

## Előszó


Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.


Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.


Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Az füzet áttanulmányozása során Különböző veszélyességi fokozatokkal fog találkozni, amelyeket az alábbi jelzéssel láttunk el:

## Megjegyzés /Figyelem /Vigyázat

 MEGJEGYZÉS = Fontos tájékoztató a kezeléssel kapcsolatban.

 FIGYELEM = Ezt a jelzést olyan helyeken találja, ahol fokozottan kell ügyelni a balesetveszélyre.

 VIGYÁZAT = Ez a figyelmeztetés ott található, ahol különösen fontos betartani a biztonsági szabályokat a baleset, vagy sérülés elkerülése érdekében.

### Elérhetőségeink:

#### **Keeway Motor Europe**

2000 Szentendre, Kőzúzó u. 8.

Tel: +36 26 500 005

Fax: +36 26 312 034

Email: [info@keewaymotor.com](mailto:info@keewaymotor.com)

További információkért kérjük, látogassa meg honlapunkat:

<http://www.keewaymotor.com>

<http://www.keeway.hu>

## A helyes üzemeltetés

### Biztonságos motorozás

1. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Használati útmutatót".
2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot
4. Tartsa be a KRESZ szabályait
5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8. Ne érintse meg a forró kipufogót.

### Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

### Terhelés, csomag szállítása

A túlterhelés a jármű sérülését, károsodását okozhatja, valamint jelentősen megváltozik a jármű stabilitása, menettulajdonságai, ami egyben fokozott veszélyt jelent.

Hátsó csomagtartó terhelhetősége: 3,0 kg

### Biztonság

1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzárát bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.

## Alváz és motorszám

Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják (VIN). Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

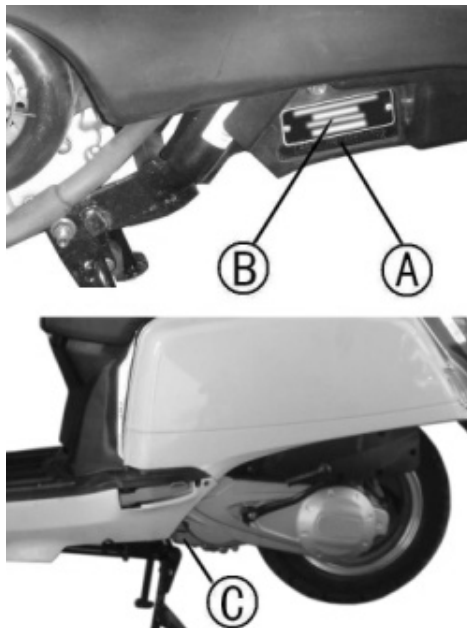
Tanácsoljuk, hogy jegyezze föl az alváz- és motorszámot, ill. tartsa biztonságos helyen a járműtől elkülönítve.

Alvázszám. a vázba gravírozva a motor jobb oldalán a taposóidom alatt található

Motorszám. (C) a baloldali blokkfélbe van gravírozva.

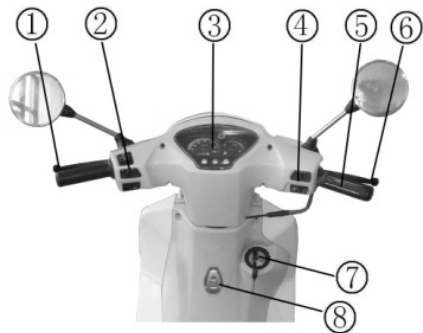
VIN NO.: \_\_\_\_\_

ENGINE NO.: \_\_\_\_\_



## A jármű főbb részei

- (1)hátsó fékkar
- (2)bal kormánykapcsoló
- (3)műszerfal
- (4)jobb kormánykapcsoló
- (5)gázmarkolat
- (6)első fékkar
- (7)gyújtás kapcsoló
- (8)első csomagtartó
- (9)akkumulátor
- (10)berugó kar
- (11)oldalsztender
- (12)közép-sztender
- (13)hátsó csomagtartó



## Műszerfal



- (1) Km számláló  
*Az összesen megtett távolságot mutatja km-ben.*
- (2) Kilométeróra  
*Az aktuális sebességet mutatja km/óraban (külső körgyűrű), illetve mérföld/óraban (belső körgyűrű)*
- (3) Távolsági fényszóró visszajelző  
*Kék fénnel világít, ha a reflektort bekapcsoljuk.*

- (4) Index jelző  
*Működés közben a megfelelő irányba villogással jelzi a működést.*
- (5) Üzemanyagszint visszajelző lámpa  
*Az üzemanyagszint aktuális állapotát mutatja. Amennyiben a szintjelző a piros tartományba ér, az azt jelenti, hogy 1,0 liter alá csökkent az üzemanyag mennyisége. Ez esetben mihamarabb tankoljon.*




## Gyújtáskapcsoló

### Gyújtáskulcs

Ezen járműhöz 2 kulcs tartozik, az egyiket mindig tartsa biztonságos helyen.

