



SAXONETTE 
mein  bike



Használati utasítás

Advanced Sport



Előszó

Olvassa el figyelmesen ezt a kezelési útmutatót, hogy megismerkedjen az **elektromos rásegítéses kerékpárral**. A kerékpár rendszeres ápolása és karbantartása mellett a megfelelő kezelés segít megőrizni annak értékét..

Biztonsági okokból kérjük, vegye figyelembe a módosításokra, tartozékokra és pótalkatrészekre vonatkozó információkat is..

Adja át a kezelési útmutatót az új tulajdonosnak, amikor eladja a kerékpárt.

A Saxonette folyamatosan dolgozik az összes modell továbbfejlesztésén. Kérjük, értse meg, hogy ezért a szállítási terjedelemben a forma, a felszereltség és a technológia tekintetében bármikor lehetségesek változások. Ezért a jelen használati utasításban szereplő információkból, illusztrációkból és leírásokból semmilyen követelés nem vezethető le.

A jelen kézikönyvben szereplő valamennyi szöveg, illusztráció és utasítás a sajtó alá rendezés időpontjában helytálló volt. A jelen kézikönyvben szereplő információk a nyomdába adás időpontjában érvényesek..

Az újranyomtatás, sokszorosítás vagy fordítás, még kivonatosan is, engedély nélkül tilos. A Saxonette kifejezetten fenntart minden szerzői jogot az előzetes értesítés nélküli változtatásra.

IMPORTŐR:

Qianjiang-Keeway Európa Zrt
2000 Szentendre, Kőzúzó u.8/B

Advanced Sport

Biztonsági szimbólumok és megjegyzések

Kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre:



FIGYELEM:

Óvintézkedések a baleset, sérülés vagy halálozás veszélye elleni védelem érdekében.



FIGYELMEZTETÉS:

Fontos utasítások és elővigyázatossági szabályok a kerékpár károsodásának megelőzése érdekében. A be nem tartása a garancia kizárásához vezethet.



MEGJEGYZÉS:

Különleges utasítások a jobb kezelhetőség érdekében a működtetés, az ellenőrzési és beállítási eljárások, valamint a karbantartási munkálatok során.



Oldalnézet, jobb

- 1 Akkumulátor
- 2 Felni fék, hátsó
- 3 Ülésmagasság állítás
- 4 **Kerékszár**
- 5 Vázsám/ típustábla
- 6 Vezérlőpanel
- 7 Kormányszerelvények
- 8 Felni fék, első
- 9 Pedál
- 10 Váltófogaskerekek
- 11 Oldaltámasz
- 12 Agymotor





Advanced Sport

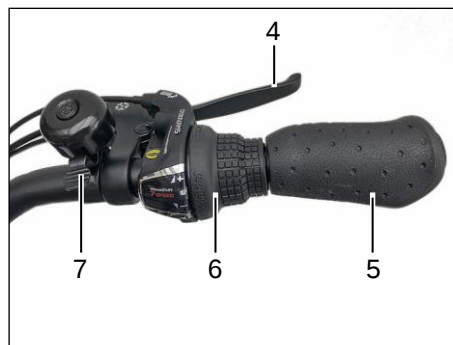
Használati

A kormány kezelőszerveinek funkciója és működése



kormányszerelvény bal

- 1 Markolat
- 2 Fékkar, első fék
- 3 Vezérlőpanel



kormányszerelvény jobb

- 4 Fékkar, hátsó fék
- 5 Markolat
- 6 7-fokozatú csavarós markolatú váltó
- 7 Csengő

Az akkumulátor be-/kikapcsolása



Kapcsolja be az akkumulátort a kapcsolóval (1).
Kapcsolja ki az akkumulátort a kapcsolóval (1).



MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor nem lett kikapcsolva, akkor 4 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol.

Az akkumulátor újraindításához nyomja be egyszer a kapcsolót (1).

Vezérlőpanel



Vezérlőpanel Funkciók

- 1 ON/OFF a vezérlőpanel és a segédhajtás be- és kikapcsolásához
- 2 LIGHT gomb, világítás be/kikapcsolás
- 3 LED-es akkumulátor-feszültségjelző
- 4 LED kijelző a rásegítés szintjének jelzője
LOW = Alacsony = 1. szint MED = Közepes = 2. szint HIGH = Magas = 3. szint
- 5 MODE gomb a rásegítés szintjének előválasztásához



MEGJEGYZÉS

Az (1) gombbal történő bekapcsoláskor a program "0" üzemmódban indul. A kijelzőn (4) nem világít semmilyen LED.

A gomb (5) megnyomásával a program átvált a kívánt üzemmódba, és a kijelzőn (4) a megfelelő LED világít.

A sorrend a következő: 0-1-2-3.

Az egyes programokhoz tartozó maximális sebesség:

Szint	km/h
0	-
1	12
2	18
3	25

Az akkumulátor alvó üzemmódba kerül:
(1) gomb megnyomásával az akkumulátor alvó üzemmódba kerül.

Az akkumulátor újraindításához nyomja meg a (1) gombot egyszer.

Az akkumulátor kb. 4 óra inaktivitás után automatikusan kikapcsol..

Hibakód kijelzés

A rendszer meghibásodásának ritka eseteiben a LED-es vezérlőpanelen hibakód jelenhet meg. Ha villogó kód jelenik meg, kapcsolja ki teljesen a rendszert és az akkumulátort, majd kapcsolja be újra. Ha a hibakód továbbra is megjelenik, forduljon segítségért egy helyi szakszervizhez/engedélyes partnerhez..

Hibakód	Leírás
21	Rendellenes feszültség
22	Csavart markolat probléma (nem pedelec modellnél)
23	Motorfázis probléma
25	Fékkapcsoló probléma
30	Kommunikációs hiba



Advanced Sport

Használati

Első és hátsó világítás



Fényszóró, hátsó lámpa és kijelző háttérvilágítás

Bekapcsolás

Nyomja meg a gombot (1) egyszer 2
másodpercig
= A fényszóró (2) és a hátsó lámpa (3)
bekapcsol.

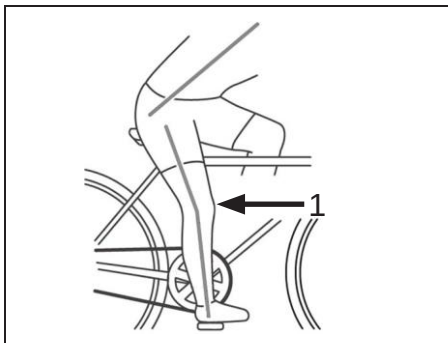


MEGJEGYZÉS

A világítás kb. 5 perc után automatikusan
kikapcsol, ha a kijelzőt nem használják.
Ha az akkumulátor lemerült, a világítás
még mindig bekapcsolható a "0"
rásegítési szinten..



