



F-ACT EVO 50 4T Euro 4

Használati utasítás

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Biztonsági előírások.

1. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Használati útmutatót".
2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot.
4. Tartsa be a KRESZ szabályait.
5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8. Ne érintse meg a forró kipufogót.

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

FIGYELEM

A sofőrnek kötelező a bukósisak, a védőszemüveg, a cipő és a kesztyű használata.

Az utasnak a bukósisak viselése kötelező.

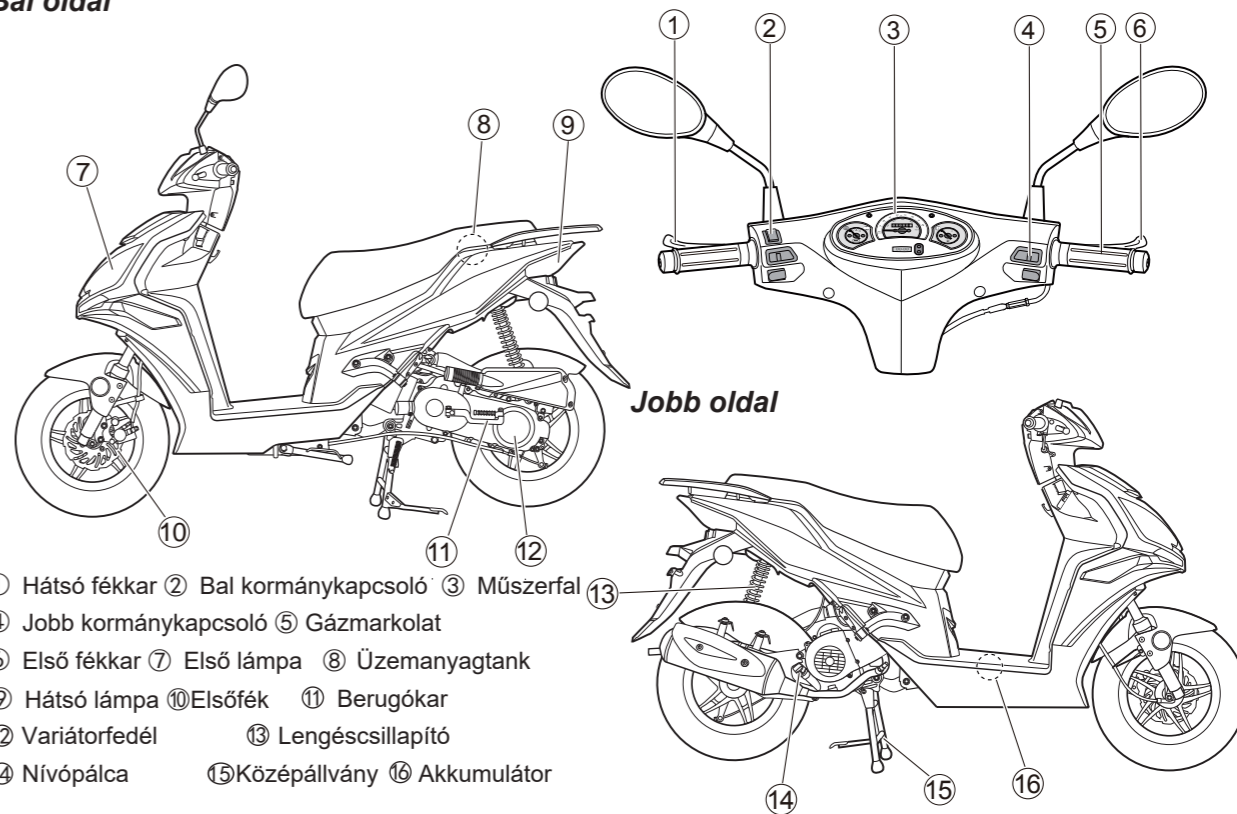
A motorozás alatt a kipufogó forróvá válik, ezért használjunk olyan cipőt, amely védi a lábunkat a megégéstől.

Tilos olyan ruhákat viselni motorozás alatt, amelyek akadályoznak a könnyű vezetésben.