### Gyújtáskapcsoló és kormányzár



SZIMBÓLUM	MŰKÖDÉS	KULCS
	GYÚJTÁS: igen VILÁGÍTÁS: igen	nem kivehető
	KORMÁNYZÁR: nincs GYÚJTÁS: nincs VILÁGÍTÁS: nincs	kivehető
	KORMÁNYZÁR: bezárva GYÚJTÁS: nincs VILÁGÍTÁS: nincs	kivehető

„SEAT OPEN” A kulcsot balra fordítva tudja kinyitni az ülés alatt található sisaktartó dobozt. Balra fordításakor a hangot hallva fogja tudni felemelni az ülést.



### Figyelem:

Parkoláskor győződjön meg, hogy a kormányzárat bekapcsolta. Mozgassa meg a kormányt bizonyosságul. A kormányzár bekapcsolásához be kell nyomni a kulcsot és úgy elforgatni a jelzett irányba.


### Vigyázat:

Motorozás közben ne fordítsa a kulcsot kormányzár állásba, mert a jármű irányíthatatlanná válik.

## Jobb kormánykapcsoló

### Elektromos indító gomb (1-es számú kapcsoló)



Ha a gyújtáskapcsoló 'ON', állásban van, húzza be valamelyik fékkart és nyomja meg a  jelű gombot, hogy a motor elinduljon.



### Világítás kapcsoló (2-es számú kapcsoló)



Ebben a pozícióban az első-hátsó parkfények, és a műszerfal világítása működik.



Ebben a pozícióban a városi fényszóró, a hátsó lámpa, a rendszámvilágítás, és a műszerfal világítás működik.



Ebben a pozícióban minden világítás ki van kapcsolva.

### **Figyelem:**

A motor beindulása után azonnal engedje el az indító gombot, és a motor károsodásának elkerülése érdekében járó motornál soha ne nyomja meg azt.

## **Bal kormánykapcsoló**

### **Fényváltó kapcsoló (1)**

- '☰' Távolsági fényszóró
- '☷' Városi fényszóró
- '☰' Távolsági fényszóró a lenyomva tartás idejéig



### **Kürt (2)**

Nyomja meg a gombot hangjelzés adás céljából.

### **Index kapcsolók (3)**

Irányjelzés: jobbra-balra fordulásnál, valamint sávváltásnál kell működtetni.

Balra ←, a bal indexek és a visszajelző villog;  
jobbra →, a jobb indexek és a visszajelző villog.  
Középpálásban ki vannak kapcsolva



### **Figyelem:**

Minden irányváltást irányjelzővel jelezzen. Az irányváltás után kapcsolja ki az indexet, mivel az nem kapcsol ki automatikusan.

## **Berugókar**

A berugókar a motorkerékpár bal oldalán található. Állítsa a motort középsz tenderre, majd a berugókart határozottan rúgja lefelé.



**Figyelem:** A berugókart és az elektromos önindítót egyszerre használni tilos.

## Sisaktartó

A sisaktartó az ülés alatt található. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsoló zárba, forgassa a kulcsot balra (az „open” felirat irányába) a nyitáshoz, a kattantást követően az ülés fölnyitható. Záráshoz, hajtsa le az ülést, majd nyomja le határozottan.



### Figyelem:

A sisaktartó max. terhelhetősége 10 kg. Élelmiszert, romlandó, illetve gyúlékony anyagot ne tartson a sisaktartóban, mert a magas hőmérséklet miatt az élelmiszer megromolhat, a gyúlékony anyag pedig lángra kaphat. Ne tartson értékes dolgot a sisaktartóban, ha magára hagyja a járművet.

Mosás, vagy eső következtében víz juthat be, ezért csak olyan dolgokat tartson benne, amely nem érzékeny a vízre.

## Akkumulátor

(1) Az akku kapacitása: 12V/6AH.

(2) Az akku az a lábtartó közepén található az akkufedél alatt.



(3) Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót; csavarja ki a fedélrögzítő csavarokat. Csatlakoztassa le először a negatív vezetékét, majd a pozitívot, és emelje ki az akkumulátort.



