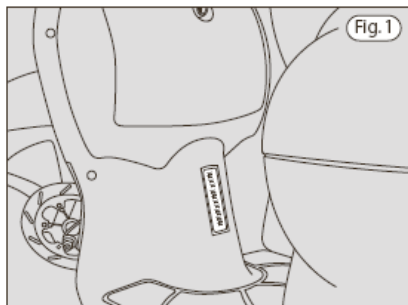


Jármű-azonosító adatok



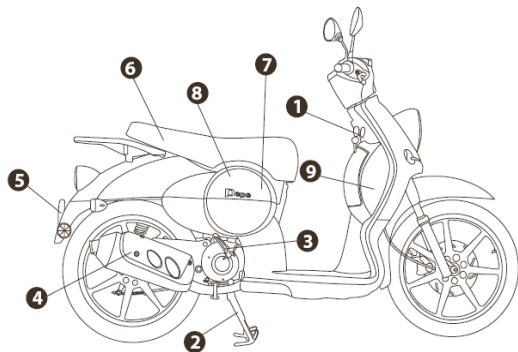
Jármű-azonosító adatok

Kérjük, hogy a jármű-azonosító adatait rögzítse és gondosan őrizze meg

Alvázszám

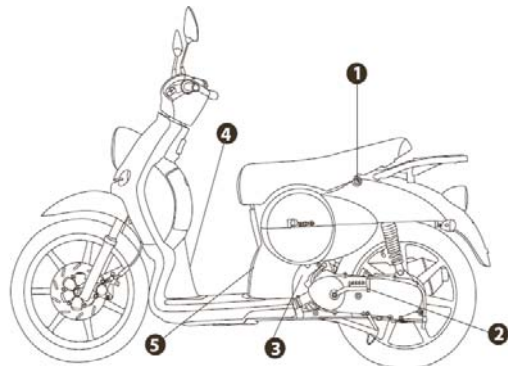
Az alvázszám a központi csővázon található a belső lábvédő idom mögött, melynek takaróját eltávolítva (lásd kép) az alvázszám olvasható.

Motorszám



Főbb részegységek (1. kép)

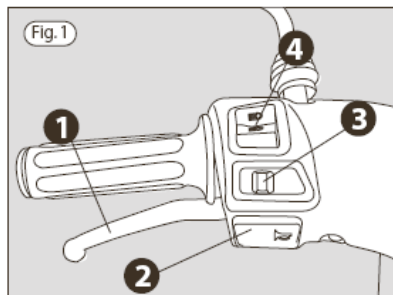
1. Gyújtáskapcsoló
2. Középállvány
3. Lábtartó
4. Kipufogó
5. Rendszámtartó
6. Benzin és olajtank (az ülés alatt)
7. Akkumulátortartó
8. Sisaktartó (az ülés alatt)
9. Kesztyűtartó



Főbb részegységek (2. kép)

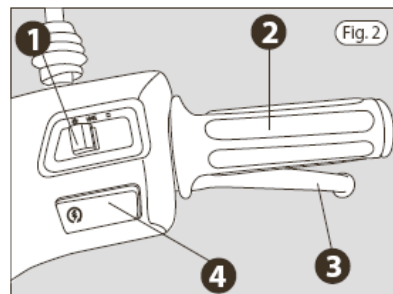
1. Ülészár
2. Berúgó kar
3. Légszűrő
4. Alvázszám takaró
5. Motortér fedele

Kormánykapcsolók és kezelőszervek



Bal oldal

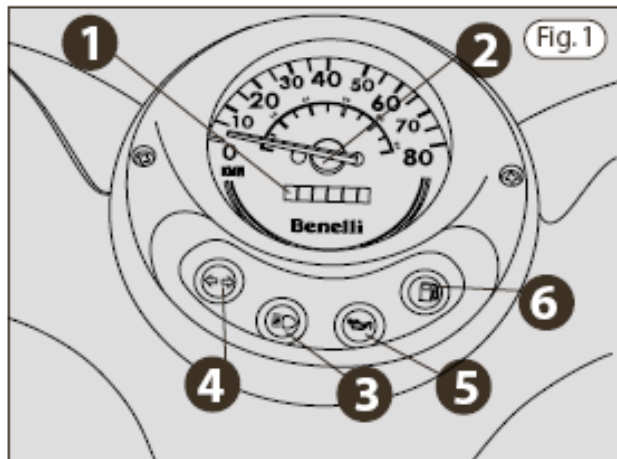
1. Hátsó fékkar
2. Kürt
3. Irányjelző kapcsoló
4. Fényváltó kapcsoló



Jobb oldal

1. Világítás kapcsoló
2. Gázmarkolat
3. Első fékkar
4. Önindító kapcsoló

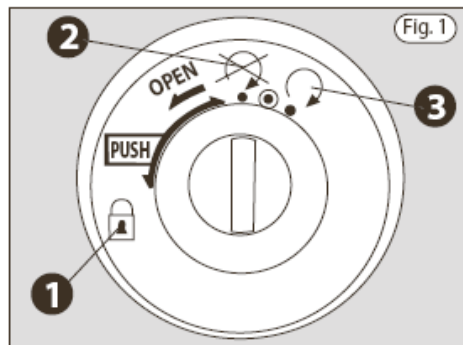
Visszajelző műszer



Visszajelző műszer

1. Napi km számláló
2. Sebességmérő
3. Távolsági világítás visszajelző
4. Irányjelző visszajelző
5. Olajsztint alacsony visszajelző
6. Üzemanyagszint alacsony visszajelző

