtartály zárjának kinyitására; Záráskor vegye ki a kulcsot, óvatosan zárja le az üzemanyagtartály sapkáját, és nyomja meg erősen, amíg egy kattánós hangot nem hall. Végül fedje le a kulcslyukat takaró kis fedelet.

#### 4.10 Gumiabroncsok

A megfelelő gumiabroncsnyomás stabil vezetést, kényelmes vezetést és tartós gumiabroncsokat biztosít. A gumiabroncsnyomást hideg állapotban kell ellenőrizni.

A gumiabroncsok műszaki adatait és a gumiabroncsnyomást lásd a 4. táblázatban:

##### 4. táblázat



Ellenőrizd a gumiabroncsok állapotát. A helytelen gumiabroncs-specifikációk befolyásolhatják a motorkerékpár kezelhetőségét. A sérült vagy karcos gumiabroncsok a gumiabroncsok meghibásodását, defektet okozhatnak, és a jármű elveszítheti az uralmat felette. A gumiabroncsok kopása a gumiabroncsok megjelenését és kezelhetőségét is befolyásolja. Használat előtt minden nap ellenőrizd a gumiabroncsok állapotát és nyomását. Ha vannak kisebb, szembeutó sérülések, ellenőrizd.

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

**1. A háromszög alakú jelölés a kopócsík helyzetét jelzi. Ha a kopócsík hozzáér a talajhoz, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs elérte a kopáshatárát. A gumiabroncsot ki kell cserélni.**

#### **⚠ Figyelem:**

1. Amikor a gumiabroncsnyomás leesik, időben ellenőrizni és meg kell javítani.
2. A nem megfelelő gumiabroncsnyomás rendellenes futófelület-kopást okozhat, ami balesetekhez vezethet.
3. Az elégtelen gumiabroncsnyomás a gumiabroncs károsodását vagy a felniről való leválását okozhatja.

 **Veszély:**

1. Ez az autó vákuumos gumiabroncsokkal van felszerelve, és a felni és a gumiabroncs peremei tömítetten érintkeznek. A levegő szivárgásának elkerülése érdekében speciális szerszámokra van szükség a felni és a gumiabroncs peremének védelmére a tömlő nélküli gumiabroncsok szétszerelése és felszerelése során, ehhez egy erre a célra szolgáló gumiabroncs-szétszerelő és -összeszerelő gépet kell használni.

2. A tömlő nélküli gumiabroncsok kis lyukainak javításához el kell távolítani a gumiabroncsot, és foltot kell felhelyezni a gumiabroncs belsejére. Ne használjon külső javítási módszereket, mivel a gumiabroncs centrifugális ereje kanyarodás közben megláthatja a javított területet. A gumiabroncs javítása után a jármű sebessége nem haladhatja meg a 80 kilométer/órát 24 órán belül, és a jövőben sem haladhatja meg a 130 kilométer/órát. Ha túllépi a sebességhatárt, a gumiabroncs hőtermelése hirtelen megnő, ami hatástalanná teszi a javítást, és a gumiabroncs levegőt szivárogtat. Ha a gumiabroncs oldala sérült, vagy ha a sérült terület nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs nem javítható vagy használható.

## VI. Üzemeltetési utasítások

### 5.1. Új jármű bejáratása

A bejáratási időszak az új autó első használatba vételekor alkalmazott kezelési módszer, amelynek célja, hogy az alkatrészek közötti illesztési felület optimális kötési állapotba kerüljön. A megfelelő bejáratás maximalizálhatja a jármű élettartamát.

#### **Új jármű bejáratott futásteljesítménye: 3000 km.**

1. A bejáratási időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal való használatot, és a maximális motorfordulatszám nem haladhatja meg a 6500 fordulat/percet (a műszerfal szerint). A jármű sebességét a következő tartományon belül szabályozza:

0 és 300 km közötti bejáratás:

Kerülje a gázkar maximális nyitásának 1/2-énél nagyobb mértékű kinyitását; A jármű sebessége 50 km/h-n belül van.

300-600 km/h közötti bejáratás:

Kerülje a gázkar maximális nyitásának 2/3-ánál nagyobb mértékű kinyitását; A jármű sebessége 60 km/h-n belül van. 600~1500 km bejáratás:

A gázkar nyitása ne haladja meg a maximális nyitás 3/4-ét; a jármű sebessége 70 km/h-n belül legyen.

2. Kerülje a tartósan alacsony sebességet: Amikor a motor egy bizonyos alacsony sebességen (kis terhelésen) jár, az alkatrészek sima csikorgását és gyenge bejáratást okozhat.

3. Használja ésszerűen az egyes sebességfokozatokat: Ne vezessen folyamatosan fix motorfordulatszámra. A jármű sebességét megfelelően beállíthatja, hogy minden motoralkatrész "hordja" a nyomást, ami elősegítheti a motor jobb bejáratását.

4. Vezetés előtt keringesse az olajat: Meleg vagy hideg motor beindítása után, és mielőtt terhelés nélkül járatná, hagyja a motort elegendő alajáraton járni. Ez keni a motor összes fontos alkatrészét, csökkenti a kopást, meghosszabbítja az élettartamot, és jól bemelegíti a motort.

5. Új gumiabroncsok bejáratása: A gumiabroncsokat is be kell koptatni. Mielőtt az új gumiabroncsokat bekoptatná, fokozatosan növelje a fordulási szöveget 160 kilométeren belül, de kerülje a hirtelen fékezést, gyorsítást és kanyarodást.

## **Veszély:**

**A rossz gumiabroncs-bejáratás oldalirányú megcsúszáshoz vagy a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Új gumiabroncsok használatakor különös óvatossággal kell eljárni, és az első 160 kilométeren (100 mérföldön) be kell koptatni a gumiabroncsokat.**

6. Bejáratási időszak alatti karbantartás: Kérjük, az új autó 1000 kilométeres vezetése után végezze el a jármű karbantartását. A bejáratási időszak alatt más alkatrészek már bekapcsolódtak, és ebben az időben minden alkatrészt be kell állítani, és az olajat ki kell cserélni.

### **Figyelem:**

Bonyolult útviszonyok és zord időjárási körülmények között a járműveket időben be kell jártni.

## **5.2 Vezetés előtti ellenőrzés**

A vezetési biztonság érdekében kérjük, minden használat előtt gondosan ellenőrizze motorkerékpárját; Ha az ellenőrzés során bármilyen rendellenes jelenséget észlel, azokat használat előtt meg kell javítani és el kell hártani.



Az ellenőrzéshez a következő eljárásokat lehet követni:

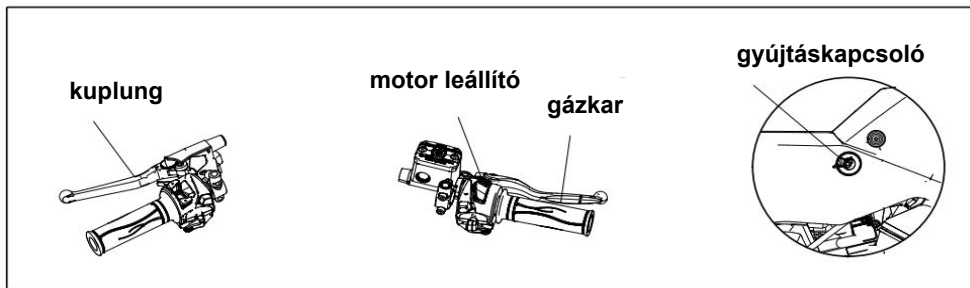
1. Ellenőrizze a motorolaj szintjét (lásd 17. oldal), és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás;
2. Ellenőrizze, hogy elegendő-e az üzemanyag;
3. Ellenőrizze, hogy elegendő-e a hűtőfolyadék a hűtőrendszerben, és győződjön meg arról, hogy nincs-e szivárgás;
4. Ellenőrizze az első és hátsó fékeket: szabad rugóút (elől 5-10 mm, hátul 10-15 mm), sima működést;
5. Ellenőrizze az első és hátsó gumiabroncsok légnyomását, a gumiabroncsok futófelületének kopási mélységét és repedéseit (lásd 11. oldal);
6. Ellenőrizze a sebességváltó láncát: a láncnak feszesnek kell lennie, 5-10 mm-es lengési ívvel; Nincsenek-e hibák vagy sérülések;
7. Ellenőrizze a gázkart: szabad holtjáték (2-6 mm), és hogy a tankolás vagy a tankolás könnyen kezelhető-e;
8. Ellenőrizze a világítást és a jelzőlámpákat: győződjön meg arról, hogy a fényszórók, hátsó lámpák, féklámpák, irányjelzők, irányjelzők és kürtök jó állapotban vannak;
9. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége nagyobb-e, mint 12,8 V;
10. Ellenőrizze a kormányberendezést: stabilnak kell lennie, rugalmasan forognia, és nem lehet rajta lazaság vagy tengelyirányú elmozdulás;
11. Ellenőrizze a kuplungkart: szabad játék (5-10 mm), sima működés;
12. Csavarok és anyák meghúzása: első és hátsó lengéscsillapítók, lapos teleszkópvilla tengelyek, első és hátsó keréktengelyek, motorfelfüggesztés, kormányrendszer, kormánykar, első és hátsó fékek, kuplung, hátsó felfüggesztési rendszer, elektromos alkatrészek stb.

### **Figyelmeztetés:**

A motorkerékpár kerékpározás előtti ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása biztonsági kockázatokat okozhat, a motorkerékpár kerékpározás előtti karbantartása pedig kiküszöbölheti a biztonsági kockázatokat.

## **5.3 Motorkerékpárok indítása**

1. Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, és fordítsa a gyújtás előbeállító kapcsolót "  " állásba. (Megjegyzés: A gyújtáskapcsoló zárja a váz jobb oldalán található.)
2. Kapcsoljon alacsony vagy üres fokozatba. Alacsony fokozatban történő indításkor erősen meg kell fogni a kuplungkart.
3. Nyomja meg az elektromos indítógombot,  és ha szükséges, fordítsa el a gázkart a megfelelő üzemanyag-feltöltéshez a motor beindításához.



12. ábra motorozás megkezdése

**⚠ Veszély:**

1. A sebességben lévő jármű indítása előre ütközés kockázatának van kitéve, ami balesetekhez vezethet.
2. Vezetés nélküli állapotban a motor fordulatszáma nem lehet túl magas, az alapjáratú idő pedig nem lehet túl hosszú, különben a motor túlmelegedhet, és a belső alkatrészek károsodhatnak.