Ülés helyzet



A kényelmes, fáradtságmentes és biztonságos vezetés érdekében a nyereg és a kormány magasságát az Ön magasságához kell igazítani.

A nyereg magassága akkor megfelelő, ha a sarok a legalacsonyabb helyzetben a pedálon nyugszik, amikor nem teljesen kinyújtott lábbal ül (1). Lábbal még mindig érintenie kell tudni a talajt..

Kormány / szár beállítása



A kormánymagasság beállítása

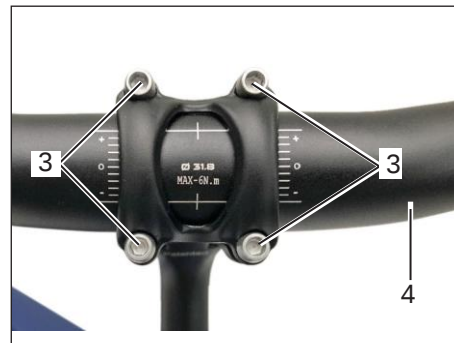
**FIGYELEM**

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a kormányszárát nem szabad a jelzésnél (1) tovább kihúzni.

- Távolítsa el a fedőlapot (2).
- Lazítsa meg az alatta lévő szorítócsavart egy imbuszkulccsal 1-2 fordulatot.

A szorítás egy ferde kúp segítségével történik, ezért a kormányon végzett csavaró mozdulat elegendő a csatlakozás meglazításához.

- Határozza meg a kormány magasságát, és húzza meg a szorítócsavart.
- Szerelje fel a fedőlapot (2).



A kormány helyzetének beállítása

- Lazítsa meg a rögzítőcsavarokat (3) egy imbuszkulccsal.
- Határozza meg a kormány helyzetét, és húzza meg a kormányt (4) az összes szorítócsavarral (3)..





A kormány beállítása



A kormányoszlop beállítása

- Lazítsa meg a rögzítőcsavart (1) 1-2 fordulatot egy imbuszkulcs segítségével.
- Határozza meg a kormányoszlop szög helyzetét kb. 30°-ban, és húzza meg a rögzítőcsavart.

A nyereg magasságának beállítása



FIGYELEM

- **Ügyeljen arra, hogy a nyereg csak a jelölésig (2) legyen kihúzva.**
- Lazítsa meg a nyeregbilincset (1), határozza meg a nyereg magasságát, és húzza meg a csavart.
- A nyereg beállítása
- Lazítsa meg a csavart (3).
- Állítsa a nyereget a kívánt vízszintes helyzetbe, vagy mozgassa előre vagy hátra, és húzza meg a csavart (3).



A töltőre vonatkozó fontos biztonsági utasítások

Kérjük, a töltő használata előtt olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat.



FIGYELEM

Védje a töltőt a gyermekektől. A sérülésveszély elkerülése érdekében csak gyári lítium-ion-polimer (Li-ion) akkumulátorokat töltsön. Más típusú akkumulátorok töltés közben felrobbanhatnak. Ez személyi sérüléshez és anyagi kárhoz vezethet.

A nem általunk forgalmazott vagy nem ajánlott tartozékok vagy akkumulátorok használata tűzveszélyhez, áramütéshez vagy sérüléshez vezethet.

Kerülje a készülék nedves vagy nedves környezetben történő üzemeltetését.

Feltétlenül győződjön meg arról, hogy a készülékbe nem kerül víz. Ha mégis folyadék kerülne a készülékbe: azonnal válassza le a töltőt a hálózatról, és vigye el egy helyi szakszervizbe/engedélyes partnerhez ellenőrzésre..

Győződjön meg arról, hogy a készülék biztonságosan, vízszintes felületen áll.

Ha a készüléket nem használja, válassza le a tápegységről.

Ne húzza meg a kábelt, hogy elkerülje a kábel sérülését és az áramütés veszélyét.

Ügyeljen arra, hogy a hálózati kábelt használat után feltekerje vagy összehajtogassa.

Ne működtesse a töltőt sérült kábellel vagy dugóval. Azonnal cseréltesse ki szakemberrel.

Ne működtesse a töltőt, ha azt súlyos ütés érte, leejtették vagy más módon megsérült.

Soha ne szerelje szét a töltőt saját maga. A helytelen összeszerelés áramütést vagy tüzet okozhat. Az áramütés elkerülése érdekében tisztítás előtt húzza ki a töltőt a hálózatról..

A készüléket csak száraz ruhával vagy ronggyal szabad tisztítani. Soha ne használjon olajat, vizet vagy oldószert.

Hosszabbító kábelt csak akkor szabad használni, ha feltétlenül szükséges. A nem megfelelő állapotú hosszabbító kábelek használata tüzet vagy áramütést okozhat. Ha hosszabbító kábelt kell használni, győződjön meg arról, hogy

- a dugó csapjainak száma, mérete és alakja pontosan megegyezik a töltőn lévő csapok számával, méretével és alakjával.

- a hosszabbító kábel megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van.

- a kábel keresztmetszete elég nagy legyen a töltő váltakozó áramú névleges teljesítményéhez.

- a hosszabbító kábel nem rendelkezik látható sérülésekkel.

- kábeldobok használata esetén a dob teljesen ki van tekerve.





Az akkumulátorra vonatkozó fontos biztonsági utasítások

- Fontos információk, amelyeket az üzembe helyezés előtt el kell olvasnia, és amelyek betartását nyomatékosan ajánljuk:
- Az akkumulátor újonnan 50%-os töltöttséggel rendelkezik.
- Az akkumulátort az első használat előtt legalább 24 órán keresztül fel kell tölteni.
- Az akkumulátor kb. öt kisütési/töltési ciklus után fejleszti ki maximális kapacitását..
- Védje az akkumulátort a kemény ütésektől és a nedvességtől.
- Mielőtt a töltőt a hálózatra csatlakoztatja, ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megfelel-e a töltő teljesítménytábláján megadott hálózati feszültségnek.
- Az akkumulátorok maximális élettartama akkor érhető el, ha +10C és max. +30C közötti környezeti hőmérsékleten tölti őket.
- Az akkumulátorok nagy igénybevétel esetén felmelegednek. A töltési folyamat megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok szobahőmérsékletűek, vagy hagyja őket kb. 30 percig lehűlni.



FIGYELMEZTETÉS

A kerékpár töltője és akkumulátora egymáshoz vannak illesztve. ezért soha ne töltsse az akkumulátort más töltővel..



FIGYELEM

- - **Tartsa az akkumulátort gyermekek elől elzárva.**
- - **Soha ne nyissa ki vagy szerelje szét az akkumulátort saját maga.**
- - **Ne okozzon rövidzárlatot az akkumulátor fémtárgyakkal való érintésével.**
- - **Ne merítse semmilyen folyadékba.**
- - **Soha ne égesse el a használhatatlan akkumulátort ! Robbanásveszély áll fenn !**



HASZNÁLAT VÉGE

- **Ne használja az akkumulátort, ha az elektrolit szivárog belőle.**



ELSŐSEGÉLY

Ha sav fröccsen a szembe, azonnal öblítse ki tiszta vízzel néhány percig! Ezután azonnal forduljon orvoshoz.