## Motorindítás

1. Ellenőrizze le az üzemanyag-, és a motorolaj szintjét. A motorolaj szintjének mindig a minimum és maximum jelzések között kell lennie.
2. Tegye középszttenderre a motort, hogy a hátsó kerék ne a földön legyen.
3. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és adja rá a gyújtást, azaz fordítsa '⌚' állásba.
4. Húzza be valamelyik fékkart, miközben az indító gombot nyomja. Vagy berúgó kar segítségével indítsa a motort.
5. Amikor a motor hideg, - különösen télen, - indítás előtt tegye a gyújtáskapcsolót „⊗” állásba és néhányszor taposson rá a berúgókarra, ezzel is üzemanyagot fecskendezve a hengerbe. Ezt követően az előbb leírt módon indítson. Amikor a motor hideg és amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet, járassa a motort alapljárton, ill. ne gyorsítson teljes terheléssel. A jármű elektromos hidegindítóval is föl van szerelve.

6. Meleg motor indításánál ugyanúgy fordítsa el a gyújtáskapcsolót és használja az elektromos önindítót (miközben a féket behúzva tartja), vagy a berúgókar segítségével rúgja be.



**VIGYÁZAT:** Ne hagyja sokáig alapljárton futni a motort, mert túlhevülhet.

Csak jól szellőző helyen járassa, mert a kipufogó gázok mérgezőek.



**VIGYÁZAT:** Ne járassa a motort tűzveszélyes anyagok közelében

## Motorozás

(1) Beindítás után állítsa le középszenderről. A szenderek automatikusan fölzáródnak, mindemellett indulás előtt győződjön meg, hogy ez megtörtént. Ha megállt a járművel, állítsa közép, vagy oldalszenderre.

(2) Lassan engedje el a fékkart.

A fékkart fokozatosan engedje ki, miközben a gázt fokozatosan húzza.

(3) Kerülje a hirtelen fékezést, és gázadást.

Nagyon lassan engedje ki a féket, és a gázt is fokozatosan adagolja.

Nagy gázadásokkal és erős fékezésekkel növekszik a fogyasztás, és csökken a jármű, valamint az egyes alkatrészek élettartama.

(4) Az első-és hátsó féket egyszerre használja.

Így a jármű fékezés közben is stabil marad, valamint a fékek egyformán kopnak. Hirtelen fékezések elkerülése érdekében tartson kellő követési távolságot.

(5) Amennyiben nagyon durván használja a fékeket, a kerekek megcsúszhatnak, és balesethez vezethet.



**FIGYELEM:** Menet közben soha ne kapcsolja le a gyújtást, mert a motor hirtelen leállása baleset okozhat .

(6) Fordulás

Minden irányváltotást irányjelzővel jelezzen. Nézzen a visszapillantó tükörbe fordulás előtt. Csökkentse a sebességet motor-és üzemi fékkel a megfelelő sebességre, és forduljon be.

(7) Üzemzavar elhárítás

Ha a motort nem sikerül beindítani, kövesse az alábbi lépéseket:

- Van-e elegendő üzemanyag a tankban
- A berúgókkal forgassuk meg néhányszor a főtengelyt, hogy a benzin eljusson a karburátorba.
- Ha van benzin a karburátorban, ellenőrizzük a gyújtórendszert.

(8) Bejáratás

Az első 1500 km-en ne menjen 60 km/h-nál gyorsabban.

## Indulás előtti ellenőrzés

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet, a műszaki problémák, és személyi sérülések elkerülése érdekében.

### Fék ellenőrzés

(1) A fékkaroknak szabadon kell tudni mozogni.

A fékkar holtjátéka 10-20 mm



(2) Ellenőrizze a fékek teljesítményét.

Hajtson kisforgalmú úton és végezzen fékpróbát mindkét fékkel. A legjobb fékhatás érdekében a rendszeres karbantartások alkalmával cseréltesen fékbetétet.

(3) Fékfolyadék.

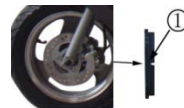
A fékolaj szintjét a főfékhenger kémlelő ablakán ellenőrizheti. Ha fékbetétek kopnak, a fékolaj szint csökkeni fog a tartályban, ami egy természetes jelenség. A fékek ellenőrzése az általános átvizsgálás legfontosabb része.



**FIGYELEM:** Csak DOT4 (esetleg DOT3) típusú fékfolyadékot használjon. Ne töltsön már korábban nyitott flakomból fékolajat, mert az párával teltíődhetett és a fékalkatrészekben korróziót okozhat, valamint erős fékezésnél fölgázosodhat, így a fékhatást erősen lecsökkentheti.

(4) Első fékbetétek

A legjobb fékhatás érdekében rendszeresen ellenőrizze a fékbetéteket.



A fékekkel kapcsolatos bármilyen javítást csak hivatalos KEEWAY szervizzel végeztessen!

A hidraulikus fékrendszer magas nyomáson üzemel. A biztonság megőrzése érdekében javasoljuk, hogy a fékcsővet 4 évente a fékfolyadékot 2 évente cseréltesse.



