



K-LIGHT 125
Használati utasítás

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Biztonsági előírások.

1. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Használati útmutatót".
2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot.
4. Tartsa be a KRESZ szabályait.
5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8. Ne érintse meg a forró kipufogót.

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

FIGYELEM

A sofőrnek kötelező a bukósisak, a védőszemüveg, a cipő és a kesztyű használata.

Az utasnak a bukósisak viselése kötelező.

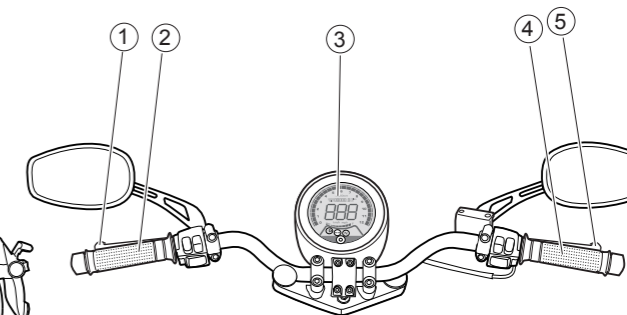
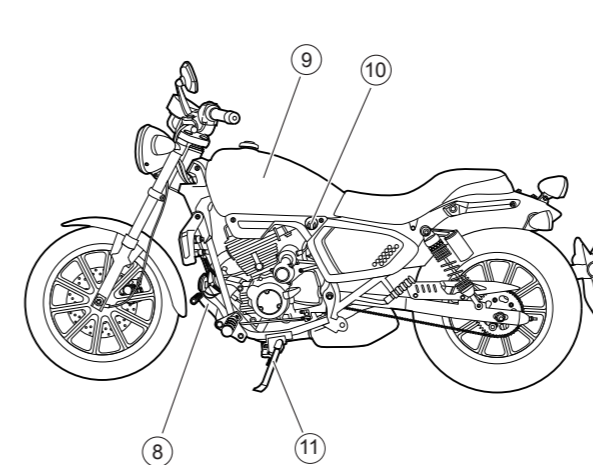
A motorozás alatt a kipufogó forróvá válik, ezért használjunk olyan cipőt, amely védi a lábunkat a megégéstől.

Tilos olyan ruhákat viselni motorozás alatt, amelyek akadályoznak a könnyű vezetésben.

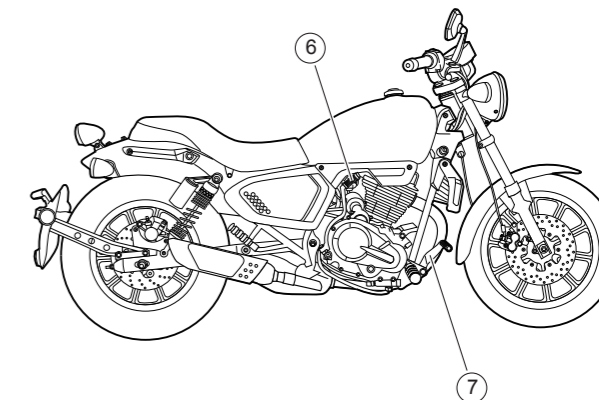
Biztonság

1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzarat bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.

Bal oldal

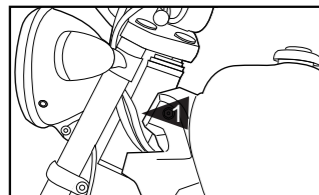


Jobb oldal

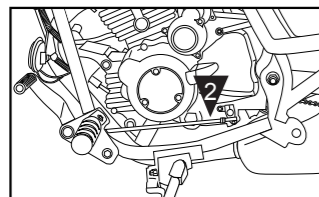


- | | |
|----------------|----------------------------------|
| 1 Kuplungkar | 7 Fékpedál |
| 2 Bal markolat | 8 Váltókar |
| 3 Műszerfal | 9 Üzemanyagtank |
| 4 Gázmarkolat | 10 Üzemanyagcsap
(opcionális) |
| 5 Első fékkar | 11 Oldaltámasz |
| 6 Berugókar | |

ISMERTETŐ



Alvászám



Motorszám

ALVÁZSZÁM:

MOTORSZÁM:

- **Alvászám**
Az alvászám ① a motorkerékpár vázába van beütve jobb oldalon.
- **Motorszám**
A motorszám ② a motorblokkba van beütve bal oldalon.

Megjegyzés

Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják. Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

ISMERTETŐ

Gyújtáskapcsoló

“” A motor és a visszajelzők nem működnek. A kulcsot ki lehet venni.

