

# KEEWAY MONKEY

## Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót. Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Biztonsági előírások.

1. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a “Használati útmutatót”.
  2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
  3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot.
  4. Tartsa be a KRESZ szabályait.
  5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
  6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
  7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
  8. Ne érintse meg a forró kipufogót.
- Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

## ISMERTETŐ

### FIGYELEM

**A sofőrnek kötelező a bukósisak, a védőszemüveg, a cipő és a kesztyű használata.**

**Az utasnak a bukósisak viselése kötelező.**

**A motorozás alatt a kipufogó forróvá válik, ezért használjunk olyan cipőt, amely védi a lábunkat a megégéstől.**

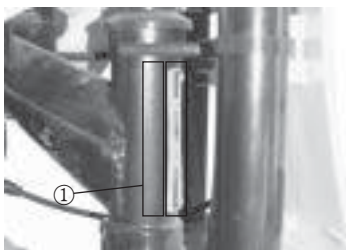
**Tilos olyan ruhákat viselni motorozás alatt, amelyek akadályoznak a könnyű vezetésben.**

### Biztonság

1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzarat bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.

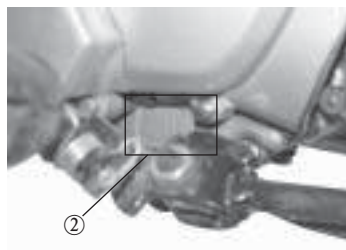
## ISMERTETŐ

### Jármű azonosítók



#### Alvázszám

Az alvázszám ① a motorkerékpár vázába van beütve jobb oldalon.



#### Motorszám

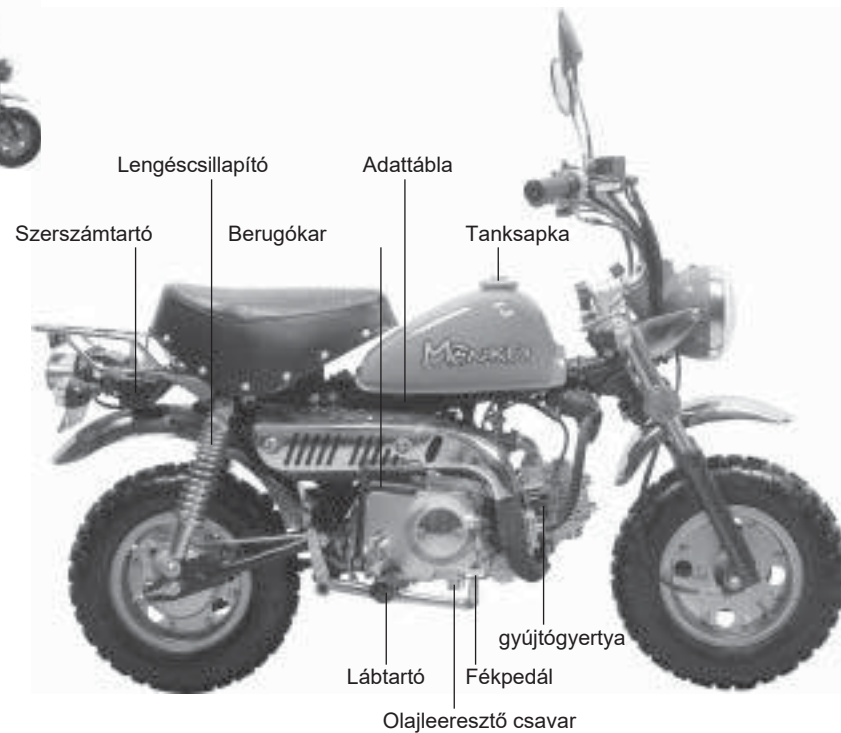
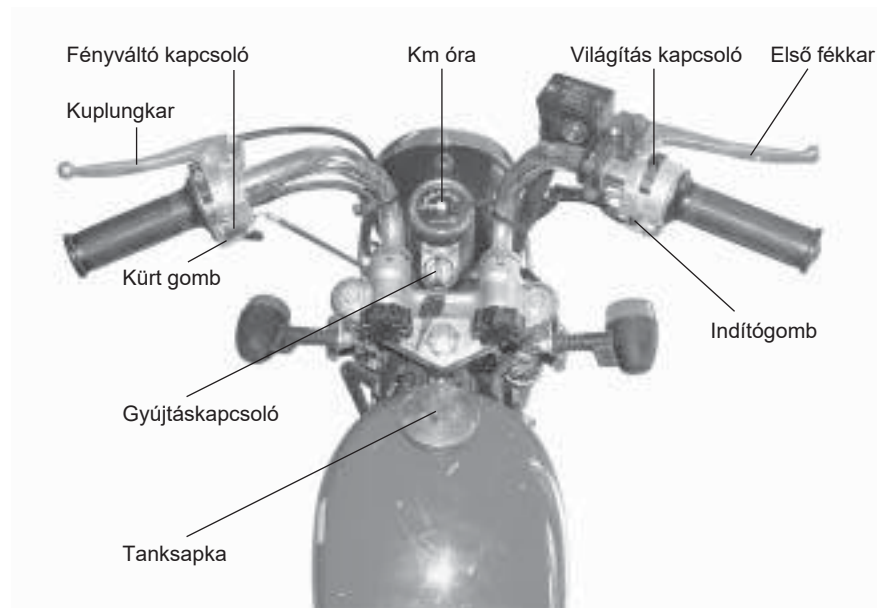
A motorszám ② a motorblokkba van beütve bal oldalon.