**FIGYELEM:** Fékbetét csere után vegye figyelembe, hogy amíg az új betétek be ne kopnak, addig nem lesz a fék olyan hatékony, mint korábban volt.

Féktárcsa, vagy fékbetét csere után nem szabad maximális igénybevételnek kitenni a fékrendszert. Fontos a tökéletes működés érdekében, hogy az egymással érintkező felületek tökéletesen összekopjanak. Ennek eléréséhez válasszon forgalommentes útszakaszt, ahol alacsony sebességgel hajtva fokozatosan terhelje a féket, néhány alkalommal. Az említett fékalkatrészek cseréje után, ellenőrizze a fékfolyadék szintet a tartályban, ha szükséges a már említett módon pótolja.

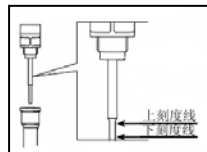
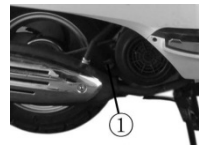
### **Tankolás**

Győződjön meg, hogy a tervezett útra elegendő lesz az üzemanyag. Mikor a benzinszintjelző a piros mezőbe ér kb. 1,0L üzemanyag van még a tankban. Mindig legalább 91-es, vagy magasabb oktánszámú benzint tankoljon.

**VIGYÁZAT:** Tankolás közben mindig állítsa le a motort, és vegye le a gyújtást.

### **Motorolajszint ellenőrzés és utántöltés**

A motor hosszú élettartamának záloga a jó minőségű motorolaj, ill. annak rendszeres cseréje. Minden nap ellenőrizze az olajszintet, és cseréltesse, rendszeresen. Ez a két legfontosabb feladat, amit a jármű érdekében meg kell tennie.



Gyakran ellenőrizze az olajszintet, és cseréltesse a karbantartási táblázat előírása alapján. Indítsa be a motort, hagyja jární néhány percre, majd állítsa le. Várjon néhány percet.

- A középszterdeneren álló motorból csavarja ki a nívópálcát az ábra szerint, és törölje szárazra.
- Helyezze vissza a nívópálcát (de ne csavarja be).
- Húzza ki a nívópálcát ellenőrizze, hogy a jelölt alsó és felső szint között van-e az olaj.

- Cseréltesse olajat az első 1000 km megtétele után, majd a későbbiekben minden 3000 km-t követően.
- A teljes olajmennyiség 0,9 liter. Csere esetén 0,75 litert tud betölteni.
- Ne hagyja, hogy az alsó nivóig fogyjon az olaj.
- Amennyiben a járművet fokozottan veszi igénybe, úgy cseréltesse gyakrabban olajat, és ellenőrizze a szintet sűrűbben.
- Használjon magas teljesítményű és tisztaságú olajat, amely legalább API SF minősítésű és SAE10W/40 viszkozitású.
- Az olajsint mindig legyen a minimum és a maximum jelzések között.

**Figyelem:** A motorolajsintet gyakran ellenőrizze, és azonnal pótolja, ha nem elegendő. A szintellenőrzés nem lesz pontos, ha a jármű nem áll függőlegesen. A tűzveszély elkerülése érdekében olajsint ellenőrzésekor állítsa le a motort.

### **Kormány ellenőrzés**

Forgassa el mindkét irányba a kormányt. A kormánynak akadálymentesen kell mozognia

### **Féklámpa ellenőrzés**

Állítsa a gyújtáskapcsolót 'C' állásba. Ellenőrizze, hogy a fékkarok behúzásakor a féklámpa működik, valamint a lámpabúra tiszta, és sérülésmentes.

### **Irányjelző ellenőrzés**

Állítsa a gyújtáskapcsolót 'C' állásba. Kapcsolja be az indexet. Ellenőrizze, hogy a visszajelző és az indexek működnek-e, elől-hátul. Ellenőrizze az indexbúrákat, hogy tiszták és sérülésmentesek legyenek. Ha kell, cserélje őket újra.

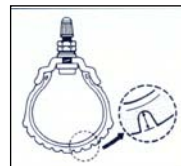
### **Gumiabroncsok ellenőrzése**

Ellenőrizze a guminyomást: normál nyomás (hideg állapotban):

Első gumi:  $190 \pm 10$  kPa

Hátsó gumi:  $210 \pm 10$  kPa

Ha a gumiabroncson sérülés található,



vagy a profilmélysége a táblázatban foglalt alá csökkent cserélje le.

Ha nem megfelelő a guminyomás, a jármű instabillá válik, romlik a féktáv és csökken a gumiabroncs élettartama.

Gumiabroncs mintázat minimum mélysége	
Első gumi	1.6 mm
Hátsó gumi	2.0 mm

Cserélje ki a gumiabroncsot, ha a mintázat mélysége elérte a jelzést. A kopott gumiabroncs fokozott balesetveszélyt jelent.