“” A motor és a visszajelzők működnek. A lámpák világítanak. A kulcsot nem lehet kivenni.

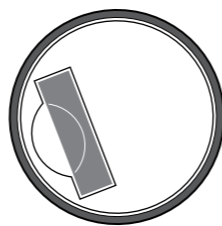
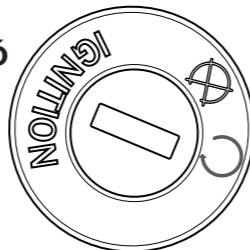
KORMÁNYZÁR

A kormányzár az első villa jobb oldalán található. Lezáráshoz fordítsa a kormányt balra, és helyezze be a gyújtáskulcsot a kormányzárba.

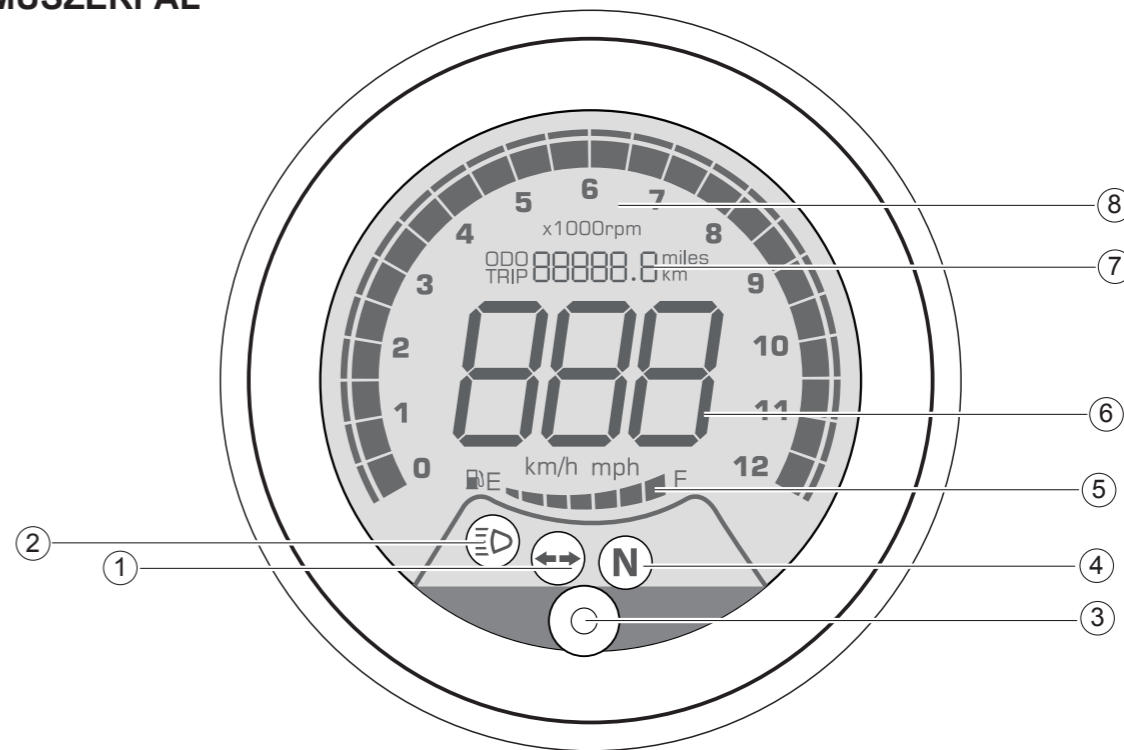
Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

MEGJEGYZÉS

Soha ne forgassa el a kulcsot menet közben, mivel ez balesetet okozhat.



MŰSZERFAL



1. IRÁNYJELZŐ VISSZAJELZŐ

A visszajelzők villognak ha be van kapcsolva az irányjelző.

2. TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ

A visszajelző világít, ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva.

3. FUNKCIÓ GOMB

Röviden nyomja meg a gombot a teljes/részleges km számlálói közötti váltáshoz.

Nyomja meg hosszan a gombot a részleges km számlázó visszaállításához.

A kilométer/mérföld váltáshoz hosszan nyomja meg a gombot

4. ÜRESJÁRAT VISSZAJELZŐ

A visszajelző világít, ha a sebességváltó üres állásban van.

5. ÜZEMANYAGSZINT JELZŐ

Az üzemanyagszint jelző mutatja az üzemanyag mennyiségét.