**⚠ Veszély:**

1. Ha először vezet ilyen típusú járművet, javasoljuk, hogy gyakoroljon egy nem közúton, amíg meg nem ismeri a jármű irányítási és kezelési módjait.
2. Az egykezes vezetés a legveszélyesebb, ezért mindkét kezével szorosan kell tartani a kormánykereket, és mindkét lábát a pedálokra kell vezetni. A helyzettől függetlenül ne vezessen úgy, hogy mindkét keze leveszi a kormányt.
3. Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet biztonságos sebességre.
4. Az útfelület nedves és sima, alacsony a gumiabroncsok súrlódása, ami a fékezési és kanyarodási képesség természetes csökkenéséhez vezet, ezért előzetesen lassítani kell.
5. Az oldalszél általában alagútkijáratoknál, völgyekben vagy nagy járművek hátulról történő előzésekor fordul elő a legvalószínűbben. Ha oldalszélbe ütközik, ügyeljen arra, hogy megnyugodjon és lassítson.
6. Tartsa be a közlekedési szabályokat, és szabályozza a sebességet.

**⚠ Figyelem:**

1. Indítás után 2-3 percig elő kell melegíteni a motort, mielőtt közúton közlekedne. A nem megfelelő előmelegítési hőmérsékletű motor vezetés közben fokozza az alkatrészek, például a hengerek, dugattyúgyűrűk és himbák kopását.
2. Az elektromos indítógomb használatakor minden egyes művelet után 3-5 másodpercen belül azonnal el kell engedni; ellenkező esetben az akkumulátor túl gyors lemerüléséhez vezethet, és befolyásolhatja annak élettartamát.
3. A motor beindulása után az elektromos indítógombot azonnal el kell engedni, különben a motor károsodhat.
4. Ne indítsa a járművet folyamatosan és gyakran, és két indítás között 10 másodpercnél hosszabb időnek kell eltelnie.

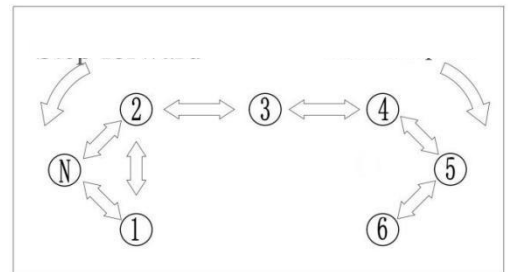
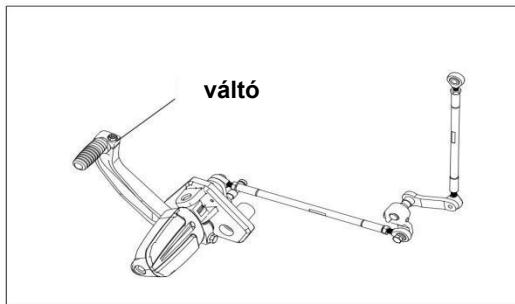
## 5.4 Motorkerékpár vezetése

### 5.4.1 Váltóműködés (13. ábra, 14. ábra)

Ez az autó hatsebességes állandó kapcsolású; ①, ② A fokozatok alacsony sebességet, ③ és ④ közepes sebességet, ⑤ és ⑥ pedig nagy sebességet jelölnek. A fokozatváltás a következő műveletekre utalhat:

1) Üres fokozat: Jobb kézzel adja vissza a gázkart, bal kézzel gyorsan fogja meg a kuplungkart, bal lábbal pedig egyszer nyomja le a váltókart az ① fokozatba kapcsoláshoz. Bal kézzel fokozatosan engedje el a kuplungkart, jobb kézzel pedig fokozatosan töltse fel az üzemanyagtartály ajtaját. Koordinálja a mozdulatokat a motorkerékpár első fokozatban való simán történő működtetése érdekében.

2) ① Váltás ② fokozatba: Engedje vissza a gázkart jobb kézzel, fogja meg gyorsan a kuplungkart bal kézzel, emelje fel egyszer a váltókart a bal lábával, és tegye a sebességváltót ② fokozatba. A visszaváltás módja megegyezik az üresből elsőbe váltásával.



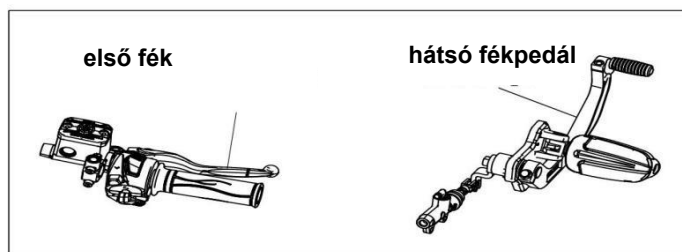
13. ábra váltópozíció térkép

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

1. Szigorúan tilos a sebességváltás a gázkar visszaadása vagy a kuplungkar megfogása nélkül, különben károsíthatja a motort és a sebességváltót, és balesetet okozhat.
2. Sebességváltáskor a kuplungkar elengedése előtt győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar a helyén van.
3. A kuplungkar fogása közben a kuplung kiold, és a motorkerékpár a tehetetlenségre támaszkodik a vezetéshez. Ezért a lehető legkisebbre kell csökkenteni a váltási időt.
4. Nagy sebességgel haladva, hirtelen visszaengedve a sebességet vagy hirtelen visszaengedve a gázt, a motor fordulatszáma alacsonyabb, mint a hátsó kerék fordulatszáma. A kuplungkar elengedésekor a kuplungtárcsa súrlódása bekapcsol és lassít, ami a hátsó kerék fékezéséhez vezet, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Ezért nagy sebességről alacsony sebességre váltáskor a fékekkel kell lassítani, majd visszaengedni a sebességet.
5. Az alacsony sebességfokozat használata nagy sebességű vezetéshez, a magas sebességfokozat pedig alacsony sebességű vezetéshez könnyen motorkárosodást okozhat. A sebességfokozatot a jármű sebességének megfelelően, időben kell beállítani, hogy a motor a normál fordulatszám-tartományon belül működjön.

#### 5.4.2 Emelkedés vagy kanyarodás (15. ábra)

- 1) Emelkedéskor a sebességfokozat túl magas lehet, és előfordulhat a nem elegendő teljesítmény miatti lassulási jelenség. Ezért gyorsan vissza kell kapcsolni a sebességfokozatot, mielőtt felfelé haladna.
- 2) Hosszú lejtőkön lefelé haladva vissza kell kapcsolni a sebességfokozatot, és szakaszosan kell használni az első és a hátsó féket. Ha az első és a hátsó féket hosszú ideig folyamatosan használják, az a fékek túlmelegedését és a fékhatás csökkenését okozhatja, ami veszélyt jelent.
- 3) Lejtmenetben tilos a motor leállítása és a megcsúszás, különben csökken a kipufogódobban található katalizátor élettartama.
- 4) Kanyarodáskor előre vissza kell kapcsolni. Ellenkező esetben a kanyarban a túlzott sebesség miatt ki lehet rohanni a kanyarból, vagy kanyarban hirtelen fékezni kell, ami veszélyes balesetet okozhat.



15. ábra Fékpozíció diagram

#### 5.4.3 Fékzés használata

- 1) Lassításkor az első és a hátsó féket egyszerre kell használni (lassan fogja meg az első fékkart a jobb kezével, és lépjen a hátsó fékpedálra a jobb lábával, hogy elkerülje az első és a hátsó fék külön-külön használatát).
- 2) Vész helyzetben kapcsolja ki közvetlenül a gyújtáskapcsolót, és használja mind az első, mind a hátsó féket a jármű megállításához.
- 3) Kerülje a hirtelen fékezést, mivel az az első és a hátsó kerekek hirtelen megállítását okozhatja, ami megnehezíti a jármű irányítását.
- 4) Kerülje a hirtelen gyorsulást, a hirtelen fékezést és az éles kanyarokat csúszós vagy puha utakon. Kerülje a jármű nehezen irányítható oldalirányú megcsúszását.

#### 5.4.4 Parkolás

- 1) Fokozatosan engedd vissza a gázt, amíg teljesen vissza nem áll.
- 2) Ezzel egy időben lassan fogd meg az első fékkart a jobb keziddel, és lépj a hátsó fékpedálra a jobb lábaddal, hogy elkerüld az első és a hátsó fék külön-külön használatát.

- 3) Várjon, amíg a jármű sebessége csökken, miközben visszaengedi a sebességfokozatot.
- 4) Fogja meg a kuplungkart, tegye üresbe a sebességváltót, majd álljon meg teljesen. Miután üresbe kapcsolt,

A műszerfalán található semleges visszajelző lámpa kigyullad.

5) Ha enyhe lejtőn, egyetlen támasszal szeretne parkolni, akkor kapcsoljon alacsony sebességfokozatba, és tartsa az autó elejét felfelé, hogy elkerülje a felborulást. (Újraindításkor mindig kapcsoljon semleges állásba.)

6) Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót; Vész helyzetben a gyújtáskapcsolóval közvetlenül leállítható a motor.

7) Rögzítse a kormány szerkezetet, és vegye ki a kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

 **Veszély:**

- 1. Minél nagyobb a jármű sebessége, annál hosszabb a fékút. Ezért a biztonsági autók közötti távolságot be kell tartani a hátulról történő ütközés elkerülése érdekében.**
- 2. Csak az első vagy a hátsó fék használata megcsúszást és az uralom elvesztését okozhatja; Legyen óvatos a fékrendszer használatakor csúszós utakon és sávváltáskor; Vészfékezés egyenetlen vagy sima utakon a motorkerékpár uralmának elvesztéséhez vezethet.**

A motorkerékpárokat rendszeresen karban kell tartani a fenti táblázatban megadott idő és kilométeróra állás szerint, és a járművet karbantartás előtt meg kell tisztítani.

A fenti táblázatban szereplő szimbólumok: "I" az időben történő ellenőrzést, tisztítást, beállítást, kenést vagy cserét jelenti; "C" a tisztítást; Csere 'R'-re; L kenés.

A ★ jelölésű elemek nem tartoznak saját karbantartás alá, vagy felkereshet egy Benda üzletet a karbantartáshoz.

A ★ jelölésű projekteket a Benda szaküzlet személyzete karbantartja; Ha rendelkezik speciális szerszámokkal, javítóalkatrészekkel vagy javítási képességekkel, akkor saját maga is megjavíthatja és karbantarthatja azokat.

A vezetési biztonság érdekében a két ★★ jelölésű projekt karbantartását és fenntartását csak a Benda szaküzlet személyzete végezheti.

Az 1. megjegyzés azt jelzi, hogy poros területeken történő vezetés esetén a tisztítási ciklust le kell rövidíteni.