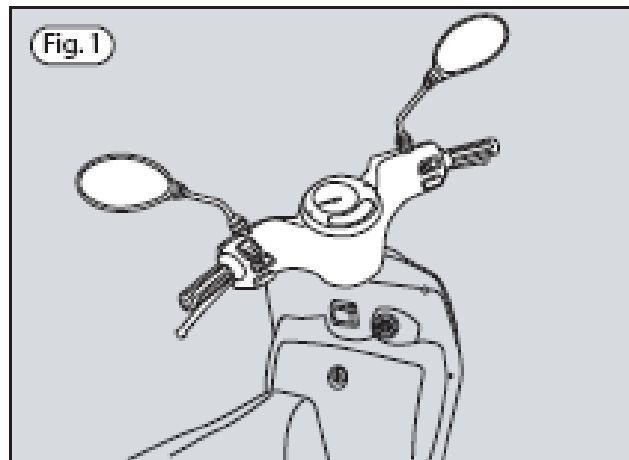
Gyújtáskapcsoló



Gyújtáskapcsoló


Helyzet	Ikon	Működés	Kulcs
1.		Kormány: zárva Indítás: tiltva Világítás: tiltva	Kulcs Kihúzható
2.		Kormány: nyitva Indítás: tiltva Világítás: Tiltva	Kihúzható
		Olaj: Alacsony szint esetén visszajelző világít	Nem kihúzható
3.		Indítás: élő Világítás: élő	Nem kihúzható

Kormányzár




Kormányzár

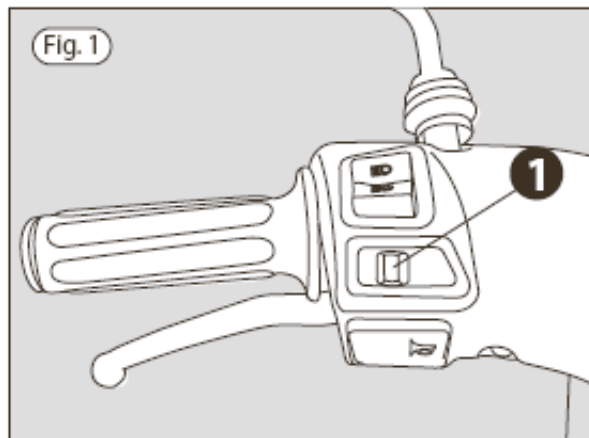
A kormány lezárása:

- fordítsa a kormányt balra
- nyomja be és fordítsa el a kulcsot a  állásba
- húzza ki a kulcsot

A kormányzár feloldása:

- helyezze be a kulcsot
- fordítsa a kulcsot a  állásba

Írányjelző kapcsoló



Írányjelző kapcsoló

Az 1. irányjelző kapcsoló használatával kanyarodási szándékát jelezheti.

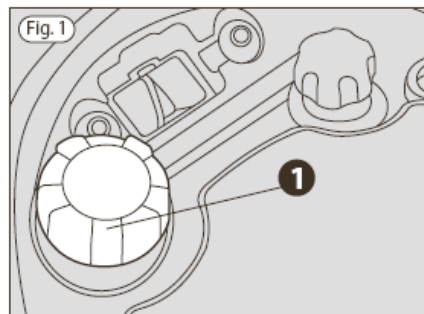
Balra kanyarodás:

- tolja balra a kapcsolót

Jobbra kanyarodás

- tolja jobbra a kapcsolót

Üzemanyag feltöltés



Üzemanyag feltöltés

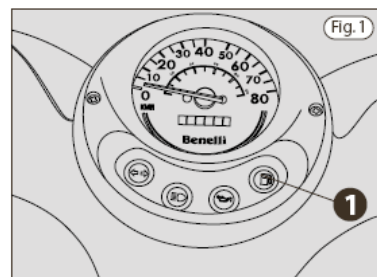


Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Minden feltöltést nyílt térben - nyílt lángot mellőzve (cigaretta, gyertya stb) - a motor leállítását követően lehet elvégezni!

Állítsa le a motor és húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsát.

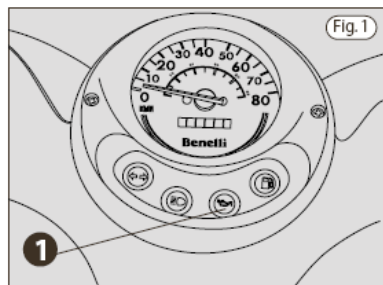
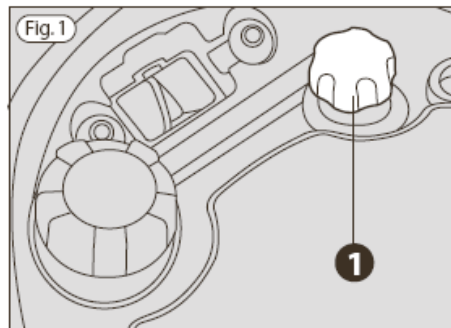
Az üzemanyag tank betöltő nyílása (1 – felső ábra) az ülés alatt található, melyhez az ülésszár kinyitása és az ülés felhajtása után hozzáférhető.

A tank űrtartalma 7,5L. Csak megfelelő minőségű üzemanyagot használjon és minimum 95-ös oktánszámút!



Ha az üzemanyagszint visszajelző (1 – alsó ábra) kigyullad, kb. 40 km megtételéhez elegendő üzemanyag áll még rendelkezésre!

Keverék olaj feltöltés



Keverék olaj feltöltés

A motor kenését a benzin-olaj keverék biztosítja.

 **A motor kenéséhez szükséges olaj nélkül a járművet tilos beindítani! Hiányában az alkatrészek károsodnak és a motor üzemképtelenné válik!**

 **Kizárólag 2T (legalább JASO FC minősítésű) motorolajt töltsön a tartályba!**

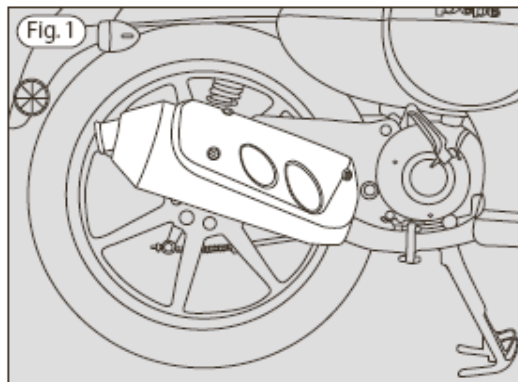
Feltöltés:

Állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsát.