A bőrre vagy ruházatra fröccsenő savat azonnal semlegesítse savátalakítóval vagy szappanos vízzel, és öblítse le bő vízzel.

Ha savat ivott, azonnal forduljon orvoshoz!



MEGJEGYZÉS

A használt akkumulátort ártalmatlanítani kell, mivel mérgező nehézfémeket tartalmaz, ezért veszélyes hulladékkezelés alá tartozik.

Egy helyi szakszerviz/engedélyes partner ártalmatlanítja Önnek.



Az akkumulátorra vonatkozó fontos biztonsági utasítások



TŰZVESZÉLY

A tűznek számos oka lehet

A lítium-ion akkumulátor általában érzékenyen reagál a helytelen kezelésre. Ezért fontos, hogy óvatos legyen az akkumulátor kezelésénél.

Az olyan manipulációk, mint például a nem megfelelő javítások ilyen reakcióhoz vezethetnek. Külső rövidzárlat léphet fel például akkor, ha az akkumulátort helytelen vagy hibás töltővel töltik.

Ha az akkumulátort erős külső hőnek teszik ki, ez rövidzárlatot okozhat az akkumulátoron belül.

Külső behatások, például az akkumulátor leesése vagy összenyomása sérülékennyé teheti az akkumulátort.

Ha biztosra akar menni, ne töltsé az akkumulátorokat például könnyen gyúlékony anyagok közelében. Ezenkívül ne töltsé az akkumulátort éjszakára és így teljesen felügyelet nélkül.

A töltés helyén füstérzékelőnek kell lennie. Ha az akkumulátor mégis kigyullad, fontos, hogy ne vízzel oltjuk el, hanem homokkal vagy takarókkal fojtsuk el a tüzet.

Ne tárolja hideg helyiségben

Általánosságban tanácsos, hogy az akkumulátorokat ne tárolja hosszú ideig jéghideg helyiségben. ha télen hosszú időre fűtetlen garázsban parkol a kerékpárral, jobb, ha az akkumulátort külön, fűtött helyiségben tárolja. Mindenesetre, ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort száraz és hűvös helyen, 30-60 százalékos töltöttségi fokon kell tárolni.

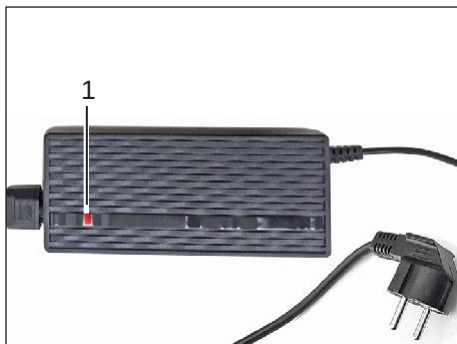
A hosszú ideje nem használt, mélyen lemerült akkumulátorokkal is óvatosan kell bánni. Az akkumulátort semmiképpen sem szabad tölteni, ha kissé felfűjt. Ugyanez vonatkozik a leejtett vagy akár sérült akkumulátorokra is. Különösen a mechanikai sérülések növelhetik jelentősen a robbanásveszélyt.

A sérült/hibás/mélyen lemerült akkumulátorok a kémiai reakciók miatt felmelegedhetnek, és tűzveszélyt jelenthetnek. Az ilyen akkumulátorokat az ártalmatlanításig tűzálló, száraz tárolóedényekben vagy helyiségekben tárolja.

Az QianJiang-Keeway Zrt nem vállal felelősséget az ilyen akkumulátorokért, ha azokat nem megfelelően tárolják..



A töltő funkciói



Töltésvezérlés (1)

Ez a töltő Li-ion akkumulátorokhoz alkalmas. A töltőn található LED (LED 1) folyamatosan tájékoztatja Önt a működési állapotról. Egy pillantással tájékozódhat az akkumulátor állapotáról és töltési folyamatáról.

Töltési ciklus és LED kijelzők li-ion akkumulátorhoz	
LED	Mód
Zöld	Az akkumulátor még nincs csatlakoztatva
piros	Töltési folyamat / áram folyik
zöld	A töltési folyamat befejeződött / nem folyik áram

Az akkumulátor és a töltő kezelése

A hosszú akkumulátor-élettartam elérése érdekében a következő utasításokat kell betartani:

- Töltés előtt hozza az akkumulátort szobahőmérsékletre.
- Csak akkor hagyja az akkumulátort a töltőn, ha a kerékpárt belátható időn belül (néhány nap) újra használni kívánja.
- Tárolja száraz helyen, 15° és 20°C között.
- Szobahőmérsékleten töltsse fel.
- Tárolja 60% - 80%-os töltöttségi szinten.
- **Töltés 2 havonta.**
- Újbóli üzembe helyezéskor az akkumulátort kb. 1 napig a töltőn kell hagyni..



FIGYELMEZETETÉS

Fentiek figyelmen kívül hagyása az akkumulátor mélykisüléséhez vezethet. Mélykisült akkumulátorra a garancia nem érvényesíthető.



MEGJEGYZÉS

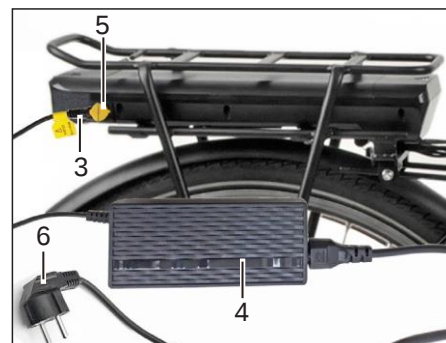
Az akkumulátor nem rendelkezik külső védelemmel.

A BMS (akkumulátor-kezelő rendszer) rövidzárlat elleni védelemmel rendelkezik.



Az akku eltávolítása / behelyezése

Az akkumulátor töltése

**MEGJEGYZÉS**

Az akkumulátort (1) egy zárral rögzítik a tartóban.

- Helyezze be a kulcsot (2), és fordítsa jobbra.
- Húzza ki az akkumulátort (1).
- Nyomja be az akkumulátort (1) a hordozóba, ameddig csak lehet, amíg be nem reteszeli a helyére.
- Fordítsa a kulcsot (2) balra.
- Vegye ki a kulcsot (2).

**MEGJEGYZÉS**

Az akkumulátor (1) az E-Bike-on vagy külsőleg tölthető.

- Az akkumulátor egy zárral (2) van rögzítve.
- Az akkumulátor feloldása és eltávolítása.