6. SEBESSÉGMÉRŐ

A jármű aktuális sebességét mutatja km/h-ban.

7. TELJES/RÉSZLEGES KM SZÁMLÁLÓ

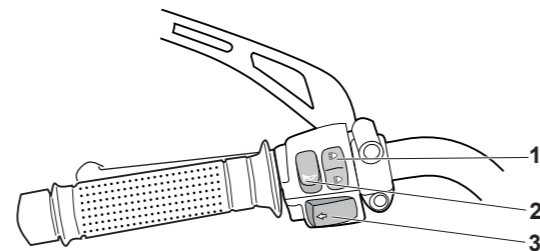
A teljes kilométer számláló mutatja a motor futásteljesítményét km-ben.(ODO)A részleges kilométer számláló (TRIP) mutatja a megtett távolságot az utolsó nullázás óta km-ben.

8. FORDULATSZÁMMÉRŐ

A fordulatszámérő a motor percenkénti fordulatszámát jelzi.

KORMÁNY

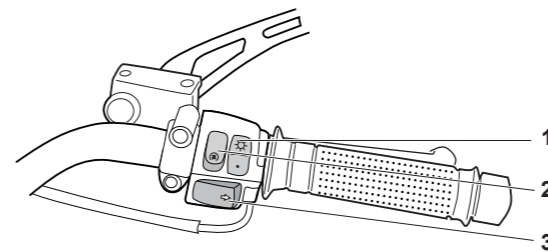
BAL OLDAL



1. Fényváltó kapcsoló
2. Kürt gomb
3. Irányjelző kapcsoló

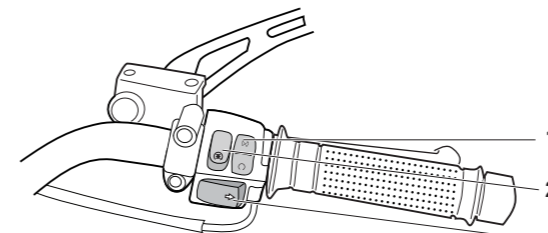
JOBB OLDAL

Világítás kapcsolós modell



1. Világítás kapcsoló
2. Indító gomb
3. Irányjelző kapcsoló

Autómata világítás



1. Motor leállító kapcsoló
2. Indító gomb
3. Irányjelző kapcsoló

Fényváltó kapcsoló

Nyomja a gombot pozícióba a távolsági fény bekapcsolásához. Bekapcsolt állapotban a kijelzőn lévő visszajelző is bekapcsol. Nyomja a gombot helyzetbe a tompított fény visszakapcsolásához.

Irányjelző kapcsoló

Nyomja a gombot irányba a bal oldali irányjelzéshez. Nyomja a gombot irányba a jobb oldali irányjelzéshez.

FIGYELEM

Kapcsolja be az irányjelzőt sávváltásnál vagy irányváltásnál. Induláskor kapcsolja fel a lámpákat.

Kürt gomb

Nyomja meg a gombot kürt használatához.

Motor leállító gomb (Opcionális)

Ha a kapcsoló helyzetben van és a gyújtás be van kapcsolva, a motor indítható.

Ha a kapcsoló ☒ helyzetben van a motor nem indítható.

MEGJEGYZÉS

Normál körülmények között a kapcsolónak ☐ pozícióban kell lennie. Vészhelyzet esetén használja ezt a kapcsolót. Például balesetnél vagy gyújtáskapcsoló problémánál.

Indítógomb



Húzza be a kuplung kart és tegye üres fokozatba a váltót, majd nyomja meg a gombot a motor indításához.

Kuplungkar

Húzza be a kuplungkart, és kapcsoljon első fokozatba. Növelje a motor fordulatszámát és lassan engedje fel a kuplungot és a motor elindul.

Első fékkar

Húzza be a kart az elsőfék használatához.

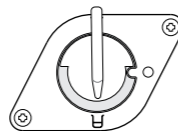
Gázmarkolat

A gázmarkolatot a motor fordulatszámának változtatására használja (gyorsítás, lassítás). Gyorsításkor maga felé húzza, lassításkor pedig ellenkező irányba fordítsa.

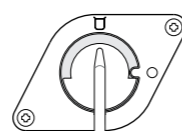
Üzemanyagcsap (Opcionális)

Az üzemanyagcsap az üzemanyagtartály bal oldalán van.