Az olajtartály betöltő nyílása az ülés alatt található, amely az ülészár kinyitása és az ülés felhajtása után hozzáférhető.

Ha az alacsony olajsint visszajelző (1 – alsó ábra) világít, a lehető legrövidebb időn belül töltsse fel az olajtartályt a jelzett motorolajjal!

Katalizátoros kipufogó



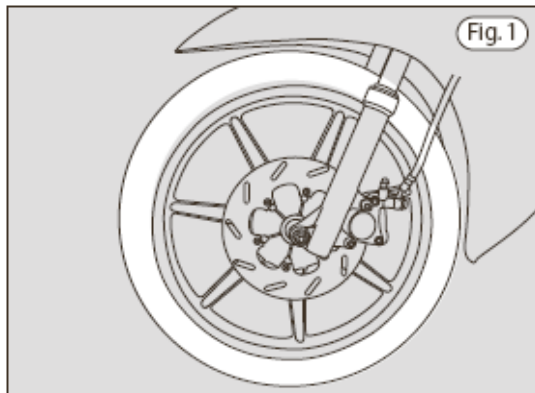
Katalizátoros kipufogó

 A kipufogót jelentős hő terheli, amely működés közben és a jármű leállítását követően égési sérüléseket vagy gyúlékony anyag környezetében tüzet okozhat!

A kipufogó szerepe a motorban elégetett keverék gázainak elvezetése, ill. azok katalizátoron keresztüli semlegesítése, valamint zajcsökkentés.

Ellenőrizze minden 3500 km megtétele után.

Gumiabroncsok



Gumiabroncsok

Az első és hátsó gumik különböző méretűek.

Első gumi: 21/2x16"

Hátsó gumi: 23/4x16"

Ajánlott guminyomás (hideg állapotban):

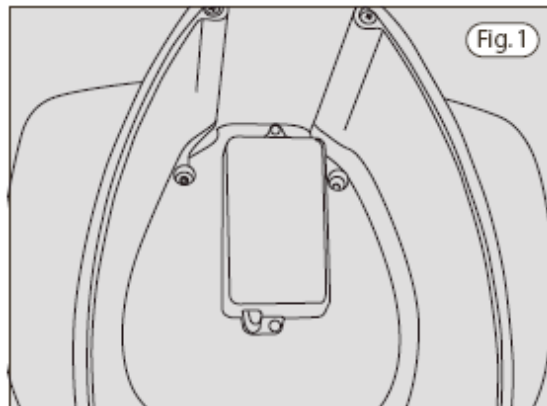
Első gumi: 2,2 bar

Hátsó gumi: 2,4 bar

Figyelem

- időközönként ellenőrizze a gumik nyomását, ill. a futófelület állapotát
- cserélje ki a gumit, ha a futófelület magassága kevesebb, mint 2mm

Sisaktartó



Sisaktartó

A jármű sisaktartója úgy lett kialakítva, hogy abban egy robogós (Jet) sisak elhelyezhető.

A sisaktartó az ülés alatt található.

A sisakot az aljával lefele helyezze a tartóba, hogy stabilan álljon és a sisak festése ne sérülhessen.

Bejáratás



A használatba vételt követő első 500km-en, a jármű sebességét csak a jelzet maximális sebesség 80%-ig emelje. Egyenletesen gyorsítson és lehetősége szerint a hosszabb utakon állandó sebességgel hajtson. A következő 500km során, fokozatosan növelheti a jármű sebességét annak jelzett maximális sebességéig. Ugyanakkor továbbra is tartsa szem előtt a gyorsítási és utazási sebességre vonatkozó javaslatot.

Indulás előtti ellenőrzés



Minden indulás előtt ellenőrizze a motor legfontosabb elemeit a saját és a közlekedés biztonságának érdekében.

Ellenőrzés indulás előtt

Gáz

Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálytalanul elforgatható és elengedése esetén alaphelyzetbe visszatér. A gázbowden olajozottsága mindig megfelelő legyen!

Üzemanyag és olajozás

Ellenőrizze az üzemanyag, a motorolaj, a fékolaj, és az áttételház olajának szintjét. Töltse fel az ajánlott anyagokkal a kívánt szintre.

Középállvány

Ellenőrizze a rugók feszességét, hogy az állvány a vízszintes állásba visszatérhessen.

Fékek

Ellenőrizze a fékbowden ill. a fékcső állapotát, a fékkar működését, valamint a fékfolyadék szintjét. Szintén ellenőrizze a féktárcsa állapotát és annak tisztaságát.

Világítás

Cserélje ki a kiégett izzókat. Ellenőrizze a féklámpa, az indexek és az első világítás megfelelő működését.

Kerekek és gumi

Ellenőrizze a gumik megfelelő nyomását és azok futófelületét.

Kormány

A kormány akadálymentesen és könnyen elfordítható legyen.

Rugózás és stabilitás

A rugózás nem megfelelő állapota a menetstabilitást befolyásolhatja. Ellenőrizze a rugózást.

Ellenőrizze a kerekek akadálytalan futását.

Ellenőrizze az egységek rögzítéseit, szükség esetén húzza utána őket.

Hibaelhárítás

A motor nem indul

- Behelyezte az indító kulcsot és elfordította?
- Behúzta a fékkart?
- Az akkumulátor be van kötve? Ha nincs bekötve, indítson berúgó karral!
- Van elegendő üzemanyag a tankban?
- A gyújtógyertya tiszta és a pipa megfelelően van rajta?
- Ellenőrizze az üzemanyag, ill. a légszűrőt, hogy nincs-e elkoszolódva!