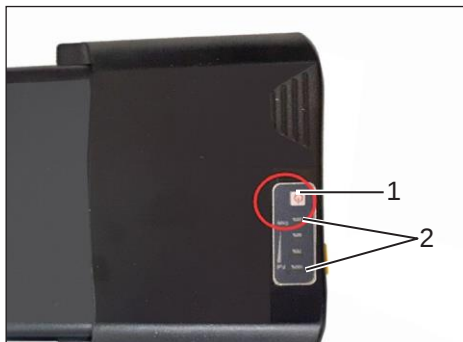
- Csatlakoztassa a töltő (4) töltőcsatlakozóját (3) az akkumulátor aljzatához (5).
- Csatlakoztassa a töltő hálózati csatlakozóját (6)
- (4) csatlakoztassa a 100-230 V, 50-60 Hz-es hálózathoz.
- A töltés kb. 5 másodperc múlva megkezdődik. A töltő töltés közben enyhén felmelegszik.



Advanced Sport

Üzemeltetés / vezetés

Az akku töltöttsége



MEGJEGYZÉS

A töltöttségi állapot akkor is ellenőrizhető, ha az akkumulátort kiveszik.

- A gomb (1) megnyomásakor a LED-ek (2) a töltöttségi állapottól függően világítanak:

	Az akkumulátor teljesen feltöltve.
	Az akkumulátor ¾-ig töltve.
	Az akkumulátor ½-ig töltve..
	Az akku hamarosan lemerül

A rásegítés be- és kikapcsolása

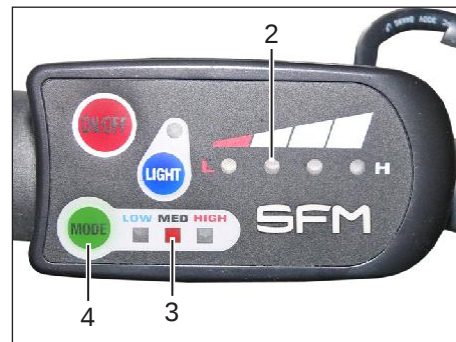


FIGYELEM

A rásegítés (1) bekapcsolásakor ügyeljen arra, hogy a pedálok ne legyenek működtetve.

OFF = A rásegítés kikapcsolva
ON = A rásegítés bekapcsolva

Feszültség kijelző



A feszültségjelző (2) az akkumulátor töltöttségi állapotát mutatja.

	Az akkumulátor teljesen feltöltve.
	Az akkumulátor ¾-ig töltve..
	Az akkumulátor ½-ig töltve.
	Az akku hamarosan lemerül

A ráségítés mértéke



MEGJEGYZÉS

Az (1) gombbal történő bekapcsoláskor a program "0" üzemmódban indul. A kijelzőn (3) nem világít semmilyen LED.

A gomb (4) megnyomásával a program a kívánt üzemmódba kapcsol át :

Low = Alacsony = 1. szint

MED = Közepes = 2. szint

HIGH = Magas = Magas = 3.szint

és a kijelzőn (3) a megfelelő LED kigyulladt.

A sorrend: 0-1-2-3.

Az egyes fokozatok max.sebessége::

szint	km/h
0	-
1	12
2	18
3	25

Sétáló üzemmód



FIGYELMEZTETÉS

Ha a kerékpár vezetése túl veszélyes, pl. meredek emelkedőkön vagy nehéz terepen, a sétáló üzemmód akkor használható, ha nem ül a kerékpáron.



MEGJEGYZÉS

Az aktiválás csak akkor lehetséges, ha a vezérlőpanel bekapcsolásakor a gombot (1) lenyomva tartja.

A nyomógomb csak akkor működik, ha a "0" üzemmód nincs aktiválva!

Kb. 6 km/h sebességtől a támogatás kikapcsol..



- Nyomja meg a gombot (2) a vezérlőpanel bekapcsolásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (1) 3 másodpercnél hosszabb ideig az üzemmód aktiválásához.
- A sétáló üzemmód az (1) gomb felengedésével kapcsolható ki..

Hibakód kijelzés

A rendszer meghibásodásának ritka eseteiben a LED-es vezérlőpanelen hibakód jelenhet meg. Ha villogó kód jelenik meg, kapcsolja ki teljesen a rendszert és az akkumulátort, majd kapcsolja be újra. Ha a hibakód továbbra is megjelenik, forduljon a helyi szakszervizhez/engedélyes partnerhez segítségért..

LED	Kép	Kód	Leírás
LED 1		21	Rendellenes feszültség
LED 2		22	Érzékelő probléma
LED 2 + 3		23	Motorfázis probléma
LED 3		24	Motor-Hall probléma
LED 1 + 3		25	Fékkapcsoló probléma
LED 1 + 2 + 3		30	Kommunikációs zavarok

Rásegítéssel való kerékpározás

A rásegítés bekapcsolásakor a motor 25 km/h sebességig átveszi a hajtóerőt.

Kb. 25 km/h-tól a motor üresjáratú fordulatszámon működik, és a kerékpárt csak izomerő hajtja.

Elindulás

A kerékpárt bekapcsolt rásegítéssel vagy anélkül is lehet vezetni.

Ha a rásegítés be van kapcsolva, akkor úgy indul el, mint egy normál kerékpárral. Ha a pedálokat tekeri, akkor az elektromos motor aktiválódik, és a kerékpár tovább gyorsul.



Vezetési mód, Fékezés



Fékkar (1) az első kerék fékjéhez

Fékkar (2) a hátsó kerék fékjéhez

Fékezéskor a fékkarokon lévő érzékelők kikapcsolják a motortámogatást.

**VESZÉLY**

Szűk kanyarokban, homokos és keskeny utakon, nedves aszfalton és jeges körülmények között óvatosan fékezzon az első fékkel, hogy az első kerék ne csússzon meg.





Guminyomás

A gumiabroncsokat kompresszoros készülékkel is fel lehet fújni.



VESZÉLY

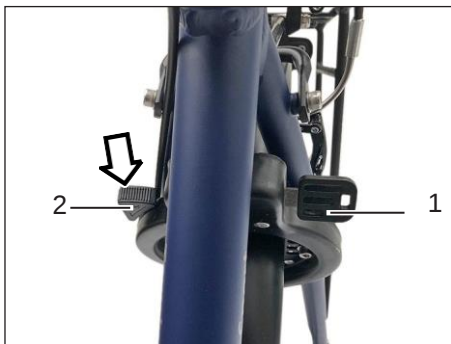
Legyen óvatos, amikor a gumiabroncsokat kompresszoros légnyomásmérő készülékkel fújja fel (pl. benzinkutakon).

A tömlők kis térfogata miatt a maximálisra felfújható térfogat gyorsan elérheti a maximális töltési mennyiséget.

A maximális abroncsnyomás a gumiabroncs oldalfalán van feltüntetve. Tartsa be a gyártó utasításait!

Min. 3,5 bar, hogy elkerülhető legyen a tömlő és a gumiabroncs károsodása..

Gyűrűs kerékszár



Kinyitás:

- Helyezze be a kulcsot (1) a zárba, és fordítsa jobbra.
- A kar (2) felpattan.