Biztonság:

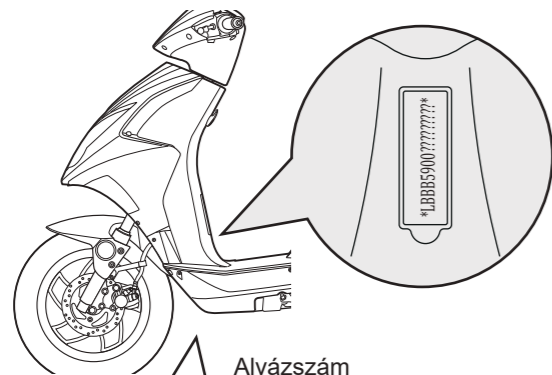
1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzárát bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.

Bal oldal



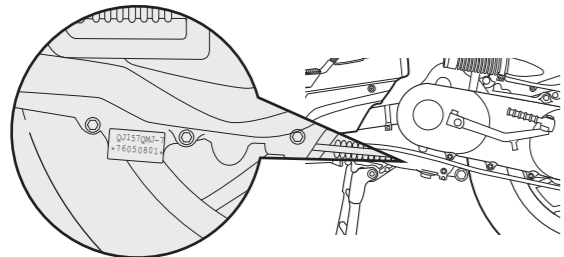
- ① Hátsó fékkar ② Bal kormánykapcsoló ③ Műszerfal ④ Jobb kormánykapcsoló ⑤ Gázmarkolat
 ⑥ Első fékkar ⑦ Első lámpa ⑧ Üzemanyagtank ⑨ Hátsó lámpa ⑩ Elsőfék ⑪ Berugókar
 ⑫ Variátorfedél ⑬ Lengéscsillapító ⑭ Nívópálca ⑮ Középpálvány ⑯ Akkumulátor

Azonosítók



Alvázszám

Alvázszám:



Motorszám:

Megjegyzés

Alvázszám:
Az alvázszám a motorkerékpár vázába van beütve középen.

Megjegyzés

Motorszám:
A motorszám a motorblokkba van beütve bal oldalon.

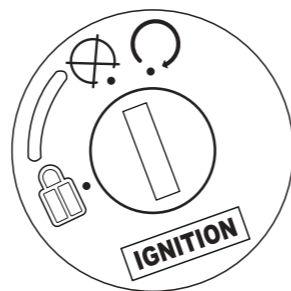
Gyújtáskapcsoló

“” A motor és a visszajelzők nem működnek. A kulcsot ki lehet venni.

“” A motor és a visszajelzők működnek. A lámpák világítanak. A kulcsot nem lehet kivenni.

“” **Kormányzár**

Fordítsa el a kormányt teljesen balra. Forgassa el a kulcsot irányba. Rögzítse a kormányt. Vegye ki a kulcsot.



Megjegyzés

Soha ne forgassa el a kulcsot menet közben, mivel ez balesetet okozhat.

MŰSZERFAL

1. IRÁNYJELZŐ

A visszajelző villog ha be van kapcsolva az irányjelző

2. TELJES KM SZÁMLÁLÓ

A teljes kilométer számláló mutatja a motor futásteljesítményét km-ben.

3. SEBESSÉGMÉRŐ

A jármű aktuális sebességét mutatja km/h-ban.

4. ÜZEMANYAGSZINT JELZŐ

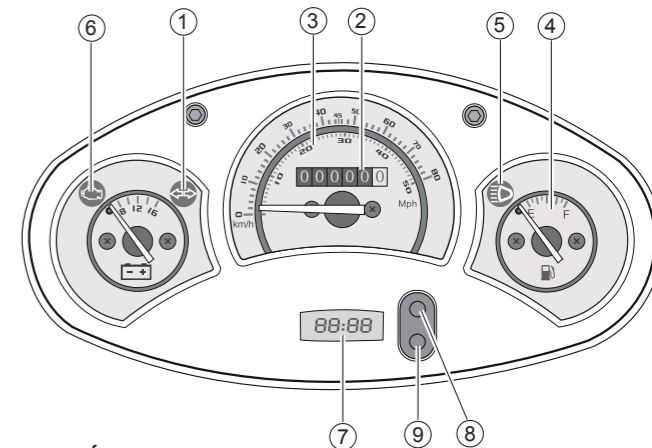
Az üzemanyag szint jelző mutatja az üzemanyag mennyiségét.

5. TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ

A visszajelző világít, ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva.

6. MOTORHIBA VISSZAJELZŐ

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha a motor vagy más járművezérlő rendszer hibát észlel. Ha a visszajelző lámpa folyamatosan világít, forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.



7. ÓRA

Az aktuális időt mutatja

8. VÁLASZTÓ GOMB

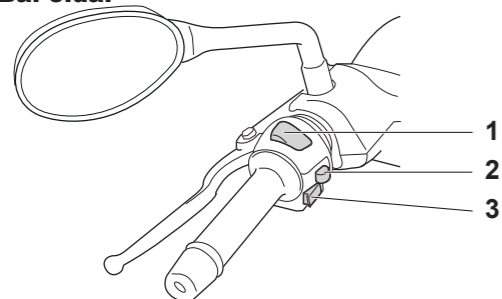
A gomb megnyomásával lépjen be az időbeállítás üzemmódba.

9. BEÁLLÍTÓ GOMB

Időbeállítás üzemmódban nyomja meg a beállító gombot az idő beállításához. Nyomja meg a választógombot a végleges megerősítéshez.

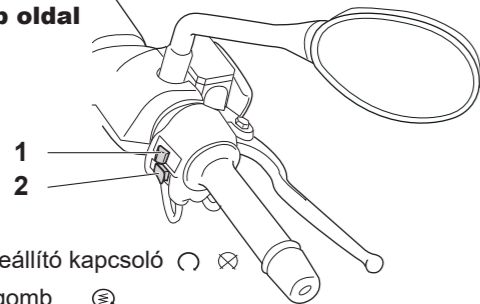
KORMÁNY

Bal oldal



1. Fényváltó kapcsoló
2. Irányjelző kapcsoló
3. Kürt gomb

Jobb oldal



1. Motor leállító kapcsoló
2. Indító gomb

Fényváltó kapcsoló

Nyomja a gombot pozícióba a távolsági fény bekapcsolásához. Bekapcsolt állapotban a kijelzőn lévő visszajelző is bekapcsol. Nyomja a gombot helyzetbe a tompított fény visszakapcsolásához.

Irányjelző kapcsoló

Nyomja a gombot irányba a bal oldali irányjelzéshez. Nyomja a gombot irányba a jobb oldali irányjelzéshez.

FIGYELEM

Kapcsolja be az irányjelzőt sávváltásnál vagy irányváltásnál. Induláskor kapcsolja fel a lámpákat.

Kürt gomb

Nyomja meg a gombot kürt használatához.

Motor leállító gomb

Ha a kapcsoló helyzetben van és a gyújtás be van kapcsolva, a motor indítható.

Ha a kapcsoló helyzetben van a motor nem indítható.

Megjegyzés

Normál körülmények között a kapcsolónak pozícióban kell lennie. Vészhelyzet esetén használja ezt a kapcsolót. Például balesetnél vagy gyújtáskapcsoló problémánál.

Indító gomb

Ha a gyújtáskapcsoló 'ON', állásban van, húzza be valamelyik fékkart és nyomja meg a gombot a motor indításához.

Első fékkar

Húzza be a kart az elsőfék használatához.

Hátsó fékkar

Húzza be a kart a hátsófék használatához.

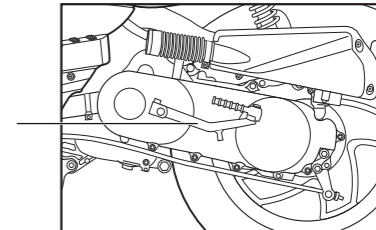
Gázmarkolat

A gázmarkolatot a motor fordulatszámának változtatására használja (gyorsítás, lassítás). Gyorsításkor maga felé húzza, lassításkor pedig ellenkező irányba fordítsa.