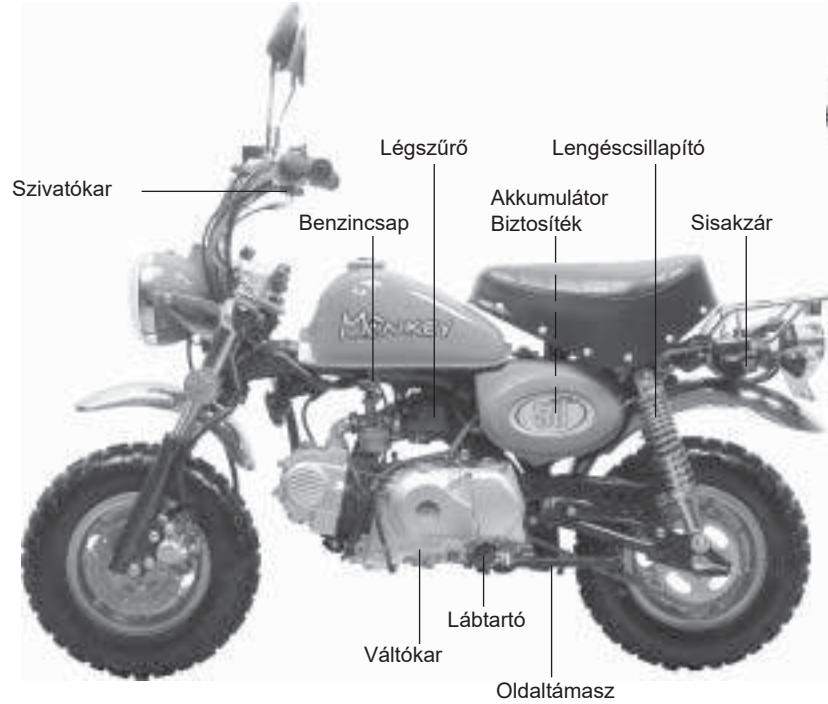
Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják. Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

ALVÁZSZÁM: \_\_\_\_\_

MOTORSZÁM: \_\_\_\_\_

## ISMERTETŐ





## ISMERTETŐ

### KULCS

A járműhöz 2 kulcs tartozik, az egyiket mindig tartsa biztonságos helyen.

### GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

A gyújtáskapcsolónak két pozíciója van:

#### "OFF" pozíció

A motor és a visszajelzők nem működnek. A kulcsot ki lehet venni.