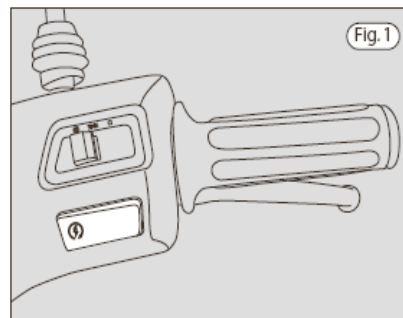
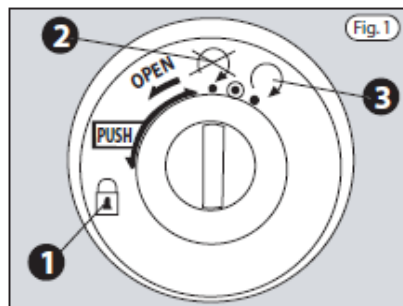
A motor füstöl, vagy sokat fogyaszt

- A hidegindító nem megfelelően működik, ill. a porlasztó beállítás nem megfelelő.
- A légszűrőbetét erősen elszennyeződött.

A fékhatás alacsony


- Ellenőrizze az olajsintet, szükség esetén töltsse fel!
- Ellenőrizze a fékbetétek és a fékprofák állapotát, szükség esetén cseréltesse ki!

Elektromos indítás



Elektromos indítás

- Helyezze a motort a középállványra

- Fordítsa a gyújtáskulcsot az  állásba (felső kép (3))

- Húzza be valamelyik fékkart

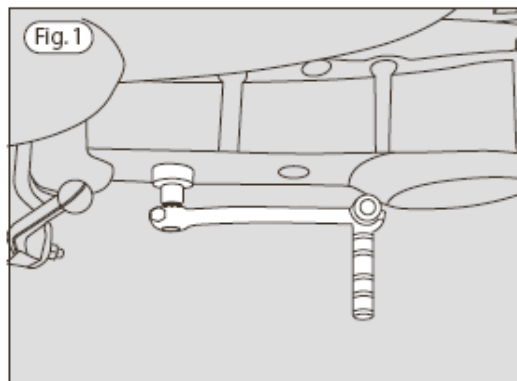
- Nyomja be az önindító gombját (4) és tartsa benyomva, amíg a motor be nem indult. A gázt közben ne húzza.

- ha a motor 5-10 mp-en belül nem indult be, tartson 30 mp szünetet és próbálkozzon újra.




Sose járassa a motort a beindítást követően zárt, nem szellőző térben! A kipufogó gáz Szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést v. fulladást okozhat.

Indítás berugó karral



Indítás berugó karral

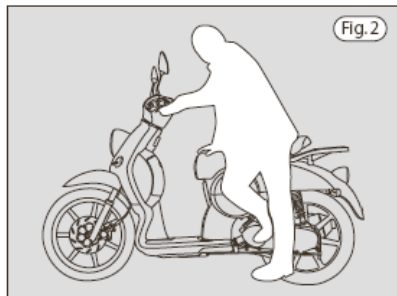
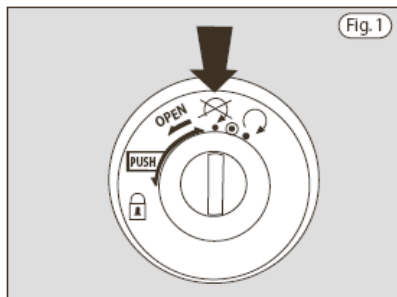
- Helyezze a motort a középállványra
- Fordítsa a gyújtáskulcsot az  állásba
- Erőteljes taposással nyomja le a berugó kart
- ha a motor 5-10 mp-en belül nem indult be, tartson 30 mp szünetet és próbálkozzon újra.

Sose járassa a motort a beindítást követően zárt, nem szellőző térben! A kipufogó gáz Szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést v. fulladást okozhat.




Sose járassa a motort a beindítást követően zárt, nem szellőző térben! A kipufogó gáz Szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést v. fulladást okozhat.

Megállás és parkolás



Megállás és parkolás

Megállás

- A gázkart engedje alapállásba
- Fékezzen, amíg a jármű meg nem áll
- Fordítsa a gyújtáskulcsot  állásba

Parkolás

- Miután megállt, bal kézzel fogja meg a kormányt, jobb kezével az ülést, majd a képnek megfelelően jobb lábbal erőteljesen nyomja le a középállványt, miközben mindkét kezével hátrafelé húzza a járművet.
- A lezárásához kövesse a kormányzár menüpont alatti utasításokat.

A jármű ápolása

Tisztítás

- A jármű tisztítását puha szivaccsal és mosósamponos vízzel végezze.
- Soha ne használjon oldószert
- Ne használjon magasnyomású mosást a(z):
 - kormányzárnál
 - gyújtáskapcsolónál
 - karburátornál
 - visszajelző műszernél
 - kormánykapcsolóknál
 - fékkaroknál
 - hangtompítónál
 - ülés alatt
- A mosást befejezve tiszta vízzel távolítsa el a felhozott szennyeződések
- Törölje át puha bőrrel a járművet
- Indítsa be a motort, majd néhány perc járatás után állítsa le.



Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek és nem került-e szennyeződés a féktárcsára, ill. a betétek közé!