A 2. megjegyzés azt jelenti, hogy ha a kilométeróra állása meghaladja a táblázatban szereplő legmagasabb számot, a karbantartási ciklus a táblázatban megadott kilométeróra állása szerint ismétlődik.

A ③ megjegyzés azt jelzi, hogy a karbantartást és a beállítást csak a Benda szaküzletek személyzete végezheti el.

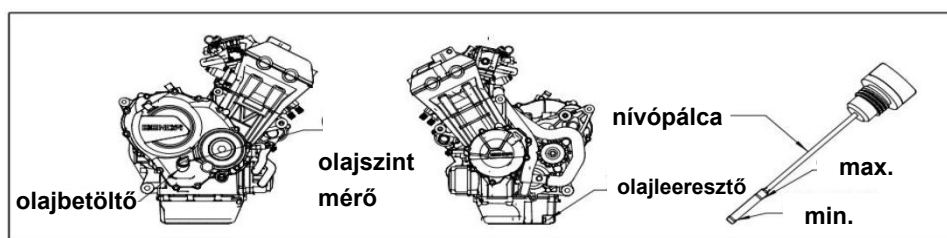
## **6.2. Motorolaj ellenőrzése, kiválasztása és cseréje**

Az olaj hatása a motorra: a súrlódás csökkentése, a tömítés javítása, az alkatrészek hűtése, az alkatrészek tisztítása és a rozsdásodás megelőzése.

Ha a motorolaj minősége rossz, a használati idő túl hosszú, vagy az olajmennyiség nem elegendő, az felgyorsítja a motoralkatrészek kopását és csökkenti a motor élettartamát; akár a motor hőmérsékletének túl magasá válását, a kuplung kopását vagy kiégését, teljesítményvesztést, rendellenes zajt, olajégést stb. okozhat.

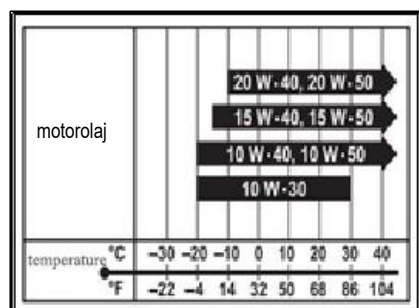
[Ellenőrzés] (16. ábra)

Minden használat előtt ellenőrizni kell az olajsintet, és a nívópálca legmagasabb pontjánál kell megállapítani, hogy elegendő-e az olaj. Indítsa el a motort, járassa 3 percig, majd várja meg, amíg leáll. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületen, a teljes járművet merőlegesen a talajra. Ekkor az olajsintnek az olajnívópálca felső és alsó jele között kell lennie. Ha az olajsint nem elegendő, csavarja ki a nívópalcát, és adjon hozzá megfelelő mennyiségű olajat. Az olajnívópálca behelyezése után ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.



16. ábra olajvizsgálat

SAE	SAE15W-40
API	SG vagy magasabb
JASO	MA



[Választható] (17. ábra)

Motorolaj minősége: SAE 15W-40

Olajminőségi követelmények: SAE fokozat vagy magasabb

A kiváló minőségű négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. Viszkozitása SAE 15W-40, és a motorolajnak az API osztályozási módszer szerint SJ fokozatúnak vagy magasabbnak kell lennie.

Szintetikus olaj használata ajánlott, és a 16. ábra, valamint a helyi hőmérsékleti viszonyok szerint kell választani:

(17. ábra) az olaj kiválasztása

Amikor a helyi hőmérséklet emelkedik, nagy viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE15W-40-re; Amikor a helyi hőmérséklet csökken, alacsony viszkozitású olajat kell cserélni, például SAE10W-30-ra.

**⚠ Figyelmeztetés:**

- 1. A rossz minőségű motorolaj használata komolyan befolyásolhatja a motor teljesítményét és élettartamát.**
- 2. Az olajcsere hosszú távú elmulasztása romláshoz vezethet, a kopott olaj pedig a motor és alkatrészeinek túlzott kopását okozhatja.**
- 3. Ha az olaj nem elegendő, az súlyosan károsíthatja a motort.**

[Csere]

Az új autó bejáratási időszaka után 1000 km-en belül alaposan cserélje ki a motorolaját; 2000 km-nél, a második vezetési ciklus után cserélje ki a járművet, majd ezt követően 3000 km-enként.

1. Miután a motort 3 percig járatta, kapcsolja ki a motort, és helyezzen egy olajtartályt a motorolaj-leeresztő csavar alá.
2. 3 perc elteltével engedje le a motorolaját (vigyázzon, nehogy megégesse magát a motor vagy az olaj). Csavarja ki az olajcsavarokat, lazítsa meg az anyákat, és vegye ki a szűrőfedelelet, a rugót, a szűrőbetétet stb.

3. Az olaj leeresztése után alaposan meg kell tisztítani a leeresztő csavarokat és a szűrőfedelelet; Cserélje ki a szűrőelemet, és ellenőrizze, hogy a tömítőgyűrű ép-e. Ha bármilyen sérülést észlel, cserélje ki egy újra; Ezután szerelje be a szűrőelemet, a rugót, a tömítőgyűrűt és a gép szűrőfedelelet.

4. Fecskendezzen be körülbelül 2,6 liter új motorolajat az üzemanyagtöltő nyíláson keresztül. Ha a szűrőelemet újra cseréli, 2,9 liter új motorolajra van szükség. Ellenőrizze és erősítse meg, hogy nincs olajszivárgás, majd szerelje vissza az üzemanyagtöltő csavart.

5. Járassa a motort különböző fordulatszámokon 3 percig, hogy ellenőrizze a szétszerelt alkatrészek szivárgását. Miután a motort 3 percre leállította, figyelje meg. Ha az olajsint az olajsintjelző ablak alatti jelzés alatt van, adjon hozzá megfelelő mennyiségű motorolajat, majd ellenőrizze újra, hogy nincs-e szivárgás.

#### A motorolaj minőségének romlásának gyakori okai:

1. A motorolaj hőmérséklete túl magas, és természetesen romlik.
2. A különböző minőségű olajok keveréke romlik.
3. A gépalkatrészek súrlódása által keletkező fémgorgács mennyisége növekszik.
4. Sok por és szennyeződés van az olajtartályban.
5. A dugattyú és a henger közötti rés túl nagy ahhoz, hogy a kipufogógáz szivárogon, és az üzemanyag elégetése során szénmaradvány keletkezik.

#### **⚠ Vesztély:**

**1. A motorolaj és a kipufogó kipufogócsövei égési sérüléseket okozhatnak. A régi motorolaj leeresztése előtt várja meg, amíg a leeresztő csavar és a kipufogócső lehűl.**

**2. A motorolaj véletlen lenyelése személyi sérülést okozhat. Ismételten hangsúlyozzuk: A motorolajnak való hosszú távú kitettség bőrrákhoz vezethet. A rövid távú olajnak való kitettség irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat az olajtól. Olajcserekor a bőrritáció csökkentése érdekében viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt). Ha a bőr érintkezésbe kerül a motorolajjal, alaposan mossa le szappannal és vízzel.**

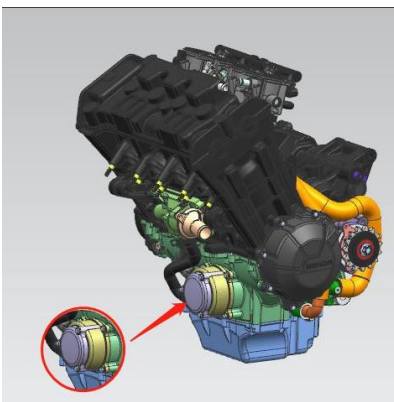
#### **⚠ Figyelmeztetés:**

Ha nem a megadott motorolajat használja, az károsíthatja a motort.

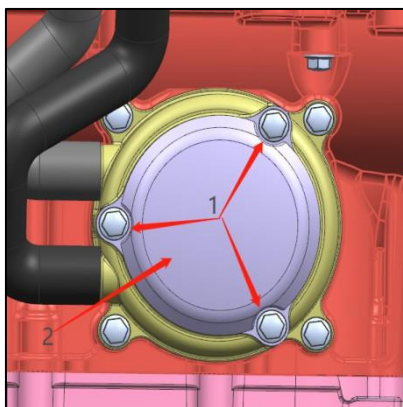
#### **⚠ Figyelem:**

Kérjük, a használt motorolajat megfelelően ártalmatlanítsa, ne öntse a szemetesbe vagy közvetlenül a földre. A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajat tegye lezárt tartályba, és küldje el a helyi újrahasznosító központba.

#### 6.3. Motorolaj szűrőbetét cseréje [Szűrőbetét csere] (18. csoportkép)

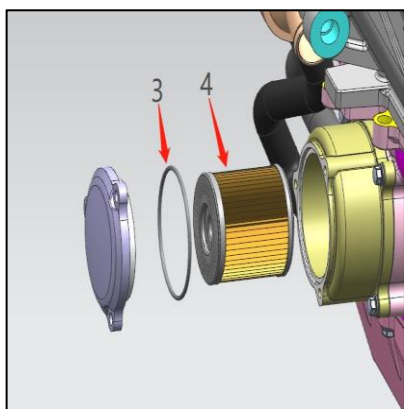


1. Keresse meg az olajsűrő elem helyét.

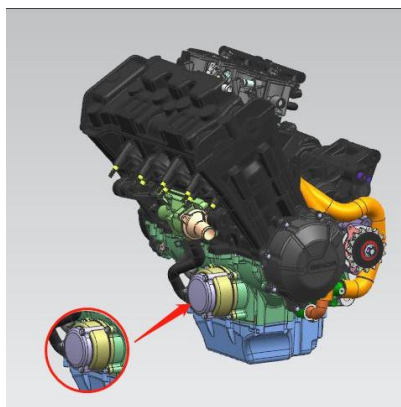


2. Távolítsa el a gép szűrőfedelét ① rögzítő három rögzítőcsavart ②

Megjegyzés: Az olajszűrő elem eltávolítása során maradék olaj folyhat ki.