#### "•" pozíció

A motor és a visszajelzők működnek. A motor indítható

### MŰSZERFAL

#### Sebességmérő ①

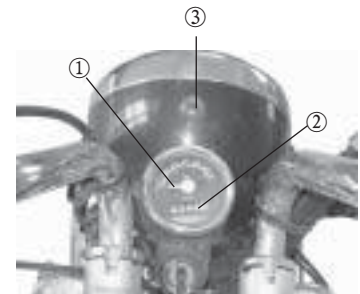
A jármű aktuális sebességét mutatja km/h-ban.

#### Km számláló ②

A kilométerszámláló rögzíti a teljes futásteljesítményt.

#### Üresjárat visszajelző ③

A visszajelző világít, ha a sebességváltó üres állásban van.



## Kapcsolók (Bal oldal)

### Fényváltó kapcsoló ①

Nyomja a kapcsolót  jel felé a távolsági fény kapcsolásához.

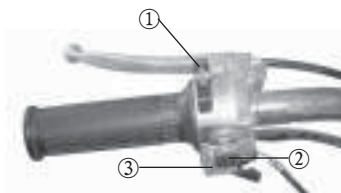
Nyomja a kapcsolót  jel felé a városi fény kapcsolásához.

### Irányjelző kapcsoló ②

Nyomja a kapcsolót  jel felé a bal oldali irányjelzéshez.

Nyomja a kapcsolót  jel felé a jobb oldali irányjelzéshez.

Nyomja meg a kapcsolót közepén az irányjelző kikapcsolásához.



## FIGYELEM

**Kapcsolja be az irányjelzőt sávváltásnál vagy irányváltásnál. Induláskor kapcsolja fel a lámpákat.**

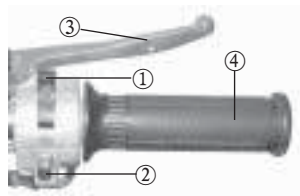
### Kürt gomb ③

Nyomja meg a gombot kürt használatához.

## Kapcsolók (Jobb oldal)

### Világítás kapcsoló ①


 =Járó motornál a műszerfal fény, az első és hátsó lámpa világít.



 = Leállított motornál a műszerfal fény, az első és hátsó lámpa világít.

 = Az összes lámpa kikapcsolása.

### Indítógomb ②

: Nyomja meg a gombot a motor indításához.

### Első fékkar ③

Húzza be a kart az elsőfék használatához.

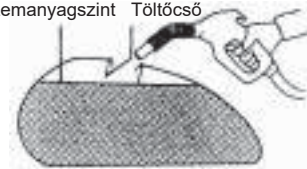
### Gázmarkolat ④

A gázmarkolatot a motor fordulatszámának változtatására használja (gyorsítás, lassítás).

Gyorsításkor maga felé húzza, lassításkor pedig ellenkező irányba fordítsa.

## Üzemanyagtank

Üzemanyagszint Töltőcső



## FIGYELEM

Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy senki nem ül a járművön.  
Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben.  
Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Tankolás közben ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba. Tiszta, száraz, puha rongyal törölje le a kifolyt üzemanyagot, mivel az károsíthatja a festett vagy műanyag alkatrészeket

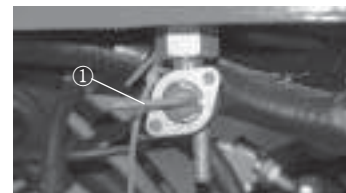
## Üzemanyagcsap (1)

Az üzemanyagcsapnak 3 állása van:

"ON" (Nyitva)

"RES" (Tartalék)

"OFF" (Zárva)



"ON"(Nyitva):Ha az üzemanyagcsap ebben az állásban van, az üzemanyag a karburátorba áramlik az üzemanyagtankból amíg el nem éri a tartalék szintet.

"RES"(Tartalék): Ha az üzemanyagcsap ebben az állásban van, az üzemanyag tartalékszintet biztosít.