#### **Sebességmérő ellenőrzés**

Ellenőrizze a helyes működést.

#### **Kürt ellenőrzés**

Állítsa a gyújtáskapcsolót 'K' állásba. Nyomja meg a kürt gombot.

#### **Visszapillantó tükör ellenőrzése**

Ellenőrizze és állítsa be a tükröket, hogy jól lássa a mögöttes forgalmat.

#### **Kipufogó ellenőrzése**

Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e rögzítve, és nincsenek-e rendellenes zajok.

#### **Világítás ellenőrzése**

Ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e a világítás gyújtás ráadást követően.

#### **Rendszámtábla ellenőrzése**

Ellenőrizze, hogy nem sérült-e, illetve nem vesztette-e el a rendszámtáblát.

#### **Első/Hátsó lengéscsillapítók**

Terhelje meg a kormányt és az ülést, majd vizsgálja meg a lengéscsillapítók állapotát.

## Időszakos ellenőrzések

A biztonságos motorozás és a jármű élettartamának, valamint a garancia megőrzése érdekében, javasoljuk, hogy rendszeresen végeztesen karbantartást a motorkerékpáron. Cégünk ajánlja, hogy vegye igénybe hivatalos márkakereskedőink szolgáltatását, a garanciaidőn túli szerviz esetében is.

**Figyelem:** A legjobb teljesítmény elérése érdekében tartsa be a használati útmutatóban foglalt "Karbantartási táblázat" ajánlásait.

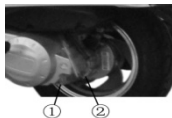
### Hajtóműolaj utántöltés és csere

Állítsa le a motort stabilan.

Csavarja ki a betöltő csavart, a motor leállítása után 2-3 perccel.

Töltsen a kívánt szintig megfelelő olajjal.

Félévenként, vagy 5.000 kilométerenként cseréljen hajtóműolajat. Az ajánlott olaj típusa GL osztályú 85W/90.



Hajtóműolaj teljes mennyiség 0.12 l, amelyből csere esetén kb. 0,12 liter tölthető utána. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.

**Figyelem:** A hajtómű olajat a betöltő nyíláson át töltsen be. A túl kevés, vagy túl sok olaj elégtelen teljesítményhez vezet. Ne használjon gyenge minőségű hajtómű olajat. Amennyiben fokozottan igénybe van véve járműve, úgy cseréltesse gyakrabban hajtómű olajat.

### Kenést igénylő helyek

A kenést igénylő helyek ellátása kenőanyaggal egyrészt meghosszabbítja az alkatrészek élettartamát, másrészt pedig komfortosabbá teszi a motorozást. Használat közben az eső, vagy a pára lemoshatja a kenőanyagot néhány fontos kenendő felületről. Az alább felsorolt alkatrészek igényelnek rendszeres kenést:

O = Olajozás    K = Kenőzsír használata

- |                                   |        |   |
|-----------------------------------|--------|---|
| 1. Kilométermeghajtó              | K      |   |
| 2. Oldalsztender csap és rugó     | K      |   |
| 3. Középszttender tengely és rugó | K      |   |
| 4. Fékkulcs                       | K      | ★ |
| 5. Gázbowden                      | O és K |   |
| 6. Első fékkar csavar             | K      |   |
| 7. Kilométeróra spirál            | O      | ★ |
| 8. Hátsó fékkar csavar            | K      |   |
| 9. Hátsó fékbowden                | O      |   |

**Figyelem:** A csillaggal megjelölt műveleteket bízva szakszervizre.



### Olajleeresztő cső

A levegőszűrő olajleeresztő csővét gyakran ellenőrizze, és ürítse ki, amennyiben számottevő olaj vagy kondenzvíz gyűlt volna benne össze.

Kiürítéshez lazítsa meg a csövön található bilincset, tolja fel, majd vegye ki a cső végében található záródugót és engedje le az összegyűlt olajat. Végezetül ugyanúgy helyezze vissza a záródugót, majd húzza rá vissza a bilincset.

### Gyújtógyertya

Az első 1.000 kilométer megtétele után, majd ezt követően minden 4.000 kilométer után tisztítsuk meg a gyertyát a lerakódásoktól egy réz kefével, majd állítsuk be a gyertyahézagot. Hézagmérő segítségével 0,6 mm – 0,7 mm-re. A gyertyát 8000 km –ként cseréljük. A gyertya típusa: TROCH A7RTC



**Figyelem:** Csak azonos értékű gyertyát használjon. Nem megfelelő gyertya használata rontja a motor teljesítményét és károsíthatja azt. Ne húzzuk meg a gyertyát túl erősen, mert a menet megszakadhat a hengerfejben.