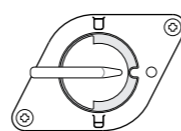
- (Zárt állás)
Ha az üzemanyagcsap "●" pozícióban van, az üzemanyag nem tud az üzemanyagtartályból áramolni. Ha leállította a motort fordítsa a csap kapcsolóját zárt állásba.
- ☐ (Nyitott állás)
Amikor az üzemanyagcsap "☐" állásban van, az üzemanyag a karburátorba áramlik az üzemanyagtankból amíg el nem éri a tartalék szintet.
- ☒ (Tartalék állás)
Ha az üzemanyagcsap "☒" állásban van, az üzemanyag tartalékszintet biztosít.



Tartalék



Nyitott állás



Zárt állás

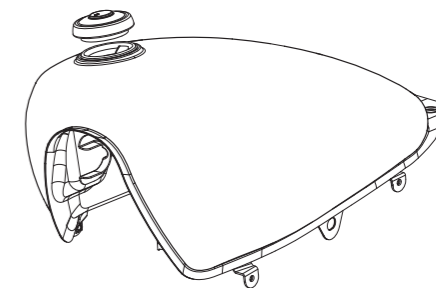
A tanksapka nyitásához helyezze be a kulcsot a tanksapkába és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, és nyissa fel a fedelet. A tanksapka zárásához nyomja le a tanksapkát amíg egy kattánó hangot nem hall.

Javasolt üzemanyag:
95 vagy magasabb oktánszám
Üzemanyagtank kapacitás:
11.8 L

FIGYELEM

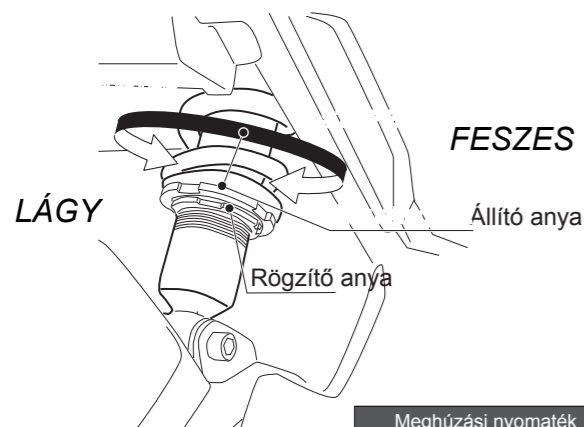
Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy senki nem ül a járművön. Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben.

Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Tankolás közben ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba. Tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le a kifolyt üzemanyagot, mivel az károsíthatja a festett vagy műanyag alkatrészeket.



LENGÉSCSILLAPÍTÓ

A lengéscsillapító rugós előterhelés-beállító gyűrűvel van felszerelve. A lengéscsillapítót a vezető súlyának a terhelésének a vezetés módjának és az útvizsionyainak megfelelően kell beállítani.



Meghúzási nyomaték
Felső rögzítőcsavar: 37-44N.m
Alsó rögzítőcsavar: 22-29N.m

Berugókar

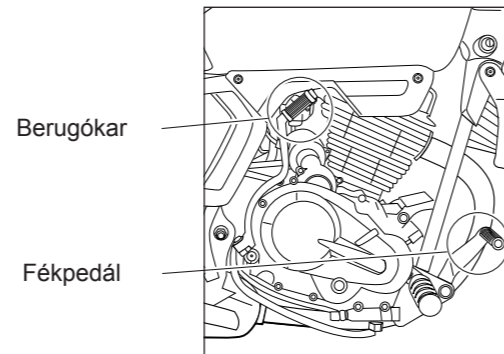
A berugókar a motor jobb oldalán található.

MEGJEGYZÉS

A motor indítása után ellenőrizze a berugókart, és győződjön meg róla, hogy visszaállt a normál helyzetbe a biztonságos vezetés érdekében.

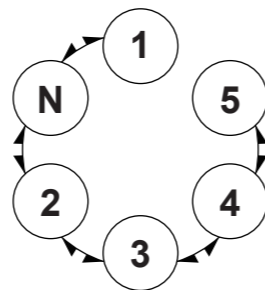
FÉKPEDÁL

A hátsófék használatához nyomja le a fékpedált.A féklámpa bekapcsol.



VÁLTÓKAR

A váltókart mindig a kuplunggal együtt használja.A motorkerékpár 5 sebességes.



Indulás előtti ellenőrzések

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet,hogy az biztonságosan működjön.Mindig kövesse az a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási előírásokat.

FIGYELEM

Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a probléma nem orvosolható az ebben a kézikönyvben leírt eljárásokkal, akkor forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.