Berugókar

A berugókar a motor bal oldalán található. Állítsa a motorkerékpárt középpályára, forgassa a kulcsot ON állásba és indítsa el a motort a berugókar segítségével.

Berugókar



Megjegyzés

A motor beindulása után győződjön meg róla, hogy a berugókar visszatért alapállapotba.

Üzemanyagtank

A tanksapká kinyitásához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a tanksapkát. Lezáráshoz forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a tanksapkát.



⚠ FIGYELEM

Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy senki nem ül a járművön. Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Tankolás közben ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba. Tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le a kifolyt üzemanyagot, mivel az károsíthatja a festett vagy műanyag alkatrészeket.

Javasolt üzemanyag:

95 vagy magasabb oktánszám

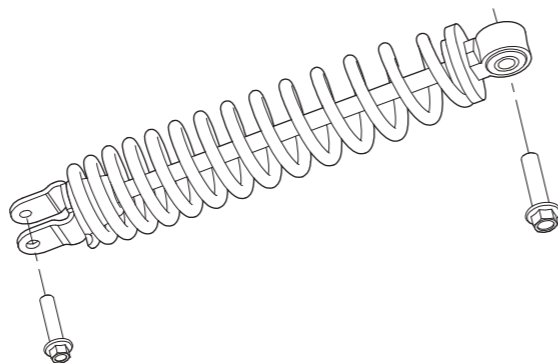
Üzemanyagtank kapacitás:
 4.2L

Lengéscsillapító

Meghúzási nyomaték

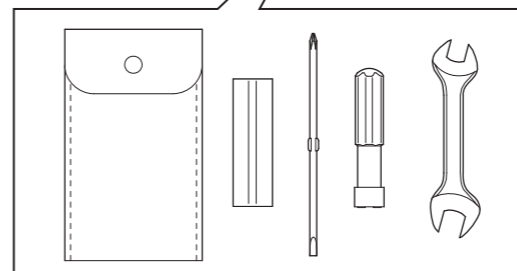
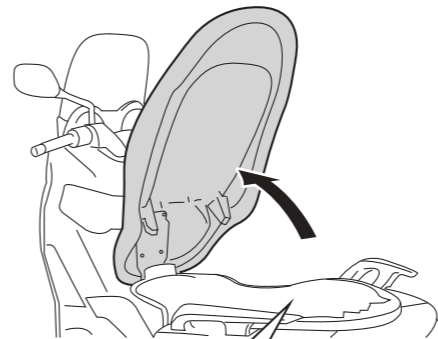
Felső csavar: 37-44N.m

Alsó csavar: 22-29N.m

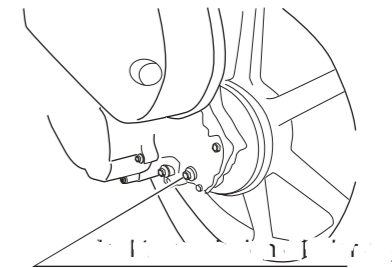


SZERSZÁMTÁSKA

A szerszámtáska az ülés alatt található. A szerszámok használatával alapvető javításokat és beállításokat végezhet szükség esetén.



Hajtómű



Hajtómű olaj	API GL-4 SAE85W/90
Olaj kapacitás	0.1±0.01L

Az első 1000 km,-en ne használja maximális teljesítményen a motorkerékpárt

💡 Megjegyzés

300 kilométerenként ellenőrizze a hajtóműolaj tisztaságát. Ellenőrizze az olajsintet indulás előtt.

ELLENŐRZÉSEK

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet, hogy az biztonságosan működjön. Mindig kövesse az a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási előírásokat.

Figyelem

Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a probléma nem orvosolható az ebben a kézikönyvben leírt eljárásokkal, akkor forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.

Kérjük ellenőrizze az alábbiakat indulás előtt.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ellenőrizze az üzemanyagvezetéseket.
Dobfék	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékpofák kopását.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Tárcsafék	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékbetétek kopását. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Ellenőrizze nincs e szivárgás.

Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az akadálytalan mozgást. Ellenőrizze a holtjátékok. Ellenőrizze nincs e sérülés.
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az olajszintet. Ellenőrizze nincs e olajszivárgás.
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gumik és kerekek	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a légnyomást. Ellenőrizze a gumik állapotát. Ellenőrizze nincs e szakadás, repedés.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fékkarok	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
----------	----------------------------------------------------------------------------------------

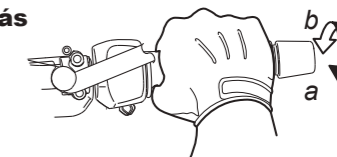
FIGYELEM

Ne járassa a motort zárt térben, és ne hagyja felügyelet nélkül a motort ha jár a motor.

Megjegyzés

Ne pörgesse a motort üres állásban, mert a motor túlmelegszik és károsítja a belső alkatrészeket.

Gyorsítás, lassítás



TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Oldaltámasz Középtámasz	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Visszajelző lámpák, Kapcsolók, lámpák	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a megfelelő működést.

VEZETÉSI TANÁCSOK

A motor indítása

- ① Fordítsa a kulcsot "ON" állásba.
- ② Húzza be az első vagy hátsó fékkart.
- ③ Nyomja meg az indító gombot.

A sebesség növeléséhez forgassa a gázmarkolatot (a) irányba. A sebesség csökkentéséhez forgassa a gázmarkolatot (b) irányba.

Fékezés

Fékezéskor engedje vissza a gázmarkolatot (b) alaphelyzetbe és használja egyszerre mind az első mind a hátsó féket.

FIGYELEM

Veszélyes csak az első fék vagy a hátsó fék használata, ami a motorkerékpár elcsúszását vagy az irányítás elvesztését okozhatja. Legyen óvatos és a féket megfelelően használja, ha nedves úton vagy kanyarban halad.

Parkolás

Mindig sík felületre parkolja le a motorkerékpárt ahol nem akadályozza a forgalmat.
Zárja le a kormányzárat, és vegye ki a kulcsot.

KARBANTARTÁS

Az alábbiakban található a tervezett karbantartási idő táblázat. A vizsgálati, kenési és speciális karbantartást az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. A biztonság kedvéért forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez a karbantartások elvégzéséhez.

FIGYELEM

A nem megfelelő vagy hibás karbantartás növelheti a sérülés vagy halál kockázatát.

Megjegyzés

Az ellenőrzéseket minden évben végre kell hajtani, kivéve ha helyette a kilométeres karbantartást végzik el.

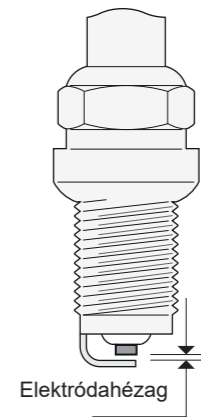
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

MEGNEVEZÉS	ELLENÖRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Üzemanyagrendszer	• Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket.		●		●		
Gyújtógyertya	• Ellenőrzés, tisztítás.		●		●		
	• Csere.			●		●	
Szelepek	• Ellenőrzés/beállítás.	●		●		●	
Levegőszűrő	• Ellenőrzés/tisztítás/csere.	●	●	●	●	●	●
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékfolyadék szintet.	●		●		●	
	• Ellenőrizze/cserélje a fékbetéteket.			●		●	
Dobfék	• Ellenőrizze/cserélje a fékpofákat.			●		●	
Kerekek	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
Gumik	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a kopáshatárt.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a légnyomást.	●	●	●	●	●	●
Váz rögzítések	• Ellenőrizze hogy az anyák, csavarok megfelelően vannak e meghúzva.	●		●		●	
Első fékkar tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●

MEGNEVEZÉS	ELLENÖRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Hátsó fékkar tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Oldal támasz Közép támasz	• Ellenőrizze az akadálytalan működést.	●	●	●	●	●	●
	• Kenje meg szilikonzsírral a tengelyt.	●	●	●	●	●	●
Első villa	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Motorolaj	• Csere.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze az olajszintet.	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő	• Tisztítás.	●			●		
Első és hátsó féklámpa kapcsolók	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
Kábelek	• Ellenőrizze nincs e szakadás, sérülés..	●	●	●	●	●	●
Gázmarkolat, bowdenek	• Ellenőrizze a holtjátékot.	●	●	●	●	●	●
	• Szükség esetén állítsa be a bowdeneket.	●	●	●	●	●	●
Lámpák, visszajelzők	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
	• Állítsa be a lámpát.	●			●		
Megjegyzés	A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.						