Hosszabb üzemem kívül helyezés

Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná – pl. téli leállítás - végezze el az alábbi műveleteket:

- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől
- Engedje le az üzemyagot
- Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ keverék olajt a hengerbe és a berúgó kar segítségével enyhén forgassa át a főtengelyt.
- Helyezze vissza a gyújtógyertyát
- Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre
- Védelemként takarja le a járművet

Üzembe helyezés hosszabb szünet után

- Tisztítsa meg a járművet
- Helyezze vissza az akkumulátort, miután ellenőrizte annak üzemképességét. Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt
- Ellenőrizze az olajtartály szintjét, szükség esetén töltsse fel

Karbantartás

A jármű kezelési periódusai és ellenőrzései

Az alábbi táblázat a szükséges ellenőrzéseket és kezelési időszakokat tartalmazza. Ezek betartásával biztosíthatja a jármű megfelelő működését és annak biztonságos üzemelését, valamint hosszú élettartamát.



A karbantartási és kenési időszakok táblázata normál üzemi körülményekhez igazítva lett kialakítva. Mindezeket az időszakokat megváltoztathatják a klimatikus- és geológia adottságok, a terepviszonyok, valamint a használatból eredő különbségek.

Az évenkénti ellenőrzés minden évben elvégzendő, függetlenül a megtett km-től.

A 14.000 km-es szervizt követő időszakoknál a 10.500 km-nek megfelelő karbantartásokat kell elvégezni.

Karbantartási táblázat

Jelmagyarázat: **E:** Ellenőrzés és beállítás, tisztítás, olajozás v. szükség esetén csere;

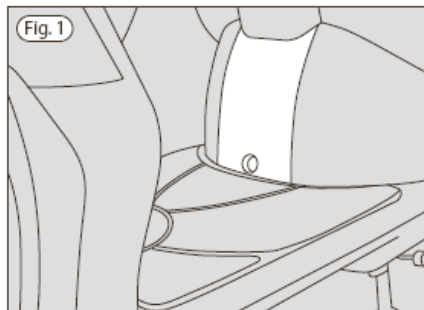
Cs: Csere

M: Meghúzás

No.	Megnevezés	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
1.	Áttétel olaj	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	Cs	E	Cs	E
			Bármilyen 20W hajtóműolaj						
2.	Ékszj	Ellenőrzés/Csere				E	Cs		
3.	Légszűrő	Ellenőrzés/Csere		E	Cs	Cs	Cs	Cs	E
4.	Gyújtógyertya	Ellenőrzés/Csere		E	E	Cs	E	Cs	
			Állapot ellenőrzés NGK BR8HSA						
5.	Olajcső	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	Cs	E
			Cserélni ha repedt, töredezett. 3 évente minden esetben						
6.	Fékfolyadék	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
			Szint ellenőrzés. 2 évente minden esetben DOT3 vagy DOT4						
7.	Első/hátsó fék	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
8.	Fékbetét	Ellenőrzés/Csere		E	E	E	E	E	E
			Ne hagyjuk a minimumig elkopni. Időben cseréltesük!						
9.	Gázkar és bowden	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
			Gázkar könnyen forgatható. Bowden megfelelő kenése, után állítása						
10.	Kormány anya	Ellenőrzés/Beállítás	M	M	M	M	M	M	M
			Minden elindulás előtt						
11.	Kormány csapágó	Ellenőrzés/Beállítás	M	M	M	M	M	M	M
			Kenés minden 10.000 km után Litium-bázisú kenőzsírral						
12.	Első/hátsó kerék csapágó	Ellenőrzés/Csere		E	E	E	E	Cs	
			Csere minden 14.000 km után						

No.	Megnevezés	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
13.	Első villa	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
14.	Hátsó lengéscsillapító	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
15.	Keekek	Ellenőrzés		E	E	E	E		
			Sérülések ellenőrzése						
16.	Gumik	Futófelület ill. nyomás ellenőrzése	E	E	E	E	E	E	E
			Ne hagyja minimumig elkopni. Cserélje időben.						
17.	Középállvány	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
18.	Első lámpa	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
		Beállítás	Minden felszerelés alkalmával						
19.	Kürt	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
20.	Visszajelzők	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
21.	Akkumulátor saruk	Ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
			A saruk oxidációjának megakadályozása, kenése						
22.	Gyújtáskapcsoló	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
23.	Akkumulátor	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
24.	Műanyag elemek	Csavarok, anyák ellenőrzése, pótlása	M	M	M	M	M	M	M
25.	Karbúrátor	Működés ellenőrzés		E	E	E	E	E	
26.	Fékcső	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
27.	Mozgó alkatrészek és kábelek	Működés ellenőrzés	Minden elindulás előtt						

Keverék képzés



Gázmarkolat

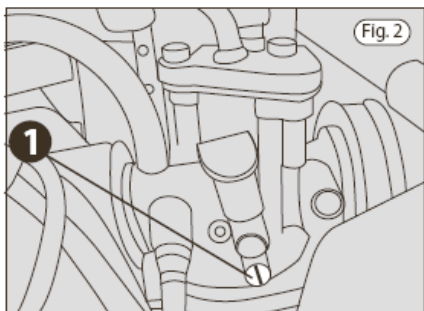
A gázmarkolat holtjátéka sosem lehet nagyobb, mint 3 mm. Ha nem megfelelő állítson a holtjátékon a következő módon:

- A gázbowdenen található állítócsavar (1) jobbra v. balra forgatásával a jelzett holtjáték beállítható

Keverék képzés

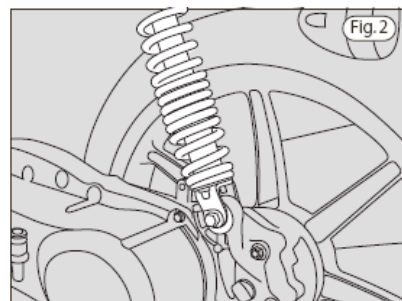
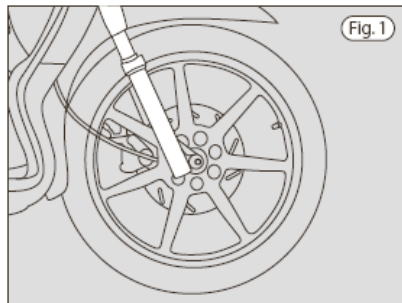
A motor optimális működéséhez elengedhetetlenül szükséges a megfelelő benzin-levegő keverék beállítása.