"OFF"(Zárva)Ha az üzemanyagcsap ebben a pozícióban van, az üzemanyag nem tud az üzemanyagtartályból áramolni.Ha leállította a motort fordítsa a csap kapcsolóját zárt állásba.

### FIGYELEM

**Miután leállította a motort fordítsa a csap kapcsolóját zárt állásba.Ha a csap nyitva marad a porlasztó túlfolyását okozhatja,és az üzemanyag beáramlik a motorba, ami a motor indításakor komoly mechanikai sérülést vagy tüzet okozhat.**

### MEGJEGYZÉS

**Miután feltöltötte az üzemanyagtankot fordítsa az üzemanyagcsapot "RES"(Tartalék)állásból "ON" (Nyitva) állásba.**

### BERUGÓKAR

A berugókar a motor jobb oldalán található.

### FIGYELEM

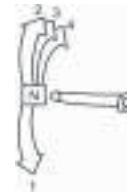
**A motor indítása után ellenőrizze a berugókart, és győződjön meg róla, hogy visszaállt a normál helyzetbe.**

### FÉKPEDÁL

A hátsófék használatához nyomja le a fékpedált.A féklámpa bekapcsol.

### VÁLTÓKAR

A váltókart mindig a kuplunggal együtt használja.A motorkerékpár 4 sebességes.



### MEGJEGYZÉS

**Ha a sebességváltó üres állásban van, akkor a visszajelző (zöld jelzőfény) világít.**

### KORMÁNYZÁR

Forgassa balra a kormányt és helyezze be a kulcsot.Fordítsa el a kulcsot 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba.Vegye ki a kulcsot.

### FIGYELEM

**Indulás előtt győződjön meg róla hogy a kormányzárát kioldotta.**



## SISAKZÁR

Tegye a gyújtáskulcsot a sisakzárba és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba hogy kinyissa a zárat. Illessze a sisak zárógyűrűjét a megfelelő helyzetbe és zárja be a sisakzárát.Ezután húzza ki a kulcsot.



## ÜZEMANYAG ÉS MOTOROLAJ

### ÜZEMANYAG

Előírt üzemanyagtípus:95-ös vagy magasabb oktánszám.

### MOTOROLAJ

Előírt motorolaj: SAEJ183E80 szabványnak megfelelő olaj.(15W/40 SF/CD GB11121-95)

## BEJÁRATÁS

**A bejáratás nagyon fontos a motor élettartama szempontjából.A következő táblázat az egyes időszakokban lévő legnagyobb sebességet mutatja**

<b>MAXIMÁLIS SEBESSÉG</b>	150 km	Max 30 km/h
	800 km	Max 35 km/h
	1600 km	Max 45 km/h

### Indulás előtti ellenőrzések

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet,hogy az biztonságosan működjön.Mindig kövesse az a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási előírásokat.



Tétel	Ellenőrzés
Kormány	(1)Akadálytalan mozgás (2)Kormánycsapágyak feszessége (3)Sérülések
Fékek	(1)Megfelelő működés (2)Szivárgás ellenőrzés (3)Fékbetét ellenőrzés
Gumik	(1)Megfelelő guminyomás (2)Megfelelő profilmélység (3)Sérülések
Üzemanyag	Elegendő üzemanyag
Világítás	Megfelelő működés
Visszajelzők	Megfelelő működés
Kürt	Megfelelő működés
Motorolaj	Megfelelő olajszint
Gázmarkolat Gázbowden	(1)Akadálytalan mozgás (2)Akadálytalan mozgás
Váltó Lánc	(1)Megfelelő működés (2)Megfelelő kenés,feszesség

## Vezetés lejtőn és emelkedőn

### FIGYELEM

**Ha meredek emelkedőre hajt föl, a lendület lehet, hogy kevés lesz.  
Ezért, hogy a motorerő elég legyen időben kapcsoljon alacsonyabb fokozatba.  
Kapcsoljon gyorsan, hogy ne csökkenjen a lendület.  
Lejtőn lefelé haladva válassza ugyanazt a fokozatot, amivel fölfelé tudna hajtani.  
Így a motorfékkel tudja az üzemi féket kímélni, hogy az nehegy túlmelegedjen.  
Viszont vigyázzon, hogy a motor nehegy túlpörögjön.**

### A MOTOR INDÍTÁSA

Ellenőrizze az üzemanyagcsapot hogy az "ON" állásban legyen.Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba,és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba az "ON" állásba.Ha a váltó üres állásban van a visszajelző világít.