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉS

Tisztítsa/cserélje ki a gyújtógyertyát a karbantartási táblázatban feltüntetett időszakonként. Állítsa be a gyújtógyertya elektróda hézagát 0,7 ~ 0,8 mm közé.



Típus
NGK CR6HSA
Elektródahézag
0.7 - 0.8mm

MOTOROLAJ

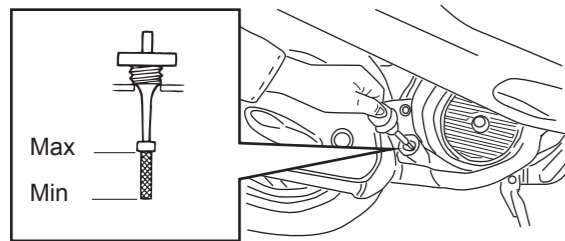
A motorolaj szintjét ellenőrizni kell minden egyes indulás előtt.

Az olajat és az olajszűrőbetétet a karbantartási táblázat szerinti időközönként ki kell cserélni.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉS

Gyakran ellenőrizze az olajszintet, és cseréltesse a karbantartási táblázat előírása alapján. Indítsa be a motort, hagyja jární néhány percig, majd állítsa le. Várjon néhány percet.

1. A középállványon álló motorból csavarja ki a nívópálcát és törölje szárazra.
2. Helyezze vissza a nívópálcát (de ne csavarja be).
3. Húzza ki a nívópálcát ellenőrizze, hogy a jelölt alsó és felső szint között van-e az olaj.
4. Csavarja vissza a nívópálcát majd húzza meg.



Ne töltse túl az olajat, mert a tömítések és a szimeringek túlterhelődnek. Az olajszint helytelen lesz, ha a motorkerékpár egyenetlen felületen áll.

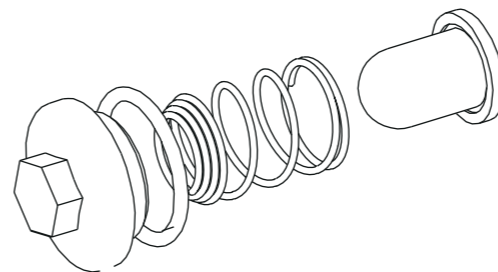
Motorolaj csere

1. Indítsa be a motort, hagyja jární néhány percig, majd állítsa le. Várjon néhány percet.
2. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá, tekerje ki az olajleeresztő csavart, és engedje le a motorolajat.
3. Tekerje vissza az olajleeresztő csavart.
4. Töltse fel a motort a megfelelő olajjal a megadott szintre.

Típus
API SH vagy feletti, SAE
10W40
Kapacitás
0.63L ± 0.03L

Olajszűrő tisztítás

Tekerje ki szűrőcsavart és távolítsa el az olajszűrőt. Tisztítsa ki az olajszűrőt.

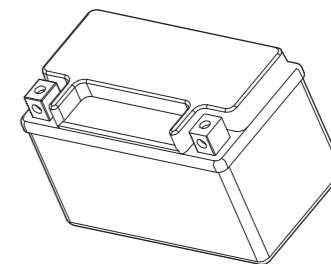


⚠ WARNING

A motorolajszintet gyakran ellenőrizze, és azonnal pótolja, ha nem elegendő. A szintellenőrzés nem lesz pontos, ha a jármű nem áll vízszintesen. A tűzveszély elkerülése érdekében olajszint ellenőrzésekor állítsa le a motort.

Akkumulátor

Ellenőrizze az akkumulátorsaruk épségét, tisztaságát szükség esetén tisztítsa meg a sarukat. Soha ne fordítsa meg az akkumulátor kábeleit. Vegye ki az indítókulcsot, mielőtt fel vagy le csatlakoztatja a kábeleket. Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen. Ellenőrizze a töltöttség szintjét legalább havonta egyszer, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését. Soha ne csatlakoztassa lefel az akkumulátor kábeleit járó motornál.