A motortér fedelének eltávolítása után a keverék beállító csavar (1) forgatásával beállítható a helyes arány.



 **Az benzin-levegő keverék helyes beállítását bízva szerződött szakműhelyre.**

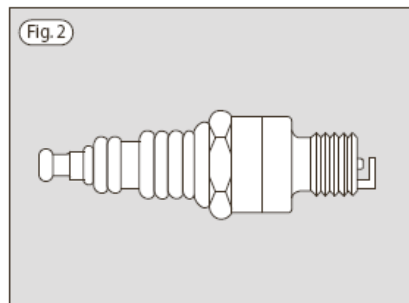
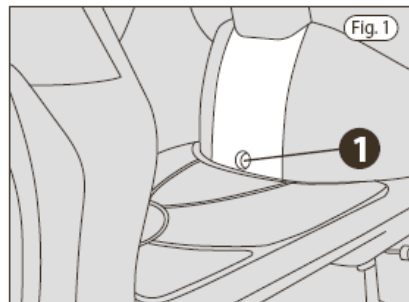
Futómű és rugózás



Futómű és rugózás

A futómű és a rugózás a menetstabilitás fontos egysége. Ahhoz hogy mindenkor megfelelően működjön, tartsa tisztán és csillapításban bekövetkező esetleges változásokra tekintettel ha szükséges keresse fel a legközelebbi szakszervizt.

Gyújtógyertya



Gyújtógyertya

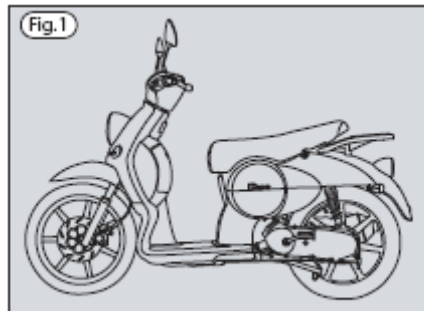
Ahhoz, hogy a gyújtógyertya megfelelően működjön, tisztítsa meg minden 1000 km után és cserélje ki minden 7000 km megtételét követően.

- Távolítsa el a motortér fedelét
- Vegye le a gyertyapipát
- Gyertyakulcs segítségével csavarja ki a gyertyát
- Ellenőrizze az elektródák képét (ha világosbarna akkor megfelelő a keverékképzés és az égés). Ellenkező esetben forduljon szakszervizhez a helyes beállítások végett
- Tisztítsa meg az elektródákat.
- Állítsa be az elektródahézagot 0,6-0,7 mm -re



Minden alkalommal cserélje a gyújtógyertyát, ha törött, repedezett annak szigetelő teste, vagy az elektródák sérültek.

Karosszéria elemek



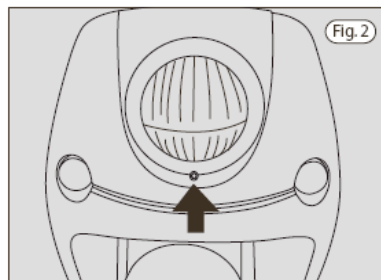
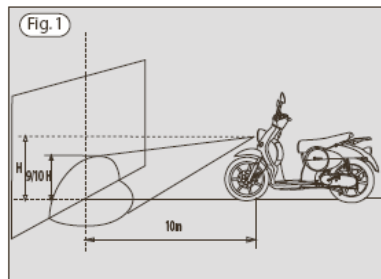
Karosszéria elemek

A jármű karosszéria elemei hőálló termoplastic anyagból lettek előállítva, amely az időjárási viszonyoknak és általános tisztító anyagoknak ellenáll. Festése korszerű környezetbarát anyagok felhasználásával történt.



A hibás vagy törött elemek sérüléseket vagy balesetet okozhatnak. Ellenőrizze azok rögzítettségét és szükség esetén rögzítse azokat.

Első világítás



Első világítás

Az első világítás beállítása

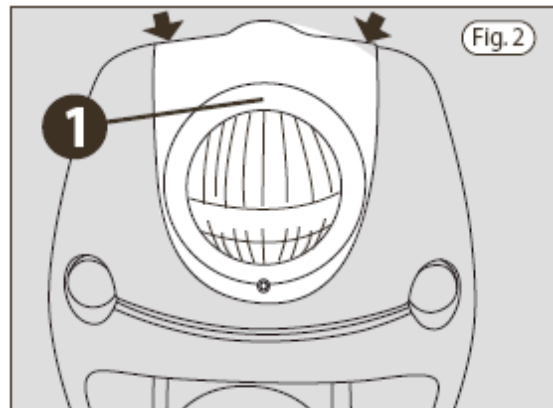
A beállításhoz állítsa járművét egy megfelelő függőleges falfelülettől 10m távolságban.

Kapcsolja be a világítást és üljön a járműre vezetési pozícióba. A helyesen beállított világítás fénycsóvjának a falfelületen, a jármű hossz tengelyére állított merőlegesre szimmetrikusan kell elhelyezkedni úgy, hogy annak fénye a talajtól, a lámpa vízszintes dőléspontjának 9/10 részéig ér. (Lásd felső kép)

A helyes beállításhoz az alsó kép szerint a beállító csavar elforgatásával juthat, amely a villaszárak között a lámpatest alján található. Az óramutató járásával

- megegyező irány: a világítás emelése
- ellentétes irány: a világítás süllyesztése

Első izzó cseréje

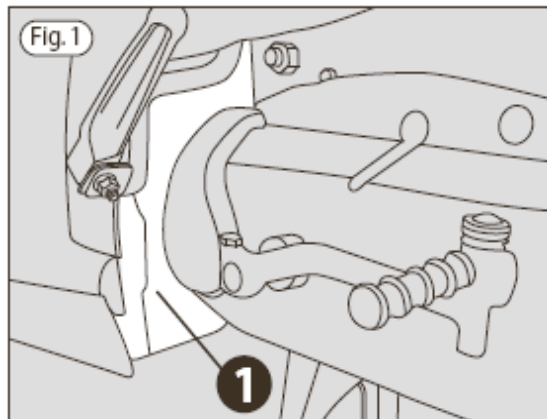


Első izzó cseréje


 A művelet végrehajtásakor helyezze állványra a járművet, majd a gyújtáskapcsolót fordítsa OFF állásba.