### **Karburátor:**

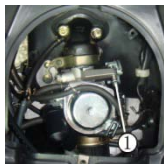
A stabil karburátor a tökéletes motorműködés alapfeltétele. A karburátor működését a gyárban be szabályozták, ezért kérjük, lehetőleg ne változtasson a beállításokon.

Amennyiben mégis szükséges, úgy két lehetősége van az esetleges után állításra: a gázbowden holtjáték és az alapjárat beállítása.

### **Alapjárat beállítása**

Melegítsük be a motort néhány percig.

A bemelegítés után engedjük el a gázkart, és az ülés alatt a karburátor bal oldalán található alapjárat szabályzócsavarral állítsuk be az alapjáratot úgy, hogy a motor egyenletesen fusson, a fordulatszám pedig 1350-1550 fordulat/perc között legyen.



**Figyelem:** Az alapjáratot üzem meleg állapotban kell beállítani.

### **Gázbowden holtjáték beállítása:**

- Lazítsa meg az ①. jelű anyát
- Forgassa a ②. jelű állítócsavart úgy, hogy a holtjáték 0,5-1,0 mm legyen.

- Beállítás után rögzítse az ①. anyával.



**FIGYELEM:** A gázbowden holtjáték beállítása után ellenőrizze a gázkar működését. Figyelje meg, hogy a kormány jobbra-balra fordításkor nem változik-e a motorfordulat. És, hogy a gázmarkolat könnyedén mozog-e?

### **Gumiabroncsok**

Gyakran ellenőrizze a guminyomást, valamint a profilmélységet. A maximális biztonság érdekében minden elindulás előtt ellenőrizze szemrevételezéssel a gumiabroncsok állapotát.

### **Gumiabroncs nyomása**

A nem megfelelő guminyomás, befolyásolja a jármű stabilitását, a fékút hosszát, a gumikopást. A gumiabroncsok állapota befolyásolja a kanyarstabilitást is. Ezenkívül a nem megfelelő tapadás komoly baleseti forrás lehet. Számoljon ezzel, és ennek megfelelő figyelemmel ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát.

**Vigyázat:** A guminyomás és gumikopás meghatározó a jármű biztonsága szempontjából. Ennek tudatában ellenőrizze rendszeresen.

### **Az izzók teljesítményei**

Az izzók teljesítményét a következő táblázat tartalmazza. Kérjük, hogy a hibás izzókat azonos teljesítményűre cserélje, mivel az elektromos rendszer ennek a teljesítményfelvételnek figyelembevételével lett kialakítva.

Első lámpa	12V 35/35W
Indexek	12V 10W
Rendszámtábla izzó	12V/5W
Fényszóró	12V LED
Féklámpa/Hátsólámpa	12V 21/5W

**Figyelem:** Csak azonos értékű izzókat használjon. Nem megfelelő izzók használata károsíthatja az elektromos rendszert és az akkumulátort. Ügyeljen rá, hogy csere alkalmával por- és zsírmentes legyen a behelyezett izzó.

### **Biztosíték**

A biztosíték az akkumulátor mellett van. Amennyiben a biztosíték gyakran kiég az annak a jele, hogy az elektromos rendszer túl van terhelve. Ebben az esetben ellenőriztesse az elektromos rendszert valamelyik szakszervizünkkel.

**Vigyázat:** Ne használjon eltérő teljesítményű biztosítéket, mint a gyári, mert az elektromos rendszer túlterhelődhet, ami a jármű leégését is okozhatja. Kérjük, ezt tartsa szem előtt.

### **Akkumulátor**

Az akkumulátor a taposó idom közepén található. A motorkerékpárt gondozásmentes akkuval szereltük. Mielőtt a jármű átadásra kerül az átadó szerviz helyezi üzembe az akkumulátort. Amennyiben új akkumulátort helyez üzembe, úgy kérjük, hogy kövesse a következő instrukciókat:

Távolítsa el a gumidugót és töltsa az elektrolit szintet UPPER és LOWER közé. Fél órát hagyja állni, míg a kémiai folyamatok befejeződnek.

Nem zárt akkumulátorok esetében folyamatosan ellenőrizze az elektrolit szintet és tartsa közel a felső vízszinthez. Gyakori

indítások és lassú menet esetén gyakrabban ellenőrizze az akkumulátor állapotát.

Utántöltésre csak desztillált vizet használjon. Ne vezesse a szellőző csövet más alkatrészekre, mert az korróziót okozhat.

Ne bontsa meg az akkumulátort. A bekötésnél figyeljen a polarításra a piros vezeték = „ + ”, a fekete vezeték = „ - ”. A gyújtáskapcsolót mindig kapcsolja ki, ha az akkumulátort ellenőrzi vagy cseréli.