A kulcsot nem lehet eltávolítani, ha a zár nyitva van.

Lezárás:

- Fordítsa a kulcsot (1) jobbra, és tartsa ott.
- Ezzel egyidejűleg nyomja le a kart (2), ameddig csak lehet, és engedje el a kulcsot.

A zár be van kapcsolva.



MEGJEGYZÉS

A kulcs ebben a helyzetben kivehető.



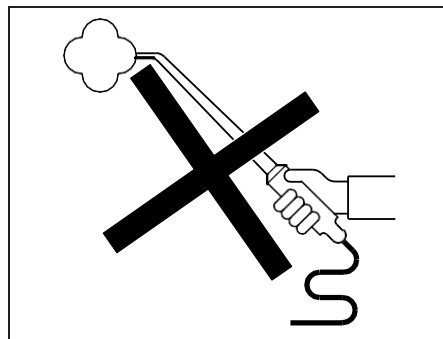
Járműápolás / ápolószerek

**MEGJEGYZÉS**

A rendszeres és megfelelő karbantartás a kerékpár értékének megőrzését szolgálja, és a jótállási igények elismerésének egyik előfeltétele. A gondozás hiánya vagy a téli használat miatti korrózió nem tartozik a garancia hatálya alá.

**FIGYELMEZTETÉS**

A gumi és műanyag alkatrészeket nem szabad agresszív vagy átható tisztítószerekkel és oldószerekkel károsítani.

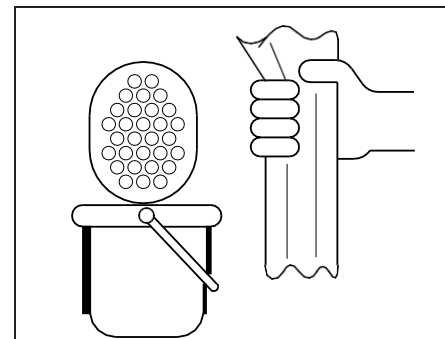
**FIGYELMEZTETÉS**

Tisztítás után vagy indulás előtt mindig végezzen fékpróbát!

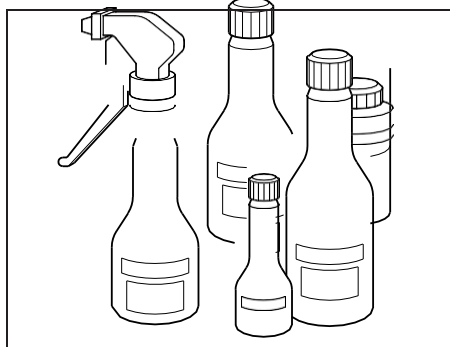
**FIGYELMEZTETÉS**

Ne használjon gőzt vagy nagynyomású mosó készüléket!

A nagy víznyomás károsíthatja a csapágycsapat, a tömítéseket, az akkumulátort és a teljes elektromos rendszert..

**Tisztítás**

- A mosáshoz csak puha szivacsot és tiszta vizet használjon.
- Csak puha ronggyal vagy bőrral fényesítsen!
- Ne törölje le a port és a szennyeződések száraz ruhával (karcolások keletkezhetnek a fényezésen és a burkolaton).

**Járműápolás / ápolószerek****Ápolószerek**

Szükség esetén a kerékpárt a szokásos kereskedelmi forgalomban kapható tartósítószerrel és ápolószerekkel kell ápolni.

- A korrózió által veszélyeztetett alkatrészeket elővigyázatosságból rendszeresen kezelje tartósító- és ápolószerekkel, különösen télen.

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne használjon szilikon alapú ápolószereket és festéklakkokat műanyag alkatrészeken..

- Hosszú utazások után alaposan tisztítsa meg a vázat és az alumínium alkatrészeket, és tartósítsa azokat a kereskedelemben kapható korróziógátlóval.

Téli üzemeltetés és korrózióvédelem**MEGJEGYZÉS**

A környezetvédelem érdekében kérjük, hogy takarékosan bányon az ápolószerekkel, és csak azokat használja, amelyeken a környezetbarát jelölés szerepel..

Ha a kerékpárt a téli hónapokban használják, az útszóró só jelentős károkat okozhat..

**FIGYELEM**

Ne használjon meleg vizet - fokozott sóhatás.

- Kerékpározás után azonnal tisztítsa meg a kerékpárt hideg vízzel.
- Alaposan szárítsa meg a kerékpárt.
- Használat előtt kezelje a korrózióveszélyes alkatrészeket viaszalapú korróziógátlóval, és szükség esetén többször ismételje meg ezt a műveletet.

Festékkárok javítása

A kisebb festéksérüléseket azonnal javítsa ki egy megfelelő javítóval..

Gumiabroncs ápolás**FIGYELMEZTETÉS**

A gumiabroncs futófelületének vastagsága (1) nem lehet kisebb 1 mm-nél.

A járdaszegélyeken, éles szélű akadályokon, talajmélyedéseken, kátyúkon stb. való áthajtás a felni (küllőtörés) vagy a gumiabroncs (repedezett abroncsfal) sérülését okozhatja, amit a gumiabroncs elégtelen nyomása okozhat.

Erre garanciális igényt nem lehet érvényesíteni. Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, célszerű a kerékpárt úgy leparkolni, hogy a gumiabroncsok tehermentesítve legyenek. Ne tárolja a kerékpárt vagy a gumiabroncsokat hosszabb ideig túl meleg helyiségben - például kazánházban -- tárolás.



Karbantartás és gondozás

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból tilos a javításokat és beállításokat szigorúan korlátozott kereteken túl saját maga elvégezni. A biztonsággal kapcsolatos alkatrészeken végzett szakszerűtlen munkálatok veszélyeztethetik Önt és a közlekedés többi résztvevőjét.

Ez különösen a kormányzáson, a fékrendszeren és a világításon végzett munkálatokra vonatkozik.



FIGYELEM

Az elektromos rendszeren végzett munkálatok előtt húzza ki a dugaszcsatlakozást az akkumulátorból, még izzócseré esetén is. Ne babráljon az elektronikával. Ennek elmulasztása a garancia érvénytelenségét vonja maga után.

A motoregységen, a kábelkötegeken, az akkumulátoron és a töltőn végzett bármilyen munka vagy szét szerelés a garancia érvénytelenségét vonja maga után.

Kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- A garanciális időszak alatt és azt követően a karbantartási munkálatokat kivétel nélkül egy általunk jóváhagyott helyi szakszervizben/engedélyezett partnerrel kell elvégeztetni.
- Kizárólag eredeti Saxonette alkatrészeket használjon.