- Csavarja ki a lámpatest idomának csavarjait, majd óvatosan nyomja előre és emelje ki
- Távolítsa el a műanyag védőgumit
- Nyomja be óvatosan az izzót a foglalatba és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba
- Cserélje ki az izzót azonos paraméterűre, majd visszafelé végrehajtva az utasításokat tegye üzemkésszé a világítást.

A légszűrő tisztítása

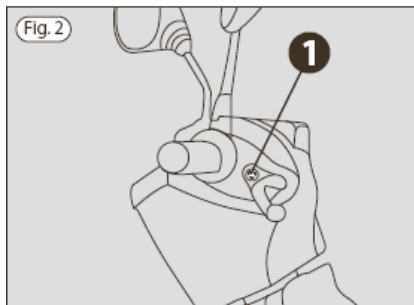
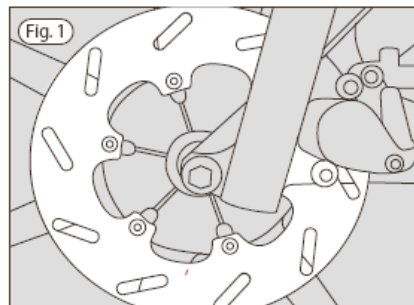


A légszűrő tisztítása

 **Soha ne tisztítsa a légszűrő betétjét gyúlékony anyaggal, mert tüzet okozhat!**

Ellenőrizze a légszűrő betét állapotát minden évben, vagy 3500 km megtételét követően. Tisztítsa ki a légszűrőt és a betétet minden olyan utat követően, amikor poros, szennyezett úton haladt.

Fékek



Első és hátsó tárcsafék

Az fékek működtetése hidraulikus úton történik. A fékkar behúzásakor a főfékhenger-fékcső-fékhenger útvonalon – mint a hidraulikus rendszer elemein – a fékerő átadódik és a fékbetétek a féktárcsához szorulnak, így súrlódás által lassítják a kerekek forgását.

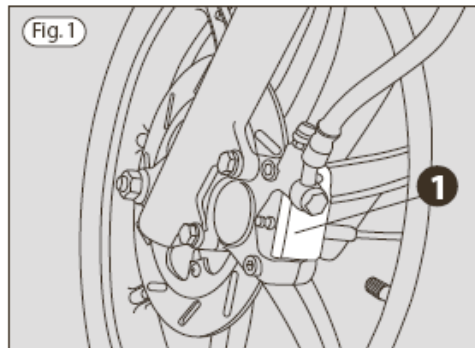
A fékolaj mennyiségeknek a fékek megfelelő működéshez mindig az előírt szintig kell lennie, amely a főfékhenger tartályán levő kémlelő ablakon keresztül ellenőrizhető.

Amennyiben a szint nem megfelelő, töltsse fel a tartályt a jelzett szintre az ajánlott fékfolyadékkal. (DOT3 v. DOT4)



Ellenőrizze a fék megfelelő működését forgalommentes helyen!

Fékbetétek

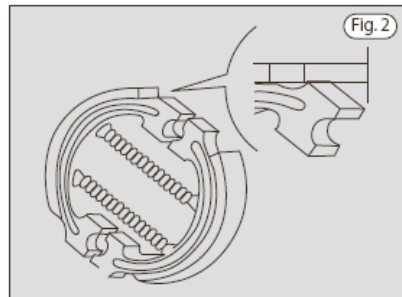
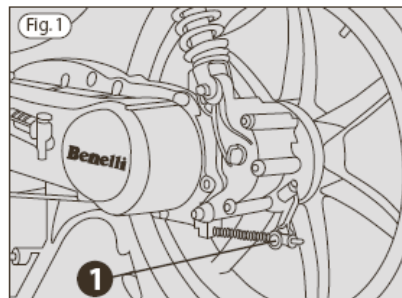


Fékbetétek ellenőrzése és cseréje

A fékbetéteket az első 500 km, majd minden 3500km megtétele után ellenőrizni kell. Ha a járművet sokat használta poros, szennyezett úton, vagy sokszor erősen fékez, a fékbetétek (1) hamarabb elkophatnak, így ajánlatos őket idő előtt cserélni.

- Állítsa a járművet a középállványra
- Távolítsa el a fékbetétek fedelét (1)
- Ellenőrizze a betétek állapotát. Ha a betét vastagsága kevesebb, mint 1 mm cseréltesse ki azokat.

Hátsó dobfék



Beállítás

A hátsó fék karja a kormány bal oldalán található, amelynek holtjátéka kevesebb, mint 10mm lehet. Állítsa be, ha nem megfelelő.