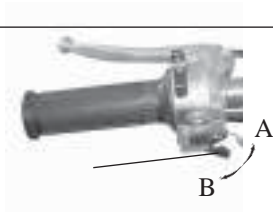
### FIGYELEM

**A motort mindig üresállásban indítsa el.**

#### HIDEGINDÍTÁS

Fordítsa a szivatókart "A" állásból "B" pozícióba, nyomja meg az indítógombot, a motor indításához.

Ha a motor megfelelően felmelegszik fordítsa a kart "A" állásba.



### FIGYELEM

**Ne járassa a motort zárt térben, és ne hagyja felügyelet nélkül a motort ha jár a motor.**

### FIGYELEM

**Ne pörgesse a motort üres állásban, mert a motor túlmelegszik és károsítja a belső alkatrészeket**

### ELINDULÁS

Húzza be a kuplungkart és kapcsoljon 1. fokozatba. Finoman kezdje el húzni a gázkart, miközben a kuplungkart lassan engedje ki, hogy a motor elinduljon. A gázadás mértékétől függően a motor gyorsulni fog.

A sebességváltó teszi lehetővé, hogy a motor mindig optimális fordulatszámon dolgozzon a menetsebesség arányában. A megfelelő fokozatot a vezető tudja kiválasztani. A sebességeket a megfelelő sorrendben kapcsolja, és ne csúsztassa hosszan a kuplungot.

### **FIGYELEM**

**Mielőtt elindulna az oldaltámaszt hajtsa fel.**

### **FÉKEZÉS**

Fékezéskor engedje vissza a gázmarkolatot alaphelyzetbe és használja egyszerre mind az első mind a hátsó féket. Még megállás előtt tegye a sebességváltót üresbe, majd ellenőrizze, hogy az üresjárat visszajelző lámpa világít-e.

### **FIGYELEM**

**Veszélyes csak az első fék vagy a hátsó fék használata, ami a motorkerékpár elcsúszását vagy az irányítás elvesztését okozhatja. Legyen óvatos és a féket megfelelően használja, ha nedves úton vagy kanyarban halad.**

### **FIGYELEM**

**Minél nagyobb a sebesség, annál hosszabb a féktávolság. Ügyeljen arra, hogy tartsa a távolságot az Ön előtt lévő járművek között.**

A motorkerékpárt csak szilárd talajon állítsa az oldaltámaszra. Ha oldaltámaszra állítja, mindig kapcsolja 1-es sebességi fokozatba a váltót, hogy a motor ne gurulhasson. Fordítsa el a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba a motor leállításához. Vegye ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból. Fordítsa az üzemanyagcsapott "OFF" állásba. Zárja le a kormányzarat.

## KARBANTARTÁS

Az alábbiakban felsoroljuk a tervezett karbantartási idő táblázatot. A vizsgálati, kenési és speciális karbantartást az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. A biztonság kedvéért forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez a karbantartások elvégzéséhez.