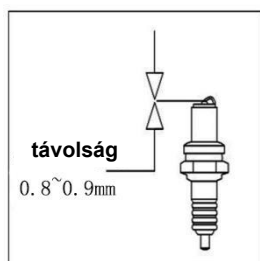


3. Távolítsa el a tömítő O-gyűrűt ③, vegye ki a szűrőbetétet ④, és cserélje ki egy újra.



4. A szűrőbetétet fordított sorrendben szerelje be.

#### 6.4 Gyertyák kiválasztása és cseréje



[Opcionális] (19. ábra)

Gyújtógyertya modell: CR9EH-9 (NGK),

Gyertyahüvely az ellenkező oldalon: 16 mm

#### [Ellenőrzés és csere]

1. A gyújtógyertyák csereciklusa 6000 km/h.
2. Vegye le a gyújtógyertya-sapkát, távolítsa el a környező szennyeződések, és a szerszámtáskában található dugókulccsal vegye ki a gyújtógyertyát.

Használjon egy zacskót a gyújtógyertya eltávolításához, és drótkéfével távolítsa el a kormot és a szennyeződéseket a gyújtógyertyáról.

3. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya sérült-e, hogy az elektródahézag megégett-e, és hogy a tömítőgyűrű ép-e; Ha sérült, ki kell cserélni.

4. Ellenőrizze az elektródahézagot nagy pontosságú hézagmérővel, és a normál elektródahézag 0,8-0,9 mm.

5. Gyertyák beszerelésekor: először kézzel csavarja be a gyújtógyertyákat a menetbe, majd húzza meg őket egy gyújtógyertya-dugókulccsal.

**⚠ Figyelmeztetés:**

**1. A szennyeződés bejuthat a motorba a gyújtógyertya beszerelési furatán keresztül, és károsíthatja a motort. A gyújtó után valamilyen anyaggal le kell fedni a beszerelési furatot.**

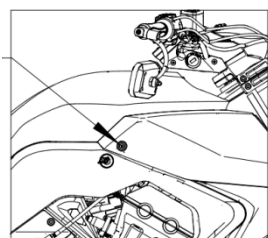
**2. Ha a gyújtógyertya elektródájának színe eltér a normál gyújtógyertyáétól, akkor egy azonos típusú új gyújtógyertyára kell cserélni. A különböző modellek gyújtógyertyái eltérő fűtőérték-tartományokkal rendelkeznek, ami súlyos motorkárosodást okozhat. Erre a veszteségre nem vonatkozik a kártérítési igény.**

**3. A gyújtógyertyák beszerelésekor a túlzott nyomaték vagy a rendezetlen menet súlyosan károsíthatja a motor hengerfejét. Ezért a gyújtógyertyákat óvatosan, kézzel kell beszerelni.**

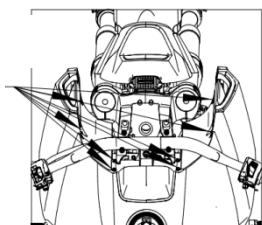
**6.5 A légszűrő tisztítása és szétszerelése:**

1. A légszűrő szűrőelemét rendszeresen karban kell tartani: a szűrőelemet 40 óránként vagy 1000 km-enként ellenőrizni, tisztítani és időben beállítani kell; a légszűrőt 80 óránként vagy 2000 km-enként tisztítani kell; 5000 km-enként új szűrőelemet kell cserélni.2. Ha a motorkerékpárt sáros, párás vagy poros környezetben használják, a szűrőelem tisztítási vagy cseréjének ciklusát le kell rövidíteni.3. Ha a szűrőelem túl szennyezett, víz került bele vagy sérült, ki kell cserélni egy újra, különben megnő a szívóellenállás, csökken a motor teljesítménye és nő az üzemanyag-fogyasztás. A légszűrő tisztán tartása javíthatja a motor hatékonyságát és meghosszabbíthatja élettartamát.4. Ez a motorkerékpár szivacs-szűrő. Tisztításkor finoman ütögesse a földhöz, hogy a por nagy részét lerázza. Ha van légpumpa, belülről kifelé fújhatja a port. Ha a szűrőbetét már poros, vagy a szűrőpapír olajtól, víztől stb. nedves, akkor újra kell cserélni.5. A rendszeres karbantartás során távolítsa el az olajgyűjtő csövet, és engedje le a benne lévő használt olajat. Az olajgyűjtő cső a levegőszűrő alatt található.

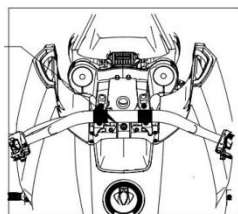
**Szétszerelés és összeszerelés (20. csoportkép)**



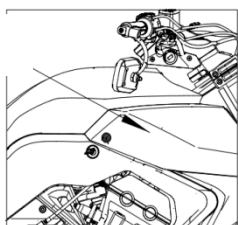
1. Távolítsa el a díszburkolatok rögzítőcsavarjait az üzemanyagtartály mindkét oldalán.



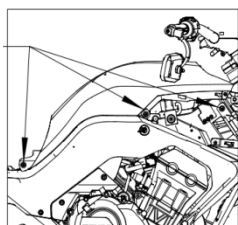
2. Távolítsa el a 8-as tágulási csavart az üzemanyagtartály burkolatának elülső végéről.



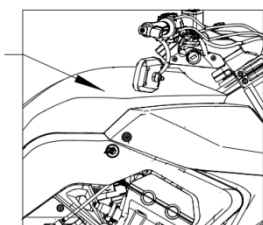
3. Távolítsa el az üzemanyagtartály díszburkolatának elülső rögzítőcsavarjait.



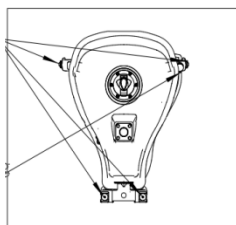
4. Távolítsa el a díszpaneleket mindkét oldalon, nyissa ki az ülőpárna zárját, és vegye ki az ülőpárnát.



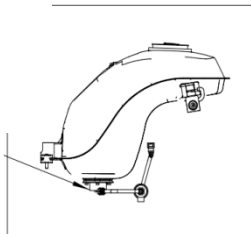
5. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat az üzemanyagtartály díszburkolatának mindkét oldalán.



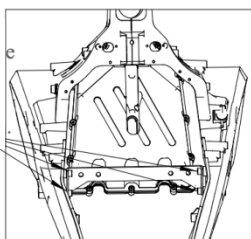
6. Távolítsa el az üzemanyagtartály díszburkolatát.



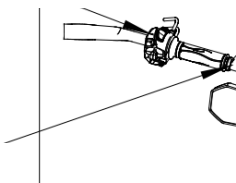
7. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat az üzemanyagtartály elülső és hátsó oldalán.ó oldalán.



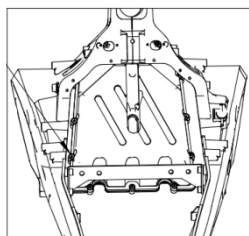
8. Húzza ki a nagynyomású olajcsövet az üzemanyagtartály alatt.



9. Lazítsa meg az elülső gerenda rögzítőcsavarjait, és vegye le az elülső keret gerendáját.



10. Szerelje le a jobb visszapillantó tükröt, húzza le a jobb oldali kapcsolót, és vegye le a gázbowdent.



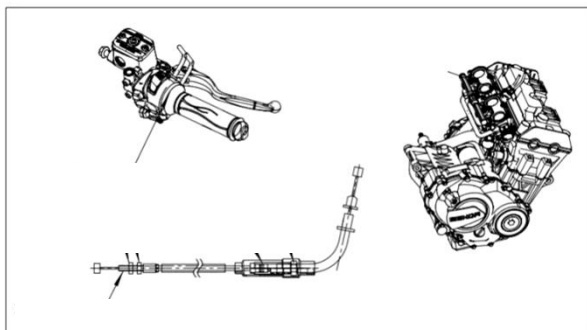
11. Távolítsa el a levegőszűrő felső fedelét, és cserélje ki a szűrőbetétet.

**Figyelmeztetés:**

1. **Veszélyes a motor beindítása a szűrőbetét beszerelése nélkül. A szűrőbetét eltömődése nélkül a motor lángja visszaáramlik a motorból a légszűrő szívóterébe, és szennyeződés is beszívódik a motor belsejébe, ami súlyos kopást és sérülést okoz a motorban. Ezért tilos a motor beindítása és járátása a szűrőbetét beszerelése nélkül.**
2. **A motorkerékpár mosásakor ne engedje, hogy víz jusson a légszűrő belsejébe.**
3. **A légszűrő tisztításakor ellenőrizni kell, hogy a szűrőbetét nem sérült-e. Ha a szűrőbetét sérült, ki kell cserélni egy újra.**
4. **Ha a szűrőbetét beszerelési helyzete nem megfelelő, a por megkerülheti a szűrőbetétet, és bejuthat a motorba, károsítva azt. Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét a megfelelő helyzetben van-e beszerelve és megfelelően tömítve.**

## 6.6 A gázkar ellenőrzése és beállítása

[Ellenőrzés] (21. ábra)



1. Ellenőrizze, hogy a fej normálisan forgatható-e balról jobbra, és hogy a határoló megbízható-e.
2. Ellenőrizze, hogy a gázkar mozgatása rugalmas-e a teljesen nyitott helyzetből a teljesen zárt helyzetbe; Automatikusan visszatér-e eredeti helyzetébe a kar elengedésekor.
3. Ellenőrizze, hogy a gázbowden rugalmas-e és jó állapotban van-e.

[Beállítás]

1. A gázkar szabad mozgása 2-6 mm.

2. A felső beállítócsavar finombeállításra alkalmas, míg az alsó beállítócsavar (a fojtószelep és a fojtószelep-bowden csatlakozásánál) egy adott lökethosszra állítható.

3. Finombeállításakor először lazítsa meg a felső beállítócsavar csövén lévő rögzítőanyát, majd forgassa el a felső beállítócsavar csövét a beállításhoz.

4. Nagyobb beállítások esetén lazítsa meg a rögzítőanyát, és állítsa be a holtjátékot 2-6 mm-re.

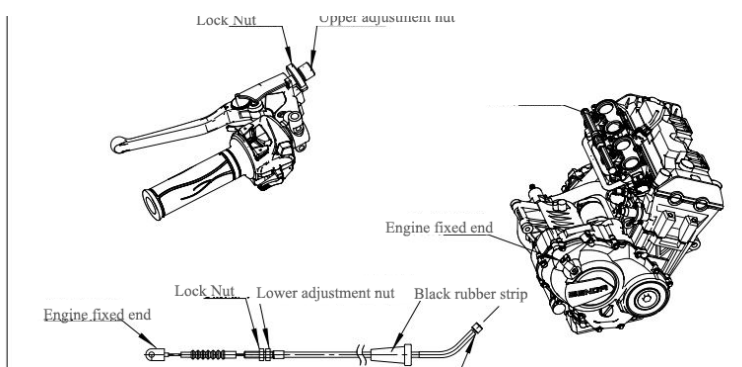
5. A fojtószelep-bowdent rendszeresen kenni kell a drótkötél kopásának csökkentése érdekében; Ne hajlítsa meg a fojtószelep-bowdent.