- Állítsa a járművet a középállványra
- A beállító csavar (1) a hátsó áttétel alatt található.
- A csavar elforgatásával csökkentjük a fékkar holtjátékát mindaddig, míg el nem érnük a kívánt adatot, ill. mindaddig, míg a kerekek szabad kézzel könnyen elforgathatók maradnak



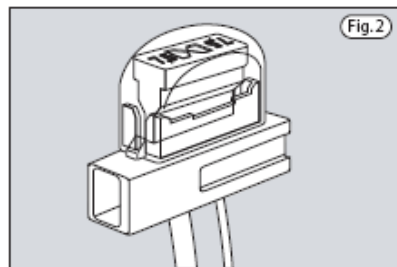
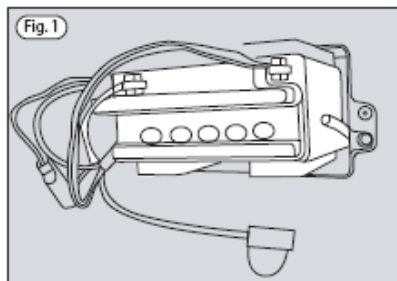
Ellenőrizze a fék megfelelő működését forgalommentes helyen!

Fékpofák ellenőrzése

Ellenőrizze a pofák állapotát az első 500 km és minden 3500 km megtétele után.

- Szerelje le a hátsó kereket
- Ellenőrizze a fékpofa felület vastagságát (2. kép). Ha ennek értéke kevesebb, mint 1mm, cseréltesse ki azokat.

A biztosíték ellenőrzése és cseréje



A biztosíték ellenőrzése és cseréje

A jármű elektromos rendszerét egy 10A –es biztosíték hivatott védeni, amely az akkumulátorral egy helyen található.

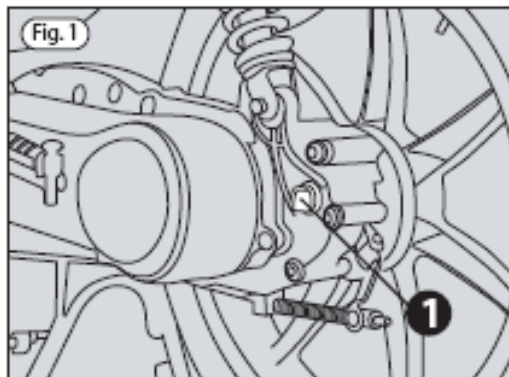
A biztosíték feladata, hogy megakadályozza a káros feszültségeknek a jármű elektromos rendszerébe történő bejutását és védelmet nyújt részegységeinek.

Ha a biztosíték meghibásodott cseréje ki. Amennyiben a cserét követően a gyújtáskapcsoló „On” állásba fordításakor a biztosíték ismét leold, akkor az elektromos rendszerben zárlat, vagy egyéb hiba található. Ebben az esetben keresse fel a szakszervizt!



Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Áttétel ház kenése



Áttétel ház kenése

Feltöltés

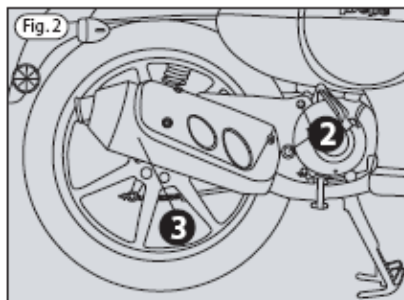
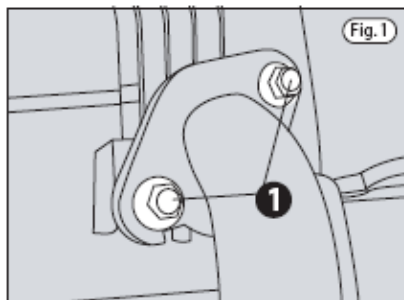
Az áttétel ház kenését olaj biztosítja. A feltöltendő mennyiség ~110cm³

A feltöltő nyílás csavarjának (1) eltávolítását követően az ajánlott váltómű olajjal töltsse fel.

Tekerje vissza a csavart.

Az első 500 km-t követően cserélje le az áttétel ház olaját, majd ezt ismételve meg minden 7000 km v. 2 év elteltével.


Kipufogó rendszer




Kipufogó rendszer

 **Mielőtt a kipufogó rendszeren bármilyen munkát végezne, azt csak annak hideg, emberi kéz számára megfogható állapotában tegye!**

- Állítsa középállványra a járművet
- A kipufogó leszerelhető a könyök két csavarjának (1) és a hangtompító (3) két csavarjának (2) eltávolítását követően.

 **Mielőtt visszahelyezné a rendszert, helyezzen be új tömítést a régi helyett!**

 **Rögzítésnél tartsa be a megfelelő meghúzási nyomatékokat (1Nm)!**

Technikai adatok

Méreték és súly

Hossz (mm)	1875
Szélesség (mm)	710
Magasság tükrök nélkül (mm)	1020
Ülés hossz (mm)	740
Tengelytávolság (mm).....	1285
Üres súly (kg)	83

Feltöltési mennyiségek

Üzemanyag (Tartalék) (l).....	7,5 (1,5)
Keverék olaj (l)	1,2
Áttétel olaj (cm ³)	110

Motor és váltómű

Gyújtógyertya	NGK BR8HSA
Hengerűrtartalom (cm ³ / furat x löket) .	49/40 x 39,2
Szívótorok (mm)	Ø18
Hűtés	léghűtés
Fokozatváltás	Automatikus

Futómű és kerekek

Első teleszkóp (mm).....	szár Ø28/ löket 75
Hátsó lengéscsillapító (mm).....	hidraulikus
Első kerék/gumi.....	16x1,6/2x16"
Hátsó kerék/gumi	16x1,85/4x16"
Első féktárcsa (mm)	Ø220
Hátsó dobfék (mm).....	Ø110

Izzók

Első világítás.....	12V 35/35W
Helyzetjelző	12V 21/5W
Irányjelzők.....	12V 10W

Feltöltési anyagok

Fékfolyadék	DOT3 v. DOT4 hidraulikus fékfolyadék
Üzemanyag.....	95 v. nagyobb oktánszámú benzin
Keverék olaj	Kizárólag 2T motorolaj
Áttételmű olaj.....	Bármilyen 20W hajtómű olaj
Első teleszkóp.....	Bármilyen 10W hidraulika olaj