Kérjük ellenőrizze az alábbiakat indulás előtt.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ellenőrizze az üzemanyagvezetékeket.
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az olajsintet. Ellenőrizze nincs e olajszivárgás.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Tárcsafék	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékbetétek kopását. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Ellenőrizze nincs e szivárgás.
Dobfék(Opcionális)	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékpofák kopását.
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze az akadálytalan mozgást. Ellenőrizze a holtjátékot. Ellenőrizze nincs e sérülés.
Kuplung	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a holtjátékot.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Gumik és kerekek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a légnyomást. • Ellenőrizze a gumik állapotát. • Ellenőrizze nincs e szakadás, repedés.
Első fékkar	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Fékpédál	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Oldaltámasz Középtámasz (Opcionális)	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Visszajelző lámpák, Kapcsolók, lámpák	• Ellenőrizze a megfelelő működést.

VEZETÉSI TANÁCSOK

A MOTOR INDÍTÁSA

1. Ellenőrizze hogy a üzemanyagcsap nyitva van e.
2. Fordítsa a kulcsot "ON" állásba.
3. Tegye a váltót üresbe. Húzza be a kuplungkart.
4. Indítsa el a motort az indító gombbal.

▲ FIGYELEM

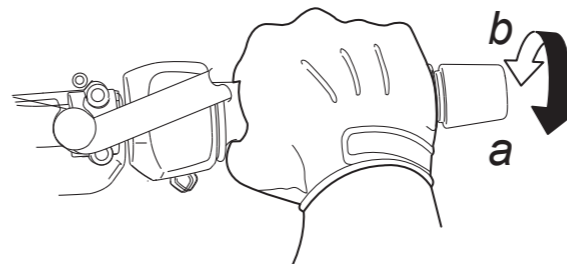
Ne járassa a motort zárt térben, és ne hagyja felügyelet nélkül a motort ha jár a motor.

💡 MEGJEGYZÉS

Ne pörgesse a motort üres állásban, mert a motor túlmelegszik és károsítja a belső alkatrészeket.

ELINDULÁS

Húzza be a kuplungkart. Kapcsoljon 1. fokozatba. Finoman kezdje el húzni a gázmarkolatot (a) és lassan engedje fel a kuplungkart, hogy a motor elinduljon. A gázadás mértékétől függően a motor gyorsulni fog. A sebességváltó teszi lehetővé, hogy a motor mindig optimális fordulatszámon dolgozzon a menetsebesség arányában. A megfelelő fokozatot a vezető tudja kiválasztani. A sebességeket a megfelelő sorrendben kapcsolja.



FÉKEZÉS

Fékezéskor engedje vissza a gázmarkolatot (b) alaphelyzetbe és használja egyszerre mind az első mind a hátsó féket. Még megállás előtt tegye a sebességváltót üresbe, majd ellenőrizze, hogy a műszerfalán lévő üresjárat visszajelző lámpa világít-e.

▲ FIGYELEM

Veszélyes csak az első fék vagy a hátsó fék használata, ami a motorkerékpár elcsúszását vagy az irányítás elvesztését okozhatja. Legyen óvatos és a féket megfelelően használja, ha nedves úton vagy kanyarban halad.

BEJÁRATÁS

Az első 1000 km alatt a motorkerékpárt ne használja a megengedett fordulatszám és sebesség 80%-nál magasabb fordulatszámon illetve sebességen. Válassza mindig a sebességhez megfelelő sebességfokozatot. Idejében kapcsoljon a következő fokozatba, mert a motor élettartamát lerövidíti, ha rendszeresen és indokolatlanul erőltetik, túlpörgetik.

KARBANTARTÁS

PARKOLÁS

Mindig sík felületre parkolja le a motorkerékpárt, ahol nem akadályozza a forgalmat.

Zárja le a kormányzárat, és vegye ki a kulcsot.

Az alábbiakban felsoroljuk a tervezett karbantartási idő táblázatot. A vizsgálati, kenési és speciális karbantartást az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. A biztonság kedvéért forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez a karbantartások elvégzéséhez.

FIGYELEM

A nem megfelelő vagy hibás karbantartás növelheti a sérülés vagy halál kockázatát.

MEGJEGYZÉS

Az ellenőrzéseket minden évben végre kell hajtani, kivéve ha helyette a kilométeres karbantartást végzik el.