### ⚠ Veszély

1. A gázbowden nincs megfelelően elvezetve, és helyesen kell visszaszerelni.
2. Ha a gázbowden megcsavarodott, beszorult vagy nem tud visszatérni, a gázbowdent ki kell cserélni.
3. A gázbowden holtjáték-beállításának elvégzése után ellenőrizni kell, hogy a gázvezérlő kar automatikusan visszatérhet-e, és az alapjárat fordulatszám nem emelkedik-e. Az egyidejű beállítás után a [fojtószelepház] elejének elforgatásakor nem szabad növekednie a motor alapjárat fordulatszámának.

A fojtószelepházon található gázkorlátozó csavar pontosan be van-e állítva, és nem tudja saját maga beállítani. Ellenőrizze, hogy a jármű alapjárat fordulatszám stabil-e (miután a motor teljesen bemelegedett, a motor alapjárat fordulatszámának percenként 1450 és 1750 ford/perc között kell lennie). Ha az alapjárat fordulatszám instabil, kérjük, bízva meg cégünk kijelölt szervizszemélyzetének ellenőrzését és kezelését.

## 6.7 A tengelykapcsoló beállítása



(22. ábra)

A kuplungkar szabad mozgása 5-10 mm. A kuplung funkciója: (22. ábra) 1. Biztosítsa a motor főtengelyének és a változó sebességű váltórendszernek a sima és finom működését a motorkerékpár zökkenőmentes indítása érdekében.

2. Engedélyezze a motor főtengelyének gyors és teljes leválasztását a változó sebességű váltórendszerrel, hogy a motorkerékpár ne ütődjön meg sebességváltás közben.

3. Megakadályozhatja a változó sebességű váltórendszer alkatrészeinek károsodását a túlzott terhelés miatt.

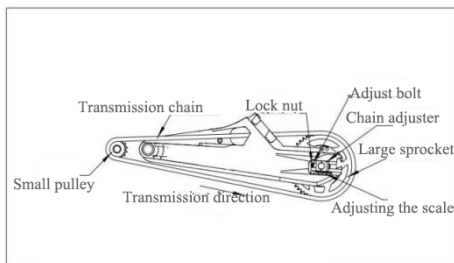
**⚠ Figyelem:**

A kuplungkar használatakor teljesen meg kell fogni vagy el kell engedni; Kerülje a félig történő megfogást vagy elengedést (félkuplung használata esetén), különben a kuplung kopását vagy kiégését okozhatja.

## VII. Láncok ellenőrzése és beállítása

Láncmodell: 525-136

[Ellenőrzés] (23. ábra))



1. Parkolja le a járművet sík felületen, kapcsoljon üresbe, és állítsa le a motort.
2. Lendítse fel és le a láncot, 5-10 m lengési amplitúdóval feszítve.
3. Ellenőrizze, hogy a láncrögzőtő bilincs laza-e, és hogy a nagy és a kis lánckerék azonos szinten van-e.
4. Ellenőrizze a lánc állapotát. Ha láncszemhiba, túlzott kopás vagy láncsérülés van. Ha túl hosszú, a láncot ki kell cserélni.
5. Ellenőrizze a nagy és a kis lánckerék kopási állapotát.

[Beállítás]

Időben állítsa be a motorkerékpár láncának feszességét 5-10 mm-es lengéstartományban. Rendszeresen ellenőrizze a puffercsapágyat, és időben töltsön fel kenőzsírt.

A lánc beállításakor a vázlánc méretarányának megfelelő beállítás mellett vizuálisan is ellenőrizni kell, hogy az első és hátsó fogazott tárcsák ugyanabban a vonalban vannak-e a láncsal.

**[Kenés]**

1. Tisztítsa meg a láncot és a lánckereket, adjon hozzá megfelelő mennyiségű motorolajat, vagy fújjon rá tiszta kenőolajat tisztítás után.

2. A láncot 500 km-enként meg kell tisztítani és kenni.

3. Általánosságban 3000 km után a láncot egyszer le kell szerelni és meg kell tisztítani, majd 5-10 percig melegített és olvasztott grafitzsírban kell áztatni.

4. Miután a járművet sáros úton vezették, időben meg kell tisztítani a láncszem belsejében lévő port, és kenőolajat kell hozzáadni.

**[Csere]**

1. Szerelje le a motor bal hátsó burkolatát;

2. Óvatosan távolítsa el a láncrögzőtő bilincset egy hegyes fogóval, válassza le a láncszemet, és vegye le a láncot;

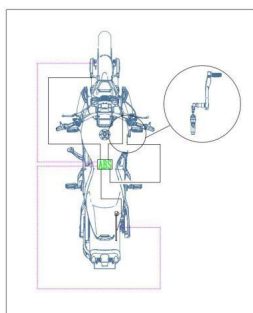
- Szerelje fel a láncot a szétszereléssel fordított sorrendben, és állítsa be a lánc lengését;
- Rendszeresen tisztítsa meg a láncot és a fogazott tárcsákat, időben kenje be őket a kenőzsírral, és fokozottan tartsa karban a láncot és a fogazott tárcsákat esős, havas és sáros utakon.

**⚠ Figyelem:**

Minden út előtt ellenőrizze, hogy a váltórendszer megfelelően működik-e. Ha bármilyen hibát vagy sérülést észlel, azonnal gondosan ellenőrizze és javítsa meg azokat.

### IX ABS blokkolásgátló fékrendszer

Az ABS egy hidraulikus egységből, ABS vezérlőegységből és visszafolyó szivattyúból áll, amelyek az ülés alá vannak szerelve. Két kerékfordulatszám-érzékelő található az első és a hátsó kerekeken. Az ABS két független fékkörrel (első és hátsó fékek) működik. Normál üzemmódban a fékrendszer funkciója megegyezik egy hagyományos, ABS nélküli fékrendszerével.



24. ÁBRA ABS vezetés

Az ABS csak akkor kezd el működni a fékerő szabályozásával, ha az ABS vezérlőegység érzékeli, hogy egy kerék blokkolni kezd. Ez a beállítási folyamat az első fékkar vagy a fékpedál enyhe ugrásából érezhető. A gyújtás bekapcsolása után az ABS figyelmeztető lámpának ki kell gyulladnia, majd ki kell aludnia, amikor az indulási sebesség meghaladja az 5 km/h-t. Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem alszik ki indulás után, vagy vezetés közben világít, az az ABS rendszer meghibásodását jelzi. Ilyenkor az ABS nem aktiválható újra, és a kerekek fékezés közben blokkolhatnak.

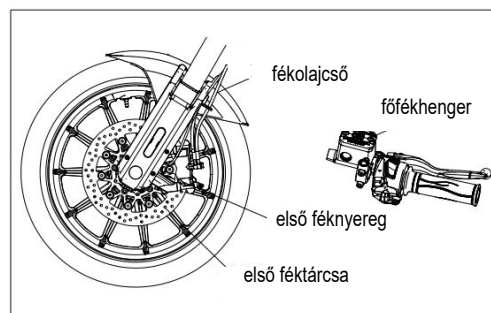
**⚠ Veszély:**

- Az első fékek meghúzásakor a hátsó kerekek csak kikapcsolt ABS esetén foroghatnak.
- Ha módosításokat végeznek, például lerövidítik vagy meghosszabbítják a lengéscsillapító löketét, más felniátmérőket, más gumibroncsokat, helytelen gumibroncsonyomást vagy más fékbetéteket használnak, az megakadályozhatja az ABS további működését. Az ABS optimális működése csak a Benda Motors által ajánlott pótalkatrészek és gumibroncsook használatával garantálható.
- Kérjük, végezze el a karbantartást és a javításokat a szükséges módon.

[Ellenőrzés] (25. ábra)

### X: Első fék ellenőrzése és beállítása

Mérje meg az első fékkar holtjátékát, 5-10 mm legyen. Mérje meg az első féktárcsa és a fék súrlódólemezeének vastagságát. Ellenőrizze az olajsintet az olajteknőben; Ellenőrizze, hogy a féknyereg normális-e; Ellenőrizze a fékolajcsövet, és hogy a fékolajteknőben nincs-e olajszivárgás vagy repedés; Ellenőrizze a féktárcsák kopását. A fékkar működtetésekor, ha elégtelen nyomást érez a karon, időben meg kell javítani; ellenkező esetben csökken a fékteljesítmény, vagy a fék meghibásodik.

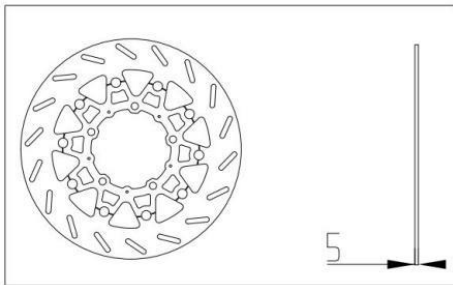


**⚠ Figyelmeztetés:**

1. Nem kőolaj alapú, DOT3 vagy DOT4 márkajelzésű fékolajat kell hozzáadni; Különböző márkák nem keverhetők össze;
2. A fékolaj erősen korrozív hatású, ezért nem szabad festett vagy műanyag alkatrészek felületére fröccsenni; Véletlen lenyelés esetén erőteljesen ki kell hánytatni; Ha szembe vagy bőrre kerül, azonnal bő vízzel öblítse ki, és forduljon orvoshoz;
3. A hidraulikus tárcsafék nagy nyomás alatt működik. A biztonság és a megbízhatóság érdekében a fék súrlódólemezeinek és a fékolajnak a cseréje nem haladhatja meg a karbantartási ciklust;

**⚠ Figyelem:**

A fék rendkívül fontos alkatrész a motoros személyes biztonsága érdekében, ezért gyakran ellenőrizni és beállítani kell. Cserélje ki a féktárcsát vagy a fékbetétet egy újakra, és ne induljon el azonnal; Először többször mozgassa meg (fogja meg) az első fékkart, amíg a féktárcsa és a féknyereg jól be nem illeszkedik.



### 9.1. Ellenőrizze az első féktárcsát

A féktárcsa hosszú távú használat során fokozatosan elkopik, ezért szükséges a féktárcsa vastagságának ellenőrzése több ponton. És ellenőrizze a külsejét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott-e. Ha a féktárcsa vastagsága kisebb, mint a megadott érték: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Ha a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Féktárcsa vastagsága: legalább 4 mm.