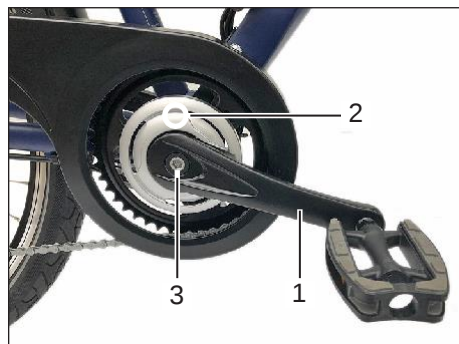
A következő pontokat is ellenőrizni kell minden utazás előtt:

- Ellenőrizze a láncot, a láncfeszességet, szükség esetén állítsa be. Tisztítsa meg és kenje be láncsprayvel/láncolajjal. Ellenőrizze a hátsó keréknyomást, szükség esetén állítsa be.
- Ellenőrizze a kormánycsapágyak játékát vagy szorulását..

- Ellenőrizze a fékek működését, szükség esetén állítsa be a fékkarokat az illesztéseknél. (Ha a fékhatás gyenge, ellenőrizze a kézifékkar, a kábel és a fékkar állapotát, és szükség esetén állítsa be. Olajozza újra a csuklókat és a csapágyakat. Cserélje ki a görbült vagy elakadt kábeleket. Az olajos fékbetéteket ki kell cserélni; a legkisebb olajosodás is csökkenti a fékhatást).
- Ellenőrizze az állvány működését, és szükség esetén kenje be a csuklót.
- Ellenőrizze a kerekek oldalirányú és radiális kifutását.
- Ellenőrizze a küllők feszességét.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.
- Ellenőrizze a gumibroncsok futófelületének vastagságát.
- Ellenőrizze a világítást és a jelzőrendszert, szükség esetén állítsa be a fényszórókat.
- Feltöltötte az akkumulátor?



Pedálkarok



A pedálkarok (1) menet közben idővel meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pedálkarok feszesek-e. Ha a pedálkarokat erőteljesen oldalirányban mozgatja, nem szabad, hogy játéka legyen.

A pedálcsapágnak (2) szintén nem lehet játéka, és a pedálkaroknak könnyen kell forogniuk, akkor a csapággy megfelelő állapotban van. Rendszeresen ellenőrizze a pedálcsapágyat. Ehhez mozgassa a pedálkarokat előre-hátra oldalirányban.

Ha azt észleli, hogy a pedálkarok vagy a pedálcsapág meglazult, forduljon szakszervizhez.

A pedálkarok meghúzása legfeljebb 35 Nm nyomatékkal történik.

Meghúzás:

- Húzza meg a csavarokat (3) mindkét oldalon.

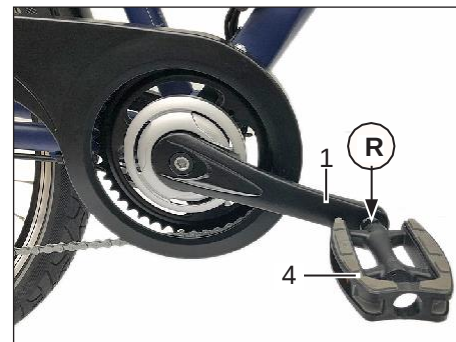


MEGJEGYZÉS

Ha a karok már meglazultak, akkor általában a belső négyszög kopott. Ilyenkor a pedálkarokat és esetleg a tengelyt is ki kell cserélni. Csak lehúzóval távolítsa el a beragadt pedálkarokat, soha ne használjon erőszakot a leütéshez.

Szereléskor a pedálkaroknak és a tengely négyszögletes felületeinek teljesen zsírmentesnek kell lenniük.

Pedálok

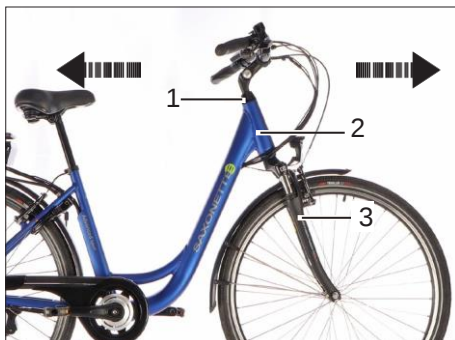


Ellenőrizze rendszeresen, hogy a pedálok

- (4) szilárdan fel vannak-e csavarozva a pedálkarokra. Vegye figyelembe, hogy a pedálok különböző menetekkel vannak felszerelve.
- Bal oldali pedál bal oldali menettel; az óramutató járásával ellentétes irányban van felcsavarozva. jobb oldali pedál jobb oldali menettel; az óramutató járásával megegyező irányban van felcsavarozva.
- A pedálokon a kulcslapolás közelében megfelelő jelölés található: "L" a bal oldali, "R" a jobb oldali pedálnál.



Kormánycsapágys

 **FIGYELMEZTETÉS**

Tartsa be az ellenőrzési időközöket.

Ha hosszabb ideig laza kormánycsapágy (1) mellett közlekedik, a villa kormánycsöve (2) eltörhet. Ez súlyos sérülésekkel járó balesetet eredményezhet.

Ellenőrzés:

- - Mozgassa a kerékpárt előre és hátra a bal kézifékkar (4, első kerékfék) behúzásával..

Ha a kormánycsapágyban (1) játék van, akkor azt újra be kell állítani..

**MEGJEGYZÉS**

Az első villa (3) nem akadhat el a kormánykerék elfordításakor, és mindkét irányban könnyen forognia kell..

**FIGYELEM**

A beállítást szakemberrel végeztesse el.

Küllők



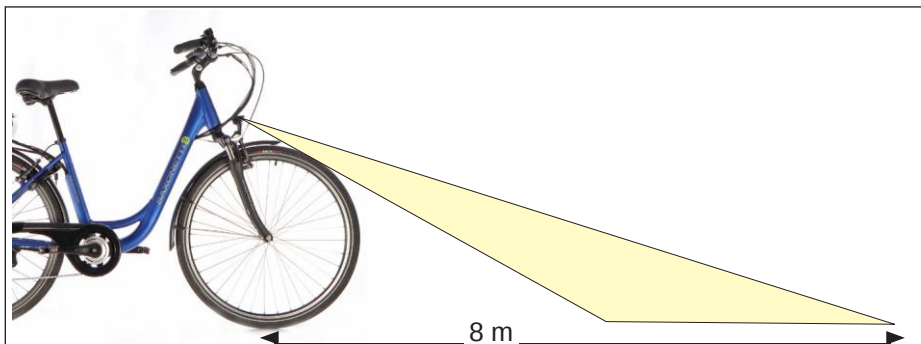
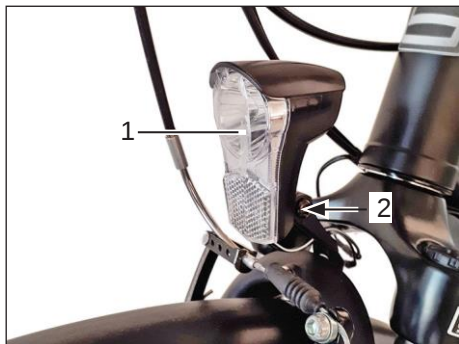
A küllők (1) szoros illeszkedése fontos a kerek ütésmentes futásához. A meglazult küllőket időben húzza meg.