### FIGYELEM

**A nem megfelelő vagy hibás karbantartás növelheti a sérülés vagy halál kockázatát.**

## KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Időszak Megnevezés	1000 km	1600 km	3000 km	5000 km	Minden 2000-3000 km
Motor rögzítőcsavarok és anyák	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szívó és kipufogó szelep hézagok (hideg állapot)	Ellenőrzés	Beállítás	Ellenőrzés	Beállítás	Ellenőrzés Beállítás
Lánc feszesség, kenés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Karburátor	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás, beállítás
Légszűrő	-	-	Tisztítás	-	Tisztítás
Motorolaj	Csere	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Csere	Ellenőrzés, csere
Olajszűrő	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás
Gyújtógyertya	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Csere	Tisztítás
Gázmarkolat, gázbowden	Ellenőrzés	-	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Első-hátsó fék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Guminyomás	Ellenőrzés	-	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Km spirál	Ellenőrzés	-	-	Ellenőrzés	-
Kerékcsapágyak	Ellenőrzés	-	-	Kenés	Ellenőrzés
Üzemanyagcsap	Tisztítás	-	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás
Kormánycsapágyak	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Kötőelemek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Üzemanyagcsövek	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

## MEGJEGYZÉS:

- (1) Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet, hogy az biztonságosan működjön. Mindig kövesse az a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási előírásokat.
- (2) A karbantartási táblázat tartalmazza a tisztítás, beállítás, kenés és csere periódusokat.
- (3) A biztonság kedvéért forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez a karbantartások elvégzéséhez.
- (4) A szívó- és kipufogószelepeket 1.600 km után kell ellenőrizni. A szelephézagok hideg állapotban 0,05 mm.
- (5) A fékpofa minimális vastagsága 1,5 mm.

## MEGJEGYZÉS

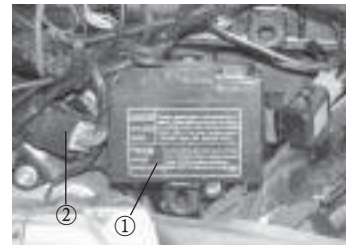
**Az ellenőrzéseket minden évben végre kell hajtani, kivéve ha helyette a kilométeres karbantartást végzik el.**

## Kenés

Eső vagy mosás után a főbb kenési pontokat újra meg kell kenni. A főbb kenési pontok: Meghajtólánc, fékbowden, fékkar, berugókar tengelyek.

## AKKUMULÁTOR

Ellenőrizze az akkumulátorsaruk épségét, tisztaságát szükség esetén tisztítsa meg a sarukat. Az akkumulátor típusa 12V-4Ah (gondozásmentes) Az akkumulátor (1) és a biztosíték (2) a bal oldaldekli alatt található.



## FIGYELEM

**Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!**

## LEVEGŐSZŰRŐ

A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.

Soha ne indítsa el a motort a szűrőegység nélkül. Gyorsítja a motor kopását és lerövidíti a motor élettartamát.

## GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉS

Tisztítsa/cserélje ki a gyújtógyertyát a karbantartási táblázatban feltüntetett időszakonként. Állítsa be a gyújtógyertya elektróda hézagát 0,6 ~ 0,7mm közé.

A gyújtógyertyát 5000 km-enként cserélni kell.



## MOTOROLAJ

Az első 1000 km után és minden 5000 km után cserélje ki az olajat az alábbi utasítások szerint:

Gyakran ellenőrizze az olajsintet, és cseréltesse a karbantartási táblázat előírása alapján.

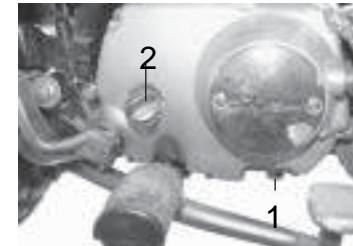
Indítsa be a motort, hagyja jární néhány percig, majd állítsa le. Várjon néhány percet.

Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá, tekerje ki az olajleeresztő csavart (1) és engedje le a motorolajat.

Tekerje vissza az olajleeresztő csavart.

Tekerje ki a nivópálcát (2) töltsse fel a motort a megfelelő olajjal a megadott szintre.

Tekerje vissza a nivópálcát majd húzza meg.