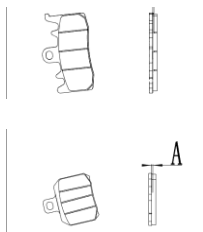
26. ábra Az első féktárcsa ellenőrzése

**⚠ Figyelmeztetés:**

A féktárcsa kopása csökkentheti a féktárcsa vastagságát a fék súrlódólemezeivel érintkező felületen, ami csökkentheti a fékhatást és veszélyeztetheti a vezetési biztonságot. Sérülés, repedés vagy deformáció esetén azonnal cserélje ki a féktárcsát.

Ha a féktárcsa vastagsága eléri a 4 mm-t, ki kell cserélni. Szerelje le az első féknyergeket és az első kerekeket, majd cserélje ki a féktárcsákat.

### 9.2. Ellenőrizze az első fék súrlódótárcsáját



Ellenőrizze a fék súrlódólemezeinek minimális vastagságát (A).

A fék súrlódólemezeinek minimális vastagsága:  $A=1,5$  mm. Ha a vastagság kisebb, mint a minimális vastagság: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

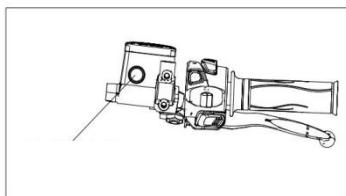
Ha sérülést vagy repedéseket talál a súrlódólemezen: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

27. ábra Az első fék súrlódólemezeinek ellenőrzése

**⚠ Figyelem:**

A súrlódótárcsa fokozatosan elkopik a jármű fékezési folyamata során. A fékhatás fokozatosan csökken. Az Ön és a jármű biztonsága érdekében kérjük, rendszeresen ellenőrizze és időben cserélje ki a súrlódótárcsa alkatrészeit. Ha nem ismeri a súrlódótárcsa specifikációit, vagy nem tudja saját maga kicserélni, kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javításért.

### 9.3. Ellenőrizze az első fékrendszer fékfolyadékszintjét



Állítsa be a járművet úgy, hogy a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék vízszintes helyzetben legyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a folyadékszint-ellenőrző ablakon keresztül.

Ha a fékfolyadék szintje a skálavonal alatt van: Kérjük, időben töltsse fel a fékfolyadékot.

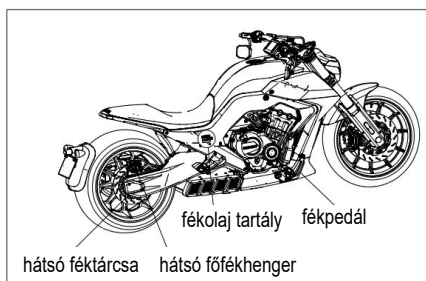
28. ábra Első fékfolyadékszint ellenőrzése

#### **⚠ Figyelmeztetés:**

**Ha a fékfolyadék szintje a jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a féktárcsák teljesen elkoptak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javítás céljából.**

**A fékfolyadék hosszú távú használata csökkentheti a fékhatást. Kérjük, időben cserélje ki a fékfolyadékot.**

### XI: Hátsó fék ellenőrzése és beállítása



#### [Ellenőrzés] (29. ábra)

Mérje meg a hátsó fékpedál holtjátékát, 10-20 mm legyen.

Mérje meg a hátsó féktárcsa és a fék súrlódólemezek vastagságát.

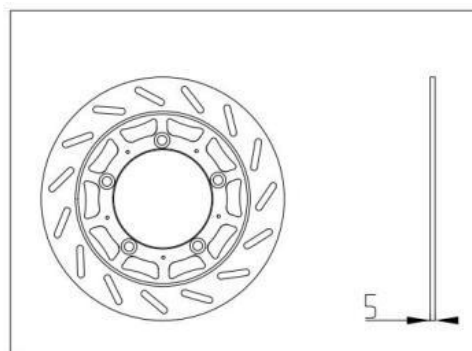
Ellenőrizze az olajsintet az olajteknőben; Ellenőrizze, hogy a féknyereg normális-e; Ellenőrizze a fékolajcsövet és a fékolajteknőt olajzivargás vagy repedések szempontjából; Ellenőrizze a féktárcsák kopását.

A fékpedál működtetésekor, ha elégtelen pedálnyomást érez, levegő van a fékrendszerben; A fékrendszert normál használat előtt teljesen le kell eresztetni; Ellenkező esetben csökken a fékteljesítmény, vagy a fék meghibásodik. Kérjük, bízva a javítást a karbantartó egység szakképzett műszaki személyzetére.

#### 10.1. Ellenőrizze a hátsó féktárcsát

A féktárcsa hosszú távú használat során fokozatosan elkopik, ezért több ponton ellenőrizni kell a féktárcsa vastagságát. És ellenőrizni kell a külsejét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott-e.

Ha a féktárcsa vastagsága kisebb, mint a megadott érték: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Ha a féktárcsa sérült, repedt vagy deformálódott: kérjük, cserélje ki a féktárcsát. Féktárcsa vastagsága: legalább 4 mm

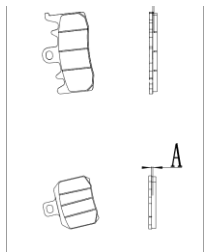


#### **⚠ Figyelmeztetés:**

**A féktárcsa kopása csökkentheti a féktárcsa vastagságát a fék súrlódólemezzel érintkező felületen, ami csökkentheti a fékhatást és veszélyeztetheti a vezetési biztonságot. Sérülés, repedés vagy deformáció esetén azonnal cserélje ki a féktárcsát.**

**Ha a féktárcsa vastagsága eléri a 4 mm-t, ki kell cserélni. A féktárcsák cseréje előtt szerelje le a hátsó féknyergeket és a hátsó kerekeket.**

## 10.2. Ellenőrizze a hátsó fékbetétet



Ellenőrizze a fék súrlódólemezeének minimális vastagságát (A).

A fék súrlódólemezeének minimális vastagsága:  $A=1,5$  mm.

Ha a vastagság kisebb, mint a minimális vastagság: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

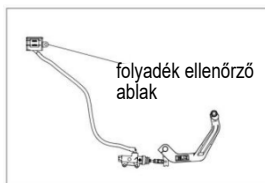
Ha sérülést vagy repedéseket talál a súrlódólemezen: kérjük, időben cserélje ki a súrlódólemezt.

31. ábra A hátsó fék súrlódólemezeének vizsgálata

### ⚠ Figyelem:

A súrlódótárcsa fokozatosan elkopik a jármű fékezési folyamata során. A fékhatás fokozatosan csökken. Az Ön és a jármű biztonsága érdekében kérjük, rendszeresen ellenőrizze és időben cserélje ki a súrlódótárcsa alkatrészeit. Ha nem ismeri a súrlódótárcsa specifikációit, vagy nem tudja saját maga kicserélni, kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javításért.

## 10.3. Ellenőrizze a hátsó fékrendszer fékfolyadékszintjét



Állítsa be a járművet úgy, hogy a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék vízszintes helyzetben legyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a folyadékszint-ellenőrző ablakon keresztül. Amikor a fékfolyadék szintje a jelzés alá esik, kérjük, időben töltsse fel a fékfolyadékot.

### ⚠ FIGYELEM

#### Hátsó fékfolyadékszint ellenőrzése

**Ha a fékfolyadékszint a jelzés alatt van, az azt jelenti, hogy a fékrendszer nincs tömítve, vagy a fék súrlódótárcsái teljesen elkoptak. Ellenőrizze a fékrendszert, és ne folytassa a vezetést. Kérjük, forduljon a Benda kijelölt értékesítés utáni pontjához javítás céljából.**

**A fékfolyadék hosszú távú használata csökkentheti a fékhatást. Kérjük, időben cserélje ki a fékfolyadékot.**

## XII Akkumulátor karbantartása

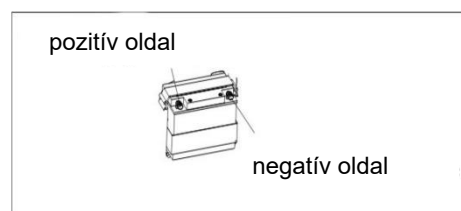
[Akkumulátormodell] (33. ábra)

Modell: MG14L-BS-C

Kapacitás: 12V 14Ah

Standard töltés: 1A~1,4A × 6-8 óra [Az

akkumulátor szétszerelése és összeszerelése]



33. ábra Akkumulátor

Szétszerelés:

1. Nyissa ki az ülés párná zárját, és vegye le az ülés párnát;
2. Vegye le az elektromos doboz fedelét és az akkumulátor nyomólemezt;
3. Először húzza le a negatív elektróda vezetékét (-);
4. Ezután húzza le a pozitív vezetékét (emelje fel);
5. Vegye ki az akkumulátort.

Telepítés:

1. A beszerelési sorrend ellentétes a szétszerelési lépésekkel.
2. Először a pozitív vezeték (emelje fel), majd a negatív vezeték (-) szerelje be, ügyelve arra, hogy a pozitív és negatív pólusok ne legyenek lazák, és a pozitív és negatív pólusok ne legyenek felcserélhetők. A fordított bekötés károsíthatja az elektromos alkatrészeket. 34. ábra Akkumulátor beszerelése

**⚠ Veszély:**

**A pozitív és negatív kábelvezetéseket az akkumulátor bal és jobb oldalára szerelje fel (a 34. ábrán látható módon), hogy elkerülje az akkumulátor nyomólemezeivel való átfedés által okozott rövidzárlatokat, amelyek akkumulátorkárosodást, robbanást, sőt akár személyi biztonságot is veszélyeztethetnek.**

**[Akkumulátor töltése]**

1. Távolítsa el a jármű ülés párnáját.
2. Távolítsa el az elektromos doboz fedelét és az akkumulátor nyomólapját, húzza le a pozitív és negatív vezetéseket, és vegye ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőkábelt, és győződjön meg arról, hogy a töltőáram az akkumulátor kapacitásának 1/10 A-e. Például, ha egy 10 Ah kapacitású akkumulátort tölt, a töltési áram 1 amper.

A töltővel kapcsolatos részletes utasításokért forduljon a kereskedőhöz.

**[Akkumulátorok ellenőrzése és karbantartása]**

Gyakori használat esetén a motorkerékpár töltőrendszere automatikusan teljesen feltölti az akkumulátort. Ha alkalmanként vagy rövid ideig használja a motorkerékpárt, az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony lehet. Az akkumulátor önkisülést generál, és az önkisülés mértéke az akkumulátor típusától és a környezeti hőmérséklettől függően változik.