A töltőre helyesen és megfelelő polaritással rögzítse a töltő sarukat.

**FIGYELEM:** Ha az elektrolit szint alacsony, az akkumulátorban gyengébb teljesítményt, ill. belső szulfátosodást okozhat, amely idő előtti tönkremenetelhez vezethet.

#### **Levegőszűrő karbantartása**

A légszűrő a motorkerékpár bal oldalán található a hátsó kerék közelében. Amennyiben a légszűrőbetétet telítődik, úgy

az a motorteljesítmény csökkenését és az olajfogyasztás emelkedését vonhatja maga után. Ennek elkerülése érdekében rendszeresen tisztítsa a légszűrőbetétet. Különösen, ha poros helyen jár: Ilyenkor ne a gyári előírást vegye alapul, hanem annál gyakrabban végezze el a tisztítást.

#### A levegőszűrő tisztításának folyamata:

1. Csavarozza ki a levegőszűrő

fedelét rögzítő csavarokat, amelyeket a képen (2)-el jelöltünk.



2. Vegye ki a betétet.

3. Tisztítsuk meg és hagyjuk megszáradni. Sűrített levegővel fúvassa ki a betétet, az üzemszerű légáramlással ellentétes oldalról.

4. Helyezze vissza a betétet, majd a visszaszerelés fordított sorrendben történik.

**Figyelem:** A légszűrő betétet fokozott gyakorisággal tisztítsa, ha poros körülmények között használja a motort.

A motort légszűrő nélkül üzemeltetni, beindítani tilos!


A motorba kerülő idegen tárgyak, szennyeződés károsítja a motort.

## Tárolási tanácsok

### Huzamosabb időn át történő tárolás

Amennyiben hosszabb ideig készül üzemem kívül tárolni a motorkerékpárt (azaz legalább 1 hónapon keresztül), úgy a következőket javasoljuk előtte:

1. Vegye ki az akkumulátor. Az akkumulátor tárolása száraz, nem túl meleg helyen (szobahőmérsékleten) történjék, és ne feledkezzen el az elektrolit szint ellenőrzéséről, illetve a rendszeres utántöltéséről.
2. Vegye ki a gyertyát és töltsünk (15-20 cm<sup>3</sup>) tiszta benzint a hengerbe. A berúgókarral néhányszor forgassuk meg a főtengelet, és győződjünk meg róla, hogy a benzint eljuttattuk a motor minden részébe mielőtt a gyertyát visszacsavarnánk.

**FIGYELEM:** Ha a motort forgatjuk, a gyújtást vegyük le, azaz tegyük a gyújtáskapcsolót „” állásba, különben a gyertya erős áramütést okozhat.

**FIGYELEM:** Az üzemanyag nagyon gyúlékony. Ne dohányozzon, illetve ne legyen kályha vagy egyéb hőforrás közelében szerelés közben.

3. Tisztítsa le és szárítsa meg a motorkerékpárt.
4. Állítsa be a megfelelő guminyomást.
5. Takarja le a motort (de ne használjon fóliát). Olyan helyen tárolja a járművet, ahol kicsi a hőingadozás és a páratartalom, valamint nem éri közvetlen napsugárzás.

#### **Tárolás utáni tanácsok**

1. Vegye le a ponyvát a motorról, és cseréljen motorolajat, amennyiben a motorkerékpár több mint 4 hónapot állt.
2. Ellenőrizze le az akkumulátort és szükség esetén töltsse fel.
3. Tisztítsa le a motort és végezzen átfogó vizsgálatot.
4. Hosszabb állás után óvatosan kezdje el a motorozást.

## Műszaki jellemzők és technikai paraméterek

Motor típus .....Egyhengeres, négyütemű, léghűtéses  
Lökettérfogat ..... 124,6 cm3  
Névleges lökettérfogat..... 125 cm3  
Furat/lökét ..... 52,4 mm x 57,8 mm  
Sűrítési arány .....9,5:1  
Max. teljesítmény .....6,3 kW/ 7500 ford/perc  
Max. nyomaték ..... 8,3 Nm/6500 ford/perc  
Hajtási rendszer ..... Fokozatmentes szíjhajtás  
Kuplung .....Száras, centrifugális  
Gyújtás .....CDI  
Indítási mód..... Elektromos és berúgókar  
Üzemanyag tank.....7 ±0,3 liter  
Önsúly ..... 115 kg  
Hosszúság..... 1.840 mm  
Szélesség..... 690 mm  
Magasság..... 1.150 mm

Hasmagasság.....90 mm  
Tengelytáv .....1.250 mm  
Első gumibroncs ..... 90/90-12  
Hátsó gumibroncs ..... 3.50-10  
Első fék..... hidraulikus tárcsafék  
Hátsó fék.....dobfék  
Max terhelhetőség ..... 155 kg  
Üzemanyag típus..... 90-oktán, vagy magasabb  
Max. sebesség.....90 km/h