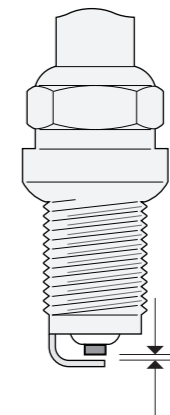
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Megnevezés	ELLENŐRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Üzemanyagrendszer	• Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket		●		●		
Gyújtógyertya	• Ellenőrzés, tisztítás • Csere		●		●		●
Szelepek	• Ellenőrzés/beállítás	●		●		●	
Levegőszűrő	• Ellenőrzés/tisztítás/csere	●	●	●	●	●	●
Karburátor (Opcionális)	• Ellenőrizze az alapjáratot			●		●	
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékfolyadék szintet. • Ellenőrizze/cserélje a fékbetéteket.	●		●		●	
Dobfék (Opcionális)	• Ellenőrizze/cserélje a fékpofákat.			●		●	
Kerekek	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
Gumik	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a kopáshatárt.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a légnyomást.	●	●	●	●	●	●
Váz rögzítések	• Ellenőrizze hogy az anyák, csavarok megfelelően vannak e meghúzva.	●		●		●	
Első fékkar tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Lánc	• Ellenőrizze a feszességet • Ellenőrizze a kenést	1000 km-enként					

Megnevezés	ELLENŐRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Fékpédál tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Oldal támasz Közép támasz	• Ellenőrizze az akadálytalan működést	●	●	●	●	●	●
	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Első villa	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Motorolaj	• Csere.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze az olajszintet.	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő	• Tisztítás.				●		
Első és hátsó féklámpa kapcsolók	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
Kábelek	• Ellenőrizze nincs e szakadás, sérülés.	●	●	●	●	●	●
Gázmarkolat, bowdenek	• Ellenőrizze a holtjátékot.	●	●	●	●	●	●
	• Szükség esetén állítsa be a bowdeneket.	●	●	●	●	●	●
Lámpák, visszajelzők	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
	• Állítsa be a lámpát.	●			●		
Megjegyzés	A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.						

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉS

Tisztítsa/cserélje ki a gyújtógyertyát a karbantartási táblázatban feltüntetett időszakonként. Állítsa be a gyújtógyertya elektróda hézagát 0,6 ~ 0,7mm közé.



Elektródahézag

Típus
TORCH D7RTC
Elektródahézag
0.6 - 0.7mm

MOTOROLAJ

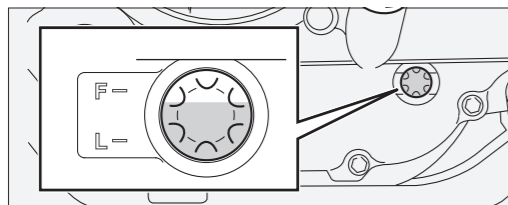
A motorolaj szintjét ellenőrizni kell minden egyes indulás előtt.

Az olajat és az olajszűrőbetétet a karbantartási táblázat szerinti időközönként ki kell cserélni.

OLAJSZINT ELLENÖRZÉS

Ellenőrizze a motorolaj szintet,mielőtt a motort beindítaná.

Vízszintes talajon a motorolajnak a jelölés felső (F) és alsó (L) szintje között kell lennie.Ha a motorolaj szintje lecsökkenne az alsó jelölésig,akkor töltsen fel közép szintig.Ne töltsen túl,mert a tömítések és a szimeringek túlterhelődnek.Az olajsztint helytelen lesz,ha a motorkerékpár egyenetlen felületen áll.



Motorolaj csere

1. Indítsa be a motort,hagyja járni néhány percig,majd állítsa le.Várjon néhány percet.
2. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá,tekerje ki az olajleeresztő csavart,és engedje le a motorolajat.
3. Tekerje vissza az olajleeresztő csavart.
4. Töltsen fel a motort a megfelelő olajjal a megadott szintre.

Típus
API SH, SAE10W40, JASO MA

Kapacitás
1.2L ± 0.1L

SZELEPEK BEÁLLÍTÁSA

Ellenőriztesse és állítsa be a szelepeket szükség szerint.

Szelephézagok (hideg motor)

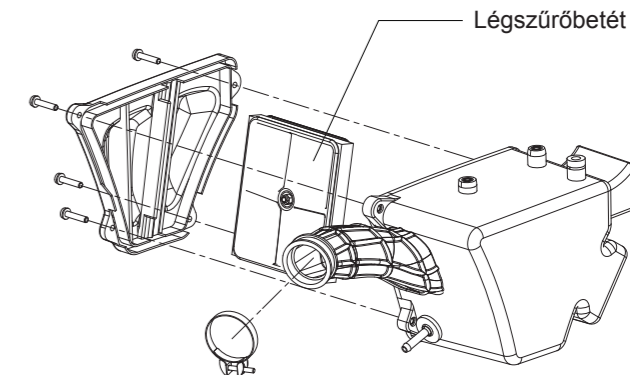
Szívószelep: 0.05 ~ 0.07mm Kipufogószelep: 0.05 ~ 0.07mm

LEVEGŐSZŰRŐ

A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.