12V3Ah
YTX4L-BS

SZELEPEK BEÁLLÍTÁSA

Ellenőriztesse és állítsa be a szelepeket szükség szerint.

Szelephézagok (hideg motor)

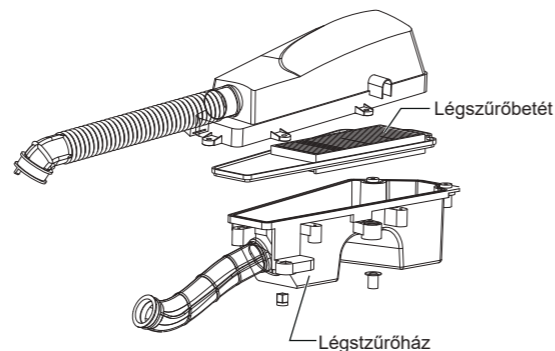
Szívószelep: 0.03 ~ 0.05mm Kípufogószelep: 0.03 ~ 0.05mm

LEVEGŐSZŰRŐ

A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.

LÉGSZŰRŐBETÉT CSERE

1. Helyezze a járművet a középállványra.
2. Távolítsa el a légszűrő fedelét.
3. Vegye ki a légszűrőbetétet.
4. Helyezzen be egy új légszűrőbetétet a légszűrő házba. Tegye vissza a légszűrő fedelet.



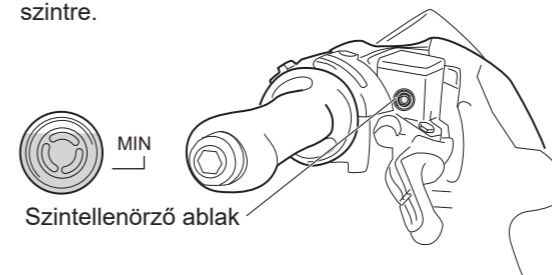
FÉKFOLYADÉK

Előírt fékfolyadék
DOT 4



Ha a fékfolyadék szemmel vagy bőrrel érintkezik bő vízzel mossa le, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

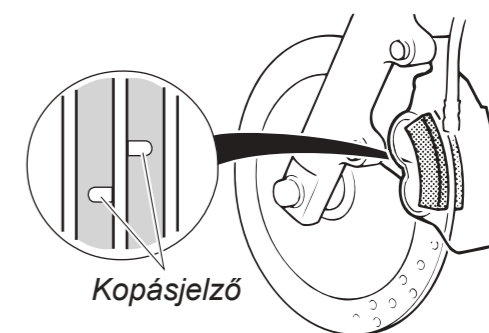
Ellenőrizze a fékfolyadék tartályban lévő mennyiséget. Szükséges esetén töltsse fel a megadott szintre.



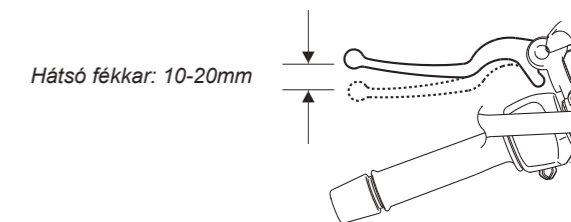
FÉKBETÉT ELLENŐRZÉS

Az első fékbetétek kopását ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Mindegyik fékbetét kopásjelzővel van ellátva, amely lehetővé teszi a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül.