## Karbantartási ütemterv

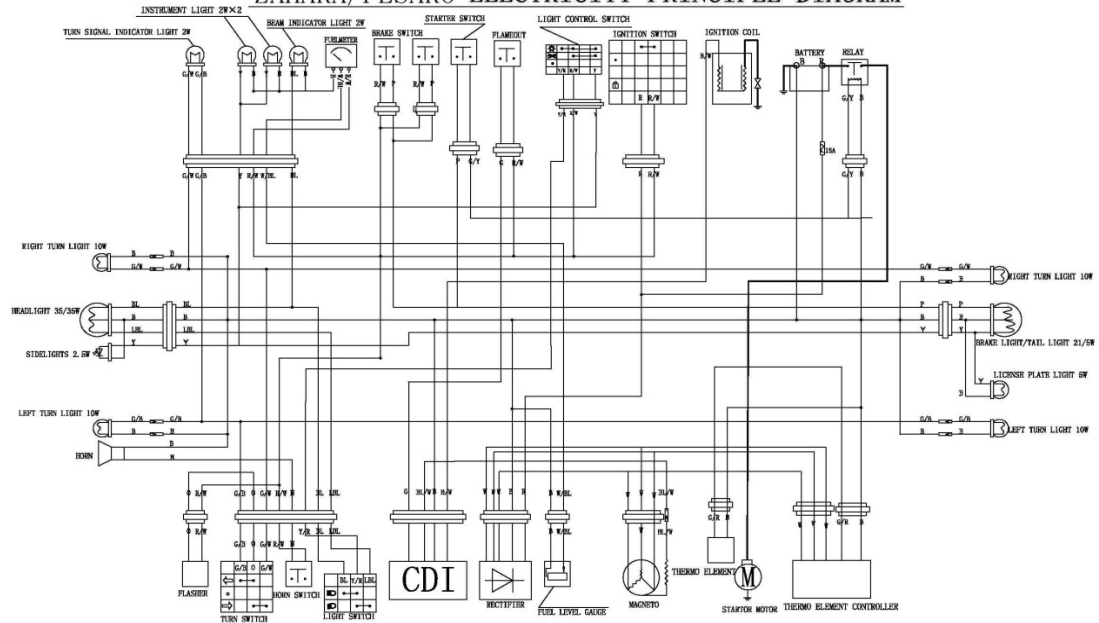
KARBATARTÁS	Km. állás				
	Megj.	1.000	4.000	8.000	12.000
Üzemanyag hálózat			I	I	I
Gázadagoló rendszer			I	I	I
Légszűrő	2. megj.	C	C	R	C
Gyújtógyertya			I	R	I
Motorolaj		I	Minden 3.000 km-nél: R		
Alapjárat fordulat		I	I	I	I
Féketétek			I	I	I
Fékrendszer		I	I	I	I
Meghajtó szj		Minden 8000 km-nél: I, és 24000 km-nél: R			
Féklámpa kapcsoló			I	I	I
Világítás			I	I	I
Kuplungpofa kopás				I	
Felfüggesztés/rugózás			I	I	I
Csavarok, anyák, rögzítések	3. megj.	I		I	
Kerekek abroncsok / felnik	3. megj.		I		I
Kormánycsapágy		I			I
Fékcsovek		I	I	I	I
		4 évenként: R			
Fékolaj		I	I	I	I
		2 évenként: R			
C-Tisztítás I- Ellenőrzés, szükség esetén tisztítás vagy csere				R - Csere	

**1. Megjegyzés:** Amennyiben túlhaladta a feltüntetett kilométereket, úgy a jövőben is a táblázat szerinti időintervallumok betartásával folytassa a szükséges karbantartási munkálatokat.

**2. Megjegyzés:** A levegőszűrőt sűrűbben kell tisztítani, amennyiben a motorral gyakrabban közlekedik sáros, poros úton.

# Elektromos hálózat

## ZAHARA/PESARO ELECTRICITY PRINCIPLE DIAGRAM



SYMBOL	B	R	W	BL	G	O	Y	P	N	LBL	Dk	G/Y	G/W	G/B	G/R	B/W	W/BL	B/W	N/W	Y/R	BL/W							
COLOR	BLACK	RED	WHITE	BLUE	GREEN	ORANGE	YELLOW	PURPLE	BROWN	LIGHT BLUE	DARK GREEN	GREEN	YELLOW	GREEN	BLACK	GREEN	RED	WHITE	WHITE	BLUE	BLACK	WHITE	BROWN	WHITE	YELLOW	RED	BLUE	WHITE