2. Ha a motorkerékpárt hosszú ideig nem használja, az akkumulátort töltéshez el kell távolítani és tárolni kell, majd rendszeresen tölteni kell.
3. Az akkumulátor pozitív (emelés) és negatív (-) pólusait rendszeresen tisztítani kell. Elemek cseréjekor azonos típusú és specifikációjú elemeket használjon.

**⚠ Veszély:**

1. Az akkumulátor sarui, csatlakozói és a kapcsolódó alkatrészek ólmot vagy ólomvegyületeket tartalmaznak. Ha az ólom vagy ólomvegyületek bejutnak a véráramba, károsíthatják az egészséget. Szennyeződéssel való érintkezés után azonnal meg kell tisztítani őket.
2. Az akkumulátort gyermekektől elzárva kell tárolni.
3. Az akkumulátorok mérgező anyagokat, például kénsavat és ólmot tartalmaznak. Ezek károsíthatják az embereket és szennyezhetik a környezetet. A használt akkumulátorokat a helyi jogszabályoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani.

**⚠ Figyelem:**

1. Az akkumulátor túltöltése vagy alultöltése lerövidítheti az élettartamát. Ne hagyja, hogy az akkumulátor túltöltődjön vagy alultöltődjön.
2. Ha a járművet ritkán használják, hetente voltmérővel ellenőrizni kell az akkumulátor feszültségét. Ha az akkumulátor feszültsége 12,8 V alatt van, 30 V-os töltőt kell használni az akkumulátor töltéséhez.
3. Ha két hétnél hosszabb ideig nem használja a járművet, töltőt kell használnia az akkumulátor töltéséhez. Ne használjon automatikus gyorstöltőt az akkumulátorhoz, mivel ez túlterhelést és az akkumulátor károsodását okozhatja.

**[Biztosítékok cseréje]**

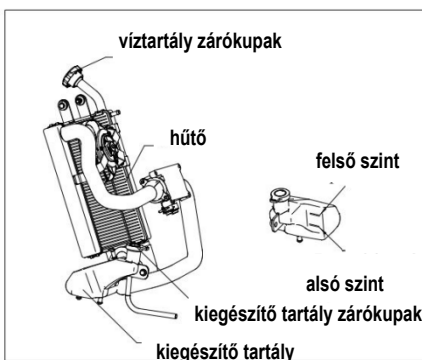
Összesen 8 dugaszolható biztosíték található az áramköri rendszerben. A hatutas biztosítékdobozban összesen 7 biztosíték található, beleértve 1 db 1 A-es, 2 db 10 A-es és 4 db 15 A-es biztosítékot. Ezenkívül a biztosítékdobozban 1 db tartalék biztosíték található 15 A-es és 1 db tartalék biztosíték 1 A-es. Az indító relén egy különálló 30 A-es biztosíték található, valamint egy 30 A-es tartalék biztosíték is. Ha a biztosíték gyakran kiég, rövidzárlat vagy túlterhelés lehet az áramköri rendszerben. Kérjük, bízza a karbantartó egység szakképzett műszaki személyzetére a javítást.

Biztosíték cseréjekor először húzza ki a régi biztosítékot, és helyezzen be egy tartalék biztosítékot.

Az indító relén egy különálló 30 A-es biztosíték található, valamint egy 30 A-es tartalék biztosíték is.

**⚠ Figyelmeztetés:**

**A biztosítékok ellenőrzése vagy cseréje előtt a gyújtáskapcsolót és az elektromos kapcsolókat ki kell kapcsolni az áramköri rövidzárlatok elkerülése érdekében. Soha ne használjon a névleges áramerősségtől eltérő áramerősségű biztosítékot, különben károsíthatja a jármű elektromos rendszerét vagy tüzet okozhat. Éjszaka vagy vezetés közben világításkimaradás vagy motorleállás kockázatát is jelentheti.**



35. ábra Hűtőrendszer

**XIII: Motor vízű hűtő rendszerének karbantartási utasításai**

**[Hűtőrendszer] (35. ábra)**

A hűtőrendszer megakadályozhatja a motor túlmelegedését, a hűtőrendszer megfelelő használata és karbantartása pedig meghosszabbíthatja a motor élettartamát.

A hűtő a motor elején található, és az útviszonyoktól függően a hűtőt rendszeresen tisztítani kell a portól és a szennyeződésektől.

**[Hűtőfolyadék típusa]**

A hűtőfolyadék öt tulajdonsággal rendelkezik: korrózióvédelem, kavitációvédelem, magas forráspont, vízkőképződés elleni védelem és fagyállóság.

A hűtőfolyadékot általában tömény fagyállóval és lágy vízzel (tisztított vagy desztillált vízzel) keverik megfelelő arányban. Kérjük, keverje a keveréket egy fix koncentrációban, amely alkalmazkodik a helyi minimumhőmérséklethez. Általában 40% és 50% közötti koncentrációban keverve a fagyálló hatás a legjobb.

A kifejezetten alumíniumötvözetből készült motorokhoz használt közvetlen hűtőfolyadékot használják. Ez a hűtőfolyadék gyárilag készült, és fagyállót, rozsdagátlót, habzsgátlót és nyomokban szilikátot tartalmaz. A használat környezeti hőmérséklete a tartályon van feltüntetve.

**⚠ Figyelem:**

1. Ez a hűtőfolyadék egy speciális hűtőfolyadék, és nem cserélhető csapvízzel vagy más folyadékkal, mivel motorkárosodást okozhat.
2. Kérjük, látogasson el a "Benda Exclusive Store" üzletbe, ha alumíniumötvözetből készült motorokhoz való közvetlen hűtőfolyadékot szeretne vásárolni.
3. Ha ki kell cserélnie a hűtőfolyadékot, vagy ha hűtőfolyadék-szivárgás van, kérjük, látogasson el a "Benda Exclusive Store" üzletbe csere és javítás céljából.

**[Ellenőrizze a hűtőfolyadék kapacitását]**

A hűtőrendszerben lévő hűtőfolyadék teljes mennyisége körülbelül 2300 ml.

1. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületen egyetlen támasztékkal.
2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, miközben a motor hűl, és a hűtőfolyadék szintjének a felső és az alsó skálavonal között kell lennie.

[Kis mennyiségű hűtőfolyadék hozzáadása]



Csavarja le a kupakot

Ha a kiegészítő víztartályban a hűtőfolyadék szintje az alsó jelölésnél vagy az alatt van, kérjük, időben töltsön hozzá speciális hűtőfolyadékot a felső jelölésig.

**[Hozzáadási módszer]**

1. Parkolja le a motorkerékpárt sík felületen egyetlen támasztékkal, és várja meg, amíg a motor lehűl; Ellenkező esetben a hő égési sérüléseket okozhat a bőrön;
2. Csavarja le a víztartály fedelét és a kiegészítő vízforraló fedelét; Szerelje vissza a víztartály fedelét és a kiegészítő vízforraló fedelét.
3. Öntse a hűtőfolyadékot a víztartályba, és töltsse fel a felső jelölésig;
4. Fedje le a víztartály fedelét és a kiegészítő vízforraló fedelét.

**36. ábra Hűtőfolyadék hozzáadása**

**[Hűtőfolyadék tárolása]**

Amikor a hűtőfolyadékot nem használják, azt egy erre a célra szolgáló, lezárt tartályban kell tárolni.

2. Hűvös és száraz helyen kell tárolni. A hűtőfolyadék mérgező folyadék, ezért gyermekektől elzárva kell tartani.
3. Szigorúan ügyeljen a hűtőfolyadék kőolajtermékekkel való szennyeződésének megelőzésére, és ne keverjen össze és ne tároljon két különböző márkájú hűtőfolyadékot.

**⚠ Veszély:**

1. A fagyálló egy mérgező és korrozív szerves oldószer. Használat közben tilos gumi termékek vagy festett alkatrészek felületére fröccsenni, és nem szabad emberi bőrrel érintkezni. Ha véletlenül gumi termékekre, festett felületekre vagy emberi testre fröccsen, azonnal le kell öblíteni vízzel.
2. A motor javításakor, ha meg kell lazítani a hengerfej anyáját, először engedje le a hűtőfolyadékot, hogy megakadályozza az bejutását a forgattyúházba.
3. Mivel a fagyálló forráspontja magasabb a tiszta vízhez képest, a hűtősapkát nem szabad kinyitni, ha a motor normálisan jár, vagy a hőmérséklet még nem csökkent (60 °C) parkolás után, hogy elkerülje a test megégését.

## **XIV Járműtisztítás és -tárolás**

[Járműtisztítás]

1. A motorkerékpárokat rendszeresen tisztítani kell, hogy időben észlelni lehessen a sérüléseket, kopást vagy olajszivárgást.
2. Tisztításkor meg kell várni, amíg a motor lehűl, majd tiszta vízzel öblíteni. Tisztítás után szárítsa meg a motorkerékpárt, indítsa el a motort, és hagyja néhány percig járni. Kenőolajjal kenje meg a láncot. Közúti vezetés előtt ellenőrizze a fékeket, az első és a hátsó fékeknek is normálisnak kell lenniük.
3. Nagynyomású vízzel nem permetezhető alkatrészek: fényszórók, irányjelzők, gyújtáskapcsoló, elektromos kapcsolók, műszerek, elektromos alkatrészek és áramkörök, akkumulátorok, légszűrők, kerékagyak, kipufogócsövek kimenetei, az üzemanyagtartály alatti rész és a motor hengerfejei. Ezeket az alkatrészeket a legjobb egy ruhával letörölni.
4. A fékteljesítmény a tisztítás után csökkenhet, ezért használat előtt tesztelni és beállítani kell.[Jármű tárolása]

Miután a motorkerékpárt ugyanazon a napon használták, száraz, kis hőmérséklet-különbségű, jól szellőző, biztonságos helyen kell tárolni. Ha hosszabb ideig (30 napnál tovább) tárolják, a szükséges javításokat a motorkerékpár tárolása előtt el kell végezni. Ellenkező esetben a javítást igénylő problémák a tárolás utáni használat során elfelejtődhetnek. A hosszú távú (30 napnál hosszabb) tárolást nemcsak a fenti követelményeknek megfelelően kell javítani, hanem a következő követelményeknek megfelelően is kell karbantartani:

1. Tisztítsa meg és szárítsa meg a motorkerékpárt, majd vigyen fel viaszt a jármű teljes festett felületére.
2. Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból, és fújjon bele rozsdagátlót.
3. Engedje le teljesen az olajat, és töltsse fel a forgattyúházat friss olajjal.
4. Vegye ki a gyújtógyertyát, és fecskendezzen kis mennyiségű (15-20 milliliter) kenőolajat a hengerbe;

Ezután tegye vissza a gyújtógyertyát, nyissa ki a gyújtáskapcsoló zárját, nyomja meg az indítógombot 2-3 másodpercig, és egyenletesen oszlassa el az olajat a hengerfalon.