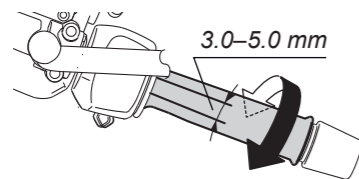
LÉGSZŰRŐBETÉT CSERE

1. Távolítsa el a légszűrő fedelét.
2. Vegye ki a légszűrőbetétet.
3. Helyezzen be egy új légszűrőbetétet a légszűrő házba.
4. Tegye vissza a légszűrő fedelet.



GÁZMARKOLAT HOLTJÁTÉK

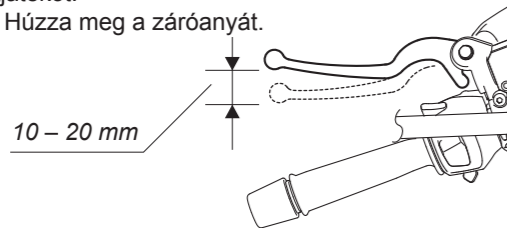
A gázmarkolat holtjátékának 3,0-5,0 mm között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a holtjátékot, és szükség esetén állítsa be.

**KUPLUNGKAR HOLTJÁTÉK**

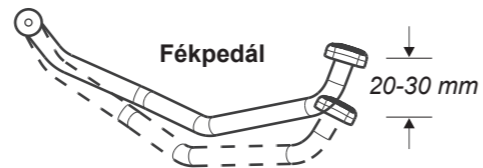
A kuplungkar holtjátékának 10-20 mm között kell lennie.

Állítsa be a holtjátékot az alábbiak szerint.

- (1) Lazítsa meg a záróanyát.
- (2) A beállító csavarral állítsa be a megfelelő holtjátékot.
- (3) Húzza meg a záróanyát.

**FÉKPEDÁL HOLTJÁTÉK**

A fékpedál holtjátékának 20-30 mm között kell lennie.

**KOMBINÁLT FÉKRENDSZER (CBS)**

A motorkerékpár háromdugattyús első és egydugattyús hátsó féknyereggel rendelkezik. Az első fékkart húzva a rendszer csak az első féknyereg két külső dugattyúját aktiválja.

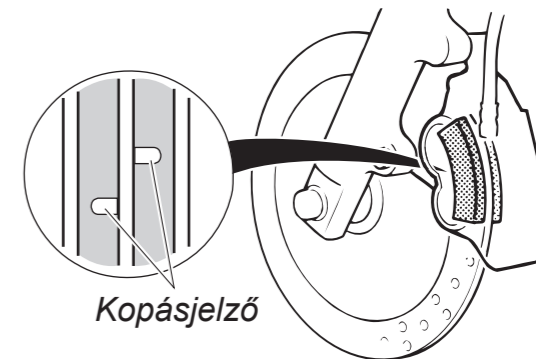
A fékpedál használatakor a rendszer először a hátsó féknyereg dugattyúját aktiválja. Ha a fékfolyadék nyomása a hátsó fékhengerben 0,1 mpa-ig növekszik, a CBS lehetővé teszi hogy a nyomást az első féknyereg középső dugattyújára átvigye. Ez a kialakítás elősegíti, hogy ha csak a hátsó féket alkalmazza, az első kerék is a megfelelő fékerőt biztosítja, de nem blokkolja a kereket.

A teljes fékhatás érdekében mind az első, mind a hátsó féket egyidejűleg használja. Az CBS nem védi meg a vezetőt minden lehetséges veszélytől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Legyen tisztában az CBS működtetésével és korlátozásával. A vezető felelőssége, hogy megfelelő sebességgel haladjon a különböző útfelület és időjárási körülmények között.

FÉKBETÉT ELLENŐRZÉS

Az első és a hátsó fékbetétek kopását ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Mindegyik fékbetét kopásjelzővel van ellátva, amely lehetővé teszi a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül.