A megrepedt küllőket és a megrepedt küllőkkel szemben lévő küllőt azonnal ki kell cserélni, és a kereket teljesen újra kell központosítani, és szükség esetén újra kell küllőszíteni.

A küllőtörés és a kerék kiegyensúlyozatlansága gyakran a küllők nem megfelelő feszítése miatt következik be.

**FIGYELEM**

A küllők cseréjéért, feszítéséért vagy újrafeszítéséért a helyi szakszervizet/engedélyest keresse fel.

**A fényszóró beállítása****MEGJEGYZÉS**

A fényszóró cserélhető izzó (diódás fény) nélkül van felszerelve.

Ha a lámpa nem működik, először ellenőrizze, hogy nem szakadt-e meg egy kábelcsatlakozás. Ha ez nem így van, a fényszórót ki kell cserélni.

A fényszórót (1) előre kell dönteni, hogy a fénykúp közepe 4 m után csak fele olyan magas legyen, mint amikor a fényszóróból kilép.

A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy csak 8 m-es maximális közúti megvilágítás megengedett.

A fényszóró ennek megfelelően dönthető a csavar (2) meglazításával.

**Hátsó lámpa****MEJEGYZÉS**

A hátsó lámpa (1) cserélhető izzó nélkül van felszerelve (diódás lámpa).





Advanced Sport

SZERVIZ

Műszaki adatok	Advanced Sport Pedelec
Saját tömeg a felszereltségtől függően	~24 kg
Megengedett össztömeg	max. 130 kg
Csomagtartó	max. 25 kg
Méretek (hosszúság x szélesség x magasság) mm	1880 x 670 x ~ 1090 - 1190
Ülésmagasság mm	~ 900 - max 1060
Maximális sebesség	~ 25 km/h rásegítéssel
Váz	Alumínium trekking női váz, 28coll 450 mm
Villa	Suntour cr7V
Első és hátsó gumiabroncsok	CST; 700x45C; ETRTO: 42-622; coll: 28x1.75 fényvisszaverő csíkokkal; defektbiztos
Guminyomás elől és hátul	min. 3,5 bar max. 4,5 bar (lásd még a gumiabroncs gyártójának a gumiabroncsra vonatkozó információit.
Fék, elől	Promax V-Brake, mechanikus, felni fék
Fék, hátul	Promax V-Brake, mechanikus, felni fék



SZERVIZ

Advanced Sport

Műszaki adatok	Advanced Sport Pedelec
Meghajtás	
Első hajtókar	42 fog
Hátsó lánckerék	7-fokozatú csoport, 11-28 fog
Lánc	KMc, Z51rB, 1/2" x 3/32", 100L
Pedál	WELLGO fényvisszaverővel
Pedálcsapág	Kassettentretlager
Váltó	SHIMANO Turney 7 sebességes váltó; a kormányon lévő csavart fogantyúval működtethető
Elektromosság	
Világítás	Elöl: LED 15Lux, kijelzővezérlés, az akkumulátorhoz csatlakoztatva Hátul: az akkumulátorba integrált LED, kijelzővezérlés
Vezérlőpanel	SFM KM790 LED-es vezérlőpanel a támogatás kiválasztásához, a feszültség kijelzéséhez, a kilométeróra, az utazás és az energiafogyasztás kijelzéséhez
Üzem mód	3. üzemmód (0 - 3) , sétáló támogatásl, kb. 25 km/h sebességtől a motor fokozatosan kikapcsol, és a rásegítés megszűnik.



Advanced Sport

SZERVIZ

Műszaki adatok	Advanced Sport Pedelec
Motor - Hajtómű	Kefe nélküli SFM hub motor a hátsó kerékben
Névleges feszültség	36 Volt
Névleges teljesítmény	~ 250 w
Akku	Lithium-Ion (Li-Ion)
Névleges feszültség	36 Volt
Névleges kapacitás / névleges teljesítmény	10,4 Ah / 374,4 Wh
Súly	~ 2,5 kg
Az élettartam az akkumulátor terhelésétől / az akkumulátor kezelésétől függően	~ 500 - 1.000 Töltési ciklus
Töltő	Hálózati feszültség 100-230 V / 50-60 Hz CE - megfelelő
Töltőfeszültség	42 Volt
Töltőáram	~ 2 A
Kijelző	Piros/zöld LED-ekkel
Súly	~ 550 g
Feltöltési idő üres akkumulátorral	kb. 2,5 óra = 80% akkumulátor kapacitás kb. 4 óra = 100%-os akkumulátor kapacitás



SZERVIZ

Advanced Sport

Karbantartási ütemterv

A karbantartási ütemtervben meghatározott munkálatok - szükség esetén - magukban foglalják az adott alkatrészek tisztítását, kenését és beállítását, illetve kopás vagy sérülés esetén az alkatrészek cseréjét. Javasoljuk, hogy a munkálatokat szakszervizben/partnerműhelyben végeztesse el. Szakkereskedőinket és szervizpartnereinket a www.benelliaruhaz.hu oldalon találja meg. Szükséges üzemeltetési körülmények vagy intenzív használat esetén 6 havonta javasoljuk a karbantartást

Bauteile	6 hónap elteltével vagy 500 km után	Évente
Ellenőrizze a gumibroncsok sérülését	x	x
A gumibroncsok légnyomásának ellenőrzése	x	x
Ellenőrizze a kerekek koncentricitását, szükség esetén húzza meg a küllőket.	x	x
A fékberendezés működésének ellenőrzése	x	x
Fékbetétek ellenőrzése	x	x
Kormánycsapágók ellenőrzése	x	x
Ellenőrizze a kormány/szár illeszkedését	x	x
Ellenőrizze a nyereg/ülésszlop illeszkedését	x	x
Ellenőrizze a váz/villa sérülését	x	x
Ellenőrizze az áramköröket	x	x
Ellenőrizze a kábelcsatlakozásokat	x	x
Ellenőrizze a lánc feszességét	x	x
Ellenőrizze az összes csavar és anya szorosságát	x	x
Ellenőrizze az elektromos meghajtórendszert; ellenőrizze a csatlakozásait; a mágneses tárcsa közötti távolságot./ és az érzékelő között (2-3 mm))	x	x
Világítás / fényvisszaverők ellenőrzése	x	x
Ellenőrizze a hátsó kerék egyenesfutását	x	x
Szükség esetén töltsse fel az akkumulátort az eredeti töltővel.	x	x