5. Vegye ki az akkumulátort, távolítsa el a rozsdát a pólusokról és a kábelcsatlakozókról, és tárolja jól szellőző, száraz, hűvös, közvetlen napfénytől védett helyen.
6. Fújja fel a gumibroncsokat a megadott nyomásra, és helyezze a motorkerékpárt a lökhárító blokkok fölé úgy, hogy az első és a hátsó kerekek elemelkedjenek a talajtól. Ha a gumibroncsnyomás túl alacsony, az a gumibroncsok idő előtti öregedéséhez és repedéséhez vezethet.
7. Fedje le a levegőszűrő szívónyílását és a kipufogódob kipufogónyílását egy új motorolajjal átitatott ruhával, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
8. Fedje le a motorkerékpárt jól lélegző anyaggal, és tárolja száraz, biztonságos helyen, ahol alacsony a hőmérséklet-különbség és jó a szellőzés.

[Használja a jármű tárolása után]

1. Vegye le a motorkerékpár tetőjét, és tisztítsa meg a motorkerékpárt.
2. Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Ha a feszültség 12,8 V alatt van, akkor az akkumulátor beszerelése előtt alacsony sebességen fel kell tölteni.
3. Vegye ki a rozsdagátlót az üzemanyagtartályból, és töltsön be új üzemanyagot.
4. Végezzen próbavezetést a motorkerékpárral egy biztonságos helyen, hogy ellenőrizze, normális-e a teljesítménye.

## XV Járművek élettartama és járműkezelése

[Jármű élettartama]

A jármű élettartamának meg kell felelnie a közlekedésirányítási osztály vagy a helyi Kwalliso járműnyilvántartó előírásainak.

[Járműkezelés]

1. Hulladékmotorolaj ártalmatlanítása: A motorkerékpárok által lecserélt hulladékmotorolajat műanyag hordókba kell helyezni, és ártalmatlanításra adják át az újrahasznosító vállalatnak. A hulladékmotorolajat nem szabad önkényesen a környezetbe dobni, különben károsítja a területet, a talajt, a vízforrásokat és más környezetet. 2. Hulladékelemek, izzók, karosszériaelemek, szűrőbetétek, gumiabroncsok, vasalkatrészek, alumínium alkatrészek és egyéb alkatrészek ártalmatlanítása: Ezeket a hulladékalkatrészeket osztályozni és újrahasznosítani kell ártalmatlanítás céljából. Nem szabad tetszés szerint kidobni őket, nehogy az akkumulátorban lévő híg kénsavat kiönteni, ami kárt okozhat az emberekben vagy a környezetet szennyezheti. 3. After the vehicle is scrapped, please handle it according to the vehicle scrapping regulations of the traffic management department or the local vehicle Kwalliso.

4. Motorkerékpárokra vonatkozó beállítási adatok

Az első (kézi)fék holtjátéka 5-10 mm, a gázkar holtjátéka pedig 2-6 mm.

Hátsó (láb)fék holtjátéka 10-15 mm, kuplung holtjátéka 5-10 mm.

Gyújtógyertya hézag: 0,8-0,9 mm, szívószelep hézag: 0,14-0,18 mm.

Kipufogószelep hézag: 0,24~0,28 mm.

Hátsó lengéscsillapító rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 30-40 N · m.

Fogantyú rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 22-30N · m, Laposvilla tengelyének rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 70-90 N · m, Első keréktengely rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 70-90 N · m, Kormánymű rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 50-70 N · m.

Hátsó keréktengely rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: 140-180 N · m.

Első lengéscsillapító és felső összekötőlemez rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka: 10-14N · m

Első lengéscsillapító és kormányoszlop rögzítőcsavarjainak meghúzási nyomatéka: 20-25 N · m

Motorfelfüggesztés rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka: M8:18-25 N · m, M10:30-40 N · m

XIV. Fő műszaki paraméterek táblázata

Model neve	BD700-2	
Jármű paraméterei	Gyártó neve	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO.,LTD
	Tipus név	BD700-2
	Márka	BENDA
	Jármű típus	Hagyományos kétkerekű motorkerékpár
	Alvázsám	H84PDWLB xxxxxx
	Személyek max. száma	2 fő (egy sofőr és egy utas)
	Irányítási forma	Irányított kormány
	Váltó	A hatodik fokozat állandó bekapcsolása

	Fék	Első kerék: tárcsafék Hátsó kerék: tárcsafék
	Fék működési opciói	Első kerék: kézfék Hátsó kerék: lábfelek
	Kuplung	Csúszókuplung/olajos többtárcsás típus
	Indítása	Elektromos indítás
	Hopssz * szélesség * magasság	2430*880*1110
	Keréktávolság	1720
	Hasmagasság	160
	A jármű saját tömege	235
Járműmodell (projekt)		BD700-2
Jármű további adatai	Maximális terhelési tömeg	150
	Üzemanyag tank	17L
	Gumi db szám	2
	Elsőkerék méret	130/70-19
	Hátsókerék méret	310/35-18
Elektromos kiszolgáló egységek	Gyújtási módszer	ECU
	Gyertya	CR9EH-9 (NGK)
	Első fényszóró	12V 7W/19W
	Irányjelző	12V LED
	Hátsólámpa/féklámpa specifikációk	12V LED
	biztosíték értékek	Fő kábel: 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 backup), 1A (1 backup). Indító relé: 30A (1), 30A (1 tartalék)
	Akkumulátor	12V 14Ah
Motor	Motor típusa	4 hengeres, soros
	Motorkód	BD467MU
	Sűrítési arány	11.6: 1
	Tényleges elmozdulás	676
	Maximális hasznos teljesítmény	69kw/11000rpm
	Maximális nyomaték	63N.m/8500rpm
	Henger átmérője * löket	67*48
	üresjárat	1600±150
	motorolaj	SAE
	No.	15W-40 és magasabb
	Olajkapacitás	3.5L
	Üzemanyag	95# vagy magasabb
	Gyújtógyertya hézag	0.8~0.9 mm
Arány	Elsődleges sebesség arány	1.690
	Első sebességfokozat	3.071
	Második sebességfokozat	2.235
	Harmadik sebességfokozat	1.777
	Negyedik sebességfokozat	1.520
	Ötödik sebességfokozat	1.333
	Hatodik sebességfokozat	1.214
	Végső sebesség arány	3.888
teljesítmény	Maximális sebesség	195
	Üzemanyag fogyasztás	5.5

## XVII: Motorkeréppárral kapcsolatos beállítási adatok

Probléma	Részegység	Hiba oka	megoldás
A motor nem indul	üzemanyag-rendszer gyújtásrendszer	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban	töltsön
		Eldugult vagy sérült olajszivattyú, rossz minőségű üzemanyag	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
	üzemanyagrendszer	Gyertyahiba: Túlzott szénlerakódás és hosszan tartó használat	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Gyertyafej meghibásodása: rossz érintkezés vagy kiégés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Gyújtótekerics hiba: rossz érintkezés vagy kiégés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		CDI meghibásodás: rossz érintkezés vagy égés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Indítótekerics hiba: rossz érintkezés vagy égés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Állórész hiba: rossz érintkezés vagy égés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
	Cylinder pressure system	Indítómechanizmus meghibásodása: kopott vagy sérült	Ellenőrizze vagy állítsa be
		A szívó- és kipufogószelepek, valamint a szelepülések meghibásodása: az üzemanyag túl sok mézgat tartalmaz, vagy túl sokáig használták.	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Henger, dugattyú és dugattyúgyűrű meghibásodása: gyantát tartalmazó vagy kopott üzemanyag	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Levegőszivárgás a szívócsőben: túl sokáig használták	Ellenőrizze vagy cserélje ki
		Szelep időzítési hiba	Ellenőrizze vagy cserélje ki
	Elégtelen erő	Szelep pozíció	Túlzott szénlerakódás a szívó- és kipufogószelepekben és dugattyúkban: rossz üzemanyagminőség, rossz olajminőség
Kuplung		Kuplung csúszása: rossz olajminőség, hosszan tartó használat, túlterhelés	Javítsa meg vagy cserélje ki
Hengerblokk és gyűrűk		A hengerblokk és a dugattyúgyűrű kopása: rossz olajminőség és hosszú élettartam	Állítsa be vagy cserélje ki
Fék		Hiányos fékoldás: a fék túl feszes	Olajcsere
Lánc		A lánc túl feszes: nem megfelelő beállítás	beállítás
Motor		Motor túlmelegedés: A keverék túl gazdag vagy túl sovány, és a motorolaj és az üzemanyag minősége rossz.	beállítás
Gyújtógyertya		Vannak akadályok stb.	Beállítás vagy csere
Szívócsatorna		Légszivárgás a szívócsőben: hosszabb használat után állítsa be vagy cserélje ki	Beállítás vagy csere
Hengerfej		Hengerfej vagy szelep szivárgás	Ellenőrizze vagy cserélje ki
Elektromos rendszer		Az elektromos rendszer meghibásodása	ellenőrzés vagy javítás
Levegőszűrő		Levegőszűrő eltömődött	tisztítás vagy javítás
Fényszóró és helyzetjelző nem világít	kábel	Rossz vezetékcsatlakozás	beállítás
	bal és jobb kapcsolók	Rossz vagy sérült kapcsolóérintkezés	tisztítás vagy javítás
	első lámpa	Izzók és foglalatok ellenőrzése	tisztítás vagy javítás

	Nyomásszabályozó	Nyomásszabályozó ellenőrzése: rossz érintkezés vagy leégés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
	Generátor	Mágnestekercs ellenőrzése: rossz érintkezés vagy égés	Ellenőrizze vagy cserélje ki
Kürt nem működik	akkumulátor	Lemerült az akkumulátor	ellenőrzés vagy javítás
	ball kapcsoló	Kürt gomb ellenőrzése	ellenőrzés vagy javítás
	kábel	Rossz áramköri érintkezés	ellenőrzés vagy javítás
	kürt	Sérült kürt	ellenőrzés vagy javítás

A fentiek a motorkerékpárok gyakori hibái. Ha a motorkerékpárja meghibásodik, kérjük, haladéktalanul forduljon a kijelölt szervizhez ellenőrzés és javítás céljából.