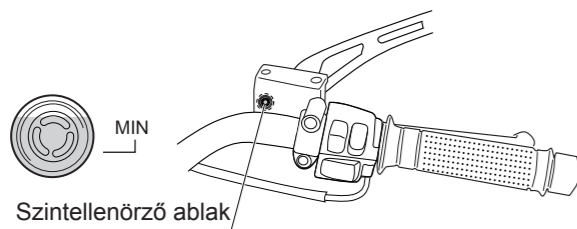
FÉKFOLYADÉK

Ellenőrizze a fékfolyadék tartályban lévő mennyiséget. Szükséges esetén töltsen fel a megadott szintre.

Előírt fékfolyadék
DOT 4

▲ FIGYELEM

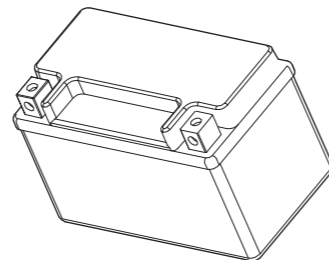
Ha a fékfolyadék szemmel vagy bőrrel érintkezik bő vízzel mossa le, és szükség esetén forduljon orvoshoz.



Szintellenőrző ablak

AKKUMULÁTOR

Ellenőrizze az akkumulátorsaruk épségét, tisztaságát szükség esetén tisztítsa meg a sarukat.



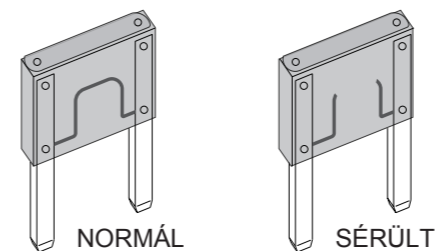
12V6Ah(YTX7A-BS)
Karbantartás mentes

BIZTOSÍTÉK/IZZÓ ELLENŐRZÉS

Izzócserénél ügyeljen arra hogy megfelelő értékű izzót használjon. A nagy teljesítményű izzó növelni fogja az áramköri rendszer terhelését, ami hibákat okozhat.

▲ FIGYELEM

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékokat! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékokat használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!



Fő biztosíték 20A
ECU biztosíték 10A

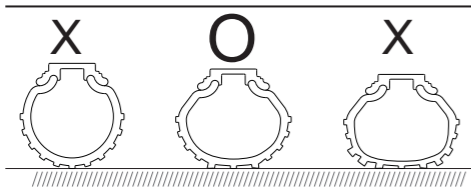
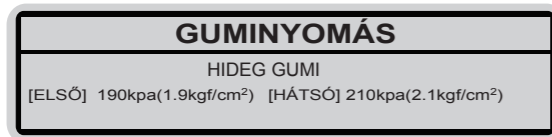
Kürt	12V 3A
Elsőlámpa	12V 35W/35W
Irányjelző	12V 10W
Helyzetjelző	12V 5W
Hátsólámpa	12V 21W

GUMIK

A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak. Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be. Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását, profilmélységét.

Guminyomás A túl alacsony guminyomás gyors kopást idéz elő és rossz hatással van a vezetési stabilitásra.

A túl magas guminyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet ezáltal elcsúszást is okozhat. A guminyomást az alábbi tartományban kell tartani.



TÁROLÁS

- Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná pl. téli leállítás végezze el az alábbi műveleteket:
- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől.
 - Engedje le az üzemanyagot.
 - Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ olajt a hengerbe.
 - Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
 - Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre.
 - Védelemként takarja le a járművet.

Üzembehelyezés hosszabb állás után

- Tisztítsa meg a járművet.
- Helyezze vissza az akkumulátort, miután ellenőrizte annak üzemképességét.
- Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét, szükség esetén töltsse fel.

MŰSZAKI ADATLAP

Méret és súly

Hossz	2140 mm
Szélesség	780 mm
Magasság	1100 mm
Tengelytáv	1440 mm
Száraz tömeg	143.5 kg

Motor

Típus	1 hengeres, 4 ütemű, 2 szelepes
Modell	157FMI/164FML
Furat X löket	Ø56.5×49.5 mm

Hengerűrtartalom	124 ccm
Maximum teljesítmény	7.8kW/9000 r/min

Maximum nyomaték	8.9N.m/7500 r/min
------------------------	-------------------

Gyújtás	TLI (EFI Version)
---------------	-------------------

Sűrítési arány	9:1 / 8.3:1
----------------------	-------------

Gumi

Első gumi	90/90-17
Hátsó gumi	130/90-15

Üzemanyag

Üzemanyagtank	11.8 L
Üzemanyag típus	95 vagy magasabb oktánszám

Fék

Elsőfék	Tárcsafék
Hátsófék	Tárcsafék