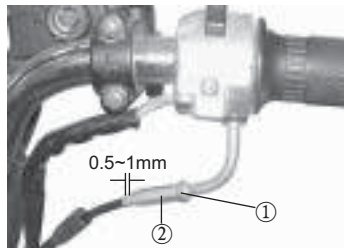


## GÁZBOWDEN HOLTJÁTÉK

A gázmarkolat holtjátékának 0.5-1 mm között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a holtjátékot, és szükség esetén állítsa be.

Lazítsa meg a záróanyát (1), és forgassa el a beállító anyát (2) addig, amíg a szükséges holtjátékot el nem éri.

Húzza meg a záróanyát.



## MEGHAJTÓLÁNC BEÁLLÍTÁS

A lánc beállítás, csere elvégzéséhez forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.

### FIGYELEM

**A minden indulás előtt ellenőrizze a meghajtólánc feszességét, kenését.**

Ellenőrizze az alábbiakat.

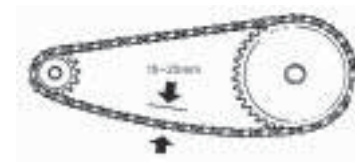
(1) Laza csapok (2) Sérült láncszemek (3) Száraz és rozsdás láncszemek (4) Túlzott kopás (5) Csavarodott lánc

Abban az esetben, ha bármely fentiekben említett problémával találkozik, akkor az a lánckerék sérülését is maga után vonhatja. Ezért a következőket ellenőrizze le a lánckeréken:

- (1) Bármely jelentős sérülés a lánckeréken
- (2) Sérült vagy törött fogak
- (3) A lánckerék rögzítése nem megfelelő

Minden 1000 km után állítsa be a láncot.

A lánc holtjátéka 15-25 mm között kell, hogy legyen.



## MEGHAJTÓLÁNC KENÉS

A nem megfelelő kenésű lánc lerövidíti a lánc és a lánckerek élettartamát.  
A lánc kenéséhez használjon lánckenő olajat.



## FÉK

Ez a motorkerékpár hidraulikus első tárcsafékkal és hátsó dobfékkel van felszerelve.  
A fékek ellenőrzéséhez, cseréjéhez, beállításához forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.

## ELSŐFÉK



## FÉKFOLYADÉK

### FIGYELEM

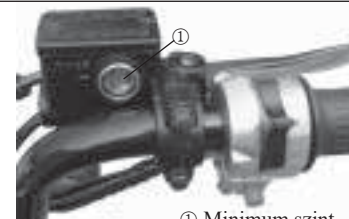
**Ha a fékfolyadék szemmel vagy bőrrel érintkezik bő vízzel mossa le, és szükség esetén forduljon orvoshoz.**

### FIGYELEM

**Csak DOT4 típusú fékfolyadékot használjon. Ne töltsön már korábban nyitott flakonból fékolajat, mert az párával telítődhetett és a fékalkatrészekben korróziót okozhat, valamint erős fékezésnél fölgázosodhat, így a fékhatást erősen lecsökkentheti.**

Ellenőrizze, hogy a folyadékszint az alsó jel szintje fölött van-e a (1)

Ellenőrizze a fékfolyadék tartályban lévő mennyiséget. Szükséges esetén töltsse fel a megadott szintre.



① Minimum szint

### FIGYELEM

**Ellenőrizze hogy nincs-e fékfolyadék szivárgás a csatlakozásoknál.**



## FÉKRENDSZER

Ha a fékbetét kopása elérte a fékbetéten található minimum jelzést, ① akkor feltétlenül cseréltesse ki



### FIGYELEM

Ha fékrendszer javításra szorul, vagy a fékbetéteket kell cserélni, akkor azt bízva szakszervizre, akik megfelelő felszereléssel és szaktudással rendelkeznek. Szervizeink tudják a legpontosabban és leginkább környezetbarát módon a fékeket javítani.