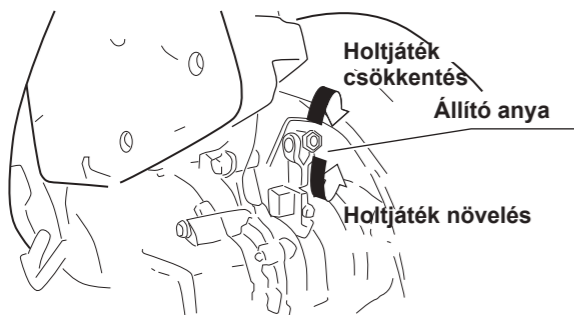


HÁTSÓ FÉKKAR HOLTJÁTÉK ELLENŐRZÉS



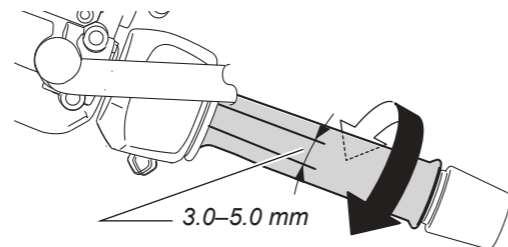
FÉKPOFA ELLENŐRZÉS

- Forgassa a hátsó fékbowden állítóanyáját a hátsó fék holtjáték beállításához.



GÁZMARKOLAT HOLTJÁTÉK

A gázmarkolat holtjátékának 3,0-5,0 mm között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a holtjátékot, és szükség esetén állítsa be.



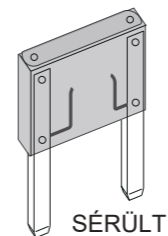
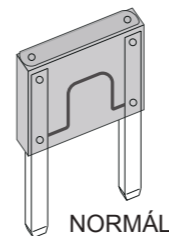
BIZTOSÍTÉK/IZZÓ ELLENŐRZÉS

Izzócserénél ügyeljen arra hogy megfelelő értékű izzót használjon. A nagy teljesítményű izzó növelni fogja az áramköri rendszer terhelését, ami hibákat okozhat

Kürt	12V 3A
Első izzó	12V 35 / 35W
Irányjelző	LED 12V 3.5W
Helyzetjelző első	12V 5W
Helyzetjelző hátsó	LED 12V 0.2W
Hátsó izzó	LED 12V 2.5W

FIGYELEM

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!



Fő biztosíték: 20 A
ECU biztosíték: 10A

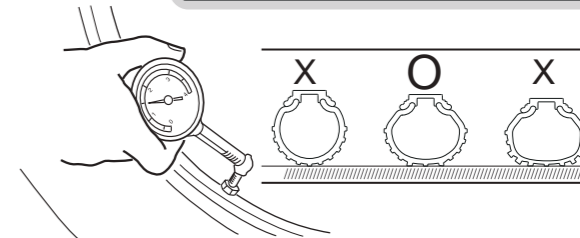
GUMIK

A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak. Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be. Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását, profilmélységét.

Guminyomás.

A túl alacsony guminyomás gyors kopást idéz elő és rossz hatással van a vezetési stabilitásra. A túl magas guminyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet ezáltal elcsúszást is okozhat. A guminyomást az alábbi tartományban kell tartani.

GUMINYOMÁS	
Hideg gumi	
[ELSŐ] 225±10 kpa	[HÁTSÓ] 225±10 kpa



//

TÁROLÁS

Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná pl. téli leállítás végezze el az alábbi műveleteket:

- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől.
- Engedje le az üzemanyagot.
- Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ olajt a hengerbe.
- Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre.
- Védelemként takarja le a járművet.

Üzembehelyezés hosszabb állás után

- Tisztítsa meg a járművet.
- Helyezze vissza az akkumulátort,miután ellenőrizte annak üzemképességét.
- Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét,szükség esetén töltsse fel.

MŰSZAKI ADATLAP

Méret és súly

Hossz	1862 mm
Szélesség	694 mm
Magasság	1198 mm
Tengelytáv	1292 mm
Száraz tömeg	92.5 kg

Motor

Típus	1 hengeres/4 ütemű/léghűtéses
Model	137QMB
Furat x Lökét	Ø37.0×46.4 mm
Hengerűrtartalom	49.9 ccm
Maximum teljesítmény	2.3KW/6500 r/min
Maximum nyomaték	3.8N.m/5500 r/min
Gyújtás	TLI
Sűrítési arány	13 :1

Fék

Elsőfék	Tárcsa
Hátsófék	Dob

Gumi

Első gumi	120/70-12
Hátsó gumi	130/70-12

Üzemanyag

Üzemanyagtank	4.2L
Üzemanyag típus	95 vagy magasabb oktánszám