Hibaellenőrzési lista

Lehetséges hibák	Lehetséges okok
A rendszer nem kapcsolható be a kezelőpanelen keresztül	Az akkumulátor nincs feltöltve Az akkumulátor hibás Az akkumulátor nincs bekapcsolva Az akkumulátor érintkezői szennyezettek A kijelző csatlakozója meglazult - állítsa helyre az érintkezést. A kezelőpanel/kijelző meghibásodott
A kijelző be van kapcsolva, de még mindig nincs rásegítés	A rásegítési mód "0" értékre van állítva A sebesség nagyobb, mint 25 km/h Az akkumulátor majdnem lemerült, és a kijelzőn az utolsó sáv villog. Az akkumulátor érintkezői szennyeződtek Megjelenik a "Hiba 23"; a motorhoz csatlakozó dugó meglazult - állítsa helyre az érintkezést.
A helyes működtetés ellenére sem indul a rásegítés	Egy fékérintkező meghibásodott - ellenőrizze a kábelérintkezőket vagy cserélje ki a fékkar egységét; a kijelzőn megjelenhet a "25. hiba" felirat. A mágnes tárcsa és a lánc tányéron lévő érzékelő közötti távolság >3 mm; ezt a távolságot korrigálni kell
A motor nem adja le ugyanazt a teljesítményt, mint közvetlenül a termék megvásárlása után.	Kapcsolja ki és újra be a rendszert; ha nem tapasztal javulást, akkor az akkumulátor a természetes öregedés miatt már elvesztette újkori teljesítményét
A motor lekapcsol, ha emelkedően halad	A motor maximális hőmérsékletét túllépték, és a motor teljesítményét biztonsági okokból csökkentik. A motor terhelése túl nagy - a motor önvédelemből kikapcsol
Alacsony hőmérsékleten a motor nem működik.	Az akkumulátorból -10 °C hőmérséklet alatt nem folyik áram, mivel ez károsíthatja azt. Lassan melegítse fel az akkumulátort



Hibaellenőrzési lista

Lehetséges hibák	Lehetséges okok
Alacsony hatótávolság	Az akku nem volt teljesen feltöltve Az akkumulátort hidegen töltötték fel A hatótávolság számos különböző tényezőtől függ, például az indítástól és megállástól, a sebességfokozat és a támogatási mód kiválasztásától, a gumibroncsok nyomásától, a terheléstől stb.... Az akkumulátor a természetes öregedés miatt már elvesztette a teljesítményét.
A világítás nem működik	A rendszer nincs bekapcsolva A rendszer és a világítás akkor is bekapcsolható, ha az akkumulátor lemerült, de az üzemmódot "0"-ra kell állítani. Hiba van a világítási rendszerben - a kábelcsatlakozásokat ellenőrizni kell.
Vezetés közben szokatlan zajok jelentkeznek	A lánc nincs megfelelően beállítva; a lánc lazaságát helyesen kell beállítani. A lánc száraz; a láncot meg kell kenni, szükség esetén előzetesen meg kell tisztítani. A fogaskerekek nincsenek megfelelően beállítva; állítsa be a fogaskerekeket megfelelően A forgattyúk nincsenek megfelelően meghúzva; húzza meg a megfelelő nyomatékkal A forgattyúgarnitúra csapágyazása meglazult; húzza meg újra. A fogaskerekek nincsenek megfelelően beállítva; állítsa be a fogaskerekeket megfelelően A forgattyúk nincsenek megfelelően meghúzva; húzza meg a megfelelő nyomatékkal A forgattyúgarnitúra csapágyazása meglazult; húzza meg újra.
A fék nem ugyanazt a fékezési teljesítményt nyújtja, mint közvetlenül a termék megvásárlása után.	A fékbetétek elhasználódtak; ki kell cserélni. A fék nem megfelelően van beállítva
A töltő nem tölti az akkumulátort	Az akkumulátort nem lehet -10 °C hőmérséklet alatt tölteni, mivel ez károsíthatja azt. Lassan melegítse fel az akkumulátort Az érintkezése nem megfelelő, az akkumulátor meghibásodott, a töltő meghibásodott.



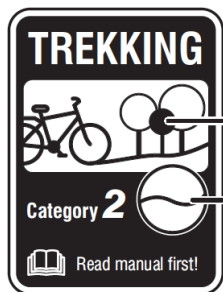
Csavarkötések nyomatékai

Alkatrészek / nyomatékok	Nm
Fékpofa a V-féken	6-8
Fékkábel szorítása a V-féken	6-8
Fékkar V-fék a vázon/villán	6-7
Fékkar a kormányon	3
Innenlager BSA	50-60
Lánckerék csavarok	8-11
Hajtókarok	34-42
Pedálok	30-35
Szárrögzítő csavar	20-30
Vezetőcsapágy rögzítőanya	34-36
Kormányrögzítő	8-10
Forgóváltó	1,5
Távírányító/kijelző tartó	2-3
Első kerék anya	20-25
Hátsó kerékanya	25-30
Nyergrögzítő bilincs	8

Általános nyomatékok:	Nm
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

**E-kerékpár típusa és felhasználási területe****E-kerékpár típusok**

Az e-kerékpár felső csövén vagy nyeregcsövén található matrica fontos információkat tartalmaz az e-kerékpár típusáról és a felhasználási területről.



E-Bike típus

Alkalmazás_t

E-bike típusú matrica (példa)

Piktogramm**Jelentés**

City



Urbán



Trekking



Gravel- és Cross



MTB



Cargo- és Teher



Összecsukható



Advanced Sport

SZERVIZ

Alkalmazás

Az e-kerékpárt egy adott felhasználási területre tervezték és építették, l a típusától függően. Minden alkatrész ezen várható terhelések figyelembevételével lett kiválasztva.

Ha az e-kerékpárt a gyártó által tervezettől eltérő területen használják, akkor minden alkatrész nagyobb terhelésnek is ki van téve. A nem megfelelő használat a rövidített élettartam mellett szélsőséges esetekben fontos alkatrészek meghibásodásához is vezethet. Ez súlyos sérüléseket okozhat.

Piktogramm

Jelentés



CATEGORY 1

Kizárólag aszfaltozott és burkolt utakon való használatra alkalmas, de nem alkalmas terepen való vezetésre vagy ugratásra.



CATEGORY 2

Az 1. kategóriával megegyező feltételek, és ezen felül alkalmas a közepes emelkedésű, burkolatlan és kavcsos utakra. Akár 15 cm-es magasságból is előfordulhatnak ugrások.



CATEGORY 3

Az 1. és 2. kategóriához hasonló feltételek, valamint durva terepen és nehéz pályákon is használható. Ugrások akár 60 cm magasságból is lehetségesek.

Piktogramm

Jelentés



CATEGORY 4

Az 1., 2. és 3. kategóriához hasonló feltételek, és ezen felül alkalmas lejtőzésre durva terepen 40 km/h sebességig. Ugrások akár 120 cm magasságból is lehetségesek.



CATEGORY 5

Az 1., 2., 3. és 4. kategóriában meghatározott feltételek, továbbá nehéz terepen történő ereszkedés esetén 40 km/h sebességgel és extrém ugrások.