① Kopáshatár

Indulás előtt mindig ellenőrizze a következőket:

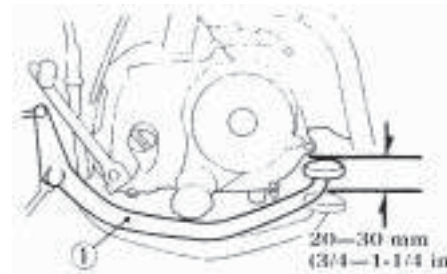
- (1) Ellenőrizze az első fékrendszert, hogy a nincs e fékfolyadék szivárgás.
- (2) Ellenőrizze a fékcsőveket nincs e rajtuk sérülés, repedés.
- (3) Ellenőrizze a fékkar és a fékpedál holtjátékát.
- (4) Ellenőrizze az első fékbetét kopását.

### FIGYELEM

Fékbetét csere után vegye figyelembe, hogy amíg az új betétek be ne kopnak, addig nem lesz a fék olyan hatékony, mint korábban volt.

## HÁTSÓFÉK

A fékpedál holtjátékának 20-30 mm között kell lennie.



## GUMIK

A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak. Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be. Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását, profilmélységét.

## GUMINYOMÁS

A túl alacsony guminyomás gyors kopást idéz elő és rossz hatással van a vezetési stabilitásra. A túl magas guminyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet ezáltal elcsúszást is okozhat. A guminyomást az alábbi tartományban kell tartani.

Első guminyomás: 250kPa Hátsó guminyomás: 250kPa

## FIGYELEM

**Ha a gumiabroncs mintázatának profilmélysége eléri az 1,6 mm-t, cseréltesse le a gumikat  
A gumiabroncs mérete (első-hátsó) 3.50-8 4PR.**

## IZZÓK

Izzócserénél ügyeljen arra hogy megfelelő értékű izzót használjon. A nagy teljesítményű izzó növelni fogja az áramköri rendszer terhelését, ami hibákat okozhat.

## BIZTOSÍTÉK

A biztosíték az akkumulátor mellett található. Az egész elektromos rendszert egy biztosíték védi. Ha a motor hirtelen leállt a menet közben, vagy az elektromos rendszer nem működik ellenőrizze a biztosítékot.

## MEGJEGYZÉS

**Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!**

## MŰSZAKI ADATLAP

### Méret és súly

Hosszúság	1375 mm
Szélesség	600 mm
Magasság	860 mm
Tengelytáv	900mm
Hasmagasság	120 mm
Súly	64 kg
Max.terhelés	90kg

Átlagfogyasztás	≤ 1.5L/100km
Névleges teljesítmény	1.6 KW(7500r/min)

Max. forgatónyomaték	2.75N.m(6000r/min)
----------------------	--------------------

Alapjárat fordulatszám	1350 r/min
------------------------	------------

### MOTOR

Modell	139FMA-2
	1 hengeres,4 ütemű,légűtéses
Furat X löket	39mmx41.4mm

Hengerűrtartalom	49.0cm <sup>3</sup>
------------------	---------------------

Sűrítési arány	8.8:1
----------------	-------

Indítás	Elektromos önindító,berugókar
---------	-------------------------------

### GUMIK

Gumi méret	Első gumi 3.50-8 4PR Hátsó gumi 3.50-8 4PR
Guminyomás	Első gumi 250kPa Hátsó gumi 250kPa

### Fék

Első	Tárcsafék
Hátsó	Dobfék

Gyújtás	CDI
Akkumulátor	12V-4Ah

Gyújtógyertya	A7TC
---------------	------

Első lámpa	12V 35W/35W
------------	-------------

Irányjelző	12V 10W
------------	---------

Hátsólámpa	12V 3W/10W
Visszajelző lámpa	12V 3W
Kürt	12V 1.5A 95dB(A)
Biztosíték	10A

Üzemanyag	4.5L
-----------	------

**QIANJIANG-KEEWAY**

**(EUROPA) ZRT.**

**2000 Szentendre Közúzó utca 8.**

**Tel:06-26-500-005 Fax:06-26-312-034**

**[www.keeway.hu](http://www.keeway.hu)**

**[info@keeway.hu](mailto:info@keeway